自動車ガイドブック

VOL. 17

第17回東京モーターショー記念出版

自動車ガイドブック

japanese motor vehicles guide book

'70-'71

17

スズキ ジムニー360

ダイハツ フェローMAX SS

スバルR－2 デラックス オプショナル・パーツ付

スバルFF-1 1300G GL オプショナルパーツ付

マツダ カペラ ロータリークーペ GS

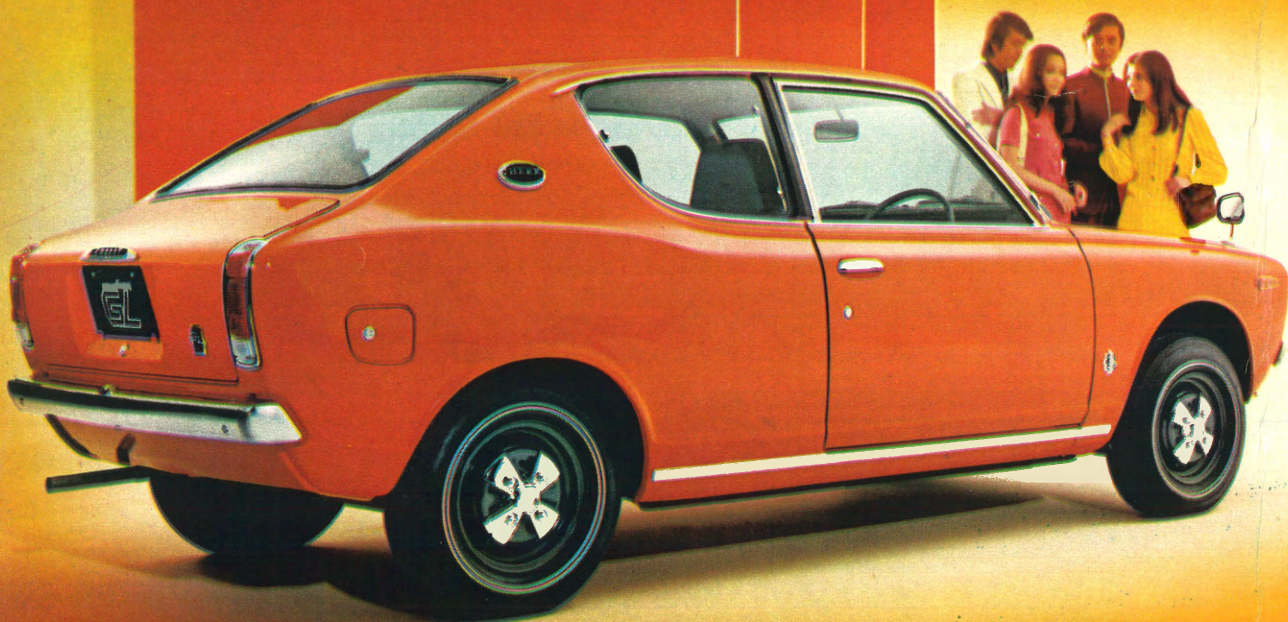
マツダ ファミリアプレスト ロータリークーペ

クラウンハードトップ SL・スプリンター デラックス・コロナマークII1700 ハードトップ

コロナ1500 デラックス・カローラ ハイデラックス・パブリカ デラックス

三菱 ミニカ'70 GSS

ギャランハードトップAⅡ GS

ニッサン チェリー2ドア GL

ニッサン ローレルハードトップ 2000GX

いすゞ 117クーペ

ISUZU 117 COUPÉ

いすゞ ベレット1600 GTR

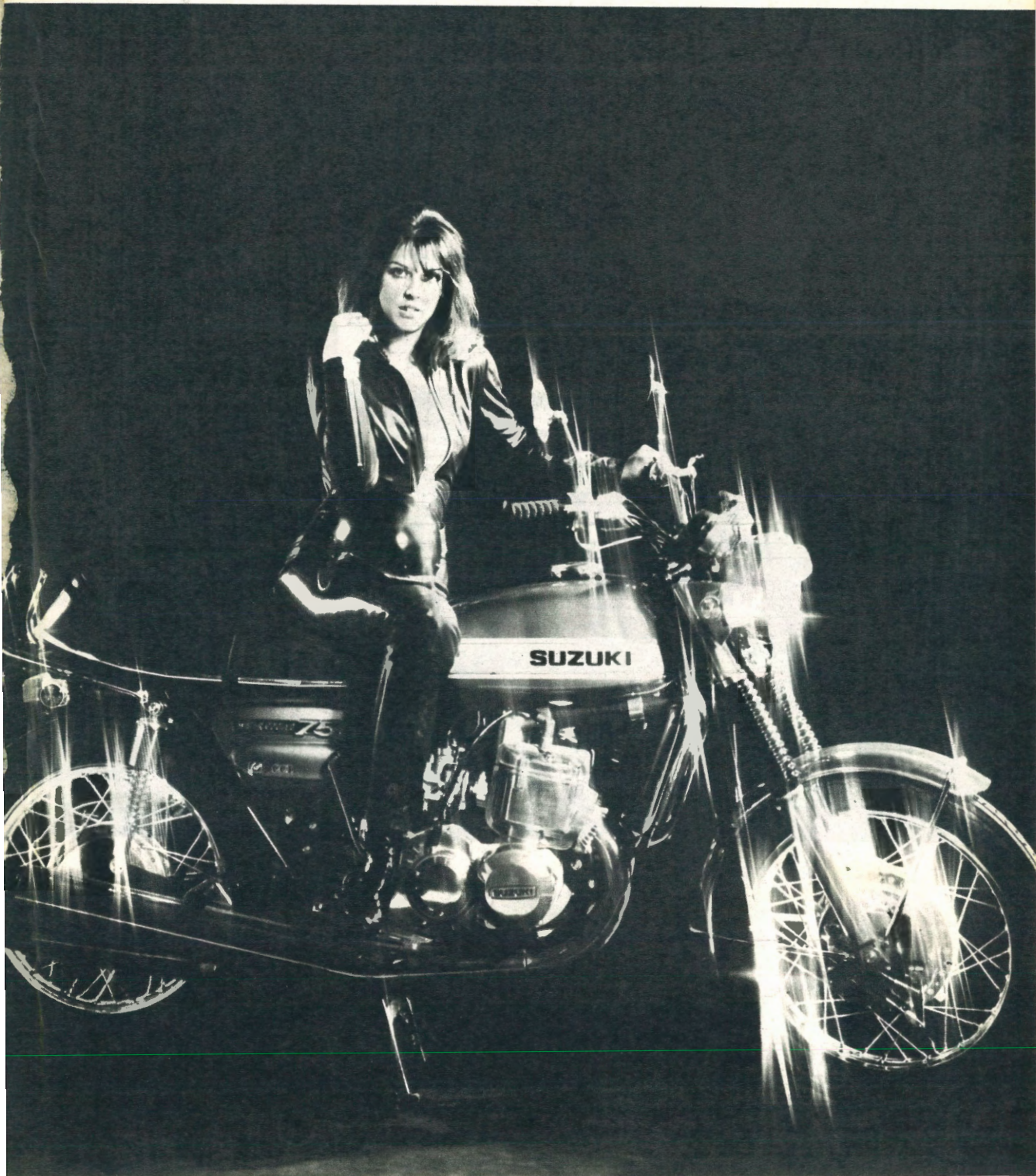
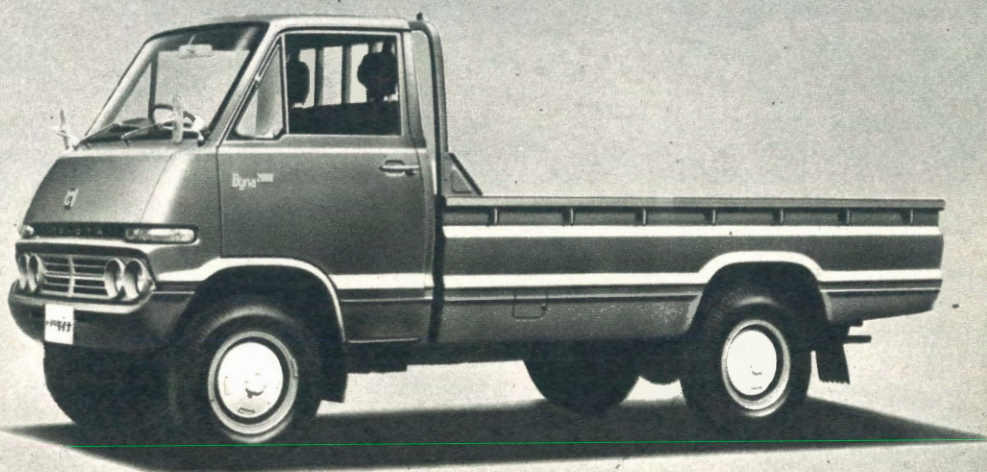
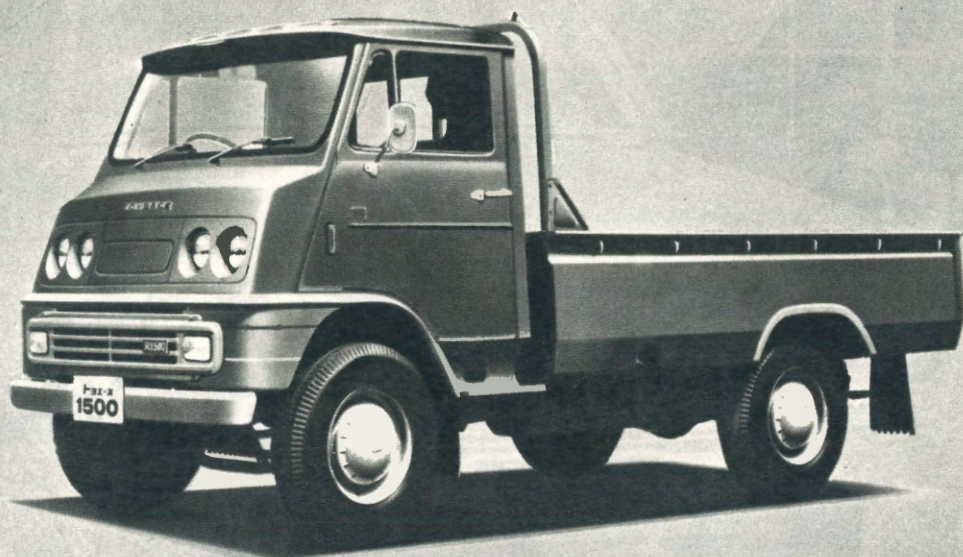
HONDA 1300クーペ9

スズキ 750（試作車）

マツダ ボクサー

マツダ ファミリアプレスト 1300 バン

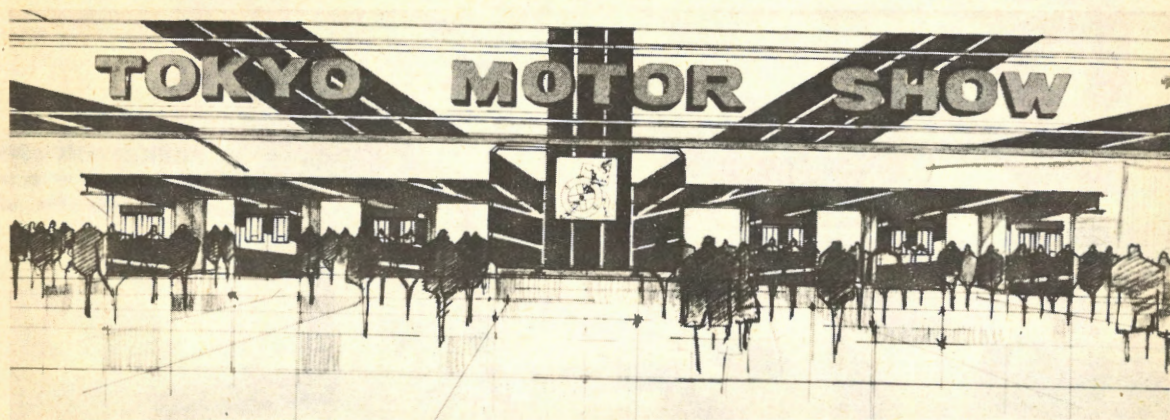
ミニエースバン デラックス・ハイエース スライドドア デラックス

ハイラックス 標準車・トヨエース 標準車・ダイナ 標準車

ニッサン スカイライン1800バン デラックス

いすゞ フォワード

三菱 新型キャンター

日野 RA 高速ハイウェイ・コーチ

日産ディーゼル 重ダンプ

第17回東京モーターショー

東京モーターショーは，今回から海外７ヶ国の外車がはじめて本格的に参加．　国産車と外車が一堂に集められ，そのすぐれた最新のスタイルと性能を一般に公開するインターナショナル・ショーとしてデビューすることになった．　特に車と社会との関連から安全公害センターを独立のパビリオンとし，更にユーザーとの対話の場として，安全点検教室，安全映画コーナー，めぐりあいの場，インフォメーション，休憩コーナーを一体のものとして集約化し，楽しい環境につとめた．　なおこの広場につづき50ｍ道路添に5000人分の休憩ゾーンを設けた．　また外車の参加に対し北ゲート前にヒューマンな造型物の中に国際色をだすことにし，グリーンのテーマカラーを基本とした明るさや楽しさの中に安全のパターンを取り入れた．　展示車輌は外車95台を含め約 700台，出品会社数は 275社．　なお屋外展示場は従来の大型トラック・特装車・バスに小型車が加わりスペースが広大となった．　このように自動車のもつ公共性を基調とした真剣な姿勢はショーの内容を一層充実したものとして観客の皆様の期待に応えているといえるだろう．

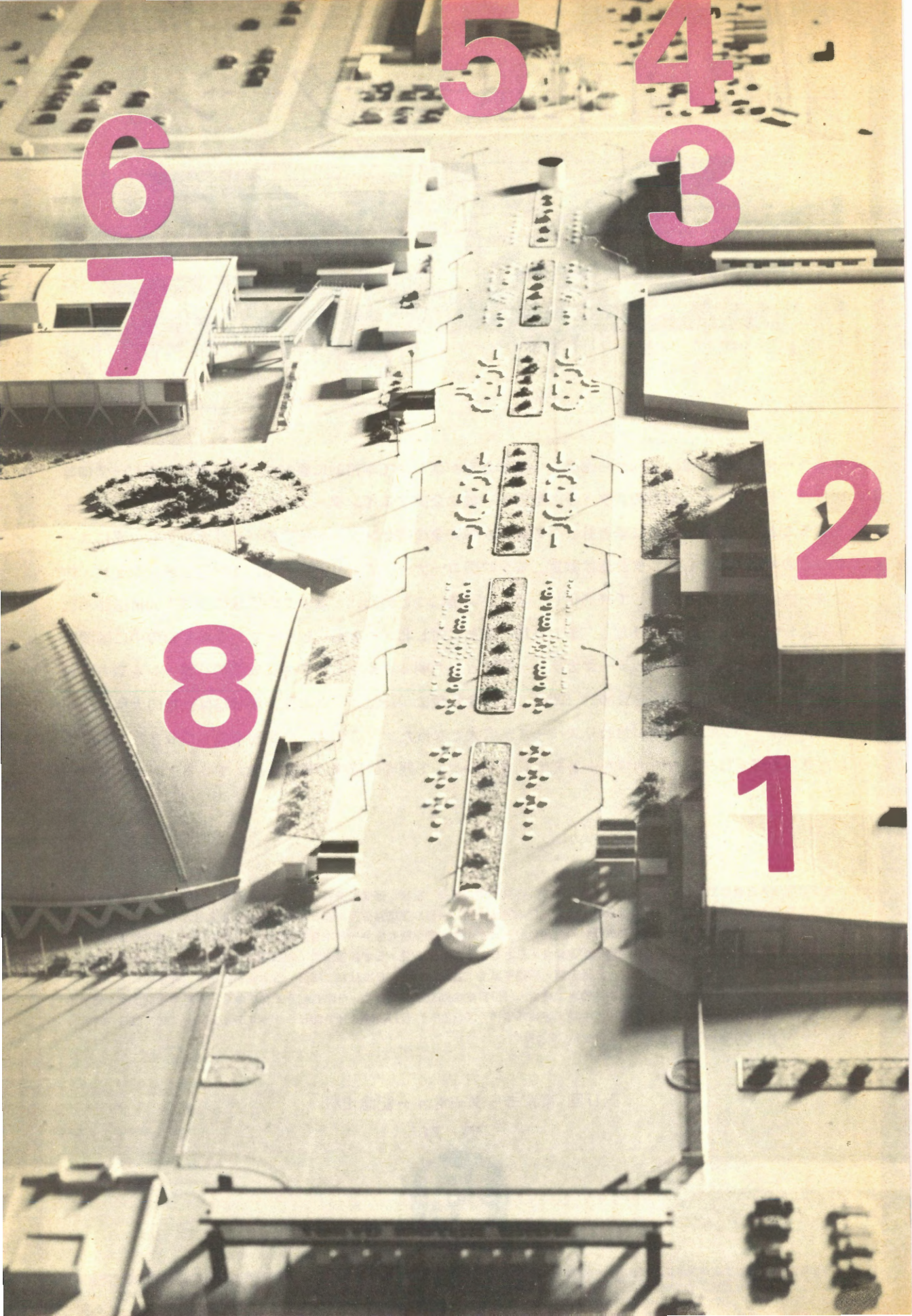
主催：社団法人自動車工業振興会　総裁：高松宮殿下　会長：川又克二　後援：通商産業省・運輸省・外務省・建設省・東京都・社団法人東京国際見本市協会　協賛：日本自動車輸入組合・日本道路公団・首都高速道路公団・全日本交通安全協会・日本自動車会議所・自動車技術会・日本自動車研究所・日本自動車販売協会連合会・日本小型自動車販売協会・日本自動車連盟・日本モーターサイクル協会・日本自動車整備振興会連合会・全国軽自動車協会連合会・日本自動車用品工業会・日本鉄鋼連盟・特殊鋼倶楽部・日本ゴム工業会・日本自動車タイヤ協会・日本ベアリング工業会・石油連盟・板硝子協会・蓄電池協会・日本ばね工業会・日本塗料工業会（順不同）

〔註〕社団法人自動車工業振興会は（社）日本自動車工業会・（社）日本自動車部品工業会・日本自動車車体工業会・自動車機械工具工業会の４団体およびその他67社の法人会社で構成。会期：昭和45年10月30日㈮〜11月12日㈭　10月30日…チャリティショー　10月31日〜11月12日…一般公開日　会場：東京・晴海　出品会社数：275社

第17回 東京モーターショー記念出版

'70-'71

17

5
4
6
3
7
2
8
1

ごあいさつ

川又　克二
社団法人 自動車工業振興会 会長

第17回東京モーターショーを開催するに当り，ご挨拶申し上げます。

昭和29年の第1回モーターショー以来，回を重ねる毎に大きく発展してまいりましたが，70年代の門口に当る本年の東京モーターショーは，資本取引の自由化に伴う国際化の問題，社会的な課題である安全公害問題という二つの問題に対応するよう準備いたしております。

今回のショーの特長の一つは，従来別個に行なわれていた外車ショーと手を結んだことであります。昭和46年に予定されている資本取引の自由化など，わが国自動車産業の国際化を背景としたショーの国際化の世論のたかまりに応え，自動車工業振興会と日本自動車輸入組合とが協調し，名実ともに国際自動車ショーを実現することができました。

第二の点は「車と社会のよりよい明日を」をテーマとした「安全公害センター」の設置であります。モータリゼーションが進むにつれて社会と自動車，人間と自動車の間に望ましい調和を実現することは70年代の強い要請であり，業界として解決を迫られている課題であります。今回は新たに独立した展示館を設け，従来の自動車の安全対策に加え，自動車の排気ガスによる大気汚染という社会的な問題の解決に積極的に取り組んでいる自動車業界の現状をご紹介することにより，各位の安全公害問題に対するより一そうのご理解とご協力が得られますよう配慮いたしております。

次に最近の自動車新税構想や既存の自動車諸税の増税についての動きは容易ならぬ状況にあります。自動車が交通体系において持つ意味，また自動車産業が国民経済に占める意義からみて，私共はこの産業の発展に努力するものでありますが，そのためには基盤となる道路の整備が必須の条件であります。従ってそのための諸税の負担は勿論当然でありますが，それはあくまで合理的な納得できる税負担であることを希望するものであります。

最後に今回のモーターショーに関してお断りしておかねばならないことは，一般来場者用の駐車場を廃止したことであります。これは近年会場周辺の開発が進み，駐車スペースの確保が難しくなったことや，また周辺の住民の生活や産業・港湾関係の仕事に及ぼす影響，会場周辺の交通渋滞などを考慮いたした結果によるものでありまして，各位のご了承を頂きたいと存じます。

第17回東京モーターショーは以上のような環境を背景として開催いたしますが，これまで申し述べました趣旨を十分ご理解くださいまして，今後一そうのご支援を賜わりますよう，お願い申し上げる次第でございます。

大気汚染の予測システム

近藤　次郎

情報化社会と都市化

最近になって，自動車の排出ガスによる大気汚染に急に関心が高まり，大きな社会問題に発展してきた。すなわち6月には東京都牛込柳町の交差点付近の鉛の汚染が大きな話題となったし，夏休み直前の7月18日に杉並区の立正高校でオキシダント（強酸化性物質）と硫酸ミストのため生徒数十人が中毒症状を起こしたことが報道された。この複合汚染による被害は，その後の調査ではさらに拡大し，同日なんらかの影響を受けた人は広汎域にわたって全部で数千人に達したと発表された。このため政府や東京都では早急に対策を検討する必要に迫られ，7月20日に緊急に開催された運輸技術審議会の自動車部会では，排出ガス規制の明確な目標を定め，5年後の昭和50年には，昭和38年当時の大気の状態にするのを目標とした厳しい基準を発表した。

図1は朝日新聞に掲載されたものであるが，現行規制のままで推移すると，将来点線のように，大気の汚染が増加するのに対し規制を強化して，この値を低く抑えようとするものである。

この予測値は，車の増加に比例して汚染が増えるものと仮定したものであるが，道路事情は今とあまり変わりないとすれば，車の増加に伴なって加速度的に渋滞が増え，アイドリング時の排出ガスは，特に有害物質を多く含んでいるから，車輌数に比例して汚染が増えるとしたこの図の予測も，実は大分甘い見透しとなるかも知れない。したがって図の汚染物質の増加は，予測を上回わり，審議会の答申どおりの対策を実行しても，目標を達成することは甚だ困難となるかも知れない。

では自動車の排出ガスによる大気の汚れをなくするにはどうすればよいか。答えは簡単である。都内からすべての自動車を閉め出し，自動車の走行を全面的に禁止すればよい。そうすれば人力車や馬車が復活し，徒歩で通勤する人が増えるであろう。また荷車で物資が運搬され，明治，大正時代のような旧きよき時代が再現することであろう。大気の状態は昭和38年よりずっとよくなる筈である。

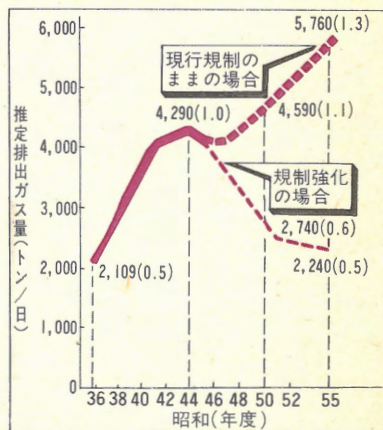
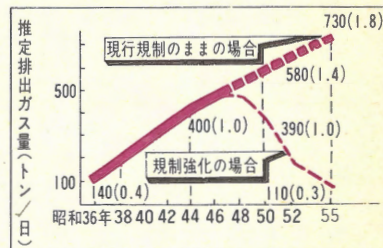
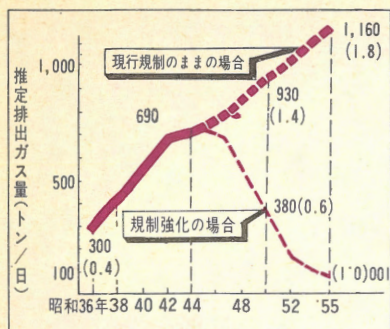
しかしこのようなことは想像するのは楽しいが実現は不可能である。現在の東京は，人口数では世界第一の大都会に発展している。23区内でも人口は一千万を超え，わが国の政治，産業の中枢は都心部に集中している。東京都内に職場のある人の居住地は，遠く関東一円に拡大

図1 自動車排出ガス量の予測
（東京都の場合，カッコ内は44年度の排出ガス量を1.0とした場合の指数）

一酸化炭素

窒素酸化物

炭化水素

推定排出ガス量（トン／日）
現行規制のままの場合
規制強化の場合
1,160 (1.8)
930 (1.4)
690
380(0.6)
300 (0.4)
100(0.1)
1,000
500
100
昭和36年 38 40 42 44 48 52 '55

し，昼間の人口は旅行者も含めると千二百万にも達している。したがって東京はもはや往年の東京ではない。これだけの人達を働く場所に輸送し，食糧その他の必需品を供給するには，便利な交通や大規模な輸送手段が必要になる。明治の澄んだ空気をとりもどすために，東京から自動車を追出すことは現実の問題として実行が不可能であることは，ちょっと考えて見ればすぐわかることである。

このような過度の人口集中を許した政治にも責任が確かにあるが，近代の情報化社会において，情報の伝達手段として人から人へ(man-to-man) に優る方法がないことを考えると，過密は一面では経済繁栄を支える基盤と見ることができる。コンピューターにしろ，カラーテレビジョンにしろ，このように短い期間に普及した原因は，実際に見てよいとわかって購入する手順が短い時間に終るからである。例えば人口，ＧＮＰ，自動車保有台数などを時系列的に比較したグラフを作って見ると人口の集中と経済上の発展とが結びついていることがわかる。また自動車の増加が経済的繁栄の原因であるか，結果であるかは，必ずしも明らかではないが，少くともその間に高い相関が存在することを指摘することは容易であろう。

大気汚染の実態

人間は機械ではなく，その身体の仕組みは神秘的でさえある。大気汚染による健康障害にしても，有害物質の濃度が倍になれば，２倍の人数の人が病気になり，病気の人の治療に２倍の期間を必要とするのではなくて，有害物質の量がある値以下ならば，全然無害であるのに，それがある値を過ぎると突如として問題になる。このように，人体に対する毒性は濃度には正比例しない，このようないわゆる非線型特性は，たとえば薬の量を２倍，３倍に増せばそれだけ治癒が早いかということを考えて見れば明らかである。

自動車の排出ガスの中に含まれる有害物質の量を減らすことは，公害防止対策として有効であるが，大気中の汚染物質の量がある値以下であれば，全然問題ではないが，一定値を越えると急に有害になり，その程度は必ずしも濃度に比例するものではない。正確にいうと，毒性は有害物質の量に対して非線型な性質がある。

自動車の排出ガスの中には，一酸化炭素，鉛化合物など，それ自体が有毒なものがあり，また炭化水素，窒素酸化物など，大気中での化学変化（光合成）によって有害物質を発生するものが含まれているが，その毒性については精密な研究が必要であろう。これらの物質の発生量には，ガソリンの組成，空気との混合率，エンジン内部での燃焼の具合によって変わり，光化学反応は太陽の光線によって起こるから天候にも関係する。厳密にいえば，自動車の種類，使用燃料，整備状態，運転の仕方などによって変化するから，排出ガス中の有毒成分の量を正確に求めることは難かしい問題である。

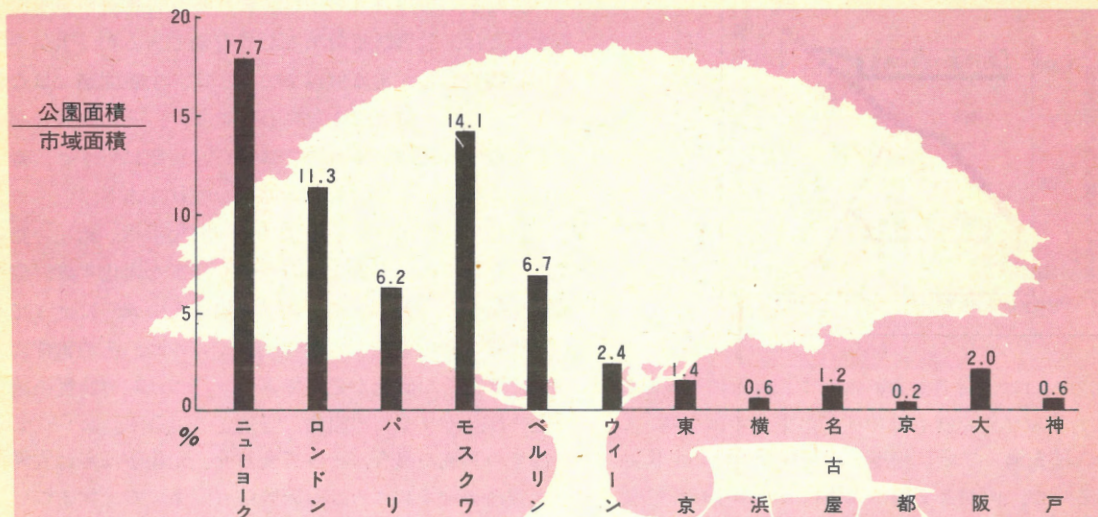
大気の汚染度を測定する単位としてよく知られているようにＰＰＭがある。これは１立方米の濃度パーセントであるが，われわれが呼吸する大気に仕切りがあるわけではないから１立方米といってもどこの空気かが問題である。実際，同じ街路の中でも道路の中央，建物の側面では数倍のひらきがあり，交差点の近くでは信号の１サイクルの間にも大きな変化が存在する。また大気中の汚染物質の含有量は全体的に微量であるから測定技術が難かしい。

公害防止の対策と投資

現在全国で登録されている自動車の台数はおよそ 1,600万台である。また１年間に生産される台数は 700万台以上になる。自動車のエンジンを改良するために各方面で必死の研究が行われているが，現在までのところ残念ながらまだ完全な方法は発明されていない。いま排出ガス中の有害物質を無害化する装置が開発されたとしても，現在の技術では相等高価なものとなるであろう。いま仮りに１台あたり１万円必要であるとしよう。自動車公害の大きさからいって，この程度は生産者も使用者も当然負担すべきものと考えられる。そこでこの装置は急速に普及して，全自動車に装着されるようになるであろう。しかるにその総費用は総額 1,600億円になり，毎年 700億の費用の増加となる。さらに完全な装置になればさらに高価なものになり，そのための追加費用は巨額に達す

図２　都市公園率の国際比較

公園面積／市域面積（%）

ニューヨーク	ロンドン	パリ	モスクワ	ベルリン	ウィーン	東京	横浜	名古屋	京都	大阪	神戸
17.7	11.3	6.2	14.1	6.7	2.4	1.4	0.6	1.2	0.2	2.0	0.6

るであろう。

しかしこれだけの金額を投入できるとすれば，他にもっと有効な方法はないものであろうか。**図２**は，世界の主要都市の公園率であるが，現在わが国の大都市は改造が進んでいるといっても諸外国の有名なところに較べると甚だ見劣りがする。ロンドンのピカデリー・サーカスのすぐ近くにはレスター広場やゴールデン広場があり，僅かの広さであるが10米以上もある大木が生い繁って小鳥が集まっている。そもそもスモッグはロンドンから出た言葉であるが，英国市民は一向に自動車の排気ガス公害には関心がない様子である。

また道路が広く，交通管制が適当に実施されていれば車輛の渋滞が少なく，短時間で目的地に到達することができるから自動車の運転時間が短かくなってその結果排出ガス量は減少するはずである。

さらに排出ガスは空気の流れで拡散する。スモッグやオキシダントの発生は，風の強い日には眼立たない。地方全体の気象を変化させることは不可能であるが，比較的狭い地域については風向きなどを変化させることは可能であろう。道路や建物の改修，地域暖房などの方法が検討されるべきであろう。

自動車の排出ガスによる害を減少するためには，ガソリンやエンジンの改良がいちばん直接的である。しかし交通管制や都市再開発を含めた対策，さらに交通や輸送を自動車のみに頼らなくてもよいような都市化の施策など，システム的な研究が必要である。問題解決の途は少し離れて大局的に捉えた方が早く見つかるかも知れない。

少くともどのような対策があるのか，それによってどれだけの効果があるか，そのために必要な費用はいくらか，などの諸項目について事前に正確な見積りがなされることが望ましい。何でも手あたり次第にやってみることは，緊急の場合にはやむを得ないが，必ずしもいちばんよい方法ではない。

大気汚染の予測システム

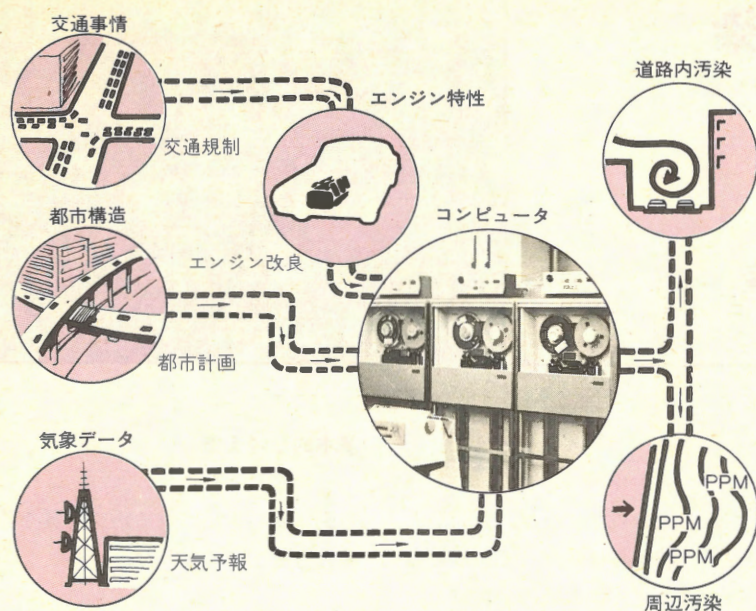
すべての災害はそれを適確に予知することができれば，その被害を最少にすることができるものである。地震や津波の予報に多くの努力が払われているのもこのためである。

自動車の排出ガスによる大気汚染もそれを正確に予測することができれば，たとえ避けることができなくても有効な対策をたてることは可能になる。

図３は大気汚染を全般的に捉え，体系的に示したものである。運転中の自動車から排出される汚染物質は，交通状態によって異なる。それは自動車の種類やエンジン特性によって変化する。もちろん自動車の運転状態や走行状態によっても変化する。排気管は自動車の車体の後方，地上20～40センチぐらいのところにあるが，そこから排出されたガスは大気中に次第に拡がって行く。この現象を拡散というが，それは煙突から出る煙のように，風によって流されて大気と混合して薄められながら拡がって行く。地上付近では交通量が多いとき走行する車によってかき混ぜられる。

濃度の拡散は道路沿いの建物によってせきとめられる。また街路を吹き抜ける風も建物でさえぎられる。そ

図3　大気汚染予測システム

交通事情
交通規制
エンジン特性
道路内汚染
都市構造
エンジン改良
コンピュータ
都市計画
気象データ
天気予報
PPM
PPM
PPM
周辺汚染

こで拡散現象は都市の構造によって変化する。さらに風向，風速が影響する。気温の逆転ができると拡散の高度が押えられることになり，また光化学反応は前に述べた通り日射によって急激に増加する。

このような各種の要因は，それを数量化して理論式に従って計算すれば，道路の内部やその周辺における汚染物質の濃度を求めることができる。その計算は易しくはないが，高速度の電子計算機によって実行することができる。これは交通事情，都市構造，気象状況と自動車のエンジン特性のすべてを総合的にとり入れて任意の地点，任意の時刻の汚染を計算する方法である。

さらにオペレーションズ・リサーチ（ＯＲ）の交通理論によれば，交通状況は理論的に予測することができるし，気象データは天気予報が利用できるから，この方法によって大気汚染の将来の値を予測することもできる。そこでこの計算システムを大気汚染予測システム（Air Pollution Prediction System）とし，略してＡＰＰＳと呼ぶことにした。これは昭和44年から日本機械学会の研究協力活動の一環として研究開発されたものである。

さらにこのシステムによれば，交通規制を行ったり，地域的な信号管制を実施した場合，都市構造を改良して公園や道路を増したり，建物が高層化したりした場合，エンジンの改良が行われて有害成分が変化したとき，またガソリンの種類が変ったときなど，各地点における有害物質の濃度を計算することができる。したがって各種の改善の効果を前もって評価し，その投資効率を比較することも可能である。将来は都市計画も事前に公害の立場から検討されなければならない。

このシステムはひと通り完成したが，さらに精度をあげるためにエンジン特性のデータ集収，計算方法の改良など，今後手を加えなければならない点が残っている。またこの８月には大阪府の協力によって実地調査との比較を行ったがＡＰＰＳについてはほぼ満足すべき結果を得た。これからは一層実用的に便利なように改良を行なうことになっている。

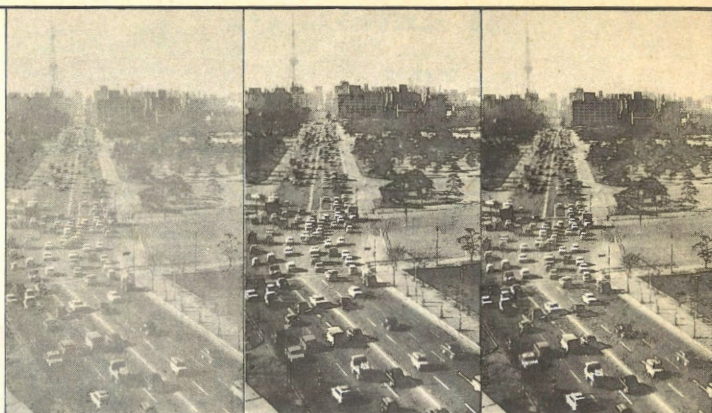
さらに将来は天気予報との組合わせによって自動車の排出ガスを予報し，自動的に交通規制の決定が行えるような大気汚染予報システム（Air Pollution Forecasting System APFS）に発展させることも可能である。

しかし大気汚染全体の問題になると，自動車以外の汚染源もあるので，その影響も組入れるようにしなければならない。しかし航空機以外は汚染源が移動しないので，その計算は比較的容易である。煙突よりの煙の拡散については，すでに多くの研究が発表されているので，それを利用することができる。

自動車の与える大きな便益の反面，その害を忘れてはならない。しかしその対策は総合的に検討していちばん有効な方法が採用されなければならない。ＡＰＰＳは将来役に立つものと期待される。

（東京大学工学部教授・日本機械学会ＡＰ研究分科会幹事）

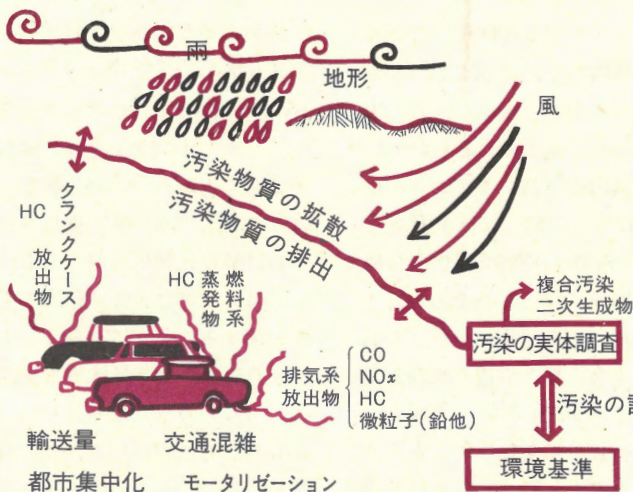
大気汚染と自動車

小早川　隆

数多い汚染源

大気汚染の問題は決して新しいものではなく，人間が火—物の燃焼現象—を発見した時からはじまっているということができ，かのローマ人もすでに大気汚染現象を知っていたと伝えられている。

自然界でも一部の大気汚染が古くから生じており，火山の灰や砂ボコリ，海からの塩気による金属腐食，花粉による乾燥病等すべて自然の大気汚染である。

しかし現代では人間の日常生活そのもの，殊に火力発電所，各種の工場，航空機等は大気汚染の大きな要因であり，自動車等の内燃機関内の燃焼ももちろん例外ではあり得ない。したがって人間が生活するところ必ず大気汚染があり，人口の増加は直ちに大気汚染の増大につながっているといっても過言ではない。

自動車からの排出物による大気汚染は，数多い汚染源の1つとして，都市の稠密化ならびにモータリゼーションの進展と共に，大気汚染の歴史の中でごく最近問題化して来た新しい形の公害である。我々は優れた人間の英智と究極のない技術革新によってこの公害を見事に乗り切り，次の時代へと進展してゆかねばならないであろう。

基本的な考え方

自動車から排出される汚染物質を防除する時の基本的な考え方を下図に示した。

汚染物質の排出　自動車の排出するガス中には前記のように物が燃焼する時と同じような汚染物質が含まれている。下図はその中で，まず第1に注意しなければならないのが一酸化炭素COであり，日本ではよく冬になるとストーブ，風呂等の不完全燃焼のためCO中毒で死ぬ人が多いのでその恐しさが知られている。したがって日本では世界の国家に先駆けて自動車排気ガス中のCO規制を昭和41年から行っているし，本昭和45年2月にはCOの環境基準（人間生活に影響を及ぼさない汚染物質の大気中における許容濃度——つまり汚染物質が何ppm以下なら人間生活に悪い影響を与えないという値。1 ppmとは百万分の1という意味で1 m^3の空気中にCOが1 cc存在するとこれを1 ppmという。）が制定されたが，これまた国家としては世界最初のことである。

第1図　汚染物質の排出・拡散・評価

次に注目されるのはNO_x—NO_1NO_2等—であり，特にNO_2は亜硫酸ガス同等の人体影響があるとされている。NO_xは物が燃焼したり高温度を発

生すると空気中の窒素N_2と酸素O_2が自動的に化学反応を起こして生ずる物質で家庭でも工場でも，タバコからでもあらゆるところから発生している。ただしまだNO_xの環境基準が定まっていないので，現在の大気状態が良いのか悪いのか，どの位悪いのか，どれほど減少させねばならないのか，一向に明らかでない。またNO_xは炭化水素HCと共に大気中の反応を太陽エネルギーの助けによって生じ，オゾンO_3，PAN，アルデヒド類等の動植物に悪作用を有する物質（過酸化物―オキシダントO_x）を形成することが米国の研究で明らかにされている。このように太陽エネルギーによって生ずる大気中での諸反応を総称して光化学反応と呼び（これによって生ずる物質を二次生成物と称す。）日本のようにSO_2が多いところでは別種の光化学反応が生ずることも予想され，この方面の早急な研究が望まれている。

さらに排気ガス中にはいろいろな固体微粒子が含まれていて，その⅓は酸化鉛，⅓はススやカーボン，残りの⅓は金属その他といわれている。酸化鉛はガソリンのオクタン価を高めるために使用されるアルキに鉛という添加剤の燃焼によって生ずるものであり，本年５月に東京都柳町で人間生活に悪影響を与えているのではないかと，一時問題になったことがあるが，その後の調査ではそのようなことはないと判明した。世界の各都市で同様の調査が進められているが，日本と同様に，大気中の鉛が人体影響を示すデータはない。しかもこれらの微粒子に関する環境基準も測定法も，まだ定まっておらず，早く合理的な基準が定められるよう望まれている。それにもかかわらず日本の自動車工業や石油メーカーは，多額の金をかけてガソリンの中から鉛を取除く準備を進めており，昭和46年には無鉛ガソリン用エンジンが生産販売されることになっている。これは現在のままのエンジンで無鉛ガソリンを使用すると，バルブリセッションを生じて汚染物質を多く排出するようになり，またバルブシートの異常摩耗を生じてエンジン・トラブルを生ずる場合のあることが，米国の研究で知られているからである。これらの諸汚染物質は輸送量の増大，モータリゼーションの進展，都市への集中化，交通事情の悪化等々の要因によってその排出量は年々増加の傾向を示している。

汚染物質の拡散　工場，発電所，家庭，自動車等々から時々刻々排出される汚染物質が，もし大気中に拡散してゆかないとしたら，人間は一刻も都市内で生活できないであろう。海に投入された１ビンの青酸カリも，十分に稀釈されれば無害となる。自然界にはこのような力が作用しており，大気中の風や雨によって排出された汚染物質は拡散したり，流されて無害化されてゆく。

しかしその地方によっては，ロサンゼルス市のように，山にかこまれ，汚染物質が蓄積し易い地形もあり，逆転層といって，気象的に拡散をさまたげる現象も生ずる場合がある。したがって汚染の実態は汚染物の排出と拡散とのバランスの上において論じられねばならないことになる。すなわち自動車排出ガスに関しては，６～７年以前は排出に対して拡散の力の方が強く，汚染は問題にする必要がないほど無害化されていたが，最近になって拡散よりも排出の方が強くなって汚染の蓄積が問題化されつつあるといえよう。

これがどの程度問題となるのかについては，汚染の実態調査が行なわれねばならないわけであるが，先にも述べた光化学反応による二次生成物もまだ明らかでなく，日本ではその上SO_2，SO_3硫酸ミスト等，多種の汚染物質が重なり合って複雑な複合汚染を生じているとも考えられ，十分な研究が今後も行なわれねばならない。

たとえば，今夏東京で問題となった光化学反応であるが，現在ではロサンゼルス市と同様にオキシダント・メーターによってオキシダントO_xを測定し，これが高濃度になれば光化学反応が生じていると判断されている。ところが実はこのO_xも昨年冬には真夜中に高濃度を示すことがすでに知られていて，まさか真夜中に光化学反応でもあるまいと疑問視されているところなのである。米国ではこのような夜にオキシダントが高くなる現象はなく，したがってまだまだこの方面の研究がわが国では遅れていて，いたずらに人心の不安のもととなるのでは困るわけで，早く究明してほしいところであろう。

汚染の評価　汚染が現時点で，まだ良いのか，もう悪いのか，今後どうなってゆくのかを明らかにすることが，汚染の防除に一番大切なことであるが，良し悪しの判断―汚染の評価を何によって行うかということが次の問題となる。それには環境基準という物差し――メジャー――を用いるのが最も科学的であり，合理的である。汚染の実態調査と環境基準の対比――比較，つき合せ――によって汚染がどの程度悪化しているか，どの程度汚染物質の排出を少なくすべきかが明らかになる。この対比によって各汚染物質防除の緊急性，重要性を明らかにし，経済性との調和においてその対策が企画されることになる。

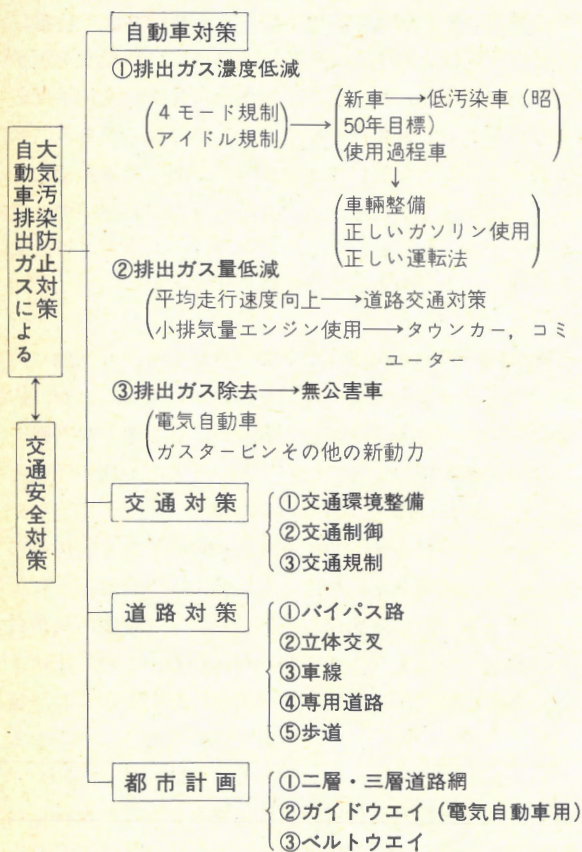
しかし前述のように，SO_2 COを除いては，ND_x，HC，O_xその他汚染物質の環境基準もまだない現状においては，汚染対策も科学性のないかけ声に止まる恐れも

なきにしもあらずといえよう。

今後の汚染対策　従来は自動車排出ガス問題に対して，とかく自動車側の対策が議論されている場合が多い。つまり汚染物質さえ自動車が出さねば良いのだという論議である。しかし本当にそれだけですむ問題であろうか。そのような対策がなされたとしても，今日の交通混雑は決してよくならないし，年間1万人以上にのぼる交通死亡者とその数倍もの負傷者は少しも減少しないであろう。

地下鉄を拡充して500m以内に駅を作れば，大量輸送によって交通事情はよくなるだろうと考える人もあるが，パリ市では数十年も前にこの考えを実行していて，地上ではまさに車のラッシュが行なわれ，歩道上にさえパーキングの車があふれている。これは個人輸送形態―人が自分の好む時に，好む所から好む所へ，自由に人員・物資を運ぶことのできる輸送の形―が人間の欲望であり，そのためには多少の不便もいとわないという人間性から出たものであろう。

第1表　自動車排出ガス防止諸対策

- 自動車排出ガスによる大気汚染防止対策 ↕ 交通安全対策
  - 自動車対策
    - ①排出ガス濃度低減
      - （4モード規制／アイドル規制）⟶（新車⟶低汚染車（昭50年目標）／使用過程車）
      - ↓（車輌整備／正しいガソリン使用／正しい運転法）
    - ②排出ガス量低減
      - 平均走行速度向上⟶道路交通対策
      - 小排気量エンジン使用⟶タウンカー，コミューター
    - ③排出ガス除去⟶無公害車
      - 電気自動車
      - ガスタービンその他の新動力
  - 交通対策
    - ①交通環境整備
    - ②交通制御
    - ③交通規制
  - 道路対策
    - ①バイパス路
    - ②立体交叉
    - ③車線
    - ④専用道路
    - ⑤歩道
  - 都市計画
    - ①二層・三層道路網
    - ②ガイドウエイ（電気自動車用）
    - ③ベルトウエイ

とすれば，このような個人輸送に合致するような施策を考えることも，交通問題上重要な課題であり，今後の汚染対策も以上のような事柄を頭において考慮されるべきものであろう。

排出ガス防止のための諸対策

第1表は上記のような種々の方面から考えた排出ガス防止の諸対策である。これらの諸対策の技術的な根拠は，各種のテストから出て来たものである。すなわち実際に都市を走行しながらどうしたら汚染物質の排出を少なくできるかを調査すると，停車中のアイドリング，加速の時にCOの発生は多いことが分った。したがってアイドリング　加速を行なわないような走行状態で自動部が使用されれば，CO排出は数分の1に減少してしまう。また都市内の走行速度そのものもCO排出に大きく影響し，走行速度が速ければ，汚染物排出量はこれまた数分の1に減少する。

大阪で行なわれた重要道路の一方通行は，この点大きいメリットがあるし，立体交叉も汚染防除と交通量，輸送量増大の2つの面で有効である。

このような交通対策，道路対策，今後の都市計画における対策によって，汚染物の排出を少なくするだけでなく，自動車による事故の防止，安全性の増大，輸送力の増強等々が同時に折込まれてこそ真の公害対策といい得るものであろう。

これらの諸対策の中で，自動車そのものからの汚染物排出を低減することは最大の対策であることは論をまたない。この点に関して詳細に述べておく。

運輸省における今後の汚染物低減目標設定　本年7月の運輸技術審議会において今後5年間の汚染物低減目標が設定された。**第2表**　これによると，昭和50年には米国と同時に汚染物の大巾な低減を実施しようとするもので，米国車でいうとCO：0.5%，HC：50ppm，NO_x：250ppm，さらに微粒子を現状より30%低下させようとするものであるが，これによってCOが規制前の 1/7，HCが 1/18，NO_xが1/5に低下するわけで，米国ではこの車を低汚染車と称し，実際上の自動車による汚染はこの低汚染車によって解決するものと考えている。

低汚染車には，エンジン改良によって改善されてもまだ出てくる少量のCO，HC等を酸化・燃焼させて，無害の水と炭酸ガスに変換する排気処理装置（排気リアクター，触媒マフラー，アフターバーナ等）と，完全に燃

第2表　排出ガス低減目標

	46年		47		48		49		50	
	9月	4 9	4 9		4 9		4 9		4 9	

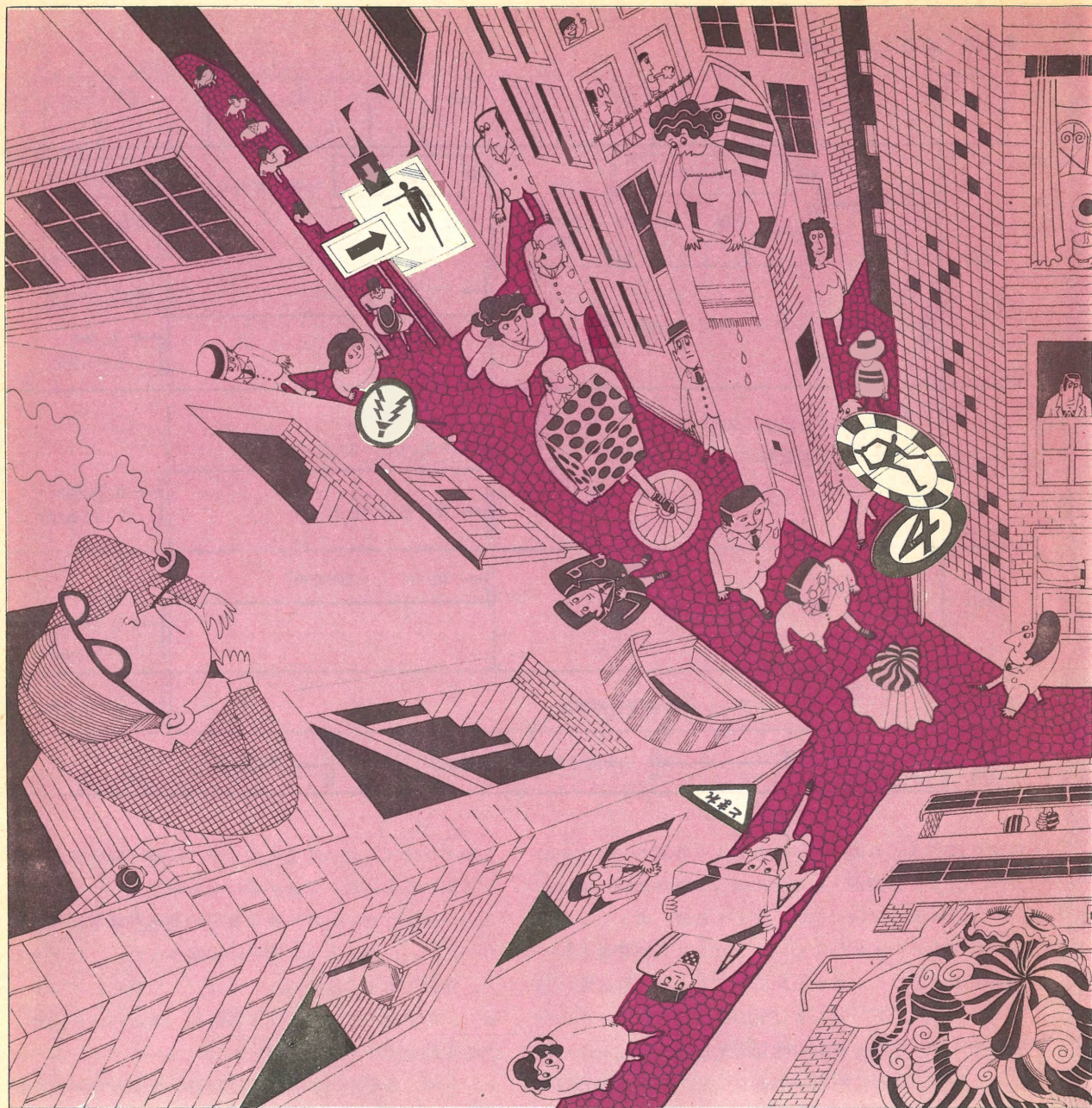
平均値規制（46年4月）　重量規制（48年4月）　1600cc.ガソリン車基準　低汚染車（50年4月）

項目	規制内容
CO	2.5%　軽3%（46年9月～） 乗用 1.7～1.0%　トラック 1.7%　軽2.2%（46年4月～） 11g/km(～1.4%)（48年4月～） 7g/km (～0.9%)（50年4月～）　触媒マフラ／アフタバーナ／排気リアクタ 取付 アイドリングCO<4.5%　（軽）
HC	ブローバイガス(含軽)還元装置取付 1.7g/km(～375ppm)（48年4月～） 燃料蒸発 6g/日（48年4月～） 0.3g/km (～65ppm)（50年4月～）
NOx	3g/km (～1600ppm)（48年4月～） 0.6g/km (～320ppm)（50年4月～）
微粒子	○ディーゼル黒煙目標設定 0.06g/km（50年4月～）
Pb	（無鉛化ガソリン対策新車） 燃料無鉛化

焼すればする程多量に発生するNO_xを低減させるための排気リサイクル装置（排気を再吸入して燃焼時の温度を下げてNO_x発生を防ぐ）を必要とするが，エンジンの出力は当然低下をまぬかれないし，ガソリン消費量も5～10%増加することが考えられている上，その耐久性に関しては，米国においてもまだ疑問視されていて，これが実用化には，今後も多大の研究開発が行なわれることになっている。さらに昭和50年までにも，昭和46年平均値規制，昭和48年重量規制と順次排出ガス規制は強化される予定ができている。

しかし排気処理装置に必要な耐熱材料や触媒，断熱材，さらに耐久性を向上させ性能をよくするための温度制御装置や二次空気源等，シャーシメーカー，自動車関係者だけでは解決し得ない技術上，経済上の問題点も多く，官民一致した開発体制が望まれている。

通産省における無公害車の開発　上記の低汚染車によって大幅な汚染防止が期待されているが，それでもなお今後10～20年後にはさらに汚染の少ない，同時に騒音のない無公害車が都市においては必要になるのではないかということが議論されており，本年8月の通産省構造審議会において，この無公害車の開発が提案された。これによると，無公害車用の原動機としては，大型車用にガスタービン，中型車用に内燃機関と蓄電池，あるいは蓄電池と燃焼電池とのハイブリッド・エンジン，スティーム・エンジン等，小型車用に蓄電池電気自動車が今後研究されるべきであろうとされていて，特に通産省としては，ここ5年間に約48億円の研究費を投じて，現鉛蓄電池による都市における乗・商業用車の開発および鉛蓄電池の性能向上（2倍以上を目標）を企図している。ただし電気自動車用電気エネルギーの生産には十分考慮がなされねばならず，コストの問題，火力発電による別種の大気汚染，鉛を使用するための鉛公害，電池からの発生ガス公害等についても注意しておく必要があろう。

（社団法人 日本自動車工業会
安全公害委員会 公害対策部会長）

車のない社会——迷路のジャングル

真鍋　博

もしも車がなかったら…都市はジャングルと化していただろう。

ジャングルといってももちろん車のジャングルではない。道路の，しかも迷路のジャングルなのだ。

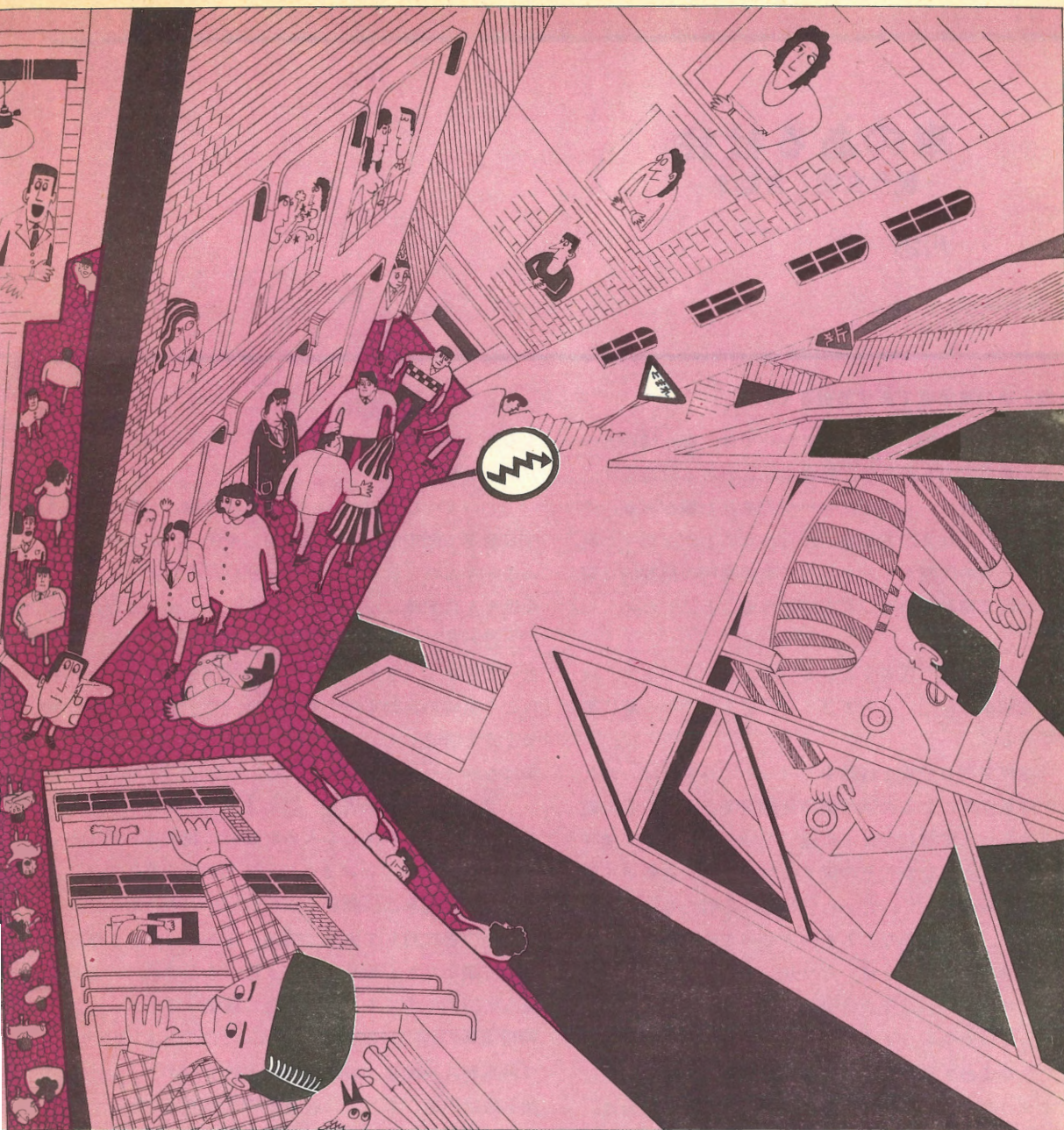
何故ならば，昔，そう…車のなかった—ずっと昔，人は草をわけ，樹々の間をぬって歩いていた。なるべく歩きやすいように歩いた。決してそれは直線ではない。大地の上で直線の移動ができるほど人間の体は大きくもないし，目の位置も高くない。

だからほんの足許だけを見て道を選び，歩き，後につづくものはそれに従い，それがそのまま道になる。その道市はせいぜい人が二人並んで通れるほどの細いもの，それ以上は決して拡がらぬ。

車のない都市はやがてその曲りくねった道に沿って建物を並べ，その高層化がはじまる。

細い曲りくねった道，

しかし，人はわずか四粁のスピードで歩きまわるだけだから，狭い道も，小さな出入口も，わずかの広場でもはじめは混乱を起さないのだ。

そして迷路都市の都市化がすすむ。

細い道は空にも伸び，地下にもぐる。

しかし，狭い道を急ぎ足で走ったり，人を追い越したり，二人並んで建物に出入りすることを悪とする道徳がやがて生れ，走行禁止，隊列歩行禁止，立ち止り禁止，そして追い歩き禁止，良き市民は静かに時速四粁で歩き，左折，右折は左手，右手をあげて信号をおくる。

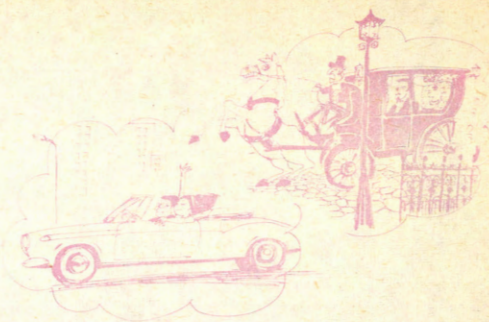
しかし，左折，右折できるのは16才以上，15才以下は事故を防ぐため左折のみ可である。したがって子供たちは右へ行くにはまず左に向って出発し，左へ左へと廻って最長距離で目的地に近づく。

したがって行動半径はせまく，人々の歌は"つぶやきのブルース",料理は匂いをおさえたもの，通婚圏は半径二粁以内，同族結婚で都市と都市は部族化し，建物に窓はあっても窓でなく，プライバシーを守ることは地域社会の罪である。

もちろん，現代のまっすぐで豊かな道を知らず，美しく整理された都市も知るよしがない

（イラストレーター）

車のある社会
―現代文明と自動車―

川添　登

大衆が車の被害者であり加害者である

自動車の現代文明にもつ意義については，都市構造との関連，産業とのかかわり，社会生活における役割等々，さまざまな観点からすでにいいつくされた観がある。そこで私は，これまであまりふれられることがなかった現代人の意識の問題など，主として現代文明の精神的な領域における自動車のもつ意義を述べることにしたい。

自動車は，現代を代表するひとつのシンボルであり，現代の文明がもっているさまざまな矛盾を，その一身に集めている。

現代文明の矛盾と自動車，――とこう書けば，だれもが排気ガスによる大気汚染や交通戦争とよばれる自動車事故を，まず想起されるに違いない。それはその通りなのであるが，しかしその限りにおいては，自動車の前身である馬車だって，だいたいのところ似たりよったりであって，同じようなことをやっていたのである。

自動車のエンジンは，ガソリンを喰って動いており，排気ガスは，いわばその排泄物なのであって，馬車をひっぱっていた馬も，まぐさを喰い，道路を歩きながら，あたりかまわず馬糞をまきちらし，ものすごいいきおいでオシッコをしたりしていた。しかも自動車の場合は，とまっているときには，つまり動いていないときには排気ガスを出さないが，馬の場合は，そうはいかない。だから，その昔，多くの馬をつないでおいたような処に近づくと，くさいにおいがし，蝿や虻がブンブンとびまわっていたに違いない。

その上に，あばれ馬というものがあった。私も幼い頃，あばれ馬にあったことがあるが，そのこわさ，おそろしさは，現在の自動車事故以上のものがあった。ワアワア叫びながら逃げまどう群衆の中を，一匹のあばれ馬が，からの荷車とたづなを握った馬方をひきずったままあばれこんできた。その荷車は，商店の店先をつぎつぎに壊わし，最後に電柱にぶつかってとまった。近づいてみると，電柱はまっ二つに裂け，その下に頭をわった馬方がたおれていた。

このような訳だから，自動車が登場したとき，馬よりも清潔で衛生的なことと制御しやすく，あつかいやすいことを人びとは喜んだに違いない。そして，このことが馬車を自動車にかえていったもっとも大きな理由だったと思われる。なぜなら，そのころの自動車は，どうみたって馬車よりもカッコイイものではなかった――だからこそ当時の自動車のデザインは，できるだけ馬車に似せようと苦心していた――し，スピードだってそんなに差はなかったはずだからである。

自動車による公害は，ひとえに大量生産によるその普及の結果であり，しかもそれが目に見えない形でおこっているということによって，きわめて現代的である。

かって馬車は，貴族やブルジョワたちのものであって，その害に対して大衆は抗議することはできなかった。いや抗議したかも知れないが，そもそも馬車そのものが彼らの特権なのであって，それに抗議するということは，特権階級の否定にほかならなかったのである。したがって馬車から自動車への転換は，大衆デモクラシーとよばれる政治形態，もしくは社会形態と無関係ではない。

いまでは自動車は特権ではなく，それは大衆のものであり，大衆は，自動車公害や事故による被害者であるとともに加害者となった。そして被害者であり，同時に加害者であるという意識は，自動車をこえてひろく現代文明に対する現代人の意識の一般的な特長となったのである。

このことが，もっとも端的な，そして時たま激烈な表現をともなって現われたのが，ベトナム反戦運動や，昨年そのことに明け暮れた学園紛争に代表される社会運動であった。すなわち，かつての社会運動は，被害者意識によるところの連帯にもとづくものであり，被害者に

対する同情あるいは慈善がそれを周囲から支えていたのだが，反戦運動などにみられる現代のそれは，被害者であり，加害者であることの連帯によるものであって，単なる同情や慈善は，偽善としてきびしく拒否されている。このような心情は，いまくわしく分析するいとまはないが，大企業の排出ガスや工業汚水による大気・河川・海洋の汚染などの公害を攻撃する世論の底流にだって流れている。

自動車ほど明確に，被害者であり，加害者という意識を強くもたせるものはないのであって，だからこそ自動車ほど良きにつけ悪しきにつけ，現代文明のシンボルとよばれるにふさわしいものはない。

自家用車はゼイタク品か？

いまやマイカー族は，中間層にひろくゆきわたっているが，その人びとにとって，自動車は生活にどうしてもなくてはならぬものとはいえない。マイカーがなくても十分やっていけるし，実際そのような人が沢山いる。かくいう私自身がそうである。しかも，自動車そのものを取得する金額，ガソリン代，修繕や清掃などのメンテナンスの費用，ガレージの建設費とその地代，駐車料，高速道路の通行料，保険等々を考えていくと，必要なときタクシーを利用するよりも安上がりだという計算は，どうもたちにくい。これらの金額は，国民総生産のわりには上がらない個人所得で，物価の値上がりに追いかけながら生活している国民大衆にとって，決してバカにならない額なのである。こうして自動車は，社会的にも個人的にも，大衆の上に矛盾となって現われてきている。

しかし，だからといって自家用車を贅沢品だとよぶことはできない。それをもつということは，かっての貴族，ブルジョワから現代の大衆が奪いとった権利の行使なのであり，本来的にいってデモクラチックなものなのだ。一世紀前，カール・マルクスは，フリードリッヒ・エンゲルスとともに，労働者階級を，史上最後の階級だと規定し，この階級によって，階級闘争の歴史が止揚され，平和なユートピアが実現されるであろうと考え，彼らの社会主義運動を展開した。しかし史上最後の階級は，マルクスらが考えていた工場労働者ではなくて，資本家と労働者との間に存在することによって中間層とよばれてきたいわゆるホワイト・カラーであるように思われる。社会の情報化と機械のオートメ化にともなって，第三次産業労働者数が，ごく近い将来，第二次産業労働者数を超えることは，ほとんど確実だからである。

この広汎にひろがった中間層——とその予備軍である学生をふくめて——が，内なるベトナム，内なる東大と叫ばれた内なる階級闘争を，そして現代文明の矛盾を，自らの内部に意識しなければならなくなった。そして，これを一個の物品として，われわれの前に提示しているのが，他ならぬ自動車だった。

自動車のもつ第二の現代的な特長は，それが目に見えぬかたちで作用するということだ。

先に述べたように，自動車は馬車に比較して，本来，清潔で制御しやすいものであって，そのことがかえって自動車に対する対策をおくらせる結果となった。馬糞は目に見えるが，排気ガスは目に見えない。そこで町の清掃人はたえず馬糞をかたづけねばならなかった。しかし排気ガスは目に見えないし，風に吹かれてどこかへひとりでに消えてしまった。それが増えて，ある一定の量をこえたとき，光化学スモッグその他の公害問題がおこってきた。

事故は，物理的なものなのだから目に見えない事故なんていうものはまずないが，事情は排気ガスの場合に似ていないこともない。先に私は，あばれ馬のこわさは自動車事故以上と書いたが，それは事故がおこる前から目に見えるかたちで進行するからである。　馬があばれだしたからといって，それが必らず事故になるとはかぎらない。ワアワアと逃げまどう群衆の中にあばれこみ，やがて事故をおこすのであって，いつその事故がおこるかが人びとに恐怖をあたえる。逆にいえば，あばれ馬をおさえることによって未然に事故を防止することも可能だった。そこで奔馬の前に，大手をひろげて立ちはだかった英雄が登場したりすることになる。

ところが自動車の前には，英雄の登場する余地はない。気付くのは，たいてい事故の瞬間であって，あっというまの事故というのが，自動車事故のとる一般的な形態である。気付いたときにはこうなっていた，というやつであって，これは光化学スモッグや道路交通の麻痺だって同じであろう。それゆえ，現代では，目に見えずに進行していく情況を予知し，コントロールする方法を開発する必要にせまられている。しかもそのコントロールする対象というものは，結局のところは，同時に制御する主体であるところの大衆それ自身なのである。

そのことを先に被害者であり同時に加害者であるという表現でのべたのだが，この意識は，これまでの国家とか民族とか階級とか，人びとの行動を制御してきたわく組を次第に役に立たないものにしてきている。

たとえば，かっては国民の世論を統一する最良の方法は戦争であった。ところが被害者であり加害者である

という意識は，アメリカの将兵をさえとらえ，国民の世論を分裂させる結果をまねいている。自動車は，まだそこまではいっていない。しかし，それはかつてはまとまりをもった統一体であった都市や地域共同体のわく組を，まったく破壊してしまっている。都市は不定形のものとなり，それはもはや一つの実体ではなくて，情況にすぎないものとなり，つまり〝目に見えない都市〟となった。

オーナーの大衆化——プロとアマの同化

大衆が大衆をコントロールする方法として，まず誰れもが考えることは，個人の一人一人の自覚にまつということであろう。そしてその自覚というあいまいもことしたものを，具体的なかたちにもちこまなければならないが，技術文明のあり方として，それをテクノロジカルなものにおきかえた。自動車の運転免許状というライセンスがそれであって，自動車を運転するためには，運転の能力はもちろん，機械や交通法規も一応の知識がなくてはならぬとされたのである。

農耕民族には教育ということがあるが，騎馬民族は，教育ではなくて訓練だという。つまり彼らには，一人前か，そうではないものかのどちらかであって，半人前というのはありえないからである。

自動車の運転にも，半人前というものは，少くとも社会的にはありえない。ライセンスをもつかもたぬかのどちらかである。しかし騎馬民族が疾走するのは，無人の原野であるが，自動車族が走るのは複雑な都市の道路であり，慣習社会の中で生きた農耕民族のもっていたきめこまかなマナーが実は教育されなければならない。

ライセンスというのは，一般的には，医師とか建築士とか床屋とか，ある一定の技術を必要とする専門的な職業，つまりプロフェッションになるための資格であり，自動車も，その資格をとることによって，運転手という職業につくことができる。つまりオーナー・ドライバーの普及とは，プロの大衆化に他ならないのであって，これはアマチュアとは違うのである。

現代の文明というものは，プロの技術の一般公開とその大衆化が一つの特長となっている。

スポーツもプロの技術が一般化するのに逆比例して，スポーツマン・シップが失われてきている。それは，もっと一般的な遊びにも，顕著にみられている。

戦後日本人の間に，もっとも普及した遊びの一つは，パチンコであろう。パチンコの普及は日本に中小企業の機械工場が多いから，という説があるが，私はそれは正しいと思う。というのは，人口当りのパチンコ台数の全国的な調査をみると，多少の例外はあるが，もっとも多く分布しているのは，かつての養蚕地帯であり，紡績業から内陸機械工業へと転換した地域である。

遊びには，無意識のうちに教育的な要素をふくんでいるものである。機械労働者は，朝工場に入ると昼食まで人と話しができなくなる。そうすると機械と会話する以外にない。パチンコの前で，彼らは無心にはじきながら機械と会話する術を学んでいるのではないかと。

機械労働者のパチンコに当るホワイト・カラーの頭脳労働者のそれは，マージャンであろう。彼らは，それによって頭脳の訓練と，人間関係におけるかけひきを学んでいるのであろう。

しかしパチンコとマージャンに，このような価値を発見したとしても，もしパチンコに賞品がつかず，マージャンに金銭をかけることを絶対にしないとしたら，人びとがこれほど夢中になってやるとはいえないであろう。

報酬を期待して行うのが商売であり，報酬を期待しないのが遊びだという考えからすれば，これらは純粋の遊びとはいえないのではないか。それはプロとはいえないまでも，セミ・プロ，ノン・プロの世界である。

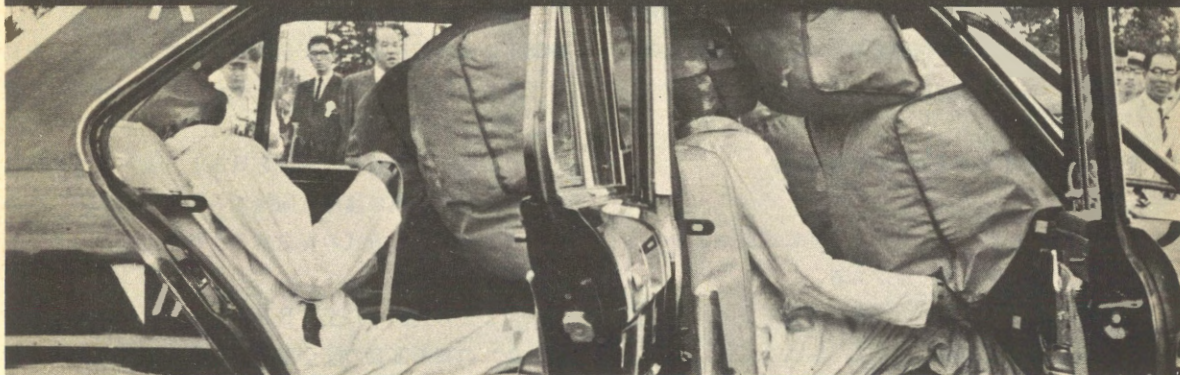
もちろん昔から釣とか狩のような報酬を期待する娯楽が存在したことは事実だ。そしてそれが失われた狩猟時代への懐古を含むとするならば，パチンコやマージャンへの現代人の偏執は，定まった月給制などによって，自分が果した仕事の成功や失敗に対する直接的な報酬のないことへの不満の代償行為であるともいえるだろう。

自動車の前身である馬車時代において，プロの御者が御す馬車にのるか，スポーツとして馬を駆るかのどちらかであった。誇り高きプロと，純粋さをとうとぶアマの世界が両立して存在していた。しかし自動車族の世界には，そのどちらも存在しない。それは通勤用であり，仕事用であり，同時にレジャー用なのである。

かってはプロにもアマにも高い教養が要求された。しかしプロとアマの区別が失われた現在，ピアノとか書道といった本来教養のためのものですら，教育ママのシッタする訓練にかわっている。大都市は騎馬民族の疾走する曠野と化し，大衆は砂粒となり，しかも同時にその一粒一粒が騎馬を駆る英雄なのである。

私は自動車を批判しているのではない。むしろ自動車こそが，現代文明のさまざまな矛盾を——都市構造といった現象的なことだけではなく，人びとの深層心理の奥底までを含んで——とく鍵を提供しているといいたいのである。すなわち，新しい人間的な文明の研究は，自動車の分析から始めなければならない。（評論家）

自動車の安全基準

樋口　健治

マスコミを賑わす安全

わが国のモータリゼーションの発展ぶりは実に驚異的であり，わずかに5年程度のうちに保有台数も 500万台から 1,500万台へと急増し，生産もアメリカに次ぎ世界第2位となり，年間 500万台近くになっている。

そして自動車は安価で便利な交通機関として，もはやわれわれの生活と密着し，必要欠くべからざる道具にまで普及し，公共用から個人用まであらゆる方面に使われている。

しかしその反面，道路環境の整備不足や交通規制の改善のおくれがある一方，使用者の不馴れもあって，交通事故による死傷者の激増や，渋滞による排気ガスの公害問題なども歴史始まって以来の大事件として，連日のテレビ，ラジオ，新聞などに取り上げられない日とてないほどの状況である。

さてわれわれ人間，いな生けるものにとって自らの生命や財産を守り，危険をさけ，身の安全を保ちたいということには本能的なものがある。

したがって自動車の事故や公害に対しても，それをさけるべく絶大な努力をするのも当然のなりゆきではあるが，残念ながら先進国の欧米はもちろん，わが国においても，交通の安全や公害防止については，有形的な成果がなかなか認めにくいのが実状である。

確かに専門的な立場からみれば，統計的には自動車の安全性や，排気や，騒音など公害の程度は，他の交通機関の事故率や工場公害に比べて，決して著しいものではないが，それが公衆の眼前に起こり，その絶対量の急増ぶりが際立って目立っている点で社会問題となり易いのである。

自動車の安全性の考え方

自動車も他の諸機械と同様，科学や技術の進歩にともない，その性能や耐久性も著しく向上し，他方土木技術の発展により時速 100キロの連続走行を許す高速道路の開発もあって，実用的な運行速度がますます高まっている。

しかしながら自動車が他の機械装置と基本的に相違している点として，必ず運転者としての人間が介在しなければならず，たとえ機械としての自動車と，施設としての道路が技術的にどれほど進歩しても，人間の能力には一定の限界があり，まして不特定多数の専門家でないドライバーが運転する限り，そこにはおのずから技能に限界があり，人間としてのミスも起こるのはやむをえない。

したがって自動車の安全性を論ずる際には必ず，自動車と道路と人間としての運転者の三者間のバランスの上にたって議論を進めなければならない。

さて自動車の安全については，後に詳しく説明するが，現状では相当な高水準に達しており，道路も往年のことを考えれば，その安全性の向上は見るべきものが数多くある。

これに対して運転者としての人間については，残念ながら数多くの事故分析から調べていくと，その大部分が判断や操作の誤りによるものと認めざるをえない事例があまりにも多い。

かくして自動車の安全性を考えるときは，純技術的には機械としての安全装備を考慮するだけでよいが，これを真に効果的にするには，運転者としての人間教育の一面も重要視しなければならない。

また不特定多数のドライバーが自由勝手に使える点

に自動車の良さもあり，これらの社会的秩序を保つためには，交通規制の法律も必要となる。

また自動車の構造や性能も，交通の流れを円滑にするためには一定の水準が必要であり，このための基準も必要となり，特に自動車の安全基準も法律で維持することも考えられる。

日本をはじめとする各国の安全基準

各個人に性格があり，それぞれの家庭に家風があるように，国家にも歴史があり伝統がある。

安全基準のあり方についても，各国それぞれ全く違った観点から出発している。

この点一般世間には，現在のアメリカの安全基準が最も旧い歴史を持ち，内容も充実しているように伝えられているが，事実は意外にも，わが国の道路運送車輛法における保安基準の方が，はるかに実施時期も旧く，また内容も多岐にわたっている。

純法律的には，自動車の実用化に永い伝統を持つイギリスが，既に1850年代に道路交通法を制定し，その中にヘッド・ライトや赤色ランプの使用などの安全装備を規定していたといわれている。

もちろんわが国も鉄道技術をイギリスから導入した関係もあってか，明治初年代はフランス流の立法精神が，中途でドイツ法的に変り，これにイギリスの道路交通法が取り入れられ，既に1900年代には内務省令として道路交通，運転免許などと共に車輛の運行上の安全のための基準も作られていた。

そして現行の保安基準は1951年（昭和26年）に上記の内務省令が全面的に改訂されたもので，発布も運輸省令として施行された。

この点，アメリカにも旧くから，統一的な車輛法規もあったが，合衆国の呼び名が示すように，実施状況は各州まちまちであり，わが国でいう車体検査はもちろん，面倒な運転免許試験すらない州もあるほどである。

わが国の保安基準に相等するような内容を持った安全基準は，1964年に政府買上げ用の自動車についてのＧＳＡ（政府調達局）安全基準が始めてであるといえる。

その後一般市販車についてもＭＶＳＳ（自動車安全基準）が，1966年に原案として出され，1968年１月から実施されたというほど新しいものである。

もちろんわが国の保安基準は歴史も古く，項目数も極めて多いが，その内容は外観的装備品の有無で，おもに形式的文章であり，これに対してアメリカのＧＳＡやＭＶＳＳの安全基準は，機能試験を伴う厳格なものである点，見方をかえれば真に有効的な安全基準の歴史はわが国よりアメリカの方が先ともいえる。

事実アメリカの安全基準に見習って，わが国でも，1968年に始めて14項目の安全装備が追加されたし，自動車工業会も自主的に20項目の提案を行い，1969年から実施している。

ひるがえって欧州の状況を見ると，イギリスの例は先に示したが，他の諸国も同様であり，特にアメリカのＧＳＡやＭＶＳＳ方式の安全基準の考え方については極めて消極的である。

すなわち1966年に至りＢＰＩＣＡ（欧州自動車工業連合会）の技術部会の安全基準の提案が出されたのが始めてであり，続いて1967年にＥＣＥ（国連欧州経済連合）が77項目の安全基準を提案しているが，加盟各国の認証項目数は極めて少く，せいぜい５～10項目程度しか採用を認めていない。

とはいえ自由主義的な思想から，欧州各国の民族系自動車メーカーの安全装備に関する研究や開発は，長い歴史と伝統を持っている。

なかでも西ドイツのダイムラー・ベンツ，イタリーのフィアット，フランスのシトロエン，スエーデンのボルボなどの各自動車会社は，それぞれ独自の安全自動車の設計をしている。

わが国の安全基準の特質

近代化のスタートがおくれたわが国の法律規制は，欧米の自由民権的な自然発生的自然法に対して，政府が一般大衆や産業界を指導育成していくという後進国型を明治以来受けついでおり，現状でも形式的には民主化されたとはいえ，実質的には官僚と政治家との有機的関係から相変わらず上意下達的傾向の法律規制の性格を帯びている。

そしてこれが自動車の安全基準のような純技術的な面まで適用され，しかも立法化の過程において科学的な研究成果を経た後に定められるのではなく，大衆の要望や国民の名の下に感情論や主観的判定によって作成される場合が多い点にいささか問題が残されている。

すなわちややもすると交通安全の問題が，立法技術や行政上の都合や形式上の法令上の文章の有無に重点がおかれ，特に安全装備については，その使用効果が確認されぬままに，法令として突然採用される例も少くない。

そこには「人間の生命や財産の安全を守るためには，

経費を惜しむべきではなく，時にはこと自動車に対しては，その使用を制限あるいは禁止すべきである」とまでの一般大衆の理性を失った潜在意識に対する配慮も介在している一面がある。

われわれ自身の肉体的疾病や不意の受傷に対して支出する経済的負担ですら各人それぞれ限られているのであれば，交通の安全に対してはもちろん，自動車の安全装備についての支出にも，それを購入し利用する側の経済的限界があるのは当然でありながら，ややもすると不必要にまで過剰な安全装備になりかねないのが現状であろう。

ましてそれが安全上の効用に疑問が残されている装備について，取付義務が保安基準という法律上の規制で要求されれば，なおさら再検討の必要があるのではなかろうか。

安全装備の現状

元来は安全に対する純粋に工学的な研究成果を背景にして定められるべき安全装備が，アメリカにその例を見るように，世論という形で政治の場の問題としてとりあげられ，わが国もまたこれに見習うが如き形でスタートした一面もある。

したがって安全装備が法制化されれば，それだけ自動車の生産コストは上昇し，その分だけ価格の騰貴をきたすことになる。

かくして初期の段階では，米日いずれも自動車メーカー側の安全装備取付義務に対する反対があったが，現状では逆に安全を得るのは費用が必要とばかり，むしろ安全装備がセールス・ポイントや値上げの理由にさえなっている。

こうなるとちょうど道路における安全施設としての歩道橋が，投資効果として再検討をせまられているように，自動車の安全装備もその効用と出費との関係に疑問点を残すものが多い。

いうなれば安全装備が実用よりアクセサリー的な装飾品になっている一面が少くないのである。

この点，西ドイツ，イギリスを始めフランスやイタリーなどでは，対米輸出車はアメリカのＭＶＳＳ安全基準に合格させざるをえないが，自国内の車についての安全装備の取付基準を，極めて低いものに限定している現状について，改めてわれわれとして注目する必要があると思う。

すなわち自動車の大きさや使用目的に合わせて，それに必要で充分な安全装備を持っていればよいのであって，ハイウエイを飛ばしたり，なかには自動車レースに出場するかと見られるほどの安全装備を取り付け，実際は通勤や買物程度の市街地での短距離あるいは低速走行しかしないのであれば，無意味な過剰安全装備とみられてもしかたがないものも含まれている。

安全自動車の現状と将来

安全自動車というと，アメリカの安全基準やわが国の保安基準にみられるように，安全ベルトや安全枕のように事故を起こした際に，乗員や歩行者の死傷を軽減することに重点がおかれているようにみえる。

しかし安全な自動車とは何か，と改めて考え直してみると，実は事故を起こさないような車であるべきはずである。

このためには，まず第一にドライバーの意のままに動いてくれることが，最高に安全な条件で，ハンドルやブレーキを操作した時に素直に曲り，滑らかに停まることが必要である。

また運転者が前後はもちろん，左右も良く見えるように，その視界が確保され，雨天でも冬季でもガラス窓が曇らないようになっていなければならない。

他方自分の車が右折左折等で他の車の流れと違った行動を取るとき，あるいは追越しなどの際に，第三者にハッキリとサインを送る警報ランプやホーンも重要な条件である。

もちろん歩行者に対しても，傷害を与えにくいような車体の前面や側面の形状や構造を考慮しなければならない。

また一度事故となれば，相手が車でも，路上構造物や建築物でも，車体の外周はできるだけ大きく変形して，衝突のショックを緩和し，しかも乗員の乗る客室は損傷しない構造になっていなければ，いくらベルトや枕を取付けても効果は薄い。

特に車対車では出合がしらの事故が多いので，この際側面にぶつけられた側の車のドアが開放し乗員が路上に転落することのないような配慮が重要となっている。

かくして現状では，各自動車メーカーは実物の自動車を使って車対車の衝突はもちろん，車対コンクリート衝壁，あるいは横転や転落などの試験を行ない，テスト車に乗せたモデル人形や猿などの受傷状況を調査し，真の意味での安全自動車の開発に取組んでいる。

ただ一般のユーザーとしては，自動車を見たとき，

開発中の事故防止のための安全装置

区　分	項　目	内　容
ハンドル	自動コース誘導	電磁誘導，ガイドレール誘導
	車間距離警報	電磁波，超音波，赤外線
	自動復帰装置	スピン，蛇行の自動修正，横加速度感知
	自動管制	1区間1車輛（鉄道信号方式）
	フィーリング改善	微分ハンドル，突風応答
ブレーキ	車間距離警報	自動ブレーキ（ATC）
	エネルギー吸収式ブレーキ	リターダー，エンジンブレーキの強化
	スポイラー	高速ブレーキ，パラシュート
アクセル	モノレバー・コントローラ	アクセル，ハンドル，ブレーキを1本のレバーでコントロール
	スピード・コントローラ	スピードを一定に保つ
視界	レーダー	霧，雨，夜間
	テレビカメラ	後方，側方
	超音波探知	前後左右の衝害物認知
	偏光ウインドガラス	夜間の眩惑防止
乗員保護	非常救急シート	跳ね出し，傾斜
	エネルギー吸収シート	変形で衝撃緩和
	エア・バッグ	乗員のクッション受留め
対歩行者安全車	エネルギー吸収グリル	変形して歩行者の衝撃をへらす
	エネルギー吸収バンパー	〃
	救助網	地上投出しを防ぐ

これらの研究成果は外見的には少しも目立たない極めて地味なものばかりなので，注目を受けないだけである。

他方航空機の無線による自動操縦装置や，列車の自動運行装置にならって，自動車の無人運転化の研究成果も相当にあげられており，一部の人々からこれこそ理想の安全自動車の姿であると考えられているが，これらの誘導方式は，眼に見えないレールを走る交通機械の部類に含まれ，自動車の最大の特色である走行の自由性がうばわれ，鉄道と結果的に同一となってしまうことを忘れてはならない。

安全自動車試作の過去と現状

以上の解説はすべて自動車メーカーの市販自動車の安全性を中心としてきたが，他方に公共団体や保険会社あるいは個人的な試みで，多少実用性や経済性をぬきにした理想的な安全自動車を作った実例も少なくない。

そして驚くべきことに，自動車の実用化が始まる以前の馬車時代にもすでに安全馬車の試作があり，1889年には対歩行者安全自動車の特許すらイギリスで出願されている。

しかし多少とも現在の実用自動車としての性能を持ち，形態を整えたものとしては，1964年のイタリーのピニン・ファリナの試作安全車が有名であり，1967～8年のニューヨーク州の試作安全自動車は航空機の技術者が設計した点に特徴があるが，いずれも理想をうたいながら出来あがったものは現在の市販車とあまり変わりばえがしないという点は注目に値する。

かくして主観的に考えれば，自動車メーカーの利潤追求のためにユーザーや歩行者にとって真に安全な自動車が作られていないといわれながらも，自動車メーカーに無関係な第三者が費用に条件をつけず，理想的なものを考案すれば必ずやすばらしい安全自動車が作れるはずであるが，結果は上記の通り大した成果をあげられないという事実を見のがすことはできない。

まして航空機や鉄道の自動操縦装置を採用すれば，安全な自動車になりうるとは考えられない。

むすび

安全自動車の開発は着々と進み，また数々の有効な安全装備も取り付けられ，現在の自動車の安全性は相当に高

い水準にあるといえる。

また自動車の信頼性も極めて高くなり，相当の長時間あるいは長距離の間，無故障であるばかりでなく，手入れも不要となっている。

しかしながら安全装備が最も進んでいるといわれる旅客機でも，自動操縦装置をはずし有視界人力操縦で事故を起こし，鉄道では警報装置のスイッチを切り追突事故を起こしている一方，自動車のドライバーがほとんどセーフティ・ベルトを使わず，ガス欠や磨滅タイヤのバースト事故などが多いという事実もある。

すでに述べたように，自動車の安全は車と道路の側の技術的進歩が著しいが，交通事故の分析からみれば，結果的にはドライバーが負うべき安全運転に今一段の努力も望まれるゆえんが残されている。

かくして自動車の安全基準を高めること自体は極めて重要ではあるが，わが国の現状では，その内容が主観的必要性や装飾的要求から生まれた項目も少くなく，また過剰な安全装備の面もあることを使用状況の実態からいわざるをえない一面があるのも事実である。

（東京農工大学工学部教授）

自動車 専門資料室 公開

社団法人自動車工業振興会では，多年にわたって収集した自動車に関する内外の図書・文献・統計および写真資料を，一般の利用に供するために昭和45年8月1日以降公開しております。

所蔵資料の内訳は別表の通りです。

自動車関係資料についてご入用または照会の要がある向きは，いつでもご利用下さい。

〔資料室利用上の注意〕

(1)図書・文献類の閲覧は自由ですが，貸出しはしません。コピーは実費申受により受付けます。

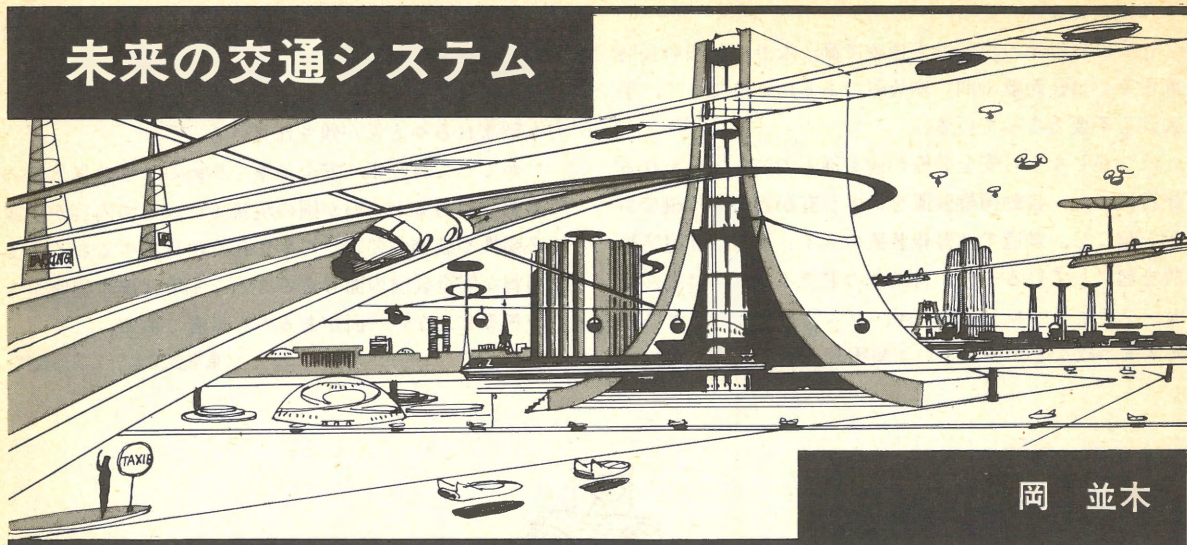
(2)写真（キャビネ判）は無料で貸出します。ただしカラーポジは複製の実費を頂きます。

(3)16㎜フイルムの貸出しも無料です。

所蔵資料明細 1970.8.1現在

項目	細分類数	和書(冊)	洋書(冊)	項目	細分類数	和書(冊)	洋書(冊)
総記	7	220	97	競技	3	5	62
歴史	6	178	185	事典	3	49	23
年鑑	4	73	63	時事	3	442	0
技術	4	153	106	ショー	4	130	32
統計	5	192	15	機関誌	4	108	12
経営	4	93	32	合計		1,826	718
型録	3	183	91				

写真資料──自動車(含外車)・モーターショー・工場・他・約12,000点。
16mmフイルム──交通安全映画外数種類

未来の交通システム

岡　並木

自動車の新しいあり方

自動車は非常に魅力のある乗物です。ことに，それを使うものにとっては，ほかにかわり得る乗物があるとは信じられないほどです。しかし，その魅力ゆえに，自動車の世界は，いま大きな難問に直面しつつあるのです。

魅力ゆえに仲間が激増して，自分自身の身動きが思うようにつかなくなったことです。ことに都市ではそれをいちばんよく知っているのが，自動車の利用者自身でしょう。

ドア・ツウ・ドア（戸口から戸口へ）が，自動車の最大の魅力とよくいわれます。またその途中で，コースも時間も，自分で選択できるのが大きな魅力といわれます。しかしドア・ツウ・ドアなら，あるいはコースや時間の選択の自由なら，馬にも，馬車にも，カゴにもそういう機能はあったはずです。その馬や馬車やカゴがすたれて自動車の時代がきたのは，自動車になって，乗心地や安全性がはるかによくなり，コース，時間の選択性もはるかに幅と奥行が拡がったからでしょう。つまり自動車は，馬，馬車，カゴにくらべて，はるかに勝る魅力を持つ乗物であったということになりましょう。

しかし，いまから45年前，大正天皇が神奈川県葉山の御用邸でなくなられたとき，東京の皇居へ，それを伝えたのは馬に乗った伝令です。約60㌔の道のりですが，一時間できました。いま昼間この道を自動車で1時間で走ることができるでしょうか。馬に勝ったはずの自動車が，たとえ混雑した都会周辺という条件ではあっても，馬の能力に劣るようになったのは問題です。

道路の整備が，日本はおくれているからだ，とよくいわれます。昨年，都市交通の問題を専門にしているアメリカの上院議員にそんな話をしました。そうするとかれは笑って「アメリカもおなじです。去年1年間で，アメリカは18,000フィート(6,000㌔)の自動車を作ったのに，道路はその半分もできませんでした。」

渋滞の中で走れなくてイライラ待つ，というだけでなく，もうひとつ大きな問題が，都市での自動車の前に立ちはだかっています。車をとめることのできない不自由さを，私たちは何度経験したことでしょう。

それは駐車場が足りないからだ，といわれます。しかし，かりに東京の霞ガ関ビルに通う1万数千人のうち男のサラリーマン1万人の全員が，マイカーで通勤できるようにするためには，霞ガ関ビルをすっぽりつつむ，外径 144㍍，高さ 133㍍，38階建ての円筒状の駐車場が必要になります。工費は2百億円ぐらいですから，作ろうと思って作れない額ではありません。しかし作っても，朝，夕の出入りが大変なことになります。周辺の道路が混んでいますから，夕方5時の退社時から出車が始まっても，最後の1万台目がビルを出るのは，おそらく夜10時半頃になるでしょう。

ストックホルムでは，昨年から都心部のビルに駐車場を義務づけていた法律を廃止しました。駐車ビルを作れば作るほど自動車を都心へ誘い込むことになるからだ，との判断からです。

アメリカのあるバス会社が，郊外の広大な土地を駐車場に開放しました。宮崎交通社長の岩切章太郎さんがそこをたずねますと，その会社の人がこう説明したそうです。「あの駐車場が，バスのお客さまに対するわが社の最大のサービスです。」つまり，サラリーマンはここに自分の車をおいてバスで都心に入ることによって都心での駐車場さがしの苦痛から解放されるわけです。

サンフランシスコのベッドタウンと都心とを結ぶ湾岸高速通勤鉄道ＢＡＲＴ（ＢＡＲＴシステム）が，いま建設されています。この沿線の郊外の23駅には，全部駐車場が用意されます。バス会社とおなじパーク・アンド・ライド・サービスの発想です。

それなら，日本も郊外駅に駐車場を用意しろ，という意見もあります。が，郊外といっても，アメリカの都市の郊外とは違って，日本は人口密度も地価も高いし，第一土地が少いことを忘れてはいけません。東京の郊外に建設中の多摩ニュータウンでパーク・アンド・ライドはできないか，と日本住宅公団が計算をしたことがあります。そこを通る私鉄のひとつの駅の勢力圏人口は10万人になるでしょう。このうちふつう徒歩圏とされる駅から半径 800㍍の円内に住める人は約２万人。残り８万人，約２万世帯はそれより遠くに住むことになります。これまでの団地の例などからみて，この２万世帯の働き手のうち７割の14,000人は，都心方向への通勤者と予想されます。となるとこれらの14,000人が，駅まで車で通いたいという潜在的な気持を持っているとみなければなりません。その要求に完全に応えるためには結局14,000台分の駐車場が必要になります。軽乗用車が大半を占めたとして，敷地を節約しても35万平方㍍，後楽園球場の約30個分の土地が必要となります。これができる相談かどうか考えて下さい。かりに奥さんの運転で駅まで送るキス・アンド・ライドにしても，駅という一点に，それも朝のラッシュに14,000台が集中しようとしたらどうなるでしょう。高速道路でさえ，１時間にさばける車の台数は１車線当り 1,500台前後であることを忘れないで下さい。

繰りかえしていいますが，自動車はその魅力ゆえに自己否定をはじめたのです。しかしその解消策として道路を作ったり，駐車場をふやすことも効果がないとすれば，自己否定の度合の強いところから，自動車のあり方について，いまのままでよいのかと疑問を持つ人が増えてくるのは当然でしょう。

それに加えて，自動車には交通事故の問題，公害など，解決を迫まちれている問題が日一日増えているのです。

日本の自動車産業の中にも，自動車のあり方について新しい道を探さなければならない，という動きが出はじめています。

ヨーロッパとアメリカが，これに気づいて未来の都市交通システムの問題を真剣に考え出したのは，ちょうどおなじころ，いまから５年ほど前です。そのころからいろいろ生れはじめたアイデアは，大きくわけて ① 現在ある乗物で，利用の仕方を改革することによって新しい交通システムに生まれ変らせるもの， ② 全く新しい交通システムを開発すること，の二つになります。この二つに共通しているのは，公共交通機関を非常に重要視していることと，公共交通機関といっても，必ずしも大量輸送機関だけではなく，個人的な，あるいは小人数用の公共交通機関の開発も考えているという点です。またとくに注意して欲しいことは，何らかの点でマイカーに勝る魅力を，公共交通機関に与えなければならないと考えていることです。

どんなアイデアが生れつつあるのか，またすでにどんな手が打たれつつあるのか，を紹介しましょう。

現在の乗物の利用の仕方の革新

1965年，パリとリスボンで開かれたヨーロッパ運輸大臣会議で，こんな決議が採決されました。「公共輸送サービスの増進と，自動車，とくに自家用車の交通規制が必要である」。

その結果，まず生れてきたのがローマなどのイタリアの都市，パリなどのフランスの都市で，すでに実施されている「バス・タクシー専用車線」です。まだ専用車線の総延長は，各都市内の道路の総延長にくらべればごくわずかですが，いちばん混む交差点の周辺（とくに交差点の手前）などから重点的にその計画は進んでいます。ローマでは「きょうは急ぐからバスで行こう」という人たちが増えています。ローマは同時に朝夕のラッシュの２時間ずつ旧市内の全面駐車禁止をして，違反車はどしどしレッカー車で運び去っています。パリでは昼間のすいているとき，市内からオルリー空港まで，バスで約30分です。私は夕方のラッシュの時間に，市内から空港までバスに乗ってみました。昼間とわずか２，３分しか違わないのに驚きました。一般の自動車は，ぎっしりと道路につまっているのに，バスとタクシーは専用車線を走って行きます。

オランダでは，バスのための優先左折信号（右ハンドルの日本では右折のときに相当します）のあるところ

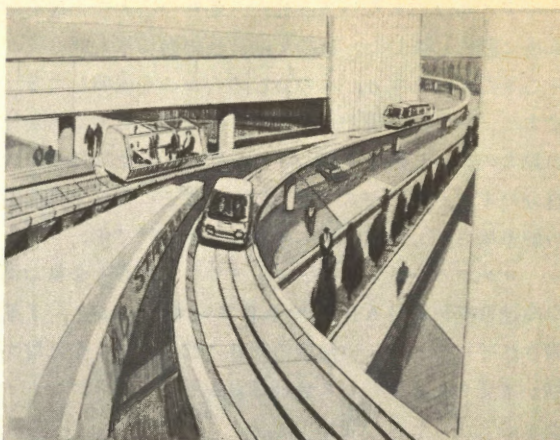
があります。これはバスの運転台から無線で信号機を操作して，ほかの車より先に左折してしまうのです。

一方，アメリカでは1966年から，都市交通革命の第一歩が始まりました。「ハイウェーをつくることによって交通問題を解決しようとした10年間の後，アメリカの都市は，公共の交通機関が，都市計画に欠くことのできないバランスのとれたシステムであることを認識しはじめている」という反省が生まれました。

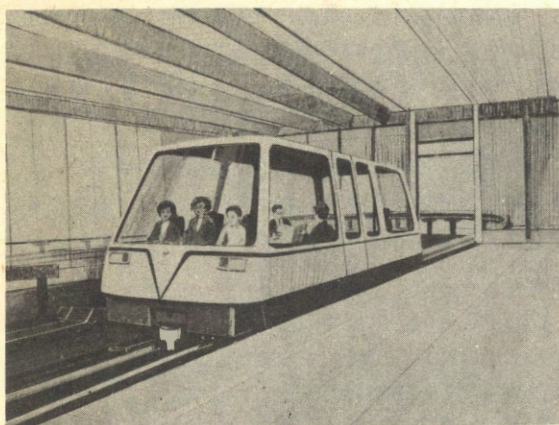
高速道路でバスのための優先ゲートを設ける案もその結果でました。高速道路の速度低下を防ぐために一般の車の流入をゲートで調節し，バスだけは別のゲートからいつでも入れさせる，こうすることによってバスの定時高速運行が可能になる。それがこの場合はマイカーに勝る魅力になる，というのです。

ミニカーシステムというアイデアもあります。都心の一定区域からマイカーを完全に締め出す。その代り区域内には2人乗りぐらいのミニカーを適当に配置して安い料金で乗りすて自由に使わせる，というものです。またミニカーを公共団体が郊外駅付近に用意して，自宅と駅との間の往復などに貸す，という考え方も研究されています。このミニカーは大旅行に使う必要はないので，現在の電気自動車でも十分使えるという利点もあるわけです。

ディマンド・バス・システムもそのひとつです。最近日本でもいすゞ自動車が開発しましたが，アメリカの場合はGM，マサチューセッツ工科大学，スタンフォード・リサーチ研究所が開発をしています。このバスの特徴は，10数人乗りの小型であること，時刻表やコースがきまっていないことです。一定地域内を走っていて，コントロールセンターのコンピューターが，電波によってたえずバスの位置と，乗っている客の数と，客の行く先きを掌握しています。バスに乗りたい人が，自宅の電話あるいは道端のコールボックスからセンターに行先きをつげて申込むと，コンピューターが大体おなじ方向へ行く客の乗った，しかも空席のあるバスを選んで迎えに行くことを命令します。いすゞ自動車のシステムの場合は乳母車や大きな買物の荷物，車イスも乗せることができます。そして1キロ4方ぐらいのニュータウンなら13〜14台あれば，最大待ち時間は3分だそうです。

前にもちょっとふれたサンフランシスコの通勤鉄道システムも，現在の交通機関の使い方に新しいくふうを加えた例といえましょう。この鉄道システムの特徴は，単に日本で通勤用の鉄道を建設する，という発想とは違って，サンフランシスコ湾の対岸のベッドタウンから毎日，ベイ・ブリッジを渡ってマイカーで都心へやってくるサラリーマンのうち20万人を，車から電車に乗りかえさせることを狙っている点にあります。そのために車に勝る魅力をもたせなければなりません。そのためにつぎのような試みをしています。まず，パーク・アンド・ライド用の駐車場を郊外各駅にそなえること。快適さを提供するために原則として全員がソファのような座席に腰かけられるようにする。じゅうたんを敷きつめる。こまないように90秒間隔で運転する。そのためには人間の運転では危険なので，集中制御による完全自動運転にする，などです。

全く新しい交通システム

アメリカ運輸省の「都市交通と環境問題担当室」の責任者ブレーマン運輸次官補はこういっています。「アメリカの都市の危機は，現在ある輸送手段を調整することだけでは解決されないだろう。あらゆる市民が，この社会のどこへでも，しかも安全に行けるようにするためにはあらゆる環境問題を念頭においた上での新しい交通システムを開発しなければならない。」 それではまずアメリカにはどんなアイデアがあるのでしょうか。

この秋，ロサンゼルス東方50キロのポモナ市で，ダッシャベアというシステムが動き始めます。これはエレベーターのように，客が行先ボタンを押すと，ほかのところへ行く客がいないかぎり，目的地までコンピューターがルートを選んで高速，ノンストップで走ります。走るところは，道路ではなくガイドウェーですが，これを網の目のように都市内にはりめぐらすことによって，人々は自動車を使わずに，かなり自由に動きまわることがで

きるはずです。アメリカ運輸省では，10年後にはこの種の乗物（ＰＲＴといいます）が，都市交通の主役になろうといっています。ポモナ市の場合は，郊外にある４万台が駐車できる駐車場と，都心地区および大学地区との間をこれで結び，車の都心への流入を押える計画を立てています。

このＰＲＴ（パーソナル・ラピッド・トランジット・システムの略。小人数用高速輸送システム）のガイドウェーに，郊外からきたマイカーを乗せてしまう計画もあります。もちろん，マイカーにも特殊な装置をつけるわけですが，ひとたびガイドウェーに上ると，車は排気ガスや騒音や事故の心配もなく，エネルギーをガイドウェーからとり込んで，ボタンひとつで走るわけです。またＰＲＴを物資やゴミの輸送に使う考えもあります。

このガイドウェーシステムを，バスに応用する研究もされています。郊外や町の中を走ったあと，バスはガイドウェーに乗り，運転手はおりてつぎの町まで電流による自動運転になります。

都心の密集活動地区では，ウェイトレス・トランスポーテーション（待たずに乗れる輸送システム）が考えられています。動く歩道などもその一種ですが，いまのように時速が２キロぐらいでは実用的な乗物とはいえません。各国とも20キロ以上の速度を目標にしていますが，そのときの安全性の問題が研究の焦点です。1972年にサンフランシスコ郊外のサンホセ市で工事が始まろうとしているカー・ベアは，そのひとつの解決法として注目されています。８人乗りのカプセルが，ほとんど間隔をおかずに時速24キロで走ります。プラットホームでは 2.4キロに落ちますが，ホームが時速 2.4キロの動く歩道なので，客は停止しているとおなじ状態で乗降できます。同市も周辺の駐車場地区と都心とをこれで結びます。

フランスではエアクッション列車のアエロトラン社が，高速アエロ・トランと都市内の小回りのきく小型アエロ・トランとの乗り換え地点で，ノンストップのまま安全に乗りかえるシステムを検討しています。

将来の新しい都市交通の総合システムというのは，結局，こうしたいろいろなシステムをロスのないように結びつけ，どうやったらドアからドアへ，人々や物資を予定した時間で往来できるようにするか，が大きな課題になりましょう。

排気ガス対策への三つの提案

ところで，このようなくふうにより都市交通の新しい機関として，便利さや乗心地でマイカーに代り得るものができたとしても，それだけでは十分ではありません。排気ガスや騒音の出方が，いまの自動車とおなじくらいではもちろん使用を認められません。当然，そういうものが，いまの自動車にくらべて格段と進んでいなければならないわけです。

いま日本の自動車産業は，排気ガスの規制でかなりきびしい試練にあおうとしています。それは日本のようなせまいところに，おびただしい数の自動車が走ることになった結果，よその国にくらべて公害の影響が，より強く出るようになったからです。それだけに，排気ガスに対する規制が，アメリカと並んで世界で一番きびしいのも日本ですし，それに対して技術的な努力をしているのもアメリカについで日本になりました。しかし排気ガスの毒性を減らすということは，いまの有害物質を何分の１かに減らせばいい，というものではありません。かりに現在２分の１に減らしたとしても，台数が２倍になれば，結局，減らさなかったとおなじになるわけで，基準は時を経るに従って厳しくなって行きます。一応いまのところ，日本では1975年（昭和50年）までに，一酸化炭素，炭化水素，窒素酸化物，排気ガス中の微粒子の排出量を，それぞれ一定値以下に押えるようにエンジンの改良や，浄化装置を開発して行こうとしているわけです。

しかし，1975年以降さらにきびしい基準を要求されるようになったときに，果していまのガソリン内燃機関の改良や浄化装置だけで，その基準に合わせることができるかどうか。日本の自動車技術陣も楽観できないといっています。そのためにまったく新しいエンジンの開発が，日本の自動車産業界でも話題になってきているわけです。

ところで，あすの自動車公害対策は，排気ガスの中から毒性物質を減らしたり，なくしたりすることしかないのではありません。私はそれもふくめて，つぎの3つがあると考えます。

①都市から車を減らすこと。

②エンジンの改良と，革命エンジンの開発。

③週休2日制を政府が率先して実行すること。

①の都心から車の台数を減らす対策として，「広い都心区域への乗入れ禁止」を提案する人が実に多いのですが，私は疑問に思います。これは法律で乗り入れを押えるわけですが，抜け道のないように法律を作り，それが公平に執行されるのならまあいいとしましょう。ですがその自信が，政府や自治体当局者にあるでしょうか。ニューヨークやロンドンでも，かって考えたことはありましたが，そういう点を検討した結果，結局見送られたのです。いまそれが可能な都市があるとすれば「世界でストックホルムだけだろう」とスウェーデンの専門家はいいます。「乗り入れを禁止しても，どうしても車ではいって来なければならない用事のある人がかならずいる。そういう人には特別のパスを，その都度渡して認める，という特例をかならず作らなければならない。ここが問題なので，多くの国々ではコネを使って，用のない人がなんとかこのパスを手に入れようとするだろうが，スウェーデンでは，首相も，高官も，忠実にその法律に従うだろう。不要不急のときに，特権でパスを手に入れることなどしない。そういう国柄だから，乗入れ規制の可能性もあるのだ」と彼はいいました。

それでは，どうやって車を都心から減らしたらいいのでしょう。それはこの話のはじめに，くわしく説明したように，公共輸送機関を徹底的に優先扱いにし，使いやすいようにサービスを改善する，それが都心から不用不急の車を減らす第一の方法です。

もうひとつはローマのように，朝夕のラッシュ時に2時間ずつ都心部の路上駐車を全面的に禁止し，違反車の取締りをびしびしすることです。いまはのんべんだらりの駐車禁止のところが多いので，取締りも徹底せず，違反車がまかりとおっているのです。朝夕以外は，パーキングメーターを使って駐車を認めるところを用意してもよいと思います。しかし，路上の無料駐車はいっさい認めてはなりません。ストックホルムでは官公庁の職員が，役所の敷地に通勤用の車を置くのも有料にしました。税金でまかなっている土地だから，それは当然でしょう。

また，住宅地区など道のせまいところ，つまり裏道では，道の途中にブロックを積むなどの方法で通行止めをして，そこの区域に用のない車が通り抜けできないようにすべきです。

こういうように，都市の中で車をつかうことを不自由にするような手をいくつか重ねて打つことは，結局，本当に車を使う必要のある人にとっては，車が便利な交通機関としての機能を回復する手段でもあるわけです。またこのように自発的に，他の交通機関へ乗りかえる気持を起こさせるような手を打たずに，法律で直接に乗入れを押えるやり方は，市民を暗い気持に追いやることになるでしょう。

②のエンジン改良やエンジン革命は，こうしてどうしても車を都市内で使わざるを得ない時のために，あるいは使わざるを得ない人のために必要になってきます。

電気自動車の開発を，通産省が計画的に推進する方針をきめました。現在のガソリン内燃機関に匹敵する能力の電気自動車の開発は，当分のぞめないかも知れません。しかし当面，電気自動車がガソリン内燃機関の役を全部肩代りする必要はありません。現在の自動車がやっている仕事のうち，現在の電気自動車でも十分役立つ仕事があるはずです。その部分から順々に電気自動車に代えて行くように，関係当局は使い方の方針もはっきりきめるべきです。

しかし電気自動車も含めて，革新的な推進装置を開発するためには，莫大な開発費と長い時間を必要としそうです。企業の中には，たとえばフレオンガスのエンジンを検討したり，ガスタービンエンジンを研究したりという具合に，ぼつぼつ具体的に革命エンジンを考えはじめているところがあります。政府の積極的な支援があれば，その開発時期は，かなり早まる可能性がありそうです。

アメリカ政府の委託で，10～15年後の新しい都市交通システムを考えているスタンフォード・リサーチ研究所のダックスタッド博士は「15年後には，ガソリン内燃機関は古典的な珍らしいエンジンになってしまっているだろう」といっています。

③の週休2日制ですが，これと自動車の排気ガス公害とが，どうむすびつくのか疑問の方が多いでしょう。これは排気ガス公害だけでなく，その他の工場公害の減少にも役立つと思います。ですが，何ごとでもまず政府と自治体が率先して実施しなければ，大半の民間企業が実施しにくいのが日本の実情です。文明国といわれる国々で，国をあげて週休2日制をしていないのは日本だけです。世界の先進国の多くは，70年代に週休3日制になろうとしています。

ところで，休日の東京都内の車の交通量は，平日の3分の1といわれています。ところが7月の下旬のある日，日曜なのに，東京では光化学スモッグが発生しました。そのナゾは東京では，土曜日が週日6日間のうちでいちばん車の動きが激しいという事情によるようです。警視庁の週日6日間の渋滞時間調査によると，渋滞度3以上の交通渋滞の20%以上が土曜日に集中しています。他の週日より4～5%多いのです。そのガスが日曜の朝までよどんで，朝日の光で光化学反応を起した，とみられています。せめて車の動きの少い休日が2日続けば，空気も，ガスでむしばまれた人間の体力も，回復するゆとりが無理なしに生まれるはずです。

さいごに自動車公害対策を考える上での心配を二つ挙げておきたいと思います。ひとつは，公害に目を奪われて交通事故の問題が忘れられてはこまるということです。公害防止のためには，都市内の車が減れば減るほどいいのですが，逆にそれが重大事故の増加にどこかで結びつく心配がないか，ということです。10年前東京の車が40万台のころ，人口10万人当りの事故死亡率は，12.1人（実数では 1,179人）でした。これが自動車の増加につれて減る傾向を見せ，車が175万台になった一昨年は 6.3人（実数で 716人），200万台の昨年はやや増えましたが（偶発的とみていいと思います）それでも 7.5人（実数で864人）でとまっています。もっともこの10年間に安全施設などがかなり整備されてきましたので，台数が減っても，昔どおりの率で大きな事故が増え出すとは考えられません。しかし，車の密度と事故との間に何かの関係があるということを念頭に置いた上で，公害対策も考えてもらわなければなりません。

もうひとつの心配は，どんな推進システムの革新，たとえば電気自動車でも，絶対に無公害であるとはいえない，ということです。電気自動車は，なるほど排気ガスも出ないし，騒音も小さい。しかし電気自動車で，都市が，国土がいっぱいになるような時代がきて，そのエネルギー源が重金属類を使う電池だとすれば，どんな新しい公害の源になるかもわかりません。ガスタービンエンジンにしても，その他の革命的なエンジンにしても，いまは気づかなくても，何か大へんな公害を発生する可能性があるかも知れません。そういうことを念頭におきながら，何が出てくるかを予測し，その対策を考えながら，新しい推進システムを開発しなければならない。そう考えながら，新しい仕事に取組もうとしている若いエンジニアが日本にも増えているのです。

（朝日新聞編集委員）

ミルトン・ケインズ市の構想

どこの国でも都市計画は社会経済最大の課題になっているが，英国のミルトン・ケインズ市の町づくりは参考にすべき点が多い。

ミルトン・ケインズ市はロンドンから北約80キロの地点にあるローマン・サクソン時代からの古い町だが，これを21世紀ごろまでに理想の市にしようというのである。

注目される2，3の点をあげると，まずその規模は人口約20万人を限度としていることである。そして第2に，新都市計画は将来予測しがたい変化のあることを前提として，必ずしも厳密な計画を立てず柔軟性を残すことにしてあることである。しかも古い町の自然を破壊せず調和ある近代都市にすることは言うまでもない。

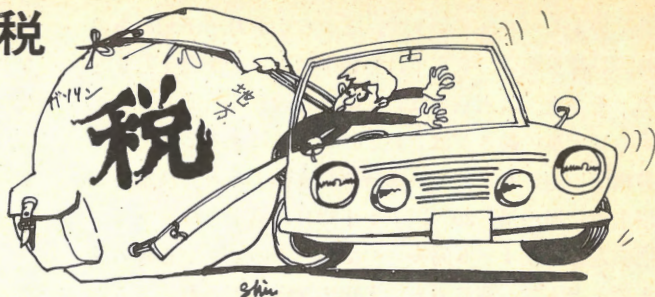
次に最も注目されることとして，ミルトン・ケインズ市の町づくりは市民に対して通勤，買物，レジャーなどあらゆる使途の自動車の使用を可能にすることを目標に道路が建設されることになっている。自家用の輸送手段は最も大切だ，との認識に立っているからだ。将来，運転できる人がすべて自動車を所有する場合に起る飽和状態を前提とした道路造りがなければ近代都市とはなり得ない，としているのである。

この点，最近の日本の考え方とは全く違っている。自動車の排気ガスの問題はもちろん別個に考えられねばなるまいが，自動車使用を積極的に考えないようでは交通問題の前進的解決はできないであろう。その上，同市ではどの家からも6分以内でバス路線に出ることができるようになっており，交差点はコンピューターでコントロールされる仕組みになっている。

また住民への福祉施設として，特に中年以上の年齢層に対して配慮されていることが注目される。それは地域社会に重要な貢献をした者を優遇するためであるが，このような考え方は社会の倫理や正義に合致することである。

わが国の都市計画者にもこのような配慮と進歩性が求められねばならない。（賢介）

―昭和45年8月22日朝日新聞より―

すでに過重な自動車諸税

目白押しの重税案

わが国の経済は，ここ10数年の間において飛躍的な発展を遂げてきた。しかしその反面，経済発展の基盤としての社会資本は道路・港湾・空港・下水整備等あらゆる面においての立ちおくれ，これが近年大きな社会問題としてとりあげられ，1970年代は社会資本の充実が国民に与えられた課題とされている。

ご承知のように戦後わが国の道路事情は，大都市の一部を除いて道路らしい道路は皆無に近いものであったが，現在は一般国道の改良舗装率は80%を越し，650キロにおよぶ東名高速道路が供用されるまでに至っている。

一方自動車の保有台数は，現在1,700万台に達し，昭和50年には経済企画庁の新経済社会発展計画によると2,900万台，運輸・通産両省をはじめ日本開発銀行・日本経済研究センター等ではいずれも3,000万台から3,200万台と予測されており，道路整備の緊要性は一段と要求されている。

道路整備については，これまで他の社会資本に優先して推進されてきたとみられるが，整備財源については，道路の最大の受益者は自動車であるとして，昭和28年にガソリン税が特定財源として道路整備の目的税にされて以来，30年には都道府県の道路整備財源としてガソリン税に地方道路税が創設され，31年には市町村の道路財源として軽油引取税が創設され，41年には国，地方の道路整備特定財源として石油ガス税（L.P.G税）が創設された。さらに43年には地方の道路整備特定財源として自動車取得税が創設されるなど，道路整備財源捻出は自動車使用者に矢つぎばやに創設課税される一方，ガソリン税・軽油引取税については数次に亘り税率の引上げが行われ今日に至っている。

このような目的税の外，自動車には普通税として乗用車・2輪車には物品税，すべての自動車の保有について地方税として自動車税・軽自動車税が課せられ多額の税負担が強いられている。

自動車は経済発展の担い手として輸送分野において大きな役割を果しながら，一国の産業基盤であり生活基盤である道路整備を自らの税負担で進めてきたといっても過言ではない。

しかるに自動車に関する税問題は，毎年予算編成期になると道路整備財源確保をうたい文句に，新税，増税が議論されるのが年中行事となっている。特に昨年自民党田中幹事長が鉄道建設審議会の総会において，社会資本の立ちおくれをとりもどすため，自動車に1台年平均5万円の新税を課し年間7,000億円から1兆5,000億円の税収をあげ，これを道路・新幹線・地下鉄整備に充当させるほか，国鉄在来線の赤字補塡を行なうという構想を発表して以来，46年度の予算編成期を控え，自動車に対する新税・増税案が目白押しに検討されている。その新税・増税案の構想概要は次の通りである。

①田中自動車新税構想を背景として自民党都市政策調査会総合交通小委員会は，総合交通税（仮称）を創設し，毎年乗用車に1台平約2万円，トラックに平均5万円を課し，初年度5,000億円の税収をあげ，これを道路に50%，新幹線建設に30%，国鉄在来線の補塡に10%，地下鉄整備に10%を向けるというもの。

②自民党道路調査会道路財源小委員会は，トラックを中心に新税を創設，第6次道路整備5ヵ年計画の不足財源1兆円（高速道路の財政投融資の不足も含め）をまかなうというもの。（自動車の全車種に道路損傷の度合に応じ2万円から30万円までを課税すると自動車需要減少率は18%と推計される。）

③建設省は第6次5ヵ年計画の不足財源をトラック税5%，ガソリン税10%引上げるほか，自動車公債の発行によってまかなうというもの。

④運輸省は，自民党都市政策調査会総合交通小委員会の総合交通税と同じ構想のほか，都市交通賦課金

（都心を通行する自家用乗用車に課税）を創設し，地下鉄等公共輸送機関の整備財源を得るというもの。

⑤自治省は，地方道特に市町村道の整備財源を確保する目的で市町村税（仮称）を創設，自動車1台当り年平均1万円を課すほか，地方道路税を10％，軽油引取税を20％，自動車税・軽自動車税の引上げを行なうというもの。

⑥大蔵省は，一般財源の増徴を図る目的で乗用車物品税の引上で，ライトバン・トラックに対し新たに物品税を課税するというもの。

⑦厚生省は，公害防止費用の財源として公害税を創設するか，自動車関係税から確保したいというもの。

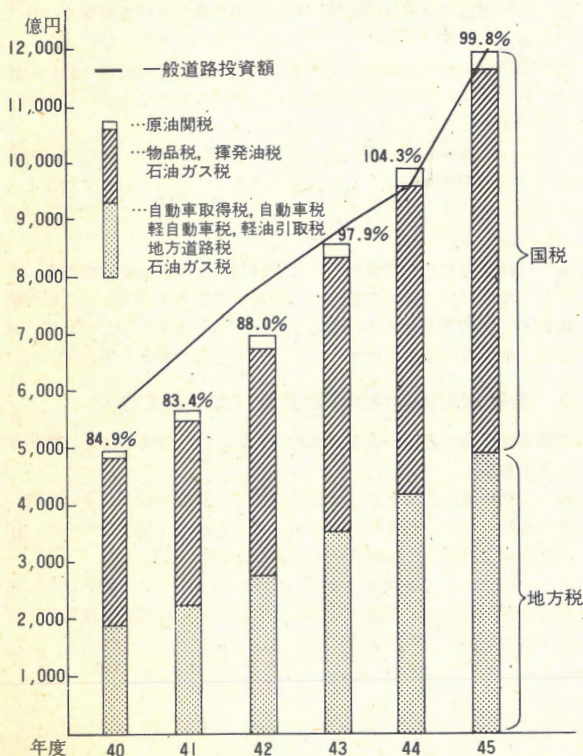
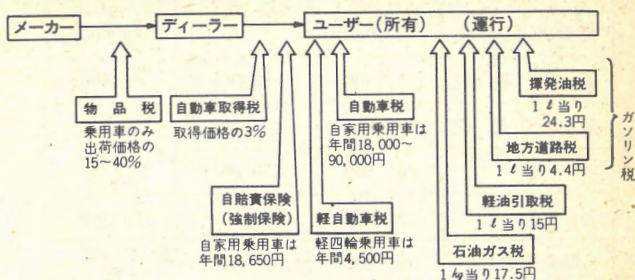
⑧警察庁は，交通安全施設（信号の自動化等）費用として総額 4,000億円の財源を確保するというもの。

以上のようにそのいずれもの検討案が46年度以降自動車使用者に巨額の税負担を強いるものである。

こうした動向をみる限りにおいて，自動車使用者の税負担はこれまで「軽い負担しかしていない」との疑問が持たれる。

自動車だけが負担している道路建設費

では自動車使用者の税負担はどうか，**図1**「自動車関係諸税の税収と道路投資額との推移」にみる通り，現在ですら巨額の税負担を課せられており，さらにその上新税，

図1　自動車関係税収入と道路投資額の推移

増税を強いることは苛酷と思われる。

現行の自動車関係諸税をみると，メーカーから出荷され，ユーザーが取得・所有・運行する各段階において10指におよぶ税が課せられている。すなわち，

(イ)メーカーから出荷する乗用車に対し物品税。

(ロ)ユーザーが取得する自動車に対し自動車取得税。

(ハ)ユーザーが所有する自動車に対し毎年自動車税または軽自動車税。

(ニ)ユーザーが使用する燃料に対して揮発油税，地方道路税ないし軽油引取税または石油ガス税。

(ホ)輸入される原油および自動車に対して関税。

であり，その体系は次の通りである。

図2　自動車をめぐる税制

しかも自動車ユーザーの1台当りの納税額は別表「自動車ユーザーの1台当り納税額」にみられるように，50万円程度の乗用車において5年間の納税額は 445,500円とほぼ購入額に相当するものであり，自賠責保険を加えると何んと54万円に達する。

またこのことはトラックにおいても同様で，3～4トンクラスの 130万円程度の車で5年間の納税は85万円。自賠責を含めると 131万円になる。

自動車ユーザーの1台当り納税額

乗用車	第1年目（購入時）	第2～5年目	5ヵ年間計
物品税	50,000円	一円	50,000円
自動車取得税	15,000	一	15,000
自動車税	21,000	84,000	105,000
揮発油税	55,100	220,400	275,500
計	141,100	304,400	445,500（89.1）
自賠責	18,650	70,900	89,550
自賠責を含む計	159,750	375,300	535,050（107.0）

〈前提条件〉

①1,000～1,500c.c.の50万円の乗用車　②月間走行：1,600km　③1 ℓ当り：10km

トラック	第1年目（購入時）	第2～5年目	5ヵ年間計
自動車取得税	39,000円	一円	39,000円
自動車税	12,500	50,000	62,500
軽油引取税	150,000	600,000	750,000
計	201,500	650,000	851,500（65.5）
自賠責	91,900	367,600	459,500
自賠責を含む計	293,400	1,017,600	1,311,000（100.8%）

〈前提条件〉

①3～4トンクラスの 130万円のトラック　②年間走行：50,000km

③1ℓ当り：5km

（注）

1．単位は円　2．5ヵ年間計の（　）内は新車価格に対する割合

3．自賠責とは，自動車損害賠償責任保険のことである。

このように自動車には多額，多種類が課せられ，その全税収額は図1の通り道路投資額は43年度において，97.9%，44年度において 104.3%と投資額をこえ，45年度は99.8%と，1兆2,000億円をこえ，ここ数年をみると，その 100%をまかなっているといえる。

また日本道路公団，首都高速道路公団，阪神高速道路公団等が管理する有料道路はどうしてつくられ，その建設財源はどうしているか，とかく国民からは多くは相当額の税金が使われていると思われているが，その財源は公団が全額を国および地方公共団体等から借り入れ，自動車ユーザーが支払う通行料金によって償還されるもので，三公団1年間の料金収入は45年度において1,200億円に達し，自動車ユーザーは税金によって一般道路建設財源を負担させせられるほかに有料道路については料金をもって負担している。

自動車業界はこうした自動車諸税の実態を広く関係方面に訴え，新税・増税阻止に努めているが，今後自動車関係諸税の動向は自動車産業，ユーザーに与える影響の大きいことを共に認識，政府の施策に反映させたい。

自動車業界の道路財政と税制に対する基本方針は次の通りである。

1．自動車新税について

いわゆる自動車新税の創設は絶対反対である。

(1)　自動車関係諸税は既に過重である。

自動車使用者には，現在物品税・自動車取得税・自動車税あるいは軽自動車税・揮発油税・地方道路税・軽油引取税・石油ガス税等実に8種類もの税金が課せられており，その1台当り平均納税額は5年間で小型乗用車において約45万円，中型トラックにおいて約85万円となり高額な負担となっております。この他，自動車損害賠償責任保険料（44年11月1日より2倍に引上げられた），自動車任意保険料の負担を勘案すれば，自動車使用者が如何に過大な負担を強いられているかが明白であります。

このように自動車使用者の税負担額は，既に過重となっているにもかかわらず，この上さらに自動車新税（総合交通税あるいは車検税）を創設することは苛酷な措置と考えます。

また，こうした措置は，中小企業を中心とした自動車輸送業界および農村における合理化を阻害し，ひいては諸物価の高騰を招くことは必至であります。

(2)　自動車使用者からの税を他に転用することは不合理である。

現在自動車使用者は巨額の道路建設資金のほぼ全額を負担しており，その負担額はすでに過重となっている。

しかるに，自動車使用者に新税を課しこれを鉄道・地下鉄など道路以外にも転用する考え方は，過重の上にさらに過重を強いるものであり，また受益者負担の原則にも反するものであります。

2．道路財政について

(1)　道路財政については，一般財源および財投資金の積極的な投入を図るべきである。

道路整備の経済効果は，自動車使用者のみならず外部経済の開発効果などの原動力となって国の産業基盤的社会資本および生活基盤的社会資本として最も重要なものであります。したがって，道路財源のうち一般道路事業にあてる国費については20%以上の一般財源を，また有料道路事業については財政投融資総額の10%以上の財投資金を投入すべきものと考えます。

(2)　国費財源不足は特定財源の増収でまかなえる。

建設省の試算によれば第6次5ヵ年計画期間中に 2,300億円の国費が不足するとの見通しでありますが，これは特定財源としての税収見込みが過少に評価されているきらいがあります。したがって，税収見込み額について試算の見直しを行なうべきであると考えます。

(3)　有料道路事業の財源確保のため道路公債の発行を行なうべきである。

有料道路の整備を積極的に促進するためには，道路公債を発行し，その財源確保を図ることが有料道路の性格からみて当を得た方策であると考えます。

しかし道路公債発行に当っては，地方公共団体・用地売却者をはじめ有料道路建設により利益を受けるものを広く引受け対象とした方法を導入すべきであります。また，公社等による民間資金導入の積極的な拡大を図るべきであります。

(4)　道路整備の効果的促進のため用地対策を講ずる必要がある。

公共事業において用地費が占める割合はますます増大し，これが道路整備事業推進上の大きな障害となっております。したがって，適切な用地対策を早急に施すことが必要不可欠であると考えます。

3．自動車関係諸税体系の見直しについて

自動車関係諸税の税体系を根本的に見直し，合理的な体系に整理すべきである。

現行自動車関係諸税の中には目的税あり，普通税あり，その性格も奢侈税的なもの，資産税的なもの，また道路損傷税的なものが，国・地方にまたがって錯綜混在しております。

したがって，税負担の公平，財源の適正配分等の観点から，現行自動車関係諸税の根本的な見直しを行ない，合理的な税体系を確立すべきであると考えます。

くるま社会のコミュニケーション　●ドライバーのマナー

大型時代

大型投資に大型消費，ジャンボジェットにマンモス・フェリーと，世はまさに大型時代である。

車社会でもドライブの距離が大幅に伸びている。それは高速自動車道路の完通に俟つことが多いが，関連道路の整備や，長距離フェリーの就航などで，車の行動半径は飛躍的に拡大されている。

東名・名神・中央の各高速自動車道路は，東海道メガロポリス化を推進する大動脈，そして流通革命の檜舞台である。

最近1年間の高速道路の利用車は32,000万台で，道路公団の予想をはるかに上廻っている。東名高速道路は全線開通して1年経過したが，その利用状況は上乗で，道路公団の推定では，この1年間の利用台数は 4,800万台に達し，開通前の見通しを40%近くも上廻りそうとのこと。

高速道路をふくめ，1ヵ月に1回以上の有料道路の利用度は，農業世帯では22%とまだ低いが，産業世帯では50%，勤労世帯では44%にのぼっている。それから見ても，東京・大阪・名古屋周辺の利用度はかなり高いものとみられる。（自工会44年度調査による）

葉山に住む写真家の木下さんは，東京の仕事場まで殆んど毎日車でやって来る。途中有料道路を通過する。“料金がかさむので，よっぽど東海道線に変えようかと考えたりしますが,撮影器材を持ち運ぶには車でなくちゃねエ”という。

東京は大田区糀谷の“豊ずし”は江戸前のうまい握りを食べさせてくれる家だが，主人の小川茂男さんは，毎朝築地へタネの仕入れに行く。店を出るとすぐ高速1号線で京橋まで。京橋から魚河岸までは目と鼻の距離だ。小川さんは河岸の休日を除いた少なくとも 300日は，ハイウェイ通いというわけ。

一方，高速道路の発達で悲鳴をあげているのが，熱海・伊東などの観光地。万博の影響もあろうが，近年の客足はガタ落ち。このままではたち行かないと，6軒に1軒の旅館は転廃業の希望を持っているという。従来東京の奥座敷を誇っていたこの土地柄も，今は通過地に止まり，知られざるへんぴな観光地に人気が集まっていることは，長距離時代の予期せぬ異変である。

陸上交通の渋滞をさけ，海上からくるまごと運ぶカーフェリーは，このところ目ざましい盛況を呈している。

来年まで7航路が新たにふえ，4,5年後には現在の10倍の30航路が就航する。これらのフェリーの大部分は“外洋フェリー”で，航路もグッと長く，殆んど片道600キロ以上と長距離化する。

船型も大部分が 8,000トン級の大型で，車の積載能力もトラック 100台，乗用車 150台と，これまでの2～3倍にハネ上がるという。車の大量移動がますます盛んになることだろう。

乗用車の使用目的は勤労世帯では約6割が通勤に，産業世帯では約7割が仕事や商用に使われている。レジャーに使われる割合はこれらについでいる。車の稼動率も，約60%の人が毎日使用しているという。

それらの車の走行距離は，車の大きさと密接な関係があるが，月間平均走行距離は約 1,000kmで，大きい車ほど長い。（44年自工会調）

建築家の清家清さんはお気に入りの古い車を大事に使っているが，世田谷の自宅から東京工大の勤務先まで専ら通勤用。大学までわずか3kmの距離だが，“電車で行くと3回も乗り替えるという不便な交通状況のなかでは，くるまを使わざるを得ない”とのこと。

交通評論家の生内玲子さんは青山のマンションから，テレビ局・新聞社・諸官庁などを精力的にかけめぐる日常だが，“車がなくては仕事にならない”とおっしゃる。仕事上,たくさんの資料を集めたり,出にふさわしいさまざまなコスチュームを用意するための 大型のアタッシュケースでもあるという。 彼女の住む青山付近も，車があれば便利だが，ないとすごく不便なところとなっている。

評論家草柳大蔵夫人の翠さんは，通学の子供さんと夫君を駅まで送るのがお役目。多忙なために教習所通いを断念した大蔵氏に代ってハンドルを握る夫人は，“キス・アンド・ライド”の実践家であでる。

最近この“キス・アンド・ライド”型のマダムドライバーが多くなっている。都会地での駐車場難や，交通渋滞に対処するほほえましい夫婦愛の協力体制ではある。

生内さんにいわせると，今後この型の女性ドライバーはもっとふえるという。住居の遠隔化や,きびしいビジネス状況や，一方増大するレジャームードのなかで，夫に代って家庭の主婦がハンドルを握ることは，いまや新しい内助の功であるという。

山下勲さんは渋谷に本社を，大手町・新宿・赤坂に事務所を持つ商事会社の社長さんだが，マイカーを駆使しては猛烈ビジネスの先頭に立っている。“何処へ行くにも10分以内で行ける”というのが，氏の事務所選択の第一前提という。アメリカ仕込みの氏の哲学はタイム・イズ・マネであり，そこには車の効用が十分に計算されている。

レジャーの機動力

レジャー用に使われているなかで最も多いのは観光・見物で約41%，スポーツ・ゴルフ・釣りなどが12%，保養5.6%，帰省5.4%，ドライブを楽しむのが 9.3%その他となっている。（自工会調べ）

ドライブ族にとって高速道路はマイカーの機能を十分に発揮できる道路だ。ふだん渋滞する道路をトコトコ走らせているマイカーを，思いきって飛ばすことができる。ドライブの満足感もそこから生まれるというもの。

東海道の海岸線に沿う風光明眉な東名，優雅な面影を随所に残す名神，山間の景観をたんのうさせる中央道など，ドライブの楽しさがいっぱい。だから休日にはレジャーの車がワンサと押し寄せる。

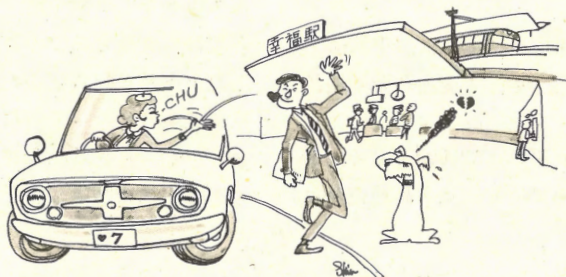
周囲の観光地を結ぶ道路も結構ととのっているから，何処へ行こうと自由自在だ。かくして東京・大阪・名古屋など方々から車が集まり，思い思いに走り過ぎる。若者達も多いが，家族ぐるみも非常に多くなった。

最近の若者達の傾向は，じっくりと目的地を選定してコースをきめる者はむしろ少なく，その時々の気分で目的地を選ぶ者が多いとか。“好きな時に好きな所で好きなことをする”という人間共通の夢を，生活の中に表現するのが現代の若者たちなのだ。

釣りやゴルフ，ダイビングなど，最近はますます装備がデラックスになっているから，ここでも車が喜ばれている。誰れよりも早く目的地へ着き，恰好の猟場を獲得するにも，くるまの機動力がものをいう。

目的地近くまで航空機か船で行き，その先はマイカーかレンタカーを活用するやり方もなかなかお盛ん。この方法だと行動半径がグッと拡大するから，“デッカク楽しみたい”という現代人の好みに合っているといえよう。

清家さんは，“江の島のヨットハーバーに行く時は，マイカーで行きます”とおっしゃる。大学教授ともなれば，途中の道なかをリゾートスタイルで行くのも気がひけることなのだろう。その点くるまはアットホームの延長である。

生内さんは，“遠出する時は大てい新幹線か航空機。その先はレンタカーを利用しますが，レンタカーシステムも確立していますからとても便利”という。

普及するレンタカー

レンタカーの利用度も年々高まって来た。全国乗り捨て自由の全国ネットも数種あるから，利用するのに事欠かない。最近米国業者の日本進出に伴い，それに対応して国内態勢は一層強化されるから，利用者にとっては今後ますますよい状況である。国鉄も駅内にレンタカー営業所を設けて，新しい交通体系の確立を計っている。

レンタカーの料金は手頃だが，料金体系が業者によってかなり異なるので，自分の運転能力にあった計算方法の業者を選べば，一番文句はない。

レンタカー利用のポイントをちょっと。

航空機と併用するさい，レンタカーを空港に配車してもらうことができるので，便名，到着時間などをはっきりしておくと，時間の効率的な使い方ができる。

なお車を受取る場合，必ず点検すること。外廻りのキズ，タイヤのコンディション，ブレーキ，ステアリング，その他できるだけの点検をする。止まっているのをみるだけでなく，ちょっと走らせてみること。車のクセや弱いところもよく聞いておくことが利用のコツである。

不充分な点検整備

高速道路上での車の故障は事故につながることが多い。いったん事故となったさいの被害は甚大である。それゆえ高速道路の走行には，細心の注意を払って点検整備しなければならない。それが常識なのだ。

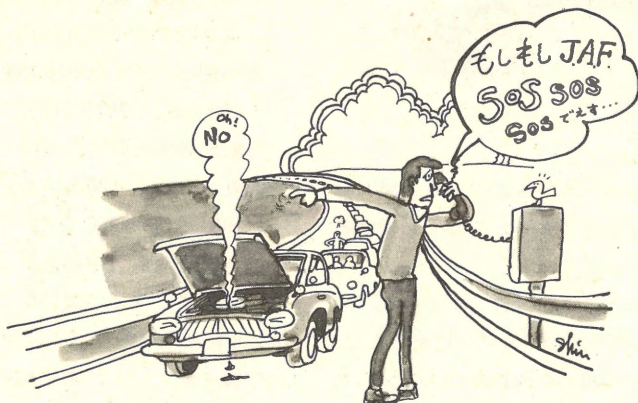
ところが現実は往々にしてそれに反している。

最近開所した名神高速道路京都南インターチェンジにある高速道路走行自動車点検所の発表によると，開所以来の点検台数 1,000台のうち，完全車（合格車）はわずか13%で，87%の車にはなんらかの不良箇所があったという。これはマイカー族の点検・整備に対する関心の低さを示したもので，全く寒心に耐えない。

ちなみに不良箇所別にみると，ホイールバランスの不良が圧倒的に多くて46%と2台のうち1台が不良車ということになっている。続いてブレーキの片キキが33%，3位がワイパー・方向指示器・灯火類の不良で17%，前輪のホイールアライメント不良が17%，ハンドルの遊び15%，エンジン・オイルの不足および汚れが11%，その他となっている。

ごくわずかだが事故につながることの多いものとして，タイヤの摩耗や，釘などの異物混入が 1.2%あったとのこと。

同点検所では，特に危険な車については，名神道路の走行中止を勧告するほか，不良箇所をもつ車に対して，点検・整備の必要を啓蒙するというが，ドライバーとして全くみっともない話である。

なお高速道路利用車の激増や，自動車の排気公害などに対処するため，運輸省では，8月1日から自動車の点検基準を強化して，新たに仕業点検基準16項目，定期点検基準24項目を追加した。

これには車検のような強制力がないので，とくに自家用車の実施率は6割弱と低いが，いったん事故をおこして裁判となったさい，規定通り点検していないと不利になる場合もあるし，いまやオーナー・ドライバーたる者の義務と心得るべきである。

また，中古車から排出する一酸化炭素の濃度規制も，8月1日からはじまった。警視庁交通部では1日から1ヵ月東京都内で車の排気ガス取締りを行ったが，その結果，全体の43%が一酸化炭素の排出基準 5.5%を越えている“不良車”であることがわかった。

最近は排気公害に対する問題がクローズアップされており，ドライバーの責任も当然重くなっているはずである。排気公害防止のために，積極的な協力が望ましいもの。

8月20日から飲酒運転の全面禁止と罰則の引き上げ，交通巡視委員制度の新設などを折り込んだ道路交通法の大幅な改正法，同じく施行令が実施された。その内容は既にご承知と思うので，ここでは省略するが，その主要なものは，酒を一滴でも飲んだら車を運転してはならないという義務づけ。飲んだら乗るなということはドライバーの鉄則である。

高速道路では200キロでひと休み

これから高速道路走行のチャンスがふえることと思われるので，その走り方を十分にマスターしておく必要がある。

東名道路の場合，菊川と富士市付近でよく事故が起こっている。菊川は東京から大体200キロの地点であり，富士市は名古屋からやはり200キロの距離にある。これは人間の連続高速走行能力の限界を示すものと思われる。タフなドライバーでも，200キロ走ったら休めといわれている。だからドライバーたる者，できるだけ休息するということをおろそかにしてはならない。

高速走行では，ドライバーはスピードに慣れ，スピードを感じなくなるものだ。カンではなく，スピードメーターの確認ということを忘れてはならない。

電話連絡は要領よく

通常の道路もそうだが，殊に高速道路を通るときには，途中の道路状況をあらかじめキャッチしておくと便利だ。ラジオやテレビでも時間をきめて情報を流してくれるが，日本道路情報センターでは，電話1本で親切に教えてくれる。

“モシモシ，〇〇へ行きたいんですが，途中の道路状況はどうでしょう”

“現在東名はキロ当り30台のていどです。駐車場は浜名湖サービスエリアは満車ですが，ほかは若干空きがあります”

“台風が発生していますが，影響はありませんか”

“今の時点ではまだ影響はみられません。出発の前にまたご連絡下さい”

という具合にかなりキメ細かく教えてくれる。

日本道路情報センターは，高速道路のみならず，一般国道・主要地方道・一般有料道路など，すべての道路についての道路情報と，道路工事・交通規制・交通混雑などの交通状況を全国から収集し，センターでただちに綜合整理して利用者に提供するもので，現在事務所は東京と大阪にあるが，遂次全国主要都市にも置かれる予定。

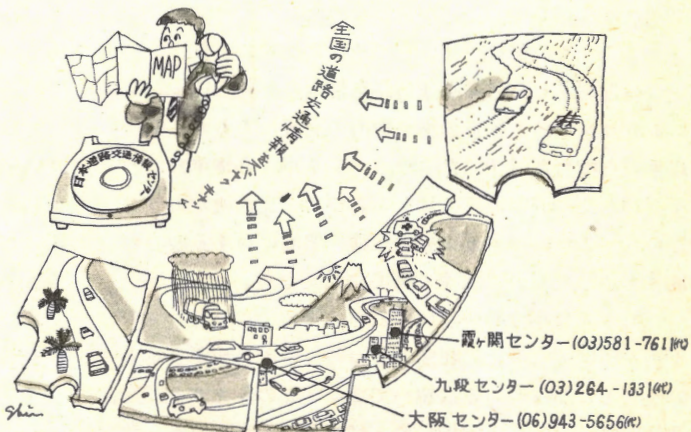
九段センター（全国情報）
(03) 264－1331（代）
東京都千代田区九段南　千代田会館内

霞ケ関センター（都内情報）
(03) 581－7611（代）
東京都千代田区霞ケ関　警視庁交通情報センター内

大阪センター（関西情報）
(06) 943－5656（代）
大阪市東区大手前之町　大阪府警交通情報センター内

くるまが途中で故障した場合，すばやく通報しないと，それこそ交通渋滞の原因にもなりかねない。J・A・Fに応援を頼んでも，東京では最近3分できれる赤電話がふえてきたので，モタモタしているうちにガチャリとなってしまって，さっぱり要領を得ないケースが多いという。ふだんから要領よく話す訓練をしておこう。

ゴミを捨てるべからず

東名から西宮に至る高速道路上では，1日のゴミの量がなんと100トンを越すという。まったくあきれた数量である。その中味は，みかんや果物の皮，かんずめの空カン，菓子の空箱などで，これらはすべてドライバーが窓から投げ棄てたものだ。ほかに車の整備不良のため落として行く部品類や，積荷の梱包不良や積載過重のため落とす荷物などがある。落とした角材が後続車に激突して，大事故となった例が数々あるという。

ドライバーが何気なく落とすみかんの皮なども，風圧で後続車のフロントガラスのあたりへ飛んでゆくから，運転者の視覚をまどわせ，ハンドルを切りそこなわせたりして，事故を誘発する危険性が大きい。

サービスエリアで備品をこわしたり，落書するなど，マナーの低いドライバーがかなりいると，道路公団当局は歎いている。

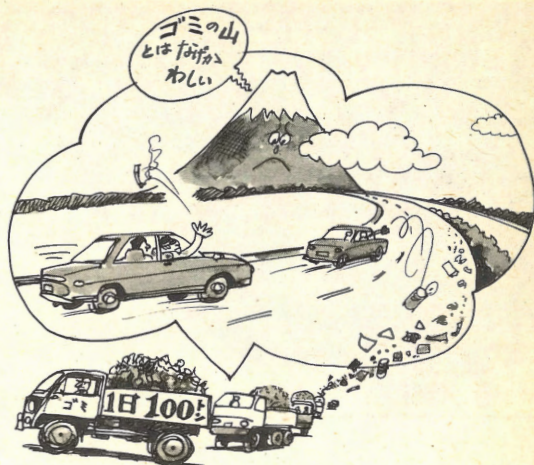
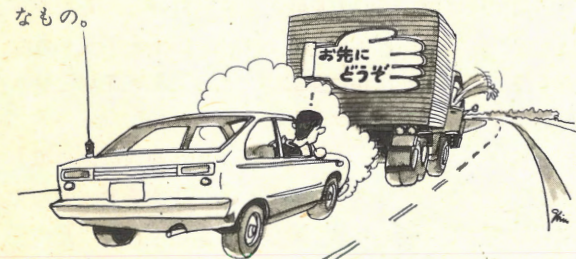
交差点は人と車の接点

歩行者の事故の３分の１は交差点の周辺でおきている。同一交差点で信号機があるのとないのとでは，事故率が２倍もちがうといわれている。だから信号機のない交差点では特に慎重な安全の確認が必要である。交差点は人と車とが接する接点であるからだ。人も車も，信号の変わるのをイライラしながら待っていることが多いからそこには危険な要素が存在している。殊に先を急ぐとき，夢中になっているとき，また通い慣れた道のときなど，とかく歩行者は無神経になり勝ち。だからドライバーは，安全の確認について，特に慎重さが欲しいものだ。

都心で車を使うことの多い山下さんは，“ランチタイムのオフィス街の通行には気をつけます”という。食事前の楽しい期待と，仕事から解放された気分は，なんともいえないもの。つい信号を無視してしまうのもわからないでもないが，ドライバーにとってはやりきれないという。

マナーの原点

“私は追い越され上手ですのよ”と，草柳夫人はつつましくいう。先へ出たそうな車を認めると，少し速度をおとして先へゆかせます。そういうとき，車社会のコミュニケーションを感じます”という。

最近ヨーロッパをまわって帰ってきた千葉大助手の寺沢さんは時代ものの車を愛用しているが，若いに似合わず“いくら抜かれても平気です”。混んでいる街路では目的地まで5分と違いません。法定速度で運転することが安全運転の秘訣です”と泰然としているのは見ごとなもの。

ひと頃日通トラックのおしりに，“お先にどうぞ”と“お先に失礼”という言葉がはりついていたが，これこそマナーだ。

事故をなくするために，さまざまの努力がなされている。ドライバーにとっては，マナーを徹底的に励行することだが，ここでマナーの原点に帰って考えてみよう。それは車社会に参加するという調和の意識にほかならない。

道路にはさまざまの車が混在している。低速制限や高速制限の制約のなかで，自ら構成される車の流れに乗って，車は流れるように走って行く。そこには一つの調和がある。しかし，重量車や低速車，または先を急ぐ車などがあって，そこに追い越しが生じ，調和が破られる。

追い越したり，追い越されたりしながら，新しい秩序が再構成される。いってみれば，新しい調和が形成されるためには，追い抜くことと同様，上手に追い越されることも必要なのだ。スムーズな流れが，追い越し，追い越されのなかに形成されてゆく。車同志のコミュニケーションこそ大事なことなのだ。

ドライバーのマナーが相互に理解され，コミュニケーションが果たされたとき，交通の流れのなかで疎外されないという安全運転の基本が生きてくる。

安全走行とは走行ルールと車の機能との問題だけでなく，車社会に参加するという調和の世界なのである。

もともと日本は，世界でも指折りの進歩的な道交法を持っているといわれている。これは歩行者保護を明確に法にうたっていることだ。しかし今日の交通状態は激増する車と事故との関連，さらに公害防止のため，今日ほどドライバーの責任と自覚が求められている時代はないであろう。

自動車工業世界の動き

熾烈な国際競争時代の到来

戦後25年——。この4分の1世紀の間に，世界の自動車工業は大きく変容した。最大の生産を誇る米国では，セカンド・カー，サード・カーの需要に力をえて生産規模が一段と巨大化した。殊に焦土のなかから立ちあがった欧州主要国や日本は，米本土の市場にも脅威をあたえるほどに発展した。いまでは全世界の自動車年間生産台数は 3,000万台近くにも達し，20年前の 783万台にくらべると文字どおりのケタ違い，保有台数も20年前の 5,800万台から2億1,660万台に伸びており，まさに隔世の感がある（本稿では以下，乗用車，トラック，バスを合計した数字を引用する）。

このめざましい躍進は，いうまでもなく各国の経済発展，それに伴う生活水準の向上によるものであるが，自動車工業の発展は反面，経済成長に大いに寄与し，現に主要生産国ではこの工業が国の経済の担い手として，また外貨の稼ぎ手として，重要戦略産業のひとつに数えられている。

しかしその発展過程においては，メーカー間に激しい競争が展開され，数々のメーカーが他のメーカーに吸収されたり，経営に失敗して消滅したりした。実際，競争の激しさの点では，この工業が随一であろうが，そのために車の品質，性能，スタイリングはいちじるしく向上し，価格は引下げられた。そして最近では車の安全性確保に，懸命の競争がつづけられている。

さて戦後25年，業界にいま新しい時代の波が押しよせている。

そのひとつは，大規模企業を中心とした熾烈な国際競争時代の到来である。米国以外の主要生産国では，民族資本メーカーの合併，提携が一応昨年までに完了して，大手メーカーは従来の単一メーカーから一大企業グループを形成，各国とも国内勢力は〝小数精鋭〟にしぼられるようになった。

とくに，来年実施される日本の資本自由化，米国市場における米国製小型車と輸入車との対決，通貨同盟をめざすＥＥＣ（欧州経済共同体）の進展（英国の加盟が実現すればなおさら）によって競争激化の様相は一段と強まるだろう。

この血みどろの競争にたえるには，民族資本メーカーとしても当然かなりのマーケット・シェア（市場占有率）を確保せねばならず，一部では，全世界の生産の10％が必要だとの説も出ている。

そこで，かつて国内のメーカーが手を組んだように，国境を越えてメーカー同士が提携してゆくケースも出てこよう。すでに日本にも，欧州の大手メーカーからそのような打診の動きが出ている。

また世界的な販売競争の激化とともに，外国からの部品・資材の買付けも一段と活発化するものとみられる。販売競争下，徹底したコスト・ダウンを迫まられるが，主要国では労働コストが上昇しているので，低コストの部品・資材を国外に仰ぐ傾向が今後一段と強まるとみられる。今秋発売のフォードの新小型車〝ピント〟はその好例だといえる。

70年代には，西欧と東欧との交易促進も，大きな話題となりそうだ。近くソ連はイタリアのフィアットの協力を得て，ボルガ河畔に建設中であった量産工場をフル操業させた。また今春フォード・モーターのフォード二世会長をソ連に招請，トラック新工場の建設計画の協力を要請したが，フォードは後日，この提案を断ったので，最近，フランスのルノーに交渉して調印を行なった。

その他の東欧諸国もフィアットやルノーと提携関係

を結んでおり，今後交易はさかんになる公算が強い。とくに去る８月の西独とソ連との武力不行使協定の締結や，文革を終えた中共の最近の動きなどからみて，東西関係は新しい局面を迎えようとしている。

技術面における70年代の課題は，なんといっても安全性の向上，公害対策問題である。経済の高度急成長による自動車保有台数の激増にともない，交通事故の増加，大気汚染が，とくに米国と日本において重要な社会問題となっている。保有台数が少なかったころは，たしかに〝美と力の車〟であればよかったが，現代では安全性がそれにとって代った。

いま各メーカーは最新技術を結集して，この至難な課題に取組んでいるが，その成否はこれからの自動車企業の消長にかかわるといっても過言ではなかろう。とくに日本の場合は，国内問題の解決のためばかりでなく，輸出増進のためにもこの解決は焦眉の急務とされている。

現在，世界の自動車工業は北米，欧州（西独・仏・英・伊），日本のトロイカ支配体制下にある。共産圏諸国は自動車に関するかぎり，まだ〝中進〟あるいは〝後進〟の段階であり，その他の発展途上国でも生産，組立の規模は特筆するほどまでに伸びていない。

全世界で圧倒的な優位にたつ米国は，昨年低調だったとはいえ 1,021万台の生産をあげて全世界の34%を占めた。海外子会社を含めると，その勢力は全世界の50%にも達する。

米国に次ぐ生産国は日本で，1967年に西独を抜いて以来，着実に第二位を堅持，昨年は 467万台をもって西独に約 100万台の差をつけた。欧州のトップ西独は1966－67年の国内経済不振の後，マルク切り上げをへて再び順調なコースをたどっており，それを追ってフラン切り下げを断行したフランスが，やはり好調な足どりを示している。

斜陽の影濃い英国は，国内経済の不振と労働ストのため減産つづきで，昨年の生産はフランスに抜かれたばかりか日本の半分にも達しないというみじめさ。イタリアも政治，経済の不安定を反映して，昨年からことしにかけて不調の連続，いまではカナダに抜かれる気配も感じられはじめた。カナダは初めて年産 100万台突破を達成したが，自動車工業ではいわば米国の属国。

上記７ヵ国の生産はいずれも生産 100万台をこえ，それを合計すると全世界の88%を占めている。その他の国は生産規模が小さく，ソ連でさえ昨年の生産は 82 万台。

生産が国により明暗さまざまであったのに対し，輸出は各主要国とも一斉に上昇をとげた。しかし輸出台数でのランクは生産の場合と異なり，年間 200万台をこえる西独をトップに以下，仏・加・英・日・伊・米の順。昨年はそのうち西独・仏・加の三ヵ国が年間 100万台を上回る輸出を行なっている。

生産で優位に立つ米国と日本がこのように低位にあることは注目をひくが，米国は世界の主な地域に子会社をもっていること，また日本は近隣に豊かな市場がないことがその主因である（もっとも日本の輸出は昨年40%の急増)。欧州主要国の輸出は，ＥＥＣとＥＦＴＡが域内関税を撤廃した結果，加盟国相互間で活発化しているが，そのなかで英国の輸出が比較的振わず，いまではフランスにすっかり押えられたのが注目をひく。

またカナダの輸出が多いのは，米加自動車貿易協定で，米国向けが大部分を占めているからである。

ここで，昨年の生産台数でみた世界のメーカー10傑を紹介しておこう。

順位	メーカー名	生産台数(万台)
1	ＧＭ(米)	526
2	フォード(米)	282
3	フォルクスワーゲン(独)	164
4	クライスラー(米)	156
5	トヨタ(日)	147
6	フィアット(伊)	131
7	日産(日)	115
8	ルノー(仏)	104
9	ＢＬＭＣ(英)	102
10	オペル(独)	80

世界市場ではいまこの10大勢力を中軸に激闘がくりひろげられており，本年上半期には不振のクライスラーがついに６位に転落，トヨタ４位，フィアット５位にそれぞれ昇進している。

米国

米国は内外ともに重要問題をかかえているが，なんといっても世界の自動車王国。昨年，生産はスローダウンしたといっても 1,020万台の実績で，他国を足もとによせつけない。昨年上半期はさらにひどい減産（10.8%）となったが，最近ようやく上向きに転じだした。

乗用車の量産メーカーはＧＭ，フォード，クライスラーのビッグ・スリーが，従来，大体５，３，２の割で生産をあげていたが，このところクライスラーがいぶん不調である。アメリカン・モーターズ（ＡＭＣ）は

を結んでおり，今後交易はさかんになる公算が強い。とくに去る8月の西独とソ連との武力不行使協定の締結や，文革を終えた中共の最近の動きなどからみて，東西関係は新しい局面を迎えようとしている。

技術面における70年代の課題は，なんといっても安全性の向上，公害対策問題である。経済の高度急成長による自動車保有台数の激増にともない，交通事故の増加，大気汚染が，とくに米国と日本において重要な社会問題となっている。保有台数が少なかったころは，たしかに〝美と力の車〟であればよかったが，現代では安全性がそれにとって代った。

いま各メーカーは最新技術を結集して，この至難な課題に取組んでいるが，その成否はこれからの自動車企業の消長にかかわるといっても過言ではなかろう。とくに日本の場合は，国内問題の解決のためばかりでなく，輸出増進のためにもこの解決は焦眉の急務とされている。

現在，世界の自動車工業は北米，欧州（西独・仏・英・伊），日本のトロイカ支配体制下にある。共産圏諸国は自動車に関するかぎり，まだ〝中進〟あるいは〝後進〟の段階であり，その他の発展途上国でも生産，組立の規模は特筆するほどまでに伸びていない。

全世界で圧倒的な優位にたつ米国は，昨年低調だったとはいえ 1,021万台の生産をあげて全世界の34%を占めた。海外子会社を含めると，その勢力は全世界の50%にも達する。

米国に次ぐ生産国は日本で，1967年に西独を抜いて以来，着実に第二位を堅持，昨年は 467万台をもって西独に約 100万台の差をつけた。欧州のトップ西独は1966－67年の国内経済不振の後，マルク切り上げをへて再び順調なコースをたどっており，それを追ってフラン切り下げを断行したフランスが，やはり好調な足どりを示している。

斜陽の影濃い英国は，国内経済の不振と労働ストのため減産つづきで，昨年の生産はフランスに抜かれたばかりか日本の半分にも達しないというみじめさ。イタリアも政治，経済の不安定を反映して，昨年からことしにかけて不調の連続，いまではカナダに抜かれる気配も感じられはじめた。カナダは初めて年産 100万台突破を達成したが，自動車工業ではいわば米国の属国。

上記7ヵ国の生産はいずれも生産 100万台をこえ，それを合計すると全世界の88%を占めている。その他の国は生産規模が小さく，ソ連でさえ昨年の生産は 82 万台。

生産が国により明暗さまざまであったのに対し，輸出は各主要国とも一斉に上昇をとげた。しかし輸出台数でのランクは生産の場合と異なり，年間 200万台をこえる西独をトップに以下，仏・加・英・日・伊・米の順。昨年はそのうち西独・仏・加の三ヵ国が年間 100万台を上回る輸出を行なっている。

生産で優位に立つ米国と日本がこのように低位にあることは注目をひくが，米国は世界の主な地域に子会社をもっていること，また日本は近隣に豊かな市場がないことがその主因である（もっとも日本の輸出は昨年40%の急増)。欧州主要国の輸出は，ＥＥＣとＥＦＴＡが域内関税を撤廃した結果，加盟国相互間で活発化しているが，そのなかで英国の輸出が比較的振わず，いまではフランスにすっかり押えられたのが注目をひく。

またカナダの輸出が多いのは，米加自動車貿易協定で，米国向けが大部分を占めているからである。

ここで，昨年の生産台数でみた世界のメーカー10傑を紹介しておこう。

順位	メーカー名	生産台数(万台)
1	ＧＭ(米)	526
2	フォード(米)	282
3	フォルクスワーゲン(独)	164
4	クライスラー(米)	156
5	トヨタ(日)	147
6	フィアット(伊)	131
7	日産(日)	115
8	ルノー(仏)	104
9	ＢＬＭＣ(英)	102
10	オペル(独)	80

世界市場ではいまこの10大勢力を中軸に激闘がくりひろげられており，本年上半期には不振のクライスラーがついに6位に転落，トヨタ4位，フィアット5位にそれぞれ昇進している。

米国

米国は内外ともに重要問題をかかえているが，なんといっても世界の自動車王国。昨年，生産はスローダウンしたといっても 1,020万台の実績で，他国を足もとによせつけない。昨年上半期はさらにひどい減産（10.8%）となったが，最近ようやく上向きに転じだした。

乗用車の量産メーカーはＧＭ，フォード，クライスラーのビッグ・スリーが，従来，大体5，3，2の割合で生産をあげていたが，このところクライスラーがいくぶん不調である。アメリカン・モーターズ（ＡＭＣ）は小

じんまりとした生産をあげている。

自動車メーカーの低調は，米経済誌フォーチュン恒例の米国大企業順位表（昨年の売り上げ高ベース）にあらわれている。トップは相変らずGMで，２位がスタンダード・オイル，３位フォード（連続３年，２位奪還成らず），4位GE，５位IBM，６位クライスラーの順である。クライスラーは従来，５位を堅持していたが，惜しくも６位に落ちた。小規模メーカーのAMCは前年の131位から152位になっている（買収したカイザー・ジープ社の業績がまだ反映していない）。

米国車の不振と対照的に，輸入車がすこぶる好調で，昨年はじめて販売 100万台突破を実現，米国市場の11%を占めた。本年上半期にはさらに伸びて13%にも達する快調さ。輸入車のベストセラーはフォルクスワーゲン(VW)，トヨタ，日産，オペル，フィアットなどで，とくにVWは昨年，米国市場で54万台も売りあげている。

このような輸入攻勢に対して，米国メーカーもついに新鋭の小型車を投入することになった。今春，AMCからグレムリンが発売されたが，この秋，GMから〝ベガ〞，フォードから〝ピント〞が相次いでデビューした。（クライスラーはまだ発売していない）。これら新小型車は主にVWを対象に開発されたもので，GM，フォードでは車の大きさ，値段は大体同じだが，性能，乗心地，静けさ（VWは空冷エンジン）の点でVWをしのぐと宣伝，初年の販売目標をそれぞれ40万台としている。

これに対し輸入車筋では，「これからは小型車市場がさらに拡大する。すでに強力なネットワークとなじみの客をもっているから大丈夫。むしろ米国製のコンパクト・カーの方が食われるのではないか」と意気さかん。

小型車だから値段を安くする必要がある。それにはコスト・ダウン――ということで，GMではベガの生産には人件費節減のため，熔接作業は工員の代りにロボットにさせている。それはコンピューター仕掛けの，一本腕のロボットで，26体(？)使用している。フォードはオーソドックスな方式を採用しているが，多数の外国部品を使用してコストの低下をはかっている。

このベガとピントがどんな販売成果をおさめるか――輸入車はその動向を注視しているが，生産の３分の１を対米輸出に依存しているVWにとっては，重大な問題となっている。

西独

欧州随一の生産と輸出を誇る西独は，昨年 360万台の生産をあげ，1970年上半期も前年同期を 9.8%上回る好調ぶり。昨年の輸出は生産の57%（205万台）にも達し，ついに 200万台のカベを破った。このように，1966年の経済不振，マルク切上げを乗りこえ，いまや快調なペースで進んでいるが，生産台数でみるかぎり，日本には 100万台の差をつけられている。

民族資本の乗用車メーカーはVW，ダイムラーベンツを中軸に大体大同団結を終わり，米資本メーカーとの対決時代に入っている。

トップ・メーカーのVWは，昨年クライスラーを抜いて世界第３位に昇進したが，ただその生産の約３分の１を米国に輸出している特異なメーカーである。同じ民族資本のダイムラーベンツと提携を結んでおり，将来は〝ドイツ自動車工業〞という会社に進もうという約束があるという。すでにアウト・ウニオンや，ロータリ・エンジンで有名なNSUを支配下におさめ，ポルシェとも手を組み，好業績のBMWをもそのグループに加えようとしている。

VWは対米輸出にあまり力を入れすぎているため，欧州市場ではフィアットに押されており，他方，前記のように，米国の新小型車の発売によって，いま重大な試練に立たされている。VWの弱味は〝カブト虫〞の成功が逆に裏目にでて，ニューモデルの開発に積極性がみられないことで，その点フィアットに立遅れ，アウト・ウニオンやNSU，ポルシェなどから強力な支援を必要としている。また会社育ての親ノルトホフ前社長死去のあと登場したクルト・ロッツ現社長は，自動車業界でのキャリアが浅く，また政府資本40%という点から，機動性にもいくぶん欠けるところがある。

第２位のオペルは，米国の海外子会社では最大の規模をもつGM秘蔵の工場。同じGM系の英国にあるボグゾールが不振なので，オペルが欧州の主力をなしている。西独では独フォードよりも好調で，トップのVWが対米輸出に多忙をきわめているスキに，西独国内でVWの地盤に進出している。オペル車は米国でも販売され，輸入車のなかで第３位を占めている。

オペルの好調に対して，第３位の独フォードは長い間の不調がたたって，ちょっと差をつけられている。欧州では英フォードの方が優勢で，独フォードは陰が薄かったが，〝欧州フォード〞という欧州でのフォード子会社の調整を担当する会社が設立されてから，英フォードとの協力がスムーズになり，〝エスコート〞を西独市場に投入してから業績は上向きだした。その後，英フォードと協力して開発したカプリがヒットし（カプリは英国で

よりも好成績)，着々と失地を回復，ＥＥＣ域内にも販路を拡大していった。独フォードはベルギーのゲンクにも工場をもっているので(労働力確保のため)西独の生産統計では，同社のケルン工場の分だけが計上されている。

ダイムラーベンツは高品質車のメーカーとして特有な地歩を占め，2,000cc.から6,000cc.のクラスでは欧州最大のメーカーとなっている。需要がデラックス化しているので，業績はますます好調。生産台数そのものは昨年で約35万台で，たとえばフィアット(131万台）にかなりひきはなされているが，米誌フォーチュン調べの売上高によると，わずかの差でフィアットを抜いている。

同社の特長のひとつは，研究，開発に欧州のどのメーカーよりも多額の資金を投じていることで，それが高品質車の信用を高める一因となっている。

フランス

フラン切下げ断行のあと，自動車産業は順調に伸び，昨年は 246万台をあげて（乗用車生産は初めて 200万台突破)，英国を抜き，世界第4位に躍り出た。ことしの上半期も，米・英・伊が減産傾向から脱しきれないのに，11.5%の増加を示して順調ぶりを発揮した。輸出も快調で昨年は生産の48%を占め，はじめて年間 100万台を突破し

フランスの量産メーカーは4社に統合されている。そのうち1社が米資本系，3社が民族資本で，そのうちの2社が〝連合〟しており，1社はフィアットと手を結んでいる。

フランスの乗用車はバラエティに富まず，基本モデルは全部でわずか16，エンジンも4気筒 2,200cc.以下のものばかり。ベンツやロールス・ロイスといったプレスティージ・カーや，フェラーリなどのようなスポーツカーも生産していない。それはフランスでは一般に車を単なる足として取扱う傾向が強く，極端にいえば走ればそれでよいといった観念が強いからである。地方で結構古い車が多数走っているのがその好例であろう。

フランスのトップは国有のルノー。昨年初めて年産100万台のカベを破ったが，まだＶＷやフィアットにはかなり水をあけられている。昨年は英国のＢＬＭＣと肩をならべていたが，国有企業である関係上，私企業とちがって思い切った新手を打ちにくい弱味がある。

ルノーに次ぐシトロエンは，3位のプジョーに押され気味。商業車メーカーのベルリエをその翼下におさめたので，総生産台数ではプジョーを抜いているが，乗用車だけでは僅差でプジョーに抜かれている。フィアットが同社に目をつけて買収にのりかかったが，ドゴール大統領の反対にあい，結局，フィアットは制限付きの資本参加で協力関係を結んでいる。

第3位のプジョーはルノーと〝連合〟という提携関係にある(ルノーが国有なので合併がむずかしいため)。ルノーと手を結んでから業績は増勢をたどり，シトロエンとの差をうめて乗用車だけでは第2位に昇進した。プジョーは同族会社の色彩が強く，広告宣伝にあまり金を投じないで，レースに熱心なメーカーとして名高い。車の設計について概して保守的で流行にとらわれない。

いろいろ話題をよんだ第4位のシムカは，ついに〝クライスラー・フランス〟と改名することになった。クライスラーにとっては頼みの欧州基地であるが，ＧＭ，フォードの在欧子会社ほど強力でなく，昨年の生産はオペルの半分にも達していない。反米感情の強い国柄もその一因であろうが，昨年来，他の国内3社ほどの伸びを示しておらず，国内の生産シェアも前年の17%から16%に落ちている。英国の同じクライスラーの旧ルーツともっと緊密な協力体制を確立しないかぎり，その発展はむずかしいとみる向きもある。

英国

ＥＥＣ加盟が成らず孤立的な英国は，近年，積極性に欠ける印象を強めている。ストの頻度の高いことでは世界第一，昨年は緊縮政策とストのため生産は減少をたどり，およそ28万台の差でフランスに抜かれた。日本の生産の半分にも達せず，乗用車だけでも90万台のギャップ。下降カーブはことしになってもつづいている。

生産の減少とは対照的に輸出は好調で，昨年より約16%増加して95万台に達した。しかし年間輸出 100万台突破の悲願を実現させたフランスや，200万台レベルの西独には，大きく水をあけられている。

生産の不振は主として国内経済の沈滞によるものであるが，経営の放漫も重要な原因とみられている。英国では労働組合が経営面にかなりの圧力をかけており，組合対策が重要問題となっているが，経営陣の措置は一般に放漫だとの声がある。そのほか，設計，技術革新の面でも積極性に欠けるところがあり，対米輸出も米国政府の安全規制という面倒さも手伝って，どちらかというと消極的で，昨年の実績は9万台と日本の18万台弱のおよそ半分。同じアングロ・サクソン国向けの輸出であり，また英国自体はＥＥＣにも加盟していないのだから，そして国内の不振をカバーするためにも対米輸出はもっと伸ばさなければならないのであるが，このように成果はあがっていない。

英国でも量産メーカーはBLMC，英フォード，ボグゾール，英クライスラー（旧ルーツ）の大手4社に統合されている。このうち，トップのBLMCだけが民族資本メーカー，他の3社は米資本の子会社で，しかも3社合わせた生産は英国全体の約53%にも達している。

トップ・メーカーのBLMCは，米資本子会社以外のほとんどのメーカーを結集した企業集団。いくつもの企業を統合したその効果をまだ充分発揮できず，国内経済の不振に頭を痛めている。昨年の生産はルノーと肩をならべたが，本年上半期には16万台の差をつけられた。

第2位の英フォードは生産シェアを31%近くまで引上げたが，BLMCとの開きは容易にちぢめられない。GM系のボグゾールは，オペルとちがって商業車のウェイトが大きく，昨年の乗用車生産は7万台も減少して17万台，つまり，英フォードの約3分の1にまで落ちた。

英クライスラーの業績も，このところ思しくなく，乗用車生産はボグゾールと同水準。フランスのシムカと同様，栄光ある〝ルーツ〟の社名はついに消滅した。

イタリア

他の欧州主要国より国内市場が小さく，メーカーも実質的にはフィアットとアルファ・ロメオの2社だけで，しかもフィアットが圧倒的な勢力を振っている。昨年，イタリアの生産はフィアットの労働ストのため約160万台に落ち（4%の減少），本年上半期も減産（2%弱）がつづいた。一方，輸出は好調を維持，前年を7%上回って初めて60万台突破の記録を樹立した。

イタリアには米資本の自動車量産工場はひとつもない。だからといって，国内市場はフィアットの独占下にあるわけではなく，EEC域内の関税障壁撤廃により，とくに西独，フランス製の車がさかんに流入，外国車は市場の約20%を占めている。

この国の自動車工業は，フィアットでもっているようなもの（いまではマセラティ，フェラーリ，ランチャの各社がその翼下に入っている）。他の唯一のメーカー，アルファ・ロメオは国有であるが，生産は7%弱しか占めていない。フィアットは民間会社ではあるが，アニェリ財閥の根幹をなす企業であり，政府に対して強い影響力をもっている。

フィアットは欧州ではVWに次ぐ大メーカーで，ひところVWが不調のときにはトップに立ったこともあったが，最近は第2位を維持，ルノーやBLMCを抑えている。対米依存度がきわめて高いVWと異なり，フィアットは欧州諸国にまんべんなく進出しており，幅広い対外活動を行なっている。こうした2大メーカーの対外進出の違いが，今後，どのような動きをもたらすか，きわめて注目をひくところである。

フィアットの強味のひとつは，地元にあるカロツェリアと呼ぶボディ・デザイナーを利用して，バライエティに富んだ車種をもっていることであるが，より重要なことは，経営がひじょうに積極的である点だ。とくに，ジョバンニ・アニエリ現社長はフィアット創設者の孫で，目下40代の働きざかり。早く父に死別して祖父の教訓をうけて成長，祖父の設立した企業を経営している。この点は，ヘンリー・フォード二世と共通している。すでにシトロエンとも提携，またソ連の要請でボルガ河畔に進渉中の年産60万台の量産工場の建設事業にも参加するなど，対外進出にきわめて意欲的である。

日本

アジア唯一の自動車量産国，日本は1962年から67年の間に，伊・仏・英・西独を次ぎつぎに抜いて世界第2位を堅持，最近では「日本の自動車メーカーがアメリカン・モーターズを買収する日がくるかもしれない」（米有力週刊誌）と報じられるほどになった。

昨年の生産は467万台で14%増，他方，輸出はとくに好調で40%も伸びて86万台にのぼり，あと一押しで生産500万台，輸出100万台の関門に達するところであった。その結果，昨年の自動車工業生産額（部品を含む）は，日本のGNPの10%弱，輸出額も総輸出額の同じく10%弱をそれぞれ占めるに至った。

しかし生産に対する輸出の割合は，約18%で，西独の57%，フランスの48%，英国の44%，イタリアの40%にくらべると，かなり低い。これは自動車工業の歴史が浅いこと，欧州主要国のように近隣に豊かな市場がないことなどによるものである。

好調に伸びてきたこの業界にも最近，かげりが出始めた。急速なモータリゼーションの進展にともない，安全，公害などが社会問題として抬頭，車の需要の伸び率もいままでのような鋭角ではなくなった。さらに来年は，波乱をよんだ資本の自由化が実施される。

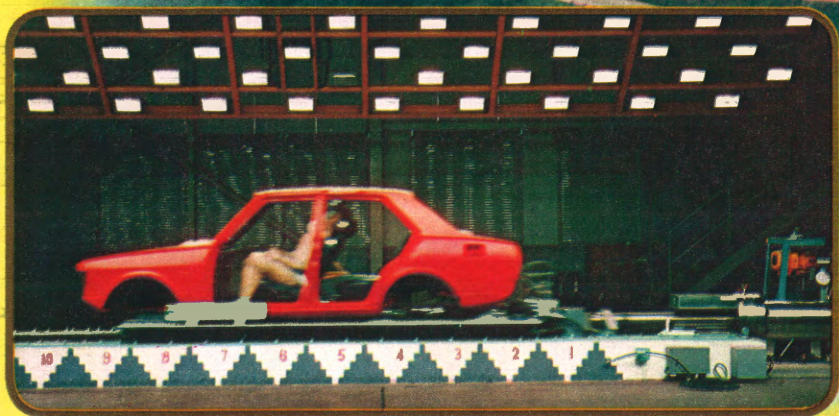
よく引用されるように，GMの売り上げ高は日本のトヨタあるいは日産の約10倍。その格差はあまりにも大きい。その巨大な力をもって，米国資本はアジア最大の自動車市場に大攻勢をかけようとしている。70年代は日米の激闘が展開されることだろう。

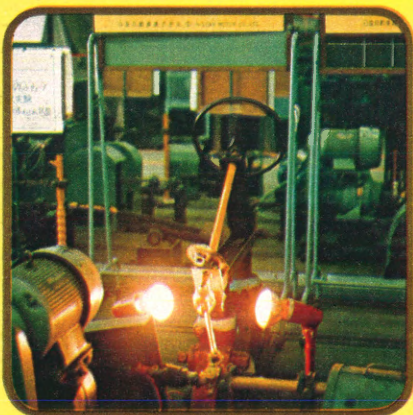
車と社会のよりよい明日を——

自動車の安全性，排気ガスによる公害対策については，どのメーカーとも，その研究・開発体制を強め，車と社会のよりよい明日をめざして懸命の努力を続けています。
また昨年4月1日，(財)日本自動車研究所が，旧(財)自動車高速試験所（茨城・谷田部）を継承し，(社)日本自動車工業会及び多数の関連団体の期待の内に発足しました。
この研究所は自動車の安全化，無害化を当面の主要目的として，将来・未来に目を向けて，その学術・技術の発展のため，自由・闊達な研究活動をはじめました。
それぞれの分野の学問を基礎として自動車の安全化，無害化に関連する自動化，高速化，経済化，快適化にも意欲をもやしています。

国産車の明日の技術をひらく(財)日本自動車研究所の広大な施設
2,475,000m² (75万坪) におよぶ 美しい自然環境にめぐまれた敷地

エアバッグ開発のための衝突実験

外周路

衝激テスト

風洞での流体力学実験

ステアリングの耐久テスト

高温室での耐熱テスト

管制塔

水槽試験路

周回路

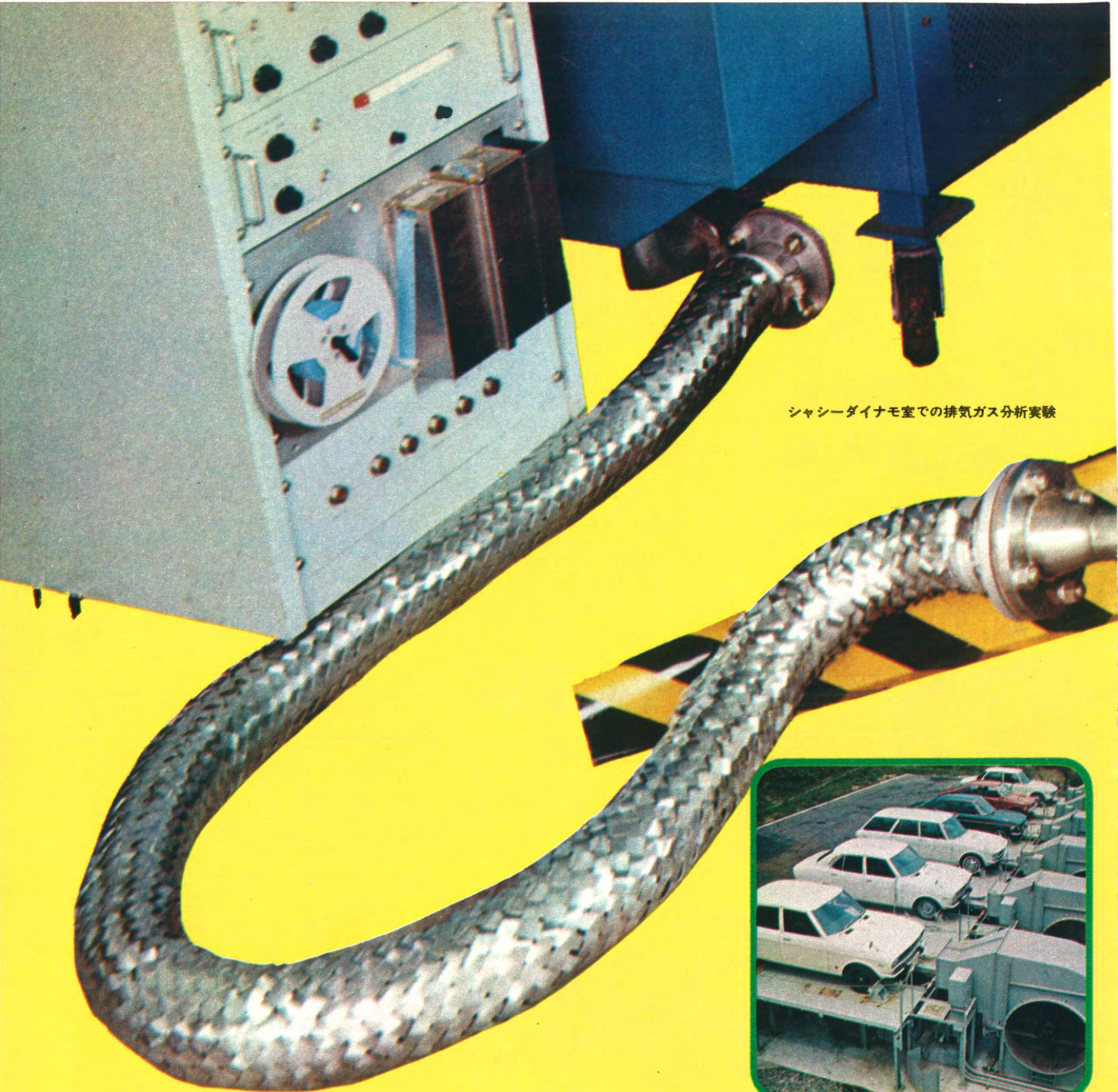
総合試験路

スキッドパッド

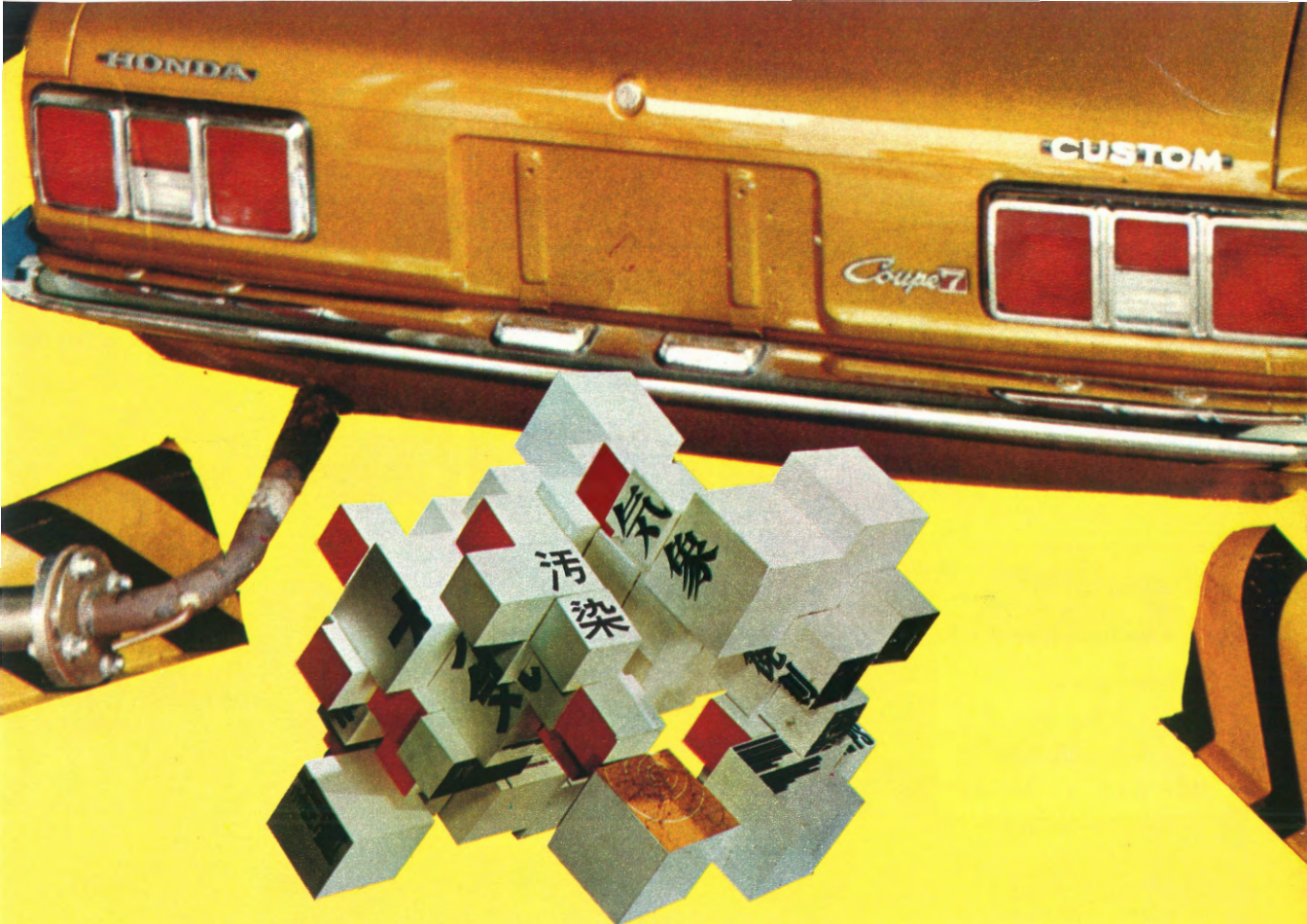
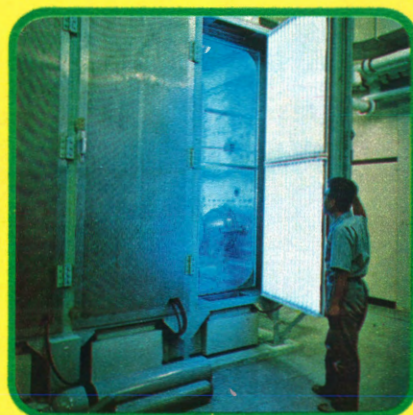
滑り易い試験路

滑り易い路面でのスキッドテスト

タイヤのバーストテスト

二輪車の安全・耐久総合テスト

シャシーダイナモ室での排気ガス分析実験

シャシーダイナモでの排気ガス浄化装置耐久テスト

排気ガスの各種実験 →

大気汚染の相関関係を抽象化したモニュメント（モーターショー・安全公害センターより）

通産省・工業技術院機械試験所の光化学スモッグ研究施設（スモッグチャンバ）

自動車の切手

自動車がはじめて切手に現われたのは，1901年で，米国のある展覧会記念に，当時ガソリン自動車より多かった電気自動車が描かれていました。その後自動車の急速な発展にもかかわらず，戦前では郵便自動車の切手が米ソ等より数種出されただけでした。 ただ1939年ナチス・ドイツがモーターショー記念に出したＶＷ等の自動車切手３種は，自動車史上貴重なものとなりました。(図版参照) 戦後になって漸く自動車切手も沢山出されるようになりましたが，米国はじめ日独英仏伊等自動車生産国に少ないのです。 これは自動車が商品であり特定の銘柄をとり上げることに問題があるためでしょう。 これに反し自動車生産の少ない共産圏諸国には，国力のＰＲとしてトラック関係の切手が多く，また一方切手を売物にしている小国，モナコ，サンマリノ等からは数多くのクラシックカー切手が出されております。

今日世界各国から二百数十種の自動車切手が出ていると思われますが，この種類を大別しますと，①自動車そのもの（クラシックカー，レーサー，トラックが多い）②レース，ラリー関係，③モーターショー等行事記念，④自動車工場(共産国のみ) ⑤自動車人物（フォード，ダイムラー等及び名ドライバー） ⑥郵便関係（郵便車がかかれる） ⑦道路交通関係，殊に近年各国から交通安全を願う切手が次々出されている。⑧その他（赤十字軍，街頭風景中の自動車等々） になります。

マラガス共和国・1966年発行
トランスポーテーションシリーズ

モナコ・1963年発行
1903年フォードA型(米)，ヘンリー・フォード生誕100年記念

サンマリノ・1962年発行
1904年オールズモビル（米）

西ドイツ・1955年発行
クラフトポスト50年記念

西独・1961年発行
世界最初の４輪ガソリン自動車ダイムラー，1886年

ハンガリー・1959年発行
ケツレケデン博物館開館記念

ハンガリー・
1908年ロールスロイス

コンゴ・1968年発行
1902年フィアット

モナコ・1967年発行
1895年パナール・フェニックス(仏)

ドイツ・1939年発行
世界最初の４輪ダイムラーと３輪ベンツ

チェコ・1958年発行
1897年チェコ製プレジデント

ドイツ・1939年発行
この年のベルリン・ショーで初めて公開されたＶＷ

イギリス・1966年発行
ジャガーとミニクーパー，科学技術シリーズの1つ

モナコ・1961年発行
1906年キャデラック(米)

解説：中尾充夫　資料提供：清原悦志

モナコ・1964年発行
第33回モンテカルロラリー

モナコ・1962年発行
第20回グランプリレース

ブルガリア・1965年発行
ラリー

ユーゴスラビア・1953年発行
MG(英)，第2回国際自動車・オートバイ競技大会

モナコ・1963年発行
ヨーロッパグランプリ

ドイツ・1939年発行
ベンツ(後方)オートユニオン(前方)
国際モーターショー記念

ユーゴスラビア・1939年発行
オートレース

モナコ・1961年発行
モンテカルロラリー50周年

レソト・1969年発行
アフリカ山岳ラリー

タンザニア・ウガンダ・ケニア3国共同発行・1965年
サファリ・ラリー

イタリー・1953年発行
第20回1000哩レース

モナコ・1967年発行
1931年型ブガティ（仏）

ハンガリー・1962年発行
モータースポーツシリーズの1つ

モリタニア・1969年発行
ロンドン・シドニー・ラリー

イタリア・1951年発行
第33回トリノ・ショー

スイス・1955年発行
第25回ジュネーブ・ショー

イエーメン・1969年発行
J・ブラハム，1名ドライバーシリーズの1つ

リベリア・1945年発行
1943年ジープ(米)，米国援助感謝の切手

オーストリア・1964年発行
雪上バス，第15回ウィーン国際会議

中華民国・1947年発行
台湾の中国復帰記念（移動郵便局）

ハンガリー・1959年発行
ハンガリー製イカルス，ケッレケデン博物館開館記念

スイス・1953年発行
アルパイン・メールコーチ

キューバ・1965年発行
レイランド（英）

中共・1957年発行
中国産トラック(4屯解放号)完成

米国・1954年発行
トラック工業50周年

ソ連・1967年発行
ソ連製50屯ダンプMA 3－530

日本・1958年発行
関門トンネル開通記念(日本で初めての自動車切手)

日本・1969年発行
東名高速開通

韓国・1970年
高速道路完成，バスは日本製ふそうB905

フランス・1969年発行
交通安全

中華民国・1965年発行
交通安全

クエイト・1968年発行
交通安全日5月4日

東独・1968年発行
交通安全

ハンガリー・1964年発行
事故防止

日本・1967年発行
交通安全

スイス・1956年発行
交通安全事故防止

日本の自動車 '70-'71

カタログの読みかた

仕様用語の意味

■車体寸法■

●全長
自動車の長さ。バンやトラックの後部荷物扉は閉じた状態で，特装車のクレーンやハシゴは折りたたんで移動する状態でそれぞれ測ります。トレーラ・トラックは原則としてトラクタ（けん引車）の寸法のみを記し，カッコ内にトレーラ（被けん引車）を含めた全長，ないしはトレーラのみの寸法を併記します。

●全巾
自動車の最も広い部分の巾。左右のドアなどは完全に閉めた状態で測ります。ごく一般的に，全巾の広い車ほど室内巾も広くゆったりとしていますが，あまり広すぎると混雑した市街地での機動性が低下，小回りもききにくくなります。

●全高
自動車の背たけ。空車の状態（後述）で水平な路面に停車させた時，路面からいちばん高いところまでの寸法をいいます。特装車ではハシゴ，クレーンなどを折りたたんで道路を走る状態で測ります。ごく一般的には全高の低いほど重心が路面に近づくので安定性と乗りごこちに優れ，空気抵抗も小さくなるので性能も向上します。ただし，あまり低すぎると室内が狭く，天井に頭が触れたり，前後左右の視界がそこなわれたりします。

●車体寸法とエンジン総排気量の制限
わが国では，自動車の車体寸法およびエンジンの総排気量は「道路運送車両法」により次のように区別されています。（特殊自動車は省略しました。）

*3・4輪車	全長m	全巾m	全高m	総排気量
軽自動車	3以内	1.3以内	2以内	360cc.以内
小型自動車	4.7以内⁑	1.7以内	2以内	2000cc.以内*
普通自動車	12以内⁂	2.5以内⁂	3.5以内⁂	無制限

（*ガソリンの場合のみ，ディーゼルは無制限，⁑3輪車は無制限，⁂「道路運送車両の保安基準」による。トレーラを連結した場合は全長25m以内〈道路交通法〉）

*二輪車	全長m	全巾m	全高m	総排気量
原つき1種	2.5以内	1.3以内	2.0以内	50cc.以内
原つき2種	2.5以内	1.3以内	2.0以内	51～125 cc.
軽自動車	2.5以内	1.3以内	2.0以内	126～250 cc.
小型自動車	2.5以上	1.3以上	2.0以上	251cc.以上

●ホイールベース（軸距）
前車輪中心から後車輪中心までの寸法。二、三輪車の場合も同様で，大型のトラックやバスで後2軸，ないしは前2軸の場合はその2軸の中間点から測ります。また構造上，荷重によって車軸位置が変化する場合には，空車状態（後述）で測ります。一般的にスプリングの硬さや車体重量が同じなら，ホイールベースの長い方が乗りごこちがよく，直進時の方向安定性にも優れます。ただし長すぎると小回りがきかなくなり，運動性も鈍ります。また同じホイールベースなら，客室が前後車軸の中間にあるほど動揺が少なく，乗りごこちがよくなります。車に酔いやすい人がバスに乗る時，できるだけ前へすわった方がよいというのはこのためです。一般的に乗用車では後席より前席の方が乗りごこちに優れるのが普通です。
本書のデータには含まれていませんが，トレッド（輪距）もたいせつです。これは左右の車輪間の寸法（タイヤの接地面の中心線から測ります）で，普通前後で異なっています。大型車で後輪がダブルタイヤの場合はその中間点から測ります。トレッドも一般的に広い方が安定性，乗りごこちともに優れ，高速でコーナーを抜ける際のふんばりもききます。

●最低地上高（ロード・クリアランス）
車体の最も低い部分と路面との間隔。空車状態（後述）で測ります。通常はデフ（差動機）ケースの下面が最も低くなっています。スプリングの硬さや車体重量が同じなら，最低地上高の大きい方が悪路の走破性に優れることはいうまでもありません。しかし地上高をあまり大きくとると重心も高くなり，高速走行時の安定性が低下します。スポーツカーやスポーツセダンなど，高速走行を目的としたものでは安定性を高めるために地上高を低めにし，スプリングを硬くするのが普通です。

●床面地上高
ライトバンの荷室，トラックの荷台の床面の路面からの高さ。低いほど荷物の積みおろしが楽にできます。

●荷室／荷台（内寸）長，巾，高
ライトバンの荷室，トラックの荷台の内のり寸法。ライトバンでは後席をたたんだ状態で測りますが，カッコ内に後席を使用状態にした時の寸法を併記する場合もあります。ライトバンや低床式の小型トラックでは，たとえば荷室／台巾が1300㎜と標記されていても，実際にはホイールアーチ（後車輪おおいの張り出し）の内側では，1000㎜くらいしかないのが普通です。ライトバンの荷室高についても同様で，いずれにしても後部扉の開口部寸法は荷室巾×高より小さいのが普通です。

■重量・定員・積載量■

●車両重量

自動車がすぐ走れる状態で，しかも空車の時の重量。規定量の燃料，エンジンと変速機の潤滑油，冷却水などは含まれますが，乗員，荷物，スペアホイール，工具，トラックの幌などは除外されます。かつて国産乗用車は外国の同級車に比べて2～3割方重く，性能を低下させていましたが，今日では材料や加工など設計，生産技術の進歩の結果逆に2～3割方軽くなっています。

●乗車定員

その自動車に乗ることが許された最大人員数。座席寸法は巾，奥行きともに40cm以上，バスの立席は床面積0.14m²（たとえば40×35cm）でひとり分とされます。また重量から定員を算出する場合には，定員1名は55kgとされます。12才未満の子供は3名でおとな（12才以上）2名分とみなされますから，乗用車やバスではおとなふたり分の座席（巾80cm以上）に小学生を3人すわらせてよいわけです。バスの乗車定員には立席と乗務員席が含まれますので，カッコ内にその内訳を標記します。たとえば「100名（44＋54＋2）」とあるのは座席定員44名，立席定員54名，乗務員2名の計100名という意味です。また「64名(立席23名)」とあれば，座席定員39名，立席定員23名，乗務員2名ということです。（ただしワンマンカーの場合には乗務員1名で座席定員が1名ふえます)。またバスでは同一シャシーでも扉位置と座席型式により定員が異なる例が多いので，並記してあります。それぞれの略号は**「前前」**が前扉前向き座席，**「中前」**が中扉前向き座席，**「三方」**は三方座席です。

●最大積載量

そのライトバンないしトラックに積んでもよい荷物の最大重量。各部の強度やブレーキ性能などに応じてきめられます。ライトバンでは乗車定員と最大積載量を2種に変換できるので，両方を並記します。「乗車定員3（6）名，最大積載量500(300) kg」とあるのは，前席に3名乗って後席をたたんで荷室を広くした場合には500kg積め，後席を使用して6名乗った場合には300kg積めるという意味です。最大積載量は軽自動車では350kg以下，小型自動車では2000kg以下ときめられています。セミトレーラ・トラックの場合に「第5輪」というのは，トレーラを連結する心皿上にかけられる重量のことで，また「最大けん引重量」はそのトラクターがけん引しうるトレーラの総重量（後述）を表わします。なお形はライトバンに似ていますが，エステートやワゴンはあくまでも乗用車の仲間で，スプリングもバンほど硬くされてはいません。したがって後部の荷室は乗用車のトランクと同じく，手荷物を置くスペースとみなされ，積載量はきめられません。

●車両総重量（GVW）

その自動車に定員が乗り，最大積載量の荷物を積んだ状態での全体の重量。わが国の「道路運送車両の保安基準」では車両総重量は20トン（1軸10トン，1輪5トン）を越えてはならないことになっていますが，実際にはそれを越えた大型トラックがたくさん走っており，道路（特に高架の高速道路）の痛みを激しくして社会問題となっています。

■性能■

●最高速度

その自動車が出しうる最高の速度。1時間に何キロメートル走るかという意味の**「km/h」**が単位です。乗用車やバスでは定員が乗った状態，トラックでは定員が乗り最大積載量を積んだ状態で，無風の平坦舗装路上で測定します。最近の国産車の性能の向上はめざましく，ほとんどの車が同クラスの国際的水準を凌駕しているといってよいでしょう。

●燃料消費率

その車がどのくらい燃料を使うかという経済性能。単位はkm／ℓで，1リッターの燃料で走れる距離をキロメートルで表わしたものです。これも定員乗車ないしは最大積載の状態で測定されます。しかし完全に調整された車を最上の条件で走らせて測定しますから，一般の使用ではよく整備された車を長距離，経済速度で走らせても公表されたデータの7～8割しか走れないのが実情です。特に最近の都会におけるように渋滞が著しいと，エンジンをかけたまま停車している時間が長いので，燃料消費率がカタログデータの半分に達しない場合さえあります。

●登坂能力

どのくらい急な坂を登れるかという力。定員乗車または最大積載時にローギアで登れる（停止から再スタートできる）最も強い勾配で示します。単位は従来sin θ が最も一般的でしたが，最近は tan θ を用いるものも多く表われており，二輪車などでは「°」（度）を用いることもあります。「°」は文字どおり角度を表わします。これに対し sin θ（サイン・シータ）は車が実際に走った距離1に対して登った高低差を数字で表わします。sin θ 0.426 といえば車が走行距離計で，1000m走った時に 426m上がる率の勾配を登れることを意味します。tan θ（タンジェント・シータ）は平面の地図の上で1走った時に登った高低差を数字で表わします。tan θ 0.426 は，地図上で1000m走った時に 426m上がる率の勾配を登れるという意味です。両者の差はわずかですが，数字はtan θ の方が大きくなります。山の多いわが国の自動車は，登坂能力に優れています。

●最小回転半径

どのくらい小回りができるかという性能。ステアリング（操向装置）をいっぱいに切って平坦な路面上をゆっくりと回った時，一番外側の軌跡（四輪車では普通外側前輪の跡）の描く円の半径をメートルで表します。タイヤには巾があるので，その中心線から測ります。実際には車体はホイールベースより長く，トレッドより巾広いのが普通ですから，車体の一番外側はタイヤよりはるかに外側を通ります。したがって最小回転半径5mの車は，道巾10mで両側が壁のようになった道では一回でUターンすることはできません。直径で2～3mの余裕が必要です。

■エンジン関係■

●エンジン型式・種類

＊最初の〇〇〇型は各メーカーの社内的な型式名で，各車間の部品の互換性などを調べるのに便利です。

＊次は使用燃料の区別で，Gはガソリン，Dはディーゼルです。**ガソリン**・エンジンは軽量で高回転，高出力の上にスムーズで静かなので乗用車，小型トラック，二輪車などに広く用いられています。**ディーゼル**・エンジンは重く，低回転の上に振動，騒音ともに少なくないのですが，低速トルクが強く，経済性も高いので大型トラックやバスに用いられています。最近では中小型トラックにもディーゼルが普及しつつありますので，これを助成する意味から小型車は2000c.c.以下という排気量制限はディーゼルに限り撤廃されています。このほか主にタクシー用として**LPG専用車**があります。これはLPG（液化燃料ガス）を気化器で気化して用いるもので，燃料費が低減されます。基本的にはガソリン・エンジンですが，気化器が異なり，トランクにLPGのボンベを格納します。

＊**水冷**と**空冷**はエンジンの冷却の方法の違いを表わします。**水冷**は水で冷やすもので，構造が複雑でやや重く，高価ですが，冷却は効果的で音も静かなので小型車以上のほとんどの車が用いています。**空冷**は空気で冷やすもので，構造が簡単で軽量なのですべての二輪車と軽自動車の過半，小型車の一部に使用されています。二輪車では自然空冷ですが，三，四輪車ではファンで空気を吹きつける強制空冷という方式をとっています。

＊4サイクルと**2サイクル**はエンジンの作動行程の違いを示します。**4サイクル**はピストンの下降（混合気の吸入），上昇（圧縮），下降(燃焼)，上昇（排気）の四つの行程で回転力を発生します。したがってクランクシャフトの2回転に1回しか爆発は起こらず，回転にムラが生じ，振動，騒音ともに高くなるので，シリンダーを2個，4個，6個，8個，12個とふやし，互に周期をずらしてそれを打ち消させます。またタイミングよく混合気を吸入させたり，燃焼ガスを排出させたりするバルブ装置が必要です。そのため相対的に構造が複雑で重く，価格も高くなりますが，掃気が完全で燃焼効率に優れ回転，出力ともに高いので，二輪車と軽自動車のほゞ半分を除いては4サイクルによって占められています。

2サイクルはピストンの上昇（混合気の圧縮）と下降（燃焼）だけですべてが完結します。したがって1回転ごとに爆発が起こるので比較的回転のムラや振動が少なく，1気筒でも使用でき，2〜3気筒あれば十分です。シリンダーの下方に二つの穴（ポート）があり，ピストンが一番下にきた時に一方から排気し，他方から吸気しますから，複雑なバルブ機構も必要ありません。小型軽量で構造も簡単なので小型車向きで，二輪車と軽自動車のおよそ半数に使用されています。現在では低速での掃気の不完全からくる回転のバラツキはリード・バルブで解決され，混合燃料使用のめんどうと排気の青い煙は分離給油方式で回避されています。

＊ロータリーはロータリー・エンジンのことです。普通のレシプロ（往復動）エンジンでは取り除くことのできない力の損失と構造の複雑さを回避しようとするもので，第2次大戦後西ドイツのフェリックス・ヴァンケル博士により原理が発明され，数年前から西ドイツとわが国で実用化されています。薄切りの繭形のシリンダー（ローター・ハウジング）の中をおむすび形のピストン（ローター）が偏心して回転，両者の間に生じる空間の変化により吸入，圧縮，燃焼，排気の各行程を行ないます。ローターの内側には偏心軸が噛み合っていて，これに回転力が生じますから，不自然な往復運動をする部分はなく，力の損失と振動がごく少なくなります。またローターの1回転（出力軸の3回転）に3回爆発が起こりますから，回転ムラがないので1気筒（1ローター）でも使用でき，また出力はほぼ倍の排気量のレシプロ・エンジンに匹敵します。ただし燃料消費率もほぼそれに伴います。吸排気はちょうど2サイクルのようにシリンダー壁にあいたポートから行ないますから部品点数は少なく，構造は簡単で小型軽量という特徴をもっています。

＊次は**気筒数**とその**配列**です。初めの1，2，4，6，8，12などの数字は気筒（シリンダー）の数です。次はその配列方法の略号で，**直**は直列，**傾直**は直列を左右に傾けたもの，**水平直**は直列を水平まで倒したもの，**並列**は車の進行方向に対して直角に並べたもの（直列を横向きに置いたとも考えられます）を示します。**水対**は水平対向のことで，2気筒以上のシリンダーを向かい合わせ，1本のクランクシャフトで結んだ型式，**V**はV形で同じく2気筒以上のシリンダーをV字形に対置させ，1本のクランクシャフトで結んだものです。水平対向，V形ともにエンジン外形寸法を小さくでき，クランクシャフトを短くじょうぶにできる，バランスがよいなどの利点をもちます。

なお二輪車では特別の略号を用いました。**直立**は文字どおりシリンダーが垂直に立っているもの，**前傾**はそれを前方へ（時には水平まで）傾けたもの，**直立並列**は並列の直立シリンダー，**前傾並列**は並列を前方へ傾けたものです。

＊最後は4サイクル・エンジンの場合のバルブ型式です。前述のとおり，4サイクル・エンジンではちょうどよいタイミングに吸気バルブを開いて混合気を吸入させてやり，同じく排気バルブを開いて燃焼ガスを排出させてやらなければなりません。これを行なうのがカムシャフト（偏心輪軸）で，その位置と作動の方式によってエンジンの性質が多少変わってきます。最も一般的なのは**OHV**で，オーバーヘッド・バルブの略です。その名のとおりバルブはシリンダーヘッドの上にありますが，カムシャフトはクランクシャフト横の低い位置にあり，プッシュロッド（押し棒）とロッカーアーム（テコの一種）によって操作されます。かつて一世を風靡したSV（サイド・バルブ，バルブがシリンダーヘッドの横にある）に比べると，より高回転，高出力が得られます。またOHCに比べると手入れが容易だという特徴もあるので，一般の実用車に広く用いられています。**F頭**というのは吸入がOHVで，排気がSV（サイド・バルブ）という特殊な型式です。

しかしいっそう回転を上げて出力を高めようとすると，プッシュロッドやロッカーアーム自体の慣性のためにバルブの追従性が悪く，一定の限界があります。この限界を破るのがオーバーヘッド・カムシャフト，いわゆるOHCです。文字どおりシリンダーヘッドの頭上にカムシャフトを置いて直接バルブを作動させますから，高回転が可能です。このOHCにもカムシャフトが1本の**SOHC**（シングル…）と，2本の**DOHC**（ダブル…）とがあります。**DOHC**は2本のカムシャフトがそれぞれ吸気バルブと排気バルブを専門に作動させ，吸排気バルブはV字形をなし，燃焼室は理想的な半球形になり，吸排気ポートも抵抗の少ない直線的な形になるところから，非常な高出力が得られます。しかし構造は複雑でコストも高く，手入れも容易でないところから，レーシングカーや一部の高性能スポーツカーにしか用いられていません。**SOHC**はOHVとDOHCの中間的なもので，バルブ配置や燃焼室，ポートの形状などはOHVと大差ありませんが，プッシュロッドやロッカーアームがないので高回転が可能です。最近では生産性やコスト，整備性などが改善されたため，実用車にもOHCの普及がめざましく，特にわが国ではその傾向が顕著です。世界広しといえども，わが国ほど新式のSOHCエンジンの普及した国は他に例を見ません。なお，OHVやSOHCでもロッカーアームの巧みな使用により，DOHCなみのV形バルブ配置，半球形燃焼室とすることも可能で，わが国でもその例をみることができます。

●総排気量

エンジンの気筒（シリンダー）の容積。ピストンが一番下にある時と，一番上にある時の容積の差を気筒数倍したもので，従って燃焼室容積は含まれません。単位はc.c.（cm^3）です。ごく一般的にいって，総排気量の大きいほど出力，トルクともに高くなりますが，燃料消費率も比例して低くなります。わが国では「道路運送車両法」により，総排気量は小型自動車で2000c.c.以下（ただしディーゼルに限り無制限），軽自動三・四輪車 360c.c.以下，軽自動二輪車 250c.c.以下ときめられています。

●圧縮比

シリンダー内に吸い込んだ混合気（ディーゼルの場合は単なる空気）をどのくらい圧縮するかという比率。ピストンが下死点（いちばん下）にある時と上死点（いちばん上）にある時のシリンダー容積の比をいいます。ガソリン・エンジンでは6.0〜11.0：1くらいですが，ディーゼルは自然着火なのでもっと高く15.0〜23.0くらいもあります。圧縮圧力が高いほど爆発圧力も高いので，出力，トルクともに高くなります。しかしガソリン・エンジンではあまり圧縮比を高めると圧縮が終わってプラグで点火する以前に自然着火を起こし，カリカリという異常音を発します。これがいわゆるノッキングという現象で，単に騒音を発するだけでなく，出力は低下し，ひどくなるとエンジンを痛めます。

これを防ぐためには燃焼室の形状をより燃焼効率の高いものに代えたり，シリンダーヘッドを冷却のよいアルミニウムにしたりしますが，同時にノッキング抑止剤入りのガソリンを用います。ノッキング抑止剤としてガソリンに混入されているのが，現在鉛公害という大きな社会問題を引き起こしている四塩化鉛（エトラ・エチル・レッド）です。この四塩化鉛入りガソリンのノッキング抑止性を特定の標準ガソリンと比較，指数で表わしたものがいわゆるオクタン価です。現在の国産車のエンジンの圧縮比はいずれも高めですが，進んだ設計のためにほとんどが四塩化鉛の含有率の低いロー・オクタンのレギュラー・ガソリンで走れるようになっています。さらに各メーカーとも完全に鉛なしでも十分に高出力を出しうるエンジンの開発に，今鋭意取り組んでいます。

●最高出力

エンジンの最も一般的な力。そのエンジンに行なえる最大の仕事の能率。単位時間内にどれだけの仕事をしうるか，という性能です。具体的にいえば1ＰＳ（馬力）は15トンの物体を1分間に30cm引き上げる仕事の能率です。したがって一般的に出力が高ければ，同じ速度で走るのならより重い物を運べ，同じ重さの物を運ぶのならより速く走れるわけです。絶対的な力（トルク）と時間的な能率（回転）とを掛け合わせたものですから，トルクの強い大排気量エンジンでは低回転でも出力が高く，比較的トルクの弱い小排気量エンジンでは回転を高めないと高い出力が得られません。そこでエンジンが毎分何回転の時に最高出力を発生するかを併記するならわしになっています。100PS／5500rpmといえば，毎分5500回転の時に100ＰＳを出すということです。

排気量の異なるエンジンの出力を比較する場合には比出力というめやすを用います。これは総排気量1ℓ（1000cc.）あたり何ＰＳを出すかという一種の指数で，単位はＰＳ／ℓを用います。国産の実用的な小型乗用車の比出力はほぼ55～57ＰＳ／ℓで，ヨーロッパの同級車がほぼ40～45ＰＳ／ℓであるのと比べると20％以上も強力になっています。これは国産車のエンジンの設計時点がずっと新しく，しかもＯＨＣなどを積極的に採用した高回転高出力型の設計だからです。

●最大トルク

エンジンの発生する絶対的な回転力。時間には関係なく，何kgの物を何m動かすかということで，単位はkg・mです。具体的な例を示せば，1本の軸から直角に水平に1mの棒をつけ，その端に1kgの重りをつり下げるとその軸に1kg・mのトルクが発生します。トルクは時間に関係ない絶対的な回転力ですから，強いほど加速力が高く，重い物が運べ，強い坂が登れます。このトルクもエンジンの回転速度によって変化するので，後に必らずそれを発生する回転数を付記します。最大トルクを発生する回転があまりに高く，しかも発生回転域が狭いと，常にその回転数で回しておかないと強いトルクが得られないわけで，市街地を低速で走るような場合にはひんぱんにギアシフトをくり返してその回転を保たねばならず，不便でしかも不経済です。したがって実用車のエンジンにあっては最大トルクを発生する回転域が低く，しかも強いトルクが低速から高速まで平均していることが望ましいわけです。縦軸にトルクkg・mを，横軸に回転rpmをとって各回転でのトルクを表わしたグラフを一般的にトルク・カーブと呼びます。レーシング・カーのエンジンではこのトルク・カーブは高回転域に偏していて，しかも岩山のようにとがっています。これに対し実用車のエンジンではピークができるだけ低速よりにあり，しかも両側がひどく落ちないで，直線に近いほど理想的です。

●燃料タンク容量

燃料タンクに何リッターはいるかを示します。実用的な燃料消費率にタンク容量を掛ければ，無給油で何km走れるかを計算でき，長距離の高速道路走行に便利です。

■変速機■

●前進○段・後退○段

自動車が停止からスタートする際には特に強いトルクと低い回転が必要なのに対し，一定速度以上になるとトルクは落ちても高い回転が必要になります。しかしエンジンが強いトルクを発生する回転域は狭く，しかもスタートのためには速すぎます。そこで歯車の組み合わせで回転を落とすとともにトルクを倍加させ，車の速度が上がるに従って歯車の組み合わせを変えて回転を速くしてやるのが変速機（トランスミッション）です。通常はエンジン，クラッチとプロペラシャフトの間にあり，ペダルを踏んでクラッチを切ってからチェンジ・レバーを手で操作して歯車の組み合わせを変えます。この歯車の組み合わせの種類が**前進段数**で，上のような理由で多い方が理想的ですが，あまりに多いとギア・チェンジの回数が多くなってめんどうです。そこで妥協して乗用車では3～4段，回転が速く高性能を引き出したいスポーツカーやオートバイでは4～5段，荷重の大きいトラックやバスではトルクを十分に生かすために4～5段となっています。後退は通常1段です。

普通，変速機のトップはギア比が1：1，すなわち直結ですが，平坦路を長時間高速を保って走り続けるような場合にはギア比を0.8とか0.7にして増速してやることもできます。すなわちエンジン回転よりもプロペラシャフトの回転を速くしてやるわけで，こうすると同じ速度で走るのならエンジン回転が20～30％も低められますから，それだけ燃料消費率がよくなり，エンジンの寿命も延びます。4段変速機の3段めがギア比1.0で，トップが0.8とか0.7になったものを一般的に**オーバートップ**といいます。中にはこれをオーバードライブつきと呼んでいるメーカーもありますが，ほんとうの**オーバードライブ**は3段なり4段の変速機のほかに装備されており，計器板のスイッチを入れておくと使用可能な速度に達するとパイロット・ランプがつき，一度アクセルを離すと電磁力や真空力で自動的に作動するようになったものをいいます。なおトラックの副変速機つきというのは，4段なり5段の変速機のほかに2段とか3段の変速機を備えたものをいいます。もし4段に2段の副変速機を備えれば，前進8段に使えることになります。特に悪路や山岳地用の重量車には副変速機を備えたものが多くみられます。

変速機の最も基本的な型式は，何枚かの歯車を噛み合わせたり引き離したりする**選択摺動式**ですが，違う速度で回っている2枚の歯車を噛み合わせようとするとガリガリいってよほど熟練していないとうまくはいりません。そこで軸と歯車とを自由に回転できるようにしておいて，全部の歯車をいつも噛み合わせたまま軸とは関係なく回転させておき，必要に応じて歯車と軸の間のクラッチを断続して変速するようにしたのが**常時噛合式**です。これには全段常時噛合式のものと，選択摺動式と組み合わせた**常時噛合選択摺動式**とがあります。

もう一つの進んだ便利な変速機型式に**シンクロメッシュ**があります。これは磨擦クラッチで噛み合わせる2枚の歯車の回転速度を予め同じにしてやるもので，同期噛合式ともいいます。いかなる場合にもじん速かつスムーズに変速でき，シフトダウン（下のギアに落とすこと）する際にもめんどうなダブル・クラッチを踏む必要はありません。乗用車ではほとんどが全前進段数にシンクロメッシュをもった**オール・シンクロメッシュ**ですが，トラックやバスではローにはついていないものもあります。

普通の変速機では足でクラッチ・ペダルを踏み，手でチェンジ・レバーを操作してギアを入れ換えますが，アクセルの踏み方一つで荷重，抵抗，車速などに応じて自動的に変速してくれる装置もあります。これが**自動変速機**（オートマチック・トランスミッション）で，普通は油圧式のトルク・コンバーター（トルク変換機）を用いています。これは密閉した容器の中にオイルを満たし，2枚の羽根車を対置させたもので，一方をエンジンで回してやると，もう一方もオイルの流れによって回り始めます。そして両者の回転速度の差によりちょうど歯車変速機と同様にトルクが変化するのです。しかしこれだけではトルク，回転ともに変化の率が小さいので，油圧により自動的に操作される2段までは3段の遊星歯車式変速機を併用します。一昔前の自動変速機ではすべてを機械にまかせるしかありませんでしたが，最近の進んだものにはクラッチ・ペダルがないだけで1速，2速，3速を積極的に選択できるようになったものもあり（もちろん完全自動変速もできますが），結構操縦感覚を楽しめるようにもなっています。自動変速機のセレクター・レバーはステアリング・コラム（ハンドルの軸）についているのが普通ですが，最近の積極的に選択できるものではフロアにつけている例もあります。自動変速機つきは車によって3.5～10万円ほど高く，最高速度は5～10km／h低下，燃料消費率も30％前後も低下しますが，めんどうなギアの入れ換えが不要なので，特に街中での運転はたいへん楽になります。

最後の1行はチェンジ・レバーの位置です。**ハンドルチェンジ**は

レバーがハンドルの軸（ステアリング・コラム）についたもので，コラムシフトともいいます。**フロアチェンジ**はレバーが床上についたもので，フロアシフトともいいます。普通の実用車には操作の楽なハンドルチェンジが用いられますが，よりじん速確実なチェンジを必要とするスポーツカーやスポーツ・セダンにはフロアチェンジが用いられます。大型トラックやバスではその構造上，フロアチェンジが圧倒的です。オートバイでは左足のペダルで変速機を操作するのが普通です。軽量車にはシーソー式，実用車にはロータリー式，スポーツ車にはリターン式がそれぞれ適宜使用されます。

■主ブレーキ■

駐車ブレーキに対して走行中の減速や短時間の停車に使用するのが主ブレーキです。普通，自動車では全輪のブレーキを右足のペダルで操作し，二輪車では右足のペダルで後輪ブレーキ，右手のレバーで前輪のブレーキを操作します。通常オートバイでは前輪はワイヤ，後輪はロッドで操作する機械式なのに対し，自動車ではペダルの背後と各車輪のブレーキにシリンダーとピストンを備え，その間をパイプで結んで油圧で操作する，スムーズで強力な**油圧**式を用いています。最近では前輪と後輪というふうに油圧系統を分け，もし一方に油洩れなどが起こっても安全の保てる**2系統式**としたものもみられます。なお一部の大型トラックやバスには油圧の代わりに圧搾空気を用いた**エア**式もみられます。

ブレーキそのものには**内部拡張**式（ドラム）と**ディスク**式とがあります。内部拡張式は車輪とともに回転するドラムの内側にシューをすりつけて止めるもので，二輪車から大型車にまで広く用いられています。通常はこれで十分ですが，レースなどでひんぱんにくり返して使用すると磨擦熱が蓄積されてドラムが膨脹し，しまいにはブレーキがきかなくなってしまいます。そこで最近ではドラムの材質や製法にくふうがなされていますが，もう一歩進んだ**ディスク・**ブレーキが普及しつつあります。これは車輪と一緒に回転するディスク（円盤）を両側から締めつけて止めるもので，ディスクは大気中で回転するので常に冷却されます。ただディスク・ブレーキは幾分高価な上に駐車ブレーキとしての能力が低いので，スポーツカーなどでも前輪にだけ用い，後輪はドラム・ブレーキですませた例が多くなっています。

油圧ブレーキは特に速い車や重い車では，足で踏んだだけでは制動力が不十分な場合があります。そこでほかの力で助けてやるのが倍力装置（サーボ）で，これを備えたブレーキをパワー・ブレーキともいいます。倍力装置にはエンジンが吸気の際に発生する負圧を利用した**真空倍力装置**と，圧搾空気を用いた**圧縮空気倍力装置**とがあります。このほか大型バスやトラックには各種の安全装置が装備されています。

■タイヤ寸法■

タイヤ寸法はたとえば6.50−13，4PRといえば，幅が6.50インチ，内径（すなわち車輪外径）が13インチということで，4PRは構造的な強度を表わします。昔のタイヤはカーカス（綿織物）を並べてはゴムを塗るという方法をくり返して作られましたが，このカーカスとゴムの一層をプライといいます。現在のタイヤはまったく異なった製法で作られますので，昔風にいえば何プライに相当するかを標示するのです。PRはプライ・レーティング（プライ相当）の略です。また165HR15といえば，タイヤの幅が165㎜，内径が15インチということです。SR，H，HRなどは，そのタイヤがどのくらいの高速に耐えられるかを表わす指標ですが，その速度は寸法によって異なり一定していません。

ロープロファイル・タイヤというのは表記寸法，外径寸法ともに普通のタイヤと同じですが，幅だけが特別に広いもので，接地面の幅が広いのでコーナーで遠心力に耐える力が幾分高まります。**ラジアル**・タイヤとは，普通のタイヤではゴムの中に鋳込まれる繊維が回転方向に対して斜めなのに対し，直角になったものをいいます。このため乗りごこちはやや硬めで騒音も高く，高価ですが，高速での安全性が高く，コーナリングに耐える力も強く，寿命も永いという特徴をもちます。**チューブレス**は中に別のチューブのはいっていないタイヤのことで，クギなどを踏んでも急激に空気が抜けることがないので安全です。

■仕様書に含まれないもの■

●0−400m ○○秒

加速性能（出足）を表わす数値。平坦な舗装路で停止（エンジンをかけ，ギアをローに入れてクラッチを切った状態）から走り始めて400m地点を通過するのに何秒かかるかで表わします。400mは米英で使われる¼マイル（約402.3m）のほん訳で，外国のSS¼マイルを日本流になおしたものです。定員乗って測ります。1000cc.を越える国産乗用車はほとんどが0−400m20秒を切っており，欧州の同級車より平均5～10%も速くなっています。

●前輪駆動，FF

普通の自動車はたとえ前にエンジンがあっても後輪を回わして走ります（後輪駆動）。これに対して前輪を回わして走るようにしたのが前輪駆動，またはFF方式です。かじをとる前輪に回転を伝えなければならないので構造は複雑でやや高価になりますが，濡れた路面や雪道，凍った路面で滑りにくい，プロペラシャフトがいらないので客室の床を低く平らにできる，トランクを大きくできるなどの利点をもちます。

●全輪駆動 4×4，6×6

後輪や前輪だけでなく，すべての車輪に動力を伝える型式。4×4は4輪全部を，6×6は6輪全部を駆動するという意味です。こうすることによって不整地（荒地や泥ねい）の走行が容易になるので，ジープ型車や建設用の大型トラックに用いられます。そのため特に最低地上高が高くなっています。舗装路上を長時間走る時のために，前輪への伝導をカットできるようになっているのが普通です。

●全輪独立懸架

普通の乗用車では前輪は左右別々のバネ装置でつられていますが，後輪は1本のシャフトの両側に車輪がついていて，つながっています。これを前輪と同様に左右別々にしたのが後輪独立懸架で，前輪はすでに独立式ですから後輪も独立にすると全輪独立懸架となります。全輪独立懸架はやや構造が複雑で高価ですが，乗りごこちは向上し，接地性（ロード・ホールディング）もよくなるので悪路の突破性が高まり，高速でコーナーを抜ける能力も増します。

●衝撃吸収ハンドル（ステアリング）

衝突時に運転者がハンドル（ステアリング・ホイール）で胸を打たないよう考えられた装置です。ハンドルの軸（ステアリング・コラム）の一部が金属の網状になっており，強い力を加えるとつぶれるようになっています。

乗用車

ニッサン プレジデント D仕様 H150-D

項目	仕様
全長	5,045mm
全巾	1,795mm
全高	1,485mm
ホイールベース	2,850mm
最低地上高	195mm
車両重量	1,605kg
乗車定員	6名
最高速度	185km/h
登坂能力	sin θ 0.426
最小回転半径	5.8m
エンジン型式・種類	Y40型, G, 水冷, 4サイクル, V8シリンダー, OHV
総排気量	3,988cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	180PS 4,800rpm
最大トルク	32.0kg-m 3,200rpm
燃料タンク容量	75l
変速機	3段自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-14, 4PR

“V8スーパーデラックス”と呼ばれる我国乗用車の最高峰。高性能4000cc 180馬力エンジンを搭載。最高速は185km/h。ニッサンフルオートマチックをはじめオールパワー機構の豪華装備。日本が世界に誇る最高級車です

東京店頭渡価格 ￥2,750,000

日産自動車株式会社

ニッサン プレジデント A仕様 150

項目	仕様
全長	5,045mm
全巾	1,795mm
全高	1,485mm
ホイールベース	2,850mm
最低地上高	195mm
車両重量	1,540kg
乗車定員	6名
最高速度	160km/h
登坂能力	sin θ 0.419
最小回転半径	5.8m
エンジン型式・種類	H30型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	2,974cc
圧縮比	8.7:1
最高出力	130PS 4,400rpm
最大トルク	24.0kg-m 3,200rpm
燃料タンク容量	75l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-14, 4PR

高性能とすぐれた実力を誇る3000cc，130馬力エンジンを搭載。最高速は160km/h。最新の機構と超豪華な装備。究極まで追求された安全性…重厚な風格と無類のパワーで明日の日本をリードする最高級大型乗用車です。

東京店頭渡価格 ￥1,910,000

日産自動車株式会社

センチュリー Dタイプ VG20-D

項目	仕様
全長	4,980mm
全巾	1,890mm
全高	1,450mm
ホイールベース	2,860mm
最低地上高	175mm
車両重量	1,870kg
乗車定員	6名
最高速度	170km/h
燃料消費率	9.0km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	5.7m
エンジン型式・種類	3V型, G, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー, OHV
総排気量	2,981cc
圧縮比	9.8:1
最高出力	170PS 5,600rpm
最大トルク	25kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	90l
変速機	3要素1段トルクコンバータ自動変速機, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.35-14, 6PR

トヨタの技術を世界に問う，最も誇り高い車です。暗さに応じてヘッドランプが自動的に点灯するコンライト，6ウエイパワーシート，室内を完全浄化するエア・ピュアリファイアなど，名実ともに世界の最高峰をいく車です。

東京店頭渡価格 ￥2,768,000

トヨタ自動車工業株式会社

センチュリー Bタイプ VG20-B

項目	仕様
全長	4,980mm
全巾	1,890mm
全高	1,450mm
ホイールベース	2,860mm
最低地上高	175mm
車両重量	1,815kg
乗車定員	6名
最高速度	170km/h
燃料消費率	11.0km/l
登坂能力	tan θ 0.47
最小回転半径	5.7m
エンジン型式・種類	3V型, G, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー, OHV
総排気量	2,981cc
圧縮比	9.8:1
最高出力	170PS 5,600rpm
最大トルク	25kg·m 3,600rpm
燃料タンク容量	90l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.35-14, 6PR

3,000cc 150馬力V8エンジンを搭載。重厚で気品にあふれたスタイル。豪華で広い室内。ワイルド・サルーンならではの風格と性能をそっくり生かしつつも，その魅力をいっそう身近かなものにした最高級大型乗用車です。

東京店頭渡価格 ¥2,363,000

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン スーパーデラックス MS50-F

項目	仕様
全長	4,665mm
全巾	1,690mm
全高	1,445mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,320kg
乗車定員	6名
最高速度	160km/h
登坂能力	tan θ 0.42
最小回転半径	5.5m
エンジン型式・種類	M-D型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	115PS 5,800rpm
最大トルク	16kg·m 3,600rpm
燃料タンク容量	65l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.95-14, 4PR 後 6.95-14, 6PR

三角窓のない豪放なスタイル。広い視界の運転席。高い格調をそなえた最高級セダンです。秒針日付つき音叉時計，FM-AMラジオ，パワーウインドウ，コラプシブルハンドル，前輪にディスクブレーキなどを装備しました。東京店頭渡価格 ¥1,127,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン スーパーデラックス MS50-NF

項目	仕様
全長	4,665mm
全巾	1,690mm
全高	1,445mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,320kg
乗車定員	6名
最高速度	160km/h
登坂能力	tan θ 0.42
最小回転半径	5.5m
エンジン型式・種類	M-D型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	115PS 5,800rpm
最大トルク	16kg·m 3,600rpm
燃料タンク容量	65l
変速機	3段自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.95-14, 4PR 後 6.95-14, 6PR

スーパーデラックスの3段トヨグライドフロアシフト車です。シートはリクライニング装置つきのセパレート。装備品と注文装備品は MS50-F と共通。パワーステアリング，レザートップつきの車も用意してあります。　東京店頭渡価格 ¥1,227,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン デラックス　MS50-D

全長	4,655 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,265 kg
乗車定員	6 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	tan θ 0.44
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M 型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	110 PS 5,400 rpm
最大トルク	16 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.95-14, 4 PR 後 6.95-14, 6 PR

エネルギッシュなフロントグリルも左右いっぱいに輝くリヤコンビネーションランプも，スーパーデラックスと同じ。秒針つき時計，オートチューナー方式のラジオ，フレッシュフロー，前輪にディスクブレーキなどを装備。

東京店頭渡価格　¥1,011,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン オーナーデラックス MS50-B

全長	4,655 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,245 kg
乗車定員	6 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	tan θ 0.38
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M-C 型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	105 PS 5,400 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.95-14, 4 PR 後 6.95-14, 6 PR

豊かなハイライフを楽しんでいただくオーナー向け高級自家用車です。性能・室内・装備のすべてに余裕をもち，本格的ハイウエイ時代のいま， 2000 cc の実力を発揮します。秒針つき時計，内外気切換式のヒーター等装備。　東京店頭渡価格　¥891,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン オーナーデラックス MS50-KB

全長	4,655 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,265 kg
乗車定員	5 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M-C 型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	105 PS 5,400 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.95-14, 4 PR 後 6.95-14, 6 PR

オーナーデラックスの4段フロアマニアル車です。セパレートシートつき。このほかトヨグライド，パワーステアリング，コラプシブルハンドル，前輪ディスクブレーキつきの車もあります。エアコンなど注文品も用意。　東京店頭渡価格　¥921,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン スタンダード RS50

全長	4,665 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	1,205 kg
乗車定員	6 名
最高速度	140 km/h
登坂能力	tan θ 0.36
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	5R 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,994 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	65 *l*
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.95-14, 4PR 後 6.95-14, 6PR

美しいスタイルの中に高度の実用性をそなえています。長時間の運転にも疲れません。このほか, 6気筒100馬力の車やLPG車も用意。前後席に安全ベルト, ヘッドレストが標準装備です。

東京店頭渡価格 ￥761,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン ハードトップ スーパーデラックス MS51-WF

全長	4,610 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,315 kg
乗車定員	5 名
最高速度	160 km/h
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M 型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	115 PS 5,800 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	60 *l*
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.95-14, 4PR 後 6.95-14, 6PR

2000 cc 車では日本初のパワーステアリングを装備した車です。秒針日付つき音叉時計, 完全自動選局式FM-AMラジオ, 後窓に熱線式デフォッガー, コラプシブルハンドル, 前輪にディスクブレーキなどを装備。5 人乗りです。

東京店頭渡価格 ￥1,238,000

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン ハードトップ スーパーデラックス MS51-CFB

全長	4,610 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,320 kg
乗車定員	6 名
最高速度	150 km/h
登坂能力	tan θ 0.44
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M 型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	115 PS 5,800 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	60 *l*
変速機	3段自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.95-14, 4PR 後 6.95-14, 6PR

ハードトップ・スーパーデラックス6人乗り3段コラムトヨグライド車です。前席シートはセミセパレート。パワーステアリング, 秒針日付つき音叉時計, 完全自動選局式FM-AMラジオ, など装備品は5人乗りと同じです。　東京店頭渡価格 ￥1,313,000

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン ハードトップSL MS51

全長	4,610mm
全巾	1,690mm
全高	1,420mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,295kg
乗車定員	5名
最高速度	165km/h
登坂能力	tan θ 0.47
最小回転半径	5.5m
エンジン型式・種類	M-B型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	125PS 5,800rpm
最大トルク	16.5kg-m 3,800rpm
燃料タンク容量	60l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.95-14, 4PR 後 6.95-14, 6PR

余裕と風格のただよう美しいスタイルのハードトップです。エンジンは強力125馬力。秒針日付つき音叉時計, 完全自動選局式FM-AMラジオ, 後窓に熱線式デフォッガー, パワーウインドウ, 前輪にディスクブレーキなど装備。

東京店頭渡価格 ¥1,202,000

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン ハードトップ MS51-CBB

全長	4,585mm
全巾	1,690mm
全高	1,420mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,270kg
乗車定員	6名
最高速度	160km/h
登坂能力	tan θ 0.41
最小回転半径	5.5m
エンジン型式・種類	M型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	110PS 5,400rpm
最大トルク	16kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	60l
変速機	3段自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.95-14, 4PR 後 6.95-14, 6PR

ハードトップ6人乗り, 3段コラムトヨグライド車です。前席はセミセパレートシート, 秒針つき時計, 自動アンテナつきAMラジオなど, 5人乗りハードトップと装備品関係は同じ。家族ドライブにかっこうの車です。 東京店頭渡価格 ¥1,064,500

トヨタ自動車工業株式会社

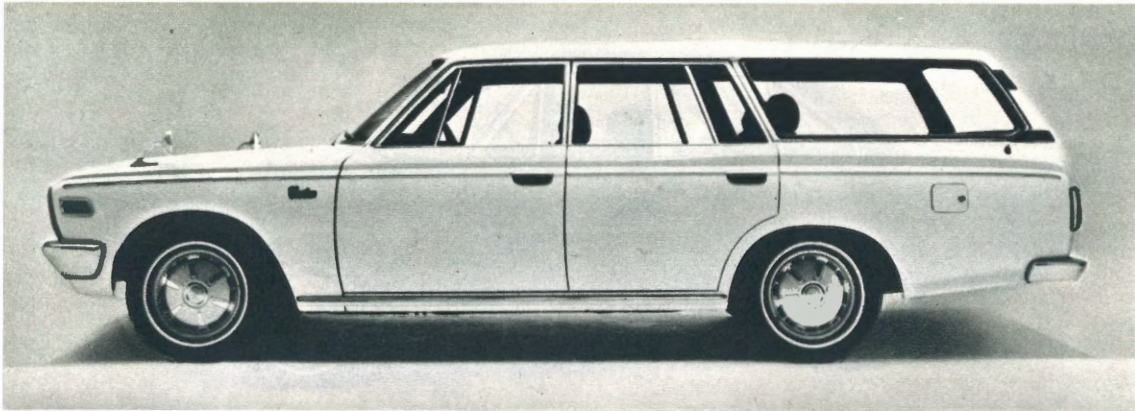
クラウン ハードトップ MS51-B

全長	4,585mm
全巾	1,690mm
全高	1,420mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,265kg
乗車定員	5名
最高速度	160km/h
登坂能力	tan θ 0.46
最小回転半径	5.5m
エンジン型式・種類	M型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	110PS 5,400rpm
最大トルク	16kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	60l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.95-14, 4PR 後 6.95-14, 6PR

<大型個性>時代の最高級オーナーカーです。エンジンは110馬力。秒針つき時計, 自動アンテナつきAMラジオ, 内外気切換式ヒーターなどを装備。コラプシブルハンドル, 前輪ディスクブレーキつきの車もあります。

東京店頭渡価格 ¥989,500

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン カスタム MS52

全長	4,690 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,465 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,350 kg
乗車定員	8名
最高速度	155 km/h
登坂能力	tan θ 0.38
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	110 PS 5,400 rpm
最大トルク	16 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 6PR

2000 cc 本格的高級ワゴンです。リヤスペースには2人がけのサードシートを設けた8人乗り。やわらかな4輪コイルバネが乗用車と同じ乗り心地, 走行安定性を約束します。大型レジャーがワイドに楽しめる車です。

東京店頭渡価格 ￥1,041,500

トヨタ自動車工業株式会社

ニッサン セドリック スペシャルGL H130MH

全長	4,690 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,455 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,350 kg
乗車定員	5名
最高速度	170 km/h
登坂能力	sin θ 0.433
最小回転半径	5.6 m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	130 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.5 kg-m 4,400 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4P ロープロファイル, チューブレス

わが国2000 cc クラスの頂点に立つ最高級車。格調の高いスタイル, 超豪華なインテリヤ, ステヤリングやブレーキのパワー機構など, スペシャルGLならではの素晴らしさです。O.H.C 6気筒2000 cc 130 PS の高出力エンジンを搭載。

東京店頭渡価格 ￥1,242,000

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック スペシャル H130

全長	4,690 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,455 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,330 kg
乗車定員	6名
最高速度	170 km/h
登坂能力	sin θ 0.433
最小回転半径	5.6 m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	130 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.5 kg-m 4,400 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4P ロープロファイル, チューブレス

6気筒2000 cc 130 PS ツインキャブエンジンを搭載(115 PS シングルキャブも用意)最高時速170km の余裕は, 長距離の高速ツーリングに絶対的な強味を発揮します。「五重安全」のブレーキなど, 安全対策も完ペキです。　東京店頭渡価格 ￥1,145,000

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック カスタム H130V

項目	仕様
全長	4,690mm
全巾	1,690mm
全高	1,455mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,300kg
乗車定員	6名
最高速度	165km/h
登坂能力	sinθ0.416
最小回転半径	5.6m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	115PS 5,600rpm
最大トルク	16.5kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	65l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4P ロープロファイル, チューブレス

磨き上げられたセンスと気品が光る，正統派セダン。セミセパレートの前席，センターアームレストつきの後席をはじめ，室内は申し分のない豪華さと十分な装備を誇ります。6気筒O.H.C. 2000cc 115PS エンジンを搭載。

東京店頭渡価格　¥1,003,000

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック パーソナルデラックス H130Q

項目	仕様
全長	4,690mm
全巾	1,690mm
全高	1,455mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,275kg
乗車定員	6名
最高速度	160km/h
登坂能力	sinθ0.398
最小回転半径	5.6m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	115PS 5,600rpm
最大トルク	16.5kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	65l
変速機	前進3段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.95-14, 4P ロープロファイル，チューブレス

長く，広く，低い個性的なスタイル，ゆったりとした室内，115馬力の大型パワーなど，Lサイズの魅力あふれるビッグセダンです。洗練された現代のメカニズムのフロアセレクタータイプのフルオートマチック車もあります。

東京店頭渡価格　¥895,000

日産自動車株式会社

ニッサン セドリック パーソナル H130S

項目	仕様
全長	4,690mm
全巾	1,690mm
全高	1,455mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,260kg
乗車定員	6名
最高速度	160km/h
登坂能力	sinθ0.402
最小回転半径	5.6m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	115PS 5,600rpm
最大トルク	16.5kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	65l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.95-14, 4P ロープロファイル, チューブレス

スマートな合理派のための高性能セダン。セドリック本来の高性能，すぐれた居住性，絶対的な安全性などを，ぐんと魅力的な価格でお求めいただけます。ラジオ，時計など，好みのオプションも豊富に用意してあります。

東京店頭渡価格　¥820,000

日産自動車株式会社

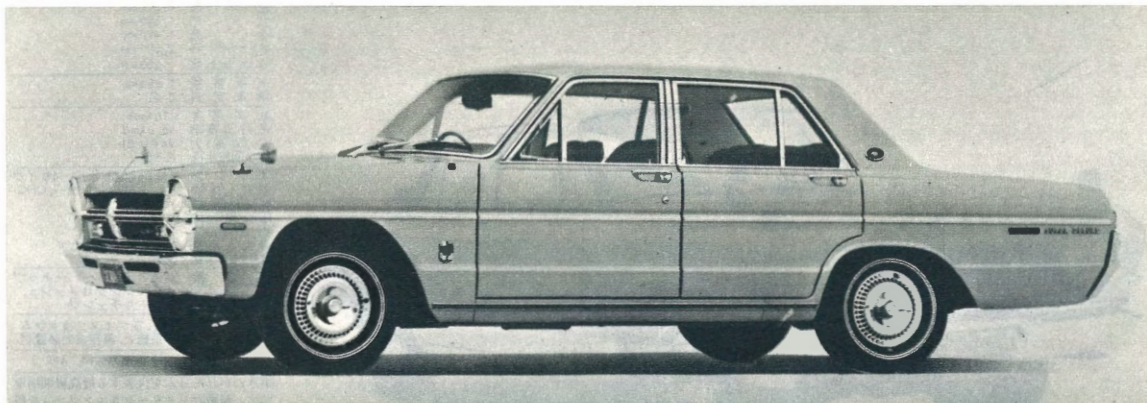
ニッサン セドリック ワゴン WH130

項目	値
全長	4,690mm
全巾	1,690mm
全高	1,470mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,360kg
乗車定員	8名
最高速度	165km/h
登坂能力	sin θ 0.374
最小回転半径	5.6m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	115PS 5,600rpm
最大トルク	16.5kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	57 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.95-14, 6P ロープロファイル, チューブレス

変化にとんだカーライフをお約束する8人乗り高級乗用車です。運転感覚，乗心地とも高級セダンそのまま。しかも，サードシートを折りたたむと，広い空間が得られ，セダンでは望めない大きなレジャー用具も積めます。

東京店頭渡価格 ¥1,010,000

日産自動車株式会社

ニッサン グロリアGL HA30HMA

項目	値
全長	4,690mm
全巾	1,695mm
全高	1,445mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	175mm
車両重量	1,330kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
燃料消費率	16km/l (60km/h定速)
登坂能力	tan θ 0.46
最小回転半径	5.5m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	125PS 6,000rpm
最大トルク	17.0kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, O.D付, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR チューブレス・ダブルリボン

豪華車の中の豪華車として登場したニューモデル。連続高速走行にも余裕十分な 2000cc ・OHC・6気筒・125馬力の高性能エンジン。広い室内。GL の名にたがわず，フルオートマチック，パワーステアリング，パワーウインド等々，装備も充実。 東京店頭渡価格 ¥1,286,500

日産自動車株式会社

ニッサン グロリア スーパーデラックス HA30-QM

項目	値
全長	4,690mm
全巾	1,695mm
全高	1,445mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	175mm
車両重量	1,290kg
乗車定員	5名
最高速度	170km/h
登坂能力	sin θ 0.427
最小回転半径	5.5m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	125PS 6,000rpm
最大トルク	17.0kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR ロープロファイル, チューブレス

ロイヤルラインの端正なスタイル。落着きのあるインテリア。ハイパワーで静かな高性能エンジン。すべてのメリットに優れた国際的な高級車です。紳士の車にふさわしい，重厚な風格と典雅な気品を漂わせます。

東京店頭渡価格 ¥1,110,000

日産自動車株式会社

ニッサン グロリア スーパー6 HA30

項目	仕様
全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	1,270 kg
乗車定員	6 名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.423
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998 cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	115 PS 5,600 rpm
最大トルク	16.5 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR ロープロファイル, チューブレス

静かで安定した走行性で，すでに絶賛をはくす一流車。高性能パワー・ユニットは高速走行で威力を発揮。そのエンジンが生むスピードをカバーして十分な安全機構も完備。ハイウエイ時代をリードする高級車です。　東京店頭渡価格　¥1,018,000

日産自動車株式会社

デボネア エグゼクティブ デラックス マニュアルミッション A31EC

項目	仕様
全長	4,670 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	200 mm
車両重量	1,290 kg
乗車定員	6 名
最高速度	170 km/h
燃料消費率	16.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.61
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	6G34型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,994 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	130 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	55 l
変速機	前進3段, オーバートップオールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR

磨きぬかれた日本を代表する最高級乗用車です。新設計<サターン6エンジン>を搭載し，居住性，安全性もいちだんと向上。エグゼクティブの名にふさわしい《余裕》と《格調》に満ちた車です。
東京店頭渡価格　¥1,215,000

三菱自動車工業株式会社

デボネア エグゼクティブ オールパワー仕様 A31KU

項目	仕様
全長	4,670 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	200 mm
車両重量	1,360 kg
乗車定員	5 名
最高速度	155 km/h
燃料消費率	13.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.61
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	6G34型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,994 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	130 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	55 l
変速機	3段自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR

デボネアエグゼクティブの最高級車。パワーシート，パワーウィンドを装備。90項目におよぶ二重，三重の安全設計と公害対策は，「最も円熟した高級車」として，お乗りになる方の人柄をしのばせます。
東京店頭渡価格　¥1,475,000

三菱自動車工業株式会社

デボネア エグゼクティブ B-Wフルオートマチック A31K

全長	4,670 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	200 mm
車両重量	1,305 kg
乗車定員	6名
最高速度	155 km/h
燃料消費率	13.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.51
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	6G34型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,994 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	130 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	55 l
変速機	3段自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95-14, 4PR

乗る人の地位と名誉を象徴するデボネアエグゼクティブに, B-W フルオートマチックを採用。デボネアの高性能をスムーズにひきだし, スタートから最高速まで, すべるようになめらかなイージードライブが楽しめます。 東京店頭渡価格 ￥1,295,000

三菱自動車工業株式会社

ニッサン フェアレディZ 432 PS30

全長	4,115 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,290 mm
ホイールベース	2,305 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	1,040 kg
乗車定員	2名
最高速度	210 km/h
燃料消費率	14.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.420
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	S20型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, DOHC
総排気量	1,989 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	160 PS 7,000 rpm
最大トルク	18.0 kg-m 5,600 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.95H-14, 4PR チューブレス

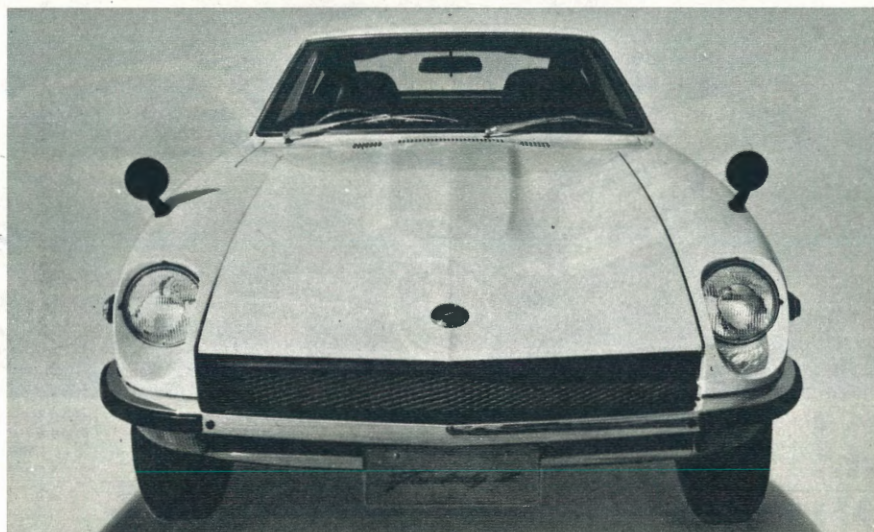
DOHC2000 cc 160馬力, 画期的な4輪独立懸架, 栄光のプロト=R-380 の成果が各所に息づいています。 4バルブ・3キャブ・2カム, 流麗なスタイルに秘めた, ずば抜けた高性能。マシンと呼ぶにふさわしいZ432です。
東京店頭渡価格 ￥1,850,000

日産自動車株式会社

ニッサン フェアレディZ-L S30

全長	4,115 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,285 mm
ホイールベース	2,305 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	995 kg
乗車定員	2名
最高速度	195 km/h
燃料消費率	16.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.423
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	130 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.5 kg-m 4,400 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45H-14, 4PR チューブレス

"Z" の豪華版。熱線入りリヤウインドウ, ストップウォッチ付き時計, カーステレオを標準装備。ポルシェタイプの5速フルシンクロで195 km/hをマーク。 高性能に豪華さをプラスした, 新しいジャンルのスポーツカーです。東京店頭渡価格 ￥1,080,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル ハードトップ2000GX KPC30TK

全長 4,330mm
全巾 1,605mm
全高 1,380mm
ホイールベース 2,620mm
最低地上高 180mm

車両重量 1,020kg
乗車定員 5名

最高速度 180km/h
登坂能力 tan θ 0.48
最小回転半径 4.9m

エンジン型式・種類 G20型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,990cc
圧縮比 9.7:1

最高出力 125PS 5,800rpm
最大トルク 17.5kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量 51 l
変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ 前後共 6.45S-14, 4PR チューブレス

パワーウインドウまで装備したローレル・シリーズの最高級車。すべてに国際水準を大きく上回るスペシャルティ・カーです。トータルカラーの豪華な室内。衝撃吸収式ハンドル, 前輪ディスクブレーキ等, 安全性も万全です。 東京店頭渡価格 ¥905,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル ハードトップ2000 KPC30T

全長 4,330mm
全巾 1,605mm
全高 1,380mm
ホイールベース 2,620mm
最低地上高 180mm

車両重量 1,015kg
乗車定員 5名

最高速度 170km/h
登坂能力 tan θ 0.48
最小回転半径 4.9m

エンジン型式・種類 G20型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,990cc
圧縮比 8.3:1

最高出力 110PS 5,600rpm
最大トルク 16.5kg-m 3,200rpm
燃料タンク容量 51 l
変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ 前後共 6.45-14, 4PR チューブレス

優雅さと野性美が見事に調和したすぐれたスタイル。個性的なハイオーナーにふさわしい豪華なハードトップです。大きなグランドドア, トータルカラーの広い室内。オートベンチレーターなど, 居住性も満点です。 東京店頭渡価格 ¥825,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル ハードトップ1800 KC30T

全長 4,330mm
全巾 1,605mm
全高 1,380mm
ホイールベース 2,620mm
最低地上高 180mm

車両重量 1,010kg
乗車定員 5名

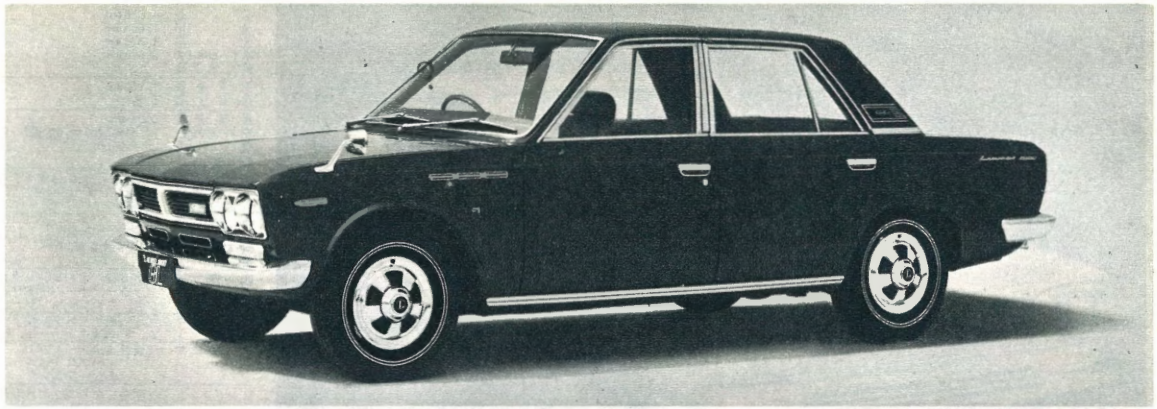
最高速度 165km/h
登坂能力 tan θ 0.46
最小回転半径 4.9m

エンジン型式・種類 G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,815cc
圧縮比 8.3:1

最高出力 100PS 5,600rpm
最大トルク 15.0kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量 51 l
変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ 前後共 6.45-14, 4PR チューブレス

新時代をリードする魅惑のスタイル。1800cc, 100馬力の豪快なパワー。魅力あふれるオシャレなハードトップです。日産独自の4輪独立懸架装置で乗り心地も最高。ハイオーナーにふさわしい高級スペシャルティ・カーです。 東京店頭渡価格 ¥795,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル1800GL ニッサンフルオートマチック C30HAT

全長 4,305mm
全巾 1,605mm
全高 1,405mm
ホイールベース 2,620mm
最低地上高 180mm

車両重量 1,030kg
乗車定員 5名

最高速度 160km/h
登坂能力 tan θ 0.47
最小回転半径 4.9m

エンジン型式・種類 G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,815cc
圧縮比 8.3:1

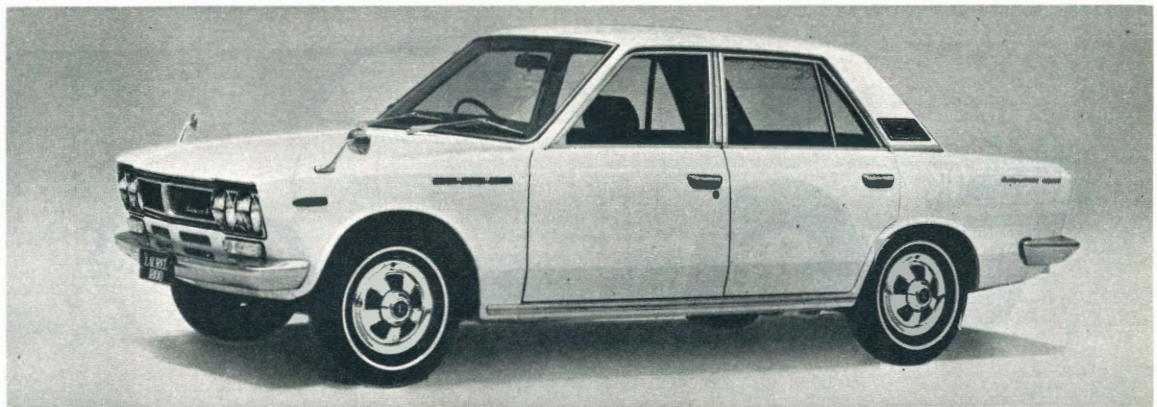
最高出力 100PS 5,600rpm
最大トルク 15.0kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量 51l

変速機 3段自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ 前後共 6.45-14, 4PR チューブレス

迫力ある新ラジエーターグリル。機能的なコクピットタイプの運転席。同系色で統一されたトータルカラーのインテリア。さらに大型のコンソール, ハミングランプなど, 他の車には見られない豪華装備を誇る最高級車です

東京店頭渡価格 ￥885,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル1800B ニッサンフルオートマチック C30AT

全長 4,305mm
全巾 1,605mm
全高 1,405mm
ホイールベース 2,620mm
最低地上高 180mm

車両重量 1,020kg
乗車定員 5名

最高速度 160km/h
登坂能力 tan θ 0.47
最小回転半径 4.9m

エンジン型式・種類 G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,815cc
圧縮比 8.3:1

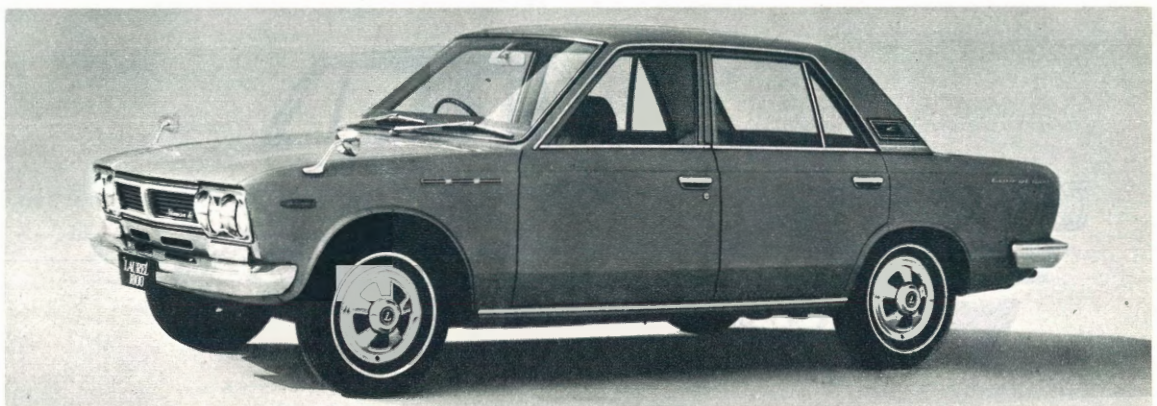
最高出力 100PS 5,600rpm
最大トルク 15.0kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量 51l

変速機 3段自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ 前後共 6.45-14, 4PR チューブレス

1800cc 100馬力の高い性能はもとより, 格調あるスタイル, 広くゼイタクな室内など, すべてにハイオーナーにふさわしい豊かさがあふれています。スポーティなオートマチック車も用意。超デラックスな高級セダンです。

東京店頭渡価格 ￥815,000

日産自動車株式会社

ニッサン ローレル1800A 4速フロアシフト C30ST

全長 4,305mm
全巾 1,605mm
全高 1,405mm
ホイールベース 2,620mm
最低地上高 180mm

車両重量 990kg
乗車定員 5名

最高速度 165km/h
登坂能力 tan θ 0.47
最小回転半径 4.9m

エンジン型式・種類 G18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,815cc
圧縮比 8.3:1

最高出力 100PS 5,600rpm
最大トルク 15.0kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量 51l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式
タイヤ 前後共 6.45-14, 4PR チューブレス

気品あふれるスタイル。力強いパワー。前輪ディスクブレーキ, 4輪独立懸架装置など, ローレルの優れた個性をすべて備えた魅惑のハイオーナーセダン。ローレルならではの大きなカーライフが存分に楽しめます。

東京店頭渡価格 ￥705,000

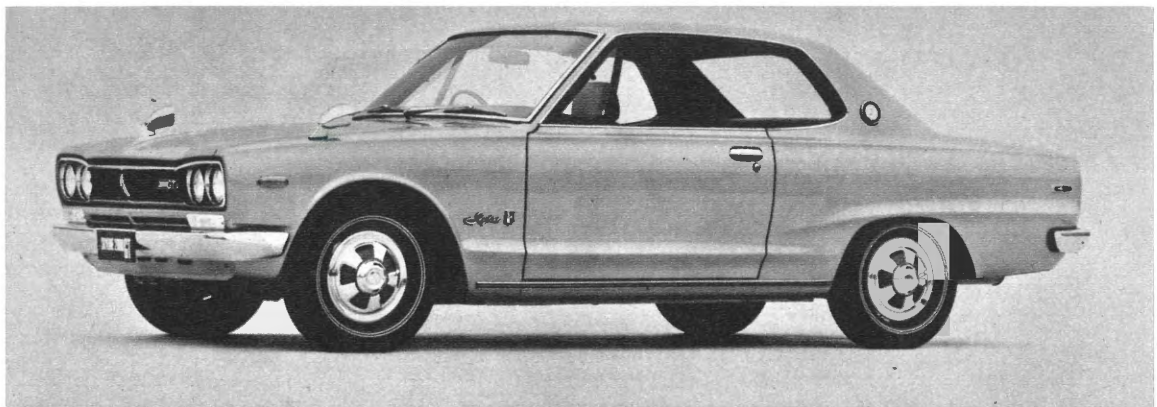
日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン 2000GT-R KPGC10

項目	仕様
全長	4,330 mm
全巾	1,665 mm
全高	1,370 mm
ホイールベース	2,570 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	1,100 kg
乗車定員	5 名
最高速度	200 km/h
燃料消費率	14.5 km/l (60 km/h定速)
登坂能力	tan θ 0.58
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	S 20 型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, DOHC
総排気量	1,989 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	160 PS 7,000 rpm
最大トルク	18.0 kg-m 5,600 rpm
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2 系統式
タイヤ	前後共 6.45H-14, 4PR ロープロフィル チューブレス

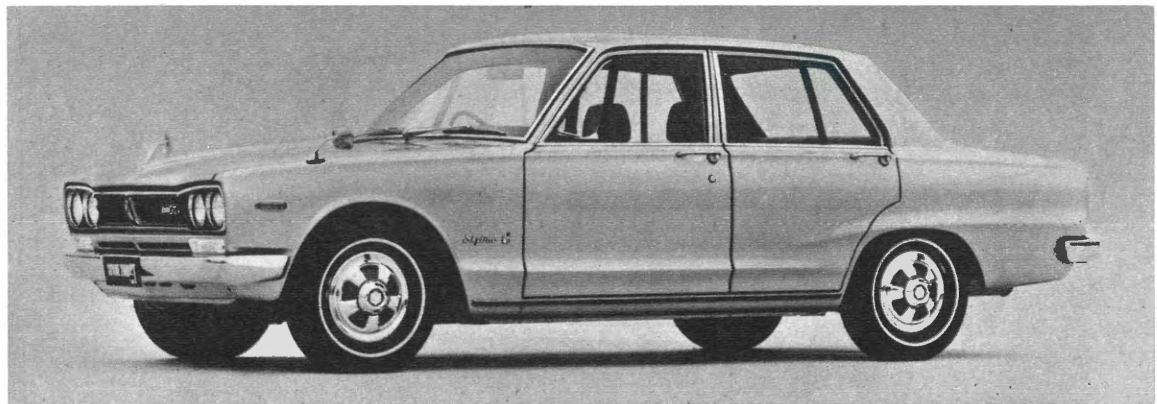
日本グランプリを席巻した R-382 の性能が息づく, 日本で最もホットな車。この名車に新しく登場したハードトップです。クールなエアロダイナ・ルックに折紙つきのハイメカニックを内臓。現代カーデザインの最高峰です。東京店頭渡価格 ￥1,540,000

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン ハードトップ 2000GT KGC10(KGC10AT)

項目	仕様
全長	4,330 mm
全巾	1,595 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,570 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	1,080 kg (1,100) kg
乗車定員	5 名
最高速度	175(170) km/h
燃料消費率	16.5(15.0) km/l (60 km/h定速)
登坂能力	tan θ 0.59(0.47)
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	L 20 型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	120 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.0 kg-m 4,000 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, (3スピード自動変速)フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45S-14, 4PR ロープロフィル, チューブレス

国際水準の GT として評価の高いスカイライン 2000GT。この名車に新しく誕生したハードトップ。OHC・6 気筒120馬力・最高時速 175 km のハイパワー。ジェット機のそれを思わす操縦席―フライトスコープ。未来のフィーリングを先取した車です。(　)内は3スピードのフルオートマチック。東京店頭渡価格 ￥895,000(￥950,000)

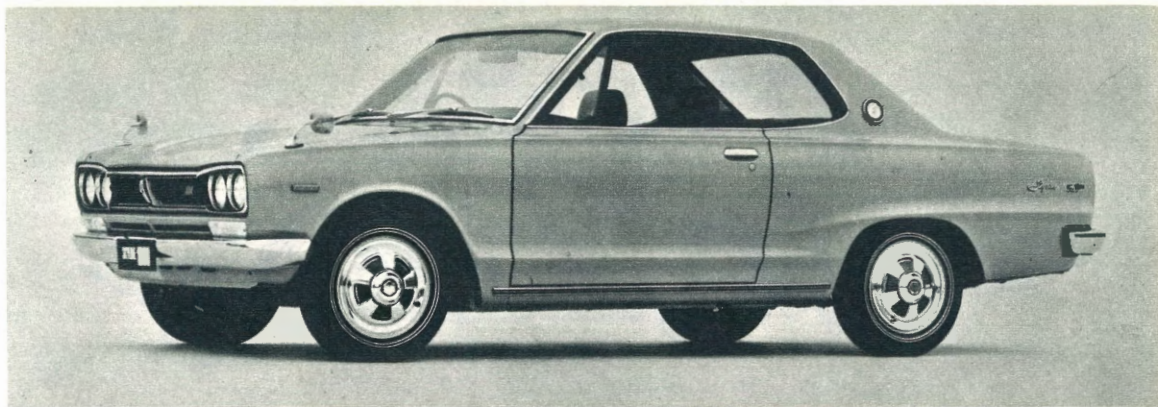
日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン2000GT HGC10T(HGC10AT)

項目	仕様
全長	4,400 mm
全巾	1,595 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,640 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	1,095 kg (1,115) kg
乗車定員	5 名
最高速度	170(165) km/h
燃料消費率	15.0(16.5) km/l (60 km/h定速)
登坂能力	tan θ 0.58(0.47)
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	L 20 型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	120 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.0 kg-m 4,000 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, (3スピード自動変速)フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45S-14, 4PR ロープロフィル, チューブレス

人気者 GT の新型車です。スタイルはより精悍に, 室内はより重厚に, 装備もグレード・アップ。加速性, 走行性, 安全性など, すべての面で国際水準にある本格的 GT が, さらに完成度を深めているのです。(　) 内はフルオートマチックです。

東京店頭渡価格 ￥860,000(￥915,000)

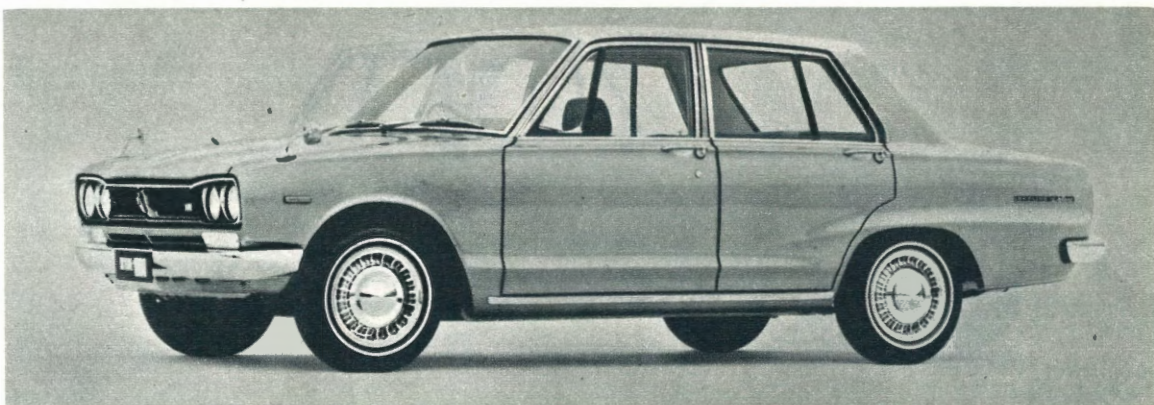
日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン ハードトップ1800 KPC10T(KPC10AT)

全長	4,135mm	最高速度	165(160)km/h	最高出力	100PS 5,600rpm
全巾	1,595mm	燃料消費率	18.0(16.0)km/l(60km/h定速)	最大トルク	15.0kg-m 3,600rpm
全高	1,390mm	登坂能力	tan θ 0.55(0.47)	変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，(3スピード自動変速)フロアチェンジ
ホイールベース	2,420mm	最小回転半径	4.9m	主ブレーキ	油圧，前ディスク，後ドラム，2系統式，真空倍力装置付
最低地上高	175mm	エンジン型式・種類	G18型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHC	タイヤ	前後共 6.15-14，4PR ロープロフィル，チューブレス
車両重量	950kg (970)kg	総排気量	1,815cc		
乗車定員	5名	圧縮比	8.3:1		

新登場。“ハートのあるハードトップ”。ルーフからリア・フェンダーにかけての品位あるクールバック。独創性と水準の高さで激賞されているハイメカを秘めて，精悍にして華麗。(　)内は，フロアセレクターの3スピード・フルオートマチック。

東京店頭渡価格　¥772,000(¥827,000)

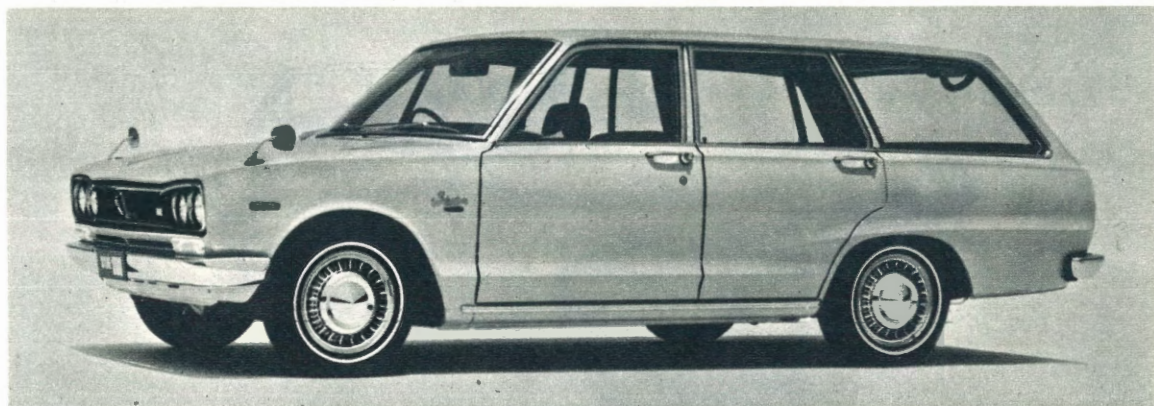
日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン1800 スポーティデラックス PC10WT(PC10AT)

全長	4,205mm	最高速度	165(160)km/h	最高出力	100PS 5,600rpm
全巾	1,595mm	燃料消費率	18.0km/l(60km/h定速)	最大トルク	15.0kg-m 3,600rpm
全高	1,405mm	登坂能力	tan θ 0.55(0.47)	変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，(3スピード自動変速)フロアチェンジ
ホイールベース	2,490mm	最小回転半径	5.0m	主ブレーキ	油圧，前ディスク，後ドラム，2系統式，真空倍力装置付
最低地上高	175mm	エンジン型式・種類	G18型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHC	タイヤ	前後共 6.15-14，4PR ロープロフィル，チューブレス
車両重量	965kg (985)kg	総排気量	1,815cc		
乗車定員	5名	圧縮比	8.3:1		

人気高い愛のスカイライン・シリーズの中でも，特に多くの支持者をもつセダン。レベル・アップで一段と充実。新しく，3速完全自動のフィーリングと，豪快なスポーツ・ドライブがエンジョイできるフロアセレクターのニッサン・フルオートマチックも登場。

東京店頭渡価格　¥737,000(¥802,000)

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン1800 エステート WPC10

全長	4,265mm	燃料消費率	17.5km/l(60km/h定速)	最大トルク	15.0kg-m 3,600rpm
全巾	1,595mm	登坂能力	tan θ 0.51	燃料タンク容量	50l
全高	1,405mm	最小回転半径	5.0m	変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
ホイールベース	2,490mm	エンジン型式・種類	G18型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHC	主ブレーキ	油圧，前ディスク，後ドラム，2系統式，真空倍力装置付
最低地上高	175mm	総排気量	1,815cc	タイヤ	前後共 5.60-13.4PR ロープロフィル，チューブレス
車両重量	1,020kg	圧縮比	8.3:1		
乗車定員	5名	最高出力	100PS 5,600rpm		
最高速度	165km/h				

1800ccでは国産唯一の本格的エステート。ボディ・カラーからインテリアまでセダンと同仕様。前輪ディスクブレーキ，スポーティな4速フロアシフトを標準装備。5人乗りのゼイタクな高級ビジネス・カーです。

東京店頭渡価格　¥767,000

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン1500 スポーティデラックス S・SSパック仕様車 C10WT

全長 4,205 mm
全巾 1,595 mm
全高 1,405 mm
ホイールベース 2,490 mm
最低地上高 175 mm

車両重量 960 kg
乗車定員 5名

最高速度 160 km/h
燃料消費率 18.0 km/l (60 km/h 定速)
登坂能力 tan θ 0.497
最小回転半径 5.0 m

エンジン型式・種類 G15型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,483 cc
圧縮比 8.5:1

最高出力 88 PS 6,000 rpm
最大トルク 12.2 kg·m 4,000 rpm
燃料タンク容量 50 l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ 油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式
タイヤ 前後共 6.15-14, 4PR チューブレス

高速走行の加速も出色な 1500 cc ・OHC・88馬力。風洞実験から生まれた流麗エアロダイナ・ルック。コンソール・タコメーター等のSパック, GTミラー・ナルディハンドル等のSSパックとも, 若者にマッチしたスカイライン新型車の登場です。　東京店頭渡価格 ¥752,000

日産自動車株式会社

ニッサン スカイライン1500 デラックス Lパック仕様車 C10(C10A)

全長 4,205 mm
全巾 1,595 mm
全高 1,405 mm
ホイールベース 2,490 mm
最低地上高 175 mm

車両重量 960(980) kg
乗車定員 5名

最高速度 160(155) km/h
燃料消費率 18.0 km/l (60 km/h 定速)
登坂能力 tan θ 0.480(0.473)
最小回転半径 5.0 m

エンジン型式・種類 G15型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,483 cc
圧縮比 8.5:1

最高出力 88 PS 6,000 rpm
最大トルク 12.2 kg·m 4,000 rpm
燃料タンク容量 50 l

変速機 前進3段, オールシンクロメッシュ, (3スピード自動変速機)ハンドルチェンジ
主ブレーキ 油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ 前後共 5.60-13, 4PR チューブレス

華麗なスカイラインの個性をルーフのレザートップが, 鮮やかに引出しています。シックなファンシー・ボックスと, 清潔な白いレースのカバーで室内もしょうしゃ。新しくお目見えした, ハイ・センス ── “Lパック”です。　東京店頭渡価格 ¥669,000(¥729,000)

日産自動車株式会社

コロナ マークII 1900 デラックス RT62-D

全長 4,295 mm
全巾 1,605 mm
全高 1,405 mm
ホイールベース 2,510 mm
最低地上高 180 mm

車両重量 995 kg
乗車定員 5名

最高速度 160 km/h
登坂能力 tan θ 0.53
最小回転半径 4.85 m

エンジン型式・種類 8R-D型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,858 cc
圧縮比 9.0:1

最高出力 100 PS 5,500 rpm
最大トルク 15.0 kg·m 3,600 rpm
燃料タンク容量 52 l

変速機 前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ 前後共6.45-13, 4PR ロープロファイル

乗る方の生活をしのばせる高級セダン。ブースター付前輪ディスクブレーキはもちろんのこと前後輪2系統油圧ブレーキ, 衝撃吸収ハンドルも装備。燃料はレギュラーでOK。1900シリーズの中でもっともお求めやすい価格。
東京店頭渡価格 ¥692,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII1900 GL RT62-K

全長	4,295mm
全巾	1,605mm
全高	1,405mm
ホイールベース	2,510mm
最低地上高	180mm
車両重量	1,010kg
乗車定員	5名
最高速度	165km/h
登坂能力	tan θ 0.52
最小回転半径	4.85m
エンジン型式・種類	8R型, G, 水冷, 4サイクル. 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,858cc
圧縮比	9.2:1
最高出力	105PS 5,500rpm
最大トルク	15.0kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR ロープロファイル

Grand Luxurious。ありきたりの豪華さでは満足できない方の車。グランド織りのシート，パワーアンテナ付のサーチ式ラジオ，後席中央アームレストなど装備も超豪華版。後席には2名分の2点式ベルトまでついています。　東京店頭渡価格　￥750,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII1900 GSL RT62-S

全長	4,295mm
全巾	1,605mm
全高	1,405mm
ホイールベース	2,510mm
最低地上高	180mm
車両重量	1,025kg
乗車定員	5名
最高速度	175km/h
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.85m
エンジン型式・種類	8R-B型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,858cc
圧縮比	10.2:1
最高出力	115PS 6,000rpm
最大トルク	15.5kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR ロープロファイル

Grand Super Luxurious。あなたのあこがれをすべて装備した最高級スポーティセダン。熱線入りリヤウインドウまで装備。木目模様コンソールボックス上にはパワーアンテナスイッチ。計器類はもちろん丸型。すべてが Grand!　東京店頭渡価格　￥786,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII1900 ハードトップ RT72-D

全長	4,295mm
全巾	1,605mm
全高	1,395mm
ホイールベース	2,510mm
最低地上高	180mm
車両重量	1,000kg
乗車定員	5名
最高速度	160km/h
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.85m
エンジン型式・種類	8R-D.型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,858cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	100PS 5,500rpm
最大トルク	15.0kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共6.45-13, 4PR ロープロファイル

乗る方の生活を華麗に演出する車。リヤスタイルにも堂々とした風格。ブースター付前輪ディスクブレーキ，衝撃吸収ハンドルなど装備もひとクラス上。しかもレギュラーガソリンで OK。お求めやすさも魅力のハードトップです。　東京店頭渡価格　￥756,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII 1900 ハードトップGL RT72-K

全長	4,295 mm	最高速度	165 km/h	最高出力	105 PS 5,500 rpm
全巾	1,605 mm	登坂能力	tan θ 0.51	最大トルク	15.0 kg-m 3,600 rpm
全高	1,395 mm	最小回転半径	4.85 m	燃料タンク容量	52 l
ホイールベース	2,510 mm	エンジン型式・種類	8R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
最低地上高	180 mm	総排気量	1,858 cc	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
車両重量	1,015 kg	圧縮比	9.2:1	タイヤ	前後共6.45-13, 4PR ロープロファイル
乗車定員	5名				

Grand Luxurious。自信にみちた方のハードトップ。サイドを流れる2本のグランドストライプがその象徴。グランド織りのシート, 後席中央にアームレスト。パワーアンテナ付ラジオ, 木目模様コンソールボックスも装備。
東京店頭渡価格 ￥789,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII 1900 ハードトップGSL RT72-S

全長	4,295 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,030 kg
乗車定員	5名
最高速度	175 km/h
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	8R-B型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,858 cc
圧縮比	10.2:1
最高出力	115 PS 6,000 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR ロープロファイル

GL車のスポーティタイプ。運転席まわりも丸型のスピードメーター, タコメーター, 木目模様のステアリングといちだんとスポーティ, 木目模様のコンソールボックス上には, パワーアンテナ, パワーウインドウのスイッチ付。 東京店頭渡価格 ￥849,500

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII 1900 ハードトップGSS RT75-M

全長	4,295 mm	最高速度	200 km/h	最高出力	140 PS 6,400 rpm
全巾	1,605 mm	登坂能力	tan θ 0.59	最大トルク	17.0 kg-m 5,200 rpm
全高	1,385 mm	最小回転半径	4.95 m	燃料タンク容量	52 l
ホイールベース	2,510 mm	エンジン型式・種類	10R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, DOHC	変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
最低地上高	180 mm	総排気量	1,858 cc	主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
車両重量	1,050 kg	圧縮比	9.7:1	タイヤ	前後共 6.45H-14, 4PR ロープロファイル
乗車定員	5名				

Grand Super Sport。ハイウエイマナーを大切にする方の最高級高速ハードトップ。9インチディスクのクラッチ, 3ジョイントのプロペラシャフト, 大型前輪ディスクブレーキと強大なパワーをささえる一流のメカニズム。
東京店頭渡価格 ￥1,062,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII1900 ワゴン RT78D

全長	4,320 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,425 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	1,050 kg
乗車定員	5 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	tan θ 0.54
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	8R-D型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,858 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	100 PS 5,500 rpm
最大トルク	15.0 kg·m 3,600 rpm
燃料タンク容量	50.5 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR ロープロファイル

長時間のワゴンドライブにもひとまわり大きい余裕を示すパワー。ラジオ，ヒーターはもちろんのこと，ブースター付前輪ディスクブレーキ。衝撃吸収ハンドル，前後輪2系統油圧ブレーキまで装備。ひとクラス上のワゴン。 東京店頭渡価格 ¥753,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII1700 デラックス RT61-D

全長	4,295 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	980 kg
乗車定員	5 名
最高速度	155 km/h
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	6R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,707 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	95 PS 5,500 rpm
最大トルク	14.0 kg·m 3,800 rpm
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.45-13 4PR ロープロファイル

室内の広さ，パワー，安全性…すべてが新・ゆうゆう設計。強制換気装置，ヒーター，2名分の3点式ベルトなど必要十二分な装備。あらたにブローバイガス還元装置をつけ，排気ガス対策も万全にしました。ファミリーカーの雄です。 東京店頭渡価格 Y652,000

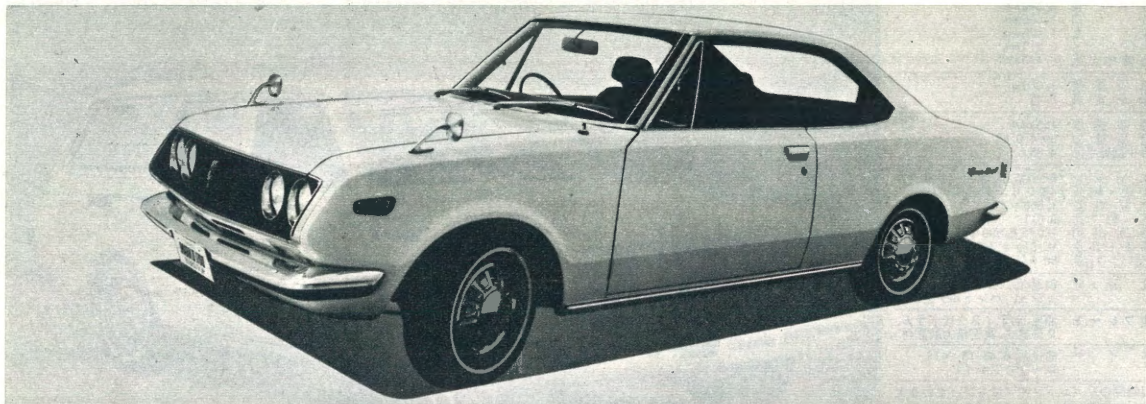
トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII1700 SL RT61-S

全長	4,295 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,000 kg
乗車定員	5 名
最高速度	170 km/h
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	6RB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,707 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	105 PS 6,000 rpm
最大トルク	14.5 kg·m 4,000 rpm
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共6.45-13, 4PR ロープロファイル

Sporty & Luxurious。スポーティで豪華な高速セダン。運転席まわりには，木目模様3本スポークのステアリング，衝撃吸収ハンドル，黒コンソールボックスなど本格装備がずらり。丸型タコメーター，スピードメーターも装備しました。 東京店頭渡価格 Y739,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII1700 ハードトップ RT71

全長	4,295mm
全巾	1,605mm
全高	1,395mm
ホイールベース	2,510mm
最低地上高	180mm
車両重量	990kg
乗車定員	5名
最高速度	155km/h
登坂能力	tan θ 0.52
最小回転半径	4.85m
エンジン型式・種類	6R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,707cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	95PS 5,500rpm
最大トルク	14.0kg-m 3,800rpm
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共6.45-13, 4PR ロープロファイル

生活を積極的にエンジョイする方の車。美しいスタイルに秘めた力強いパワー。高速走行にもグッと余裕。室内はひろびろとした5人乗り。3段ミッションは新設計。強制換気装置，2名分の安全ベルト・ヘッドレストを装備。 東京店頭渡価格 ￥716,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII1700 ハードトップSL RT71-S

全長	4,295mm
全巾	1,605mm
全高	1,395mm
ホイールベース	2,510mm
最低地上高	180mm
車両重量	1,000kg
乗車定員	5名
最高速度	170km/h
登坂能力	tan θ 0.54
最小回転半径	4.85m
エンジン型式・種類	6R-B型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,707cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	105PS 6,000rpm
最大トルク	14.5kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	52 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR ロープロファイル

Sporty & Luxurious。行動する現代人の車。丸型のスピードメーター，タコメーター，木目模様3本スポークのステアリング…と運転席は本格的。衝撃吸収ハンドル，前後輪2系統油圧ブレーキ，2名分の安全ベルトを装備。 東京店頭渡価格 ￥783,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ マークII1700 ワゴン RT77D

全長	4,320mm
全巾	1,605mm
全高	1,425mm
ホイールベース	2,510mm
最低地上高	170mm
車両重量	1,040kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
登坂能力	tan θ 0.54
最小回転半径	4.85m
エンジン型式・種類	6R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,707cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	95PS 5,500rpm
最大トルク	14.0kg-m 3,800rpm
燃料タンク容量	50.5 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR ロープロファイル

ファミリーワゴンの決定版。室内は5人がゆったり。後席は折りたたみ式。前に倒すと荷物ルームがグーンとワイドに。ラジオ，ヒーター，ステアリングロック，さらには強制換気装置とドライブに必要なものはすべて装備。 東京店頭渡価格 ￥713,000

トヨタ自動車工業株式会社

ブルーバード 1800SSS クーペ ニッサンフルオートマチックフロアセレクター付 KH510AWTK

全長	4,095 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	215 mm
車両重量	975 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	tan θ 0.47
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,770 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	115 PS 6,000 rpm
最大トルク	15.5 kg·m 4,000 rpm
燃料タンク容量	46 l
変速機	3段自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 5.60S-13, 4PR チューブレス

1800cc 115PS, 最高速165km/hの超高性能をフロアセレクターのニッサンフルオートマチックで優雅にも, スポーティにも楽しんでいただける新登場のパーソナルクーペです。個性ゆたかな独自の高級装備が盛りこまれています。

東京店頭渡価格 ¥868,000

日産自動車株式会社

ブルーバード 1800SSS H510WTK

全長	4,095 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	215 mm
車両重量	945 kg
乗車定員	5名
最高速度	175(170) km/h
登坂能力	tan θ 0.49
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L18型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,770 cc
圧縮比	9.5(8.5):1
最高出力	115(110) PS 6,000 rpm
最大トルク	15.5(15.0) kg·m 4,000 rpm
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共5.60S-13, 4PR チューブレス

( )はレギュラーガソリン仕様

世界で勝ち抜いた名車のなかの名車SSSをさらにパワーアップ, グレードアップした1800SSS。精悍さをましたスタイルの中に最高速175km/h, 0→400m 17.5sec という超高性能を秘めて新登場。第1級の本格装備も魅力です。

東京店頭渡価格 ¥783,000

日産自動車株式会社

ブルーバード 1600SSS クーペ KP510WTK

全長	4,095 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,405 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	215 mm
車両重量	935 kg
乗車定員	5名
最高速度	165 km/h
登坂能力	tan θ 0.54
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,595 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	100 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.5 kg·m 4,000 rpm
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共5.60-13, 4PR チューブレス

スタイル, パフォーマンス, インテリアのすべてにわたり, 高いグレードでトータルされた1600 SSS クーペ。世界の名車です。新たに強制ベンチレーター, パッシングライトなどを標準装備。より快適, 安全になりました。

東京店頭渡価格 ¥778,000

日産自動車株式会社

ブルーバード 1600GL フロアシフト P510HWTD

項目	仕様
全長	4,120 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	215 mm
車両重量	940 kg
乗車定員	5名
最高速度	155 km/h
登坂能力	tan θ 0.49
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,595 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	92 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.2 kg·m 3,600 rpm
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR チューブレス

熱線入りのリヤウインドウ, 豪華なコンソールボックス, 衝撃吸収ステアリングなどのG Lならではの豪華装備が魅力。ミッションは4速フルシンクロのフロアタイプ。豪華でスポーティなフィーリングを満喫していただけます。東京店頭渡価格¥719,000

日産自動車株式会社

ブルーバード 1600GL ニッサンフルオートマチックフロアセレクター付 P510HAWTD

項目	仕様
全長	4,120 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	215 mm
車両重量	965 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
登坂能力	tan θ 0.48
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,595 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	92 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.2 kg·m 3,600 rpm
燃料タンク容量	46 l
変速機	3段自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共5.60-13, 4PR チューブレス

新登場のブルーバード1600GL。スポーティな感覚と操作性にすぐれたフロアセレクターのニッサンフルオートマチック車です。フロントパワーディスクブレーキ, 熱線入りリヤウインドウ, 大型コンソールボックスなど, 装備類も超豪華にそろえました。 東京店頭渡価格¥774,000

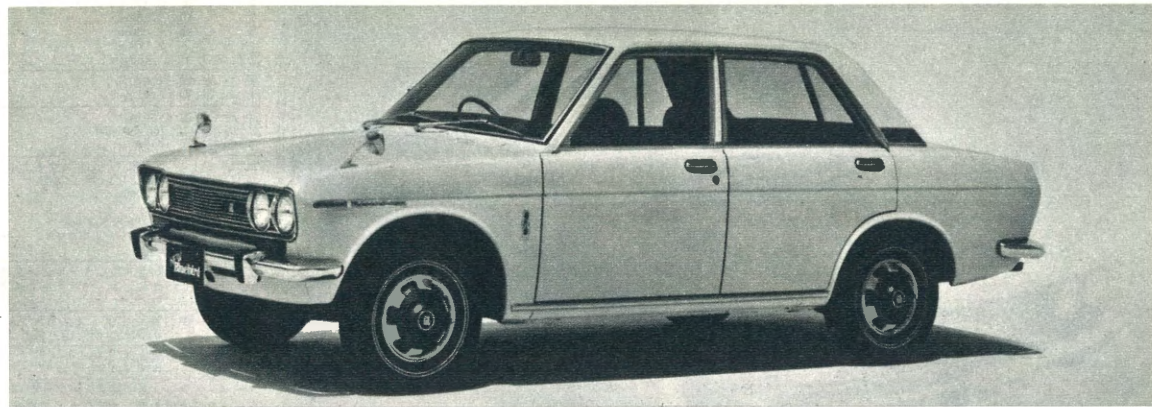
日産自動車株式会社

ブルーバード 1600 エステートワゴン フロアシフト WP510WT

項目	仕様
全長	4,145 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,435 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	965 kg
乗車定員	5名
最高速度	155 km/h
燃料消費率	18 km/l
登坂能力	tan θ 0.49
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	L 16型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,595 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	92 PS 6,000 rpm
最大トルク	13.2 kg·m 3,600 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR チューブレス

セダンには望めない変化に富んだカーライフとスケールの大きいレジャーをお楽しみ頂ける5人乗高級乗用車ブルーバード1600ワゴン, 運転方式はスポーティな新登場の4速フロアシフト。数々の豪華装備も新採用されています。 東京店頭渡価格 ¥709,000

日産自動車株式会社

ブルーバード 1400GL ニッサンフルオートマチック付 N510HAW

全長 4,120mm
全巾 1,560mm
全高 1,420mm
ホイールベース 2,420mm
最低地上高 215mm

車両重量 960kg
乗車定員 5名

最高速度 145km/h
登坂能力 tan θ 0.48
最小回転半径 4.8m

エンジン型式・種類 L14型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,428cc
圧縮比 9.0:1

最高出力 85PS 6,000rpm
最大トルク 11.8kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量 46l

変速機 3段自動変速機, ハンドルチェンジ

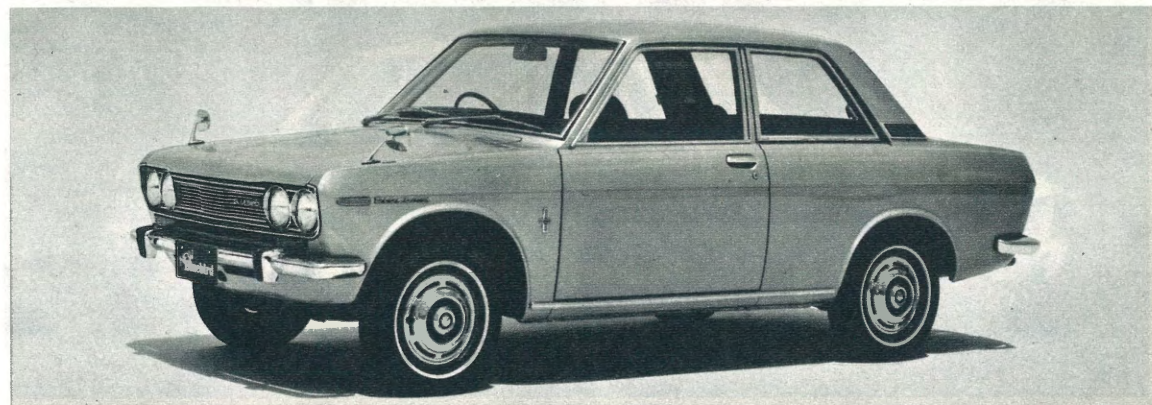
主ブレーキ 油圧, ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 5.60-13, 4PR チューブレス

ニッサンフルオートマチックのブルーバード1400GL。スタイル, 性能, 経済性すべてが理想の“ゴールデンサイズ”。ダブルホワイトリボンタイヤ, 衝撃吸収ステアリングなど, 装備もGLならではの素晴らしさです。

東京店頭渡価格 ¥724,000

日産自動車株式会社

ブルーバード 1400 2ドア デラックス フロアシフト N510RWT

全長 4,120mm
全巾 1,560mm
全高 1,420mm
ホイールベース 2,420mm
最低地上高 215mm

車両重量 915kg
乗車定員 5名

最高速度 150km/h
登坂能力 tan θ 0.49
最小回転半径 4.8m

エンジン型式・種類 L14型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,428cc
圧縮比 9.0:1

最高出力 85PS 6,000rpm
最大トルク 11.8kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量 46l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

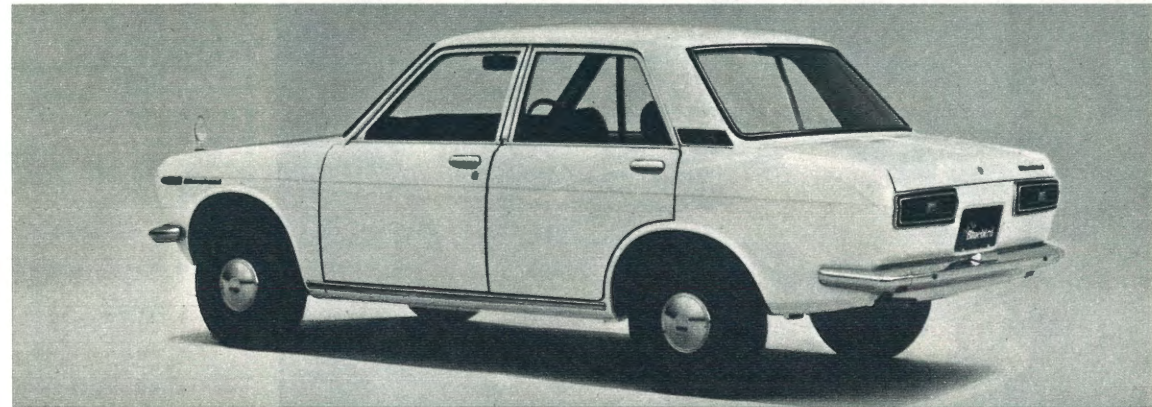
主ブレーキ 油圧, ドラム, 2系統式

タイヤ 前後共 5.60-13, 4PR チューブレス

ゴールデンサイズの1400・2ドアデラックス。85PSのハイパワーが生み出す最高速150km/hの駿足を, 本格的な4速フロアシフトで, 存分に楽しんでいただけます。強制ベンチレーター, パッシングライトなどを標準装備。

東京店頭渡価格 ¥609,000

日産自動車株式会社

ブルーバード 1400 4ドア スタンダード N510SWT

全長 4,070mm
全巾 1,560mm
全高 1,420mm
ホイールベース 2,420mm
最低地上高 215mm

車両重量 895kg
乗車定員 5名

最高速度 150km/h
登坂能力 tan θ 0.49
最小回転半径 4.8m

エンジン型式・種類 L14型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,428cc
圧縮比 9.0:1

最高出力 85PS 6,000rpm
最大トルク 11.8kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量 46l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 2系統式

タイヤ 前後共 5.60-13, 4PR チューブレス

新開発1400cc 85PSの高性能エンジンを搭載。使いやすさ, 豪華さ, 経済性と3拍子そろったゴールデンサイズのニューセダンです。ブルーバードの素晴らしい居住性操縦性などを極めて合理的に楽しんでいただけます。

東京店頭渡価格 ¥569,000

日産自動車株式会社

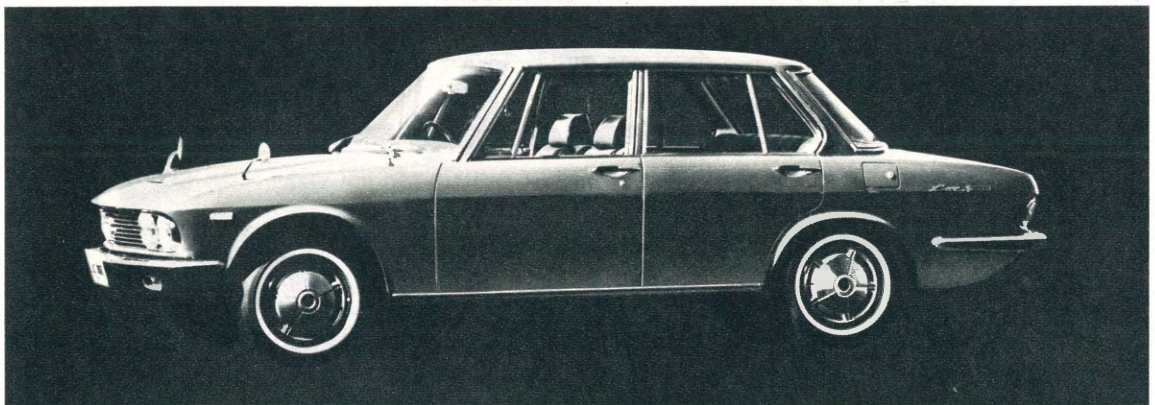
マツダ ルーチェ1800 スーパーデラックス SVA

項目	値
全長	4,370 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,070 kg
乗車定員	5(6)名
最高速度	165 km/h
登坂能力	tan θ 0.538
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	VB 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,796 cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	100 PS 5,500 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,500 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-14, 4PR ロープロファイル

スーパーデラックスの装備：パワーウィンドー／ラジオ付きカ ステレオ／ドアオートロック／ショック吸収ハンドル／ウォッシャー連動ワイパー／デフォッガー／前席リクライニング式セパレートシート／断芯警告ブザー。 東京店頭渡価格 ￥820,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1800 スーパーデラックス B-Wスーパードライブ付 SVA

項目	値
全長	4,370 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,090 kg
乗車定員	5(6)名
最高速度	165 km/h
登坂能力	tan θ 0.490
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	VB 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,796 cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	100 PS 5,500 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,500 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	3段自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-14, 4PR ロープロファイル

充実した男の車, パワーウィンドー, ドアオートロック等ドライバーが運転席に座ったまま集中操作できる各種オートマチック装置。ヘッドレスト, ショック吸収ハンドル, 2重3重に徹底した安全設計車です。
東京店頭渡価格 ￥900,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1800 デラックスA SVA

項目	値
全長	4,370 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,050 kg
乗車定員	5(6)名
最高速度	165 km/h
登坂能力	tan θ 0.518
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	VB 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,796 cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	100 PS 5,500 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,500 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-14, 4PR ロープロファイル

デラックスAの装備：3点式安全ベルトとヘッドレスト(2個)／オートアンテナ付きラジオ／オートクロック／センターアームレスト／トリップメーター／防眩ルームミラー／マップランプ／ディスクブレーキ(前輪)。 東京店頭渡価格 ￥735,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1800 LPG・営業用車 SVA

全長	4,370 mm
全巾	1,630 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,090 kg
乗車定員	6 名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	15.5 km/kg
登坂能力	sin θ 0.36
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	VB 型, LPG, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,796 cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	80 PS 5,000 rpm
最大トルク	13.3 kg·m 2,500 rpm
燃料タンク容量	25 kg (50 l)
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.45-14, 4PR ロープロファイル

新発売ルーチェ1800LPG営業車。エンジンはOHC 80PS。過酷な営業活動に全く疲れ知らず。経済性も抜群。安全対策にも万全を期し安心してご使用願えます。

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ1500 自動車教習所検定車 SUA

全長	4,450 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,410 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,030 kg
乗車定員	6 名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	18 km/l
登坂能力	sin θ 0.405
最小回転半径	5.4 m
エンジン型式・種類	UA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	78 PS 5,500 rpm
最大トルク	11.8 kg·m 2,500 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.45-14, 4PR ロープロファイル

低速・長時間運転に耐えるよう自動車学校向に専用設計したルーチェ1500教習車です。クラッチとブレーキの補助ペダルは標準装備運転の仕易さ, マイカームードで教習生に大好評。なおルーチェ1800教習車も新発売。

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ ロータリークーペ スーパーデラックス M13P

全長	4,585 mm
全巾	1,635 mm
全高	1,385 mm
ホイールベース	2,580 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,255 kg
乗車定員	5 名
最高速度	190 km/h
登坂能力	tan θ 0.458
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	13A型, G, 水冷, ロータリー 2直
総排気量	ロータリーエンジン (655 cc ×2)
圧縮比	9.1:1
最高出力	126 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.5 kg·m 3,500 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 165HR-15 ラジアル

ロータリーエンジンを搭載した最高級ハードトップクーペ。装備品：エアコンディショナー。AMラジオ付きカーステレオ, パワーステアリング, パワーウィンドーとリヤウィンドーのデフォッガーなど超デラックス仕様車。

東京店頭渡価格 ¥1,750,000

東洋工業株式会社

マツダ ルーチェ ロータリークーペ デラックス M13P

全長	4,585 mm
全巾	1,635 mm
全高	1,385 mm
ホイールベース	2,580 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	1,185 kg
乗車定員	5 名
最高速度	190 km/h
登坂能力	tan θ 0.486
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	13A型, G, 水冷, ロータリー2直
総排気量	ロータリーエンジン (655 cc ×2)
圧縮比	9.1:1
最高出力	126 PS 6,000 rpm
最大トルク	17.5 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 165HR-15 ラジアル

デラックスタイプの装備：ショック吸収ハンドル，3本スポークの木製リム，ラジアルタイヤ，ティルト式ハンドル，マスターバック付き2重ブレーキシステム，ステアリングロックなどを標準装備。パワーステアリング付きもあります。

東京店頭渡価格　¥1,450,000

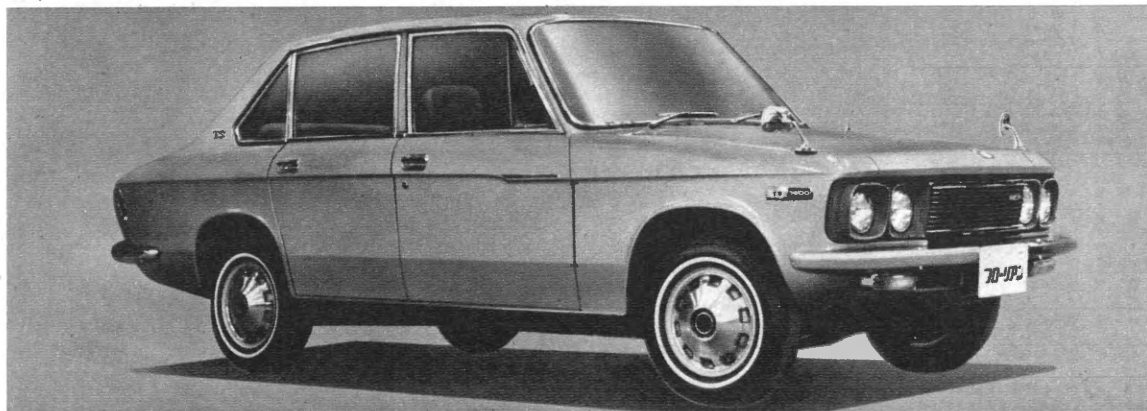
東洋工業株式会社

いすゞ フローリアン1800 デラックス PA30D

全長	4,305 mm
全巾	1,600 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	172 mm
車両重量	960 kg
乗車定員	5 名
最高速度	165 km/h
登坂能力	sin θ 0.47
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	G 180 S型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,817 cc
圧縮比	8.7:1
最高出力	100 PS 5,400 rpm
最大トルク	14.6 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45-13, 4PR ロープロファイル

1800 cc 100馬力の新開発エンジンを搭載した新しいフローリアン。定評のある広く静かな室内も一層豪華になり，ガス封入式のショックアブソーバ，強化されたスタビライザーなどで乗心地もより快適。安全対策も万全です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フローリアン ツーリングスポーツ PA30SD

全長	4,305 mm
全巾	1,600 mm
全高	1,445 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	172 mm
車両重量	965 kg
乗車定員	5 名
最高速度	175 km/h
登坂能力	sin θ 0.51
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	G 180 型, G, 水冷, 4サイクル4直シリンダー, OHC
総排気量	1,817 cc
圧縮比	9.7:1
最高出力	115 PS 5,800 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 4,200 rpm
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共6.45-13, 4PR ロープロファイル

より静かに，強力になった新開発の1800 cc，115馬力エンジンを搭載。余裕あるパワーで長時間の高速走行も快適です。バケットシート，木目のシスト，数多いメーターなど運転席も豪華。幅広タイヤ，パワーブレーキも装備。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ 117クーペ PA90

全長 4,280mm
全巾 1,600mm
全高 1,320mm
ホイールベース 2,500mm
最低地上高 180mm

車両重量 1,050kg
乗車定員 4名

最高速度 190又は200km/h
登坂能力 sinθ0.482又は0.437
最小回転半径 5.2m

エンジン型式・種類 G161型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, DOHC
総排気量 1,584cc
圧縮比 10.3:1
最高出力 120PS 6,400rpm
最大トルク 14.5kg-m 5,000rpm
燃料タンク容量 58l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 前ディスク, 後ドラム 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 6.45-14, 4PR

日本を代表する最高級クーペです。 DOHC 1600cc 120馬力のハイパワー。最高時速200km, 0→400m加速=16.8sec と余裕たっぷり。高性能の粋をあつめたゼイタクな車です。居住性, 走行性, スタイル……すべてが最高です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ベレット1600 4ドアデラックス PR50(D4)

全長 4,015mm
全巾 1,495mm
全高 1,390mm
ホイールベース 2,350mm
最低地上高 205mm

車両重量 925kg
乗車定員 5名

最高速度 156km/h
登坂能力 sinθ0.471
最小回転半径 5m

エンジン型式・種類 G161型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,584cc
圧縮比 8.7:1
最高出力 90PS 5,400rpm
最大トルク 12.7kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量 40l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前後共 5.60-13, 4PR

新型 OHC 1600cc 90 馬力の高性能エンジンを搭載。ロードホールディングのよい独立懸架, シャープな切れ味の4段フロアチェンジ, 理想的な運転姿勢がえられるバケットシートなど, スポーティな運転がたのしめる車です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ベレット1600GT PR91

全長 4,015mm
全巾 1,495mm
全高 1,335mm
ホイールベース 2,350mm
最低地上高 205mm

車両重量 940kg
乗車定員 4名

最高速度 170km/h
登坂能力 sinθ0.429
最小回転半径 5m

エンジン型式・種類 G161型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,584cc
圧縮比 9.7:1
最高出力 103PS 5,800rpm
最大トルク 13.6kg-m 4,200rpm
燃料タンク容量 40l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 前ディスク, 後ドラム

タイヤ 前後共 6.45-13, 4PR

コンパクト・ハイパワーを主張する高性能車。新型OHC 1600cc，103馬力エンジンを搭載，長時間の高速走行や，一瞬の追越加速にも抜群の力を示します。足まわりは伝統の4輪独立懸架，タイヤはチューブレスで安全です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ベレット1600GT-R PR91W

全長 4,005 mm
全巾 1,495 mm
全高 1,325 mm
ホイールベース 2,305 mm
最低地上高 195 mm

車両重量 970 kg
乗車定員 4名

最高速度 190 km/h
登坂能力 sin θ 0.488
最小回転半径 5 m

エンジン型式・種類 G161型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, DOHC
総排気量 1,584 cc
圧縮比 10.3:1
最高出力 120 PS 6,400 rpm
最大トルク 14.5 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量 46 l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 前ディスク, 後ドラム 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 165-HR, 13

DOHC 120馬力・最高速度 190 km/h の性能に合せて, 黒ボンネット, ストライプ, ラジアルタイヤ, フォグランプなどが標準装備の最新鋭GTカー。もちろん全輪独立懸架で高速安定も抜群。運動神経をはりめぐらした車です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ベレット1600 2ドアスポーツ PR50 SD2

全長 4,015 mm
全巾 1,495 mm
全高 1,390 mm
ホイールベース 2,350 mm
最低地上高 205 mm

車両重量 920 kg
乗車定員 5名

最高速度 165 km/h
登坂能力 sin θ 0.452
最小回転半径 5 m

エンジン型式・種類 G161型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,584 cc
圧縮比 9.7:1

最高出力 103 PS 5,800 rpm
最大トルク 13.6 kg-m 4,200 rpm
燃料タンク容量 40 l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 前ディスク, 後ドラム

タイヤ 前後共 5.60-13, 4PR

新型 OHC 1600 cc 103馬力エンジンを搭載。全輪独立懸架, タコメーター, ディスクブレーキ, リクライニングバケットシート, チューブレスタイヤなどを装備。スポーティに徹し, ハイウエイでの高速走行に強い車です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ベレット1500 スペシャル PR20RND

全長 3,990 mm
全巾 1,495 mm
全高 1,390 mm
ホイールベース 2,350 mm
最低地上高 205 mm

車両重量 915 kg
乗車定員 5名

最高速度 150 km/h
登坂能力 sin θ 0.417
最小回転半径 5.0 m

エンジン型式・種類 G150型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 1,471 cc
圧縮比 8.5:1
最高出力 78 PS 5,200 rpm
最大トルク 11.3 kg-m 2,600 rpm
燃料タンク容量 40 l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 前ディスク, 後ドラム

タイヤ 前後共 5.60-13, 4PR ロープロファイル

経済性にすぐれた70馬力高性能エジンンを搭載。バケットシートに切れ味の良いフロアシフト, そして全輪独立懸架。すぐれた高速安定性と運動性能がうむベレットフィーリングを手軽に楽しんでいただける車です。

いすゞ自動車株式会社

マツダ カペラ1600 スーパーデラックス SNA

項目	仕様
全長	4,210 mm
全巾	1,580 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,470 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	930 kg
乗車定員	5 名
最高速度	165 km/h
燃料消費率	19 km/l
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.7 m
エンジン型式・種類	NA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,586 cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	100 PS 6,000 rpm
最大トルク	14.0 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

品位あるブラックを基調としてまとめられた計器板をはじめ，余裕たっぷりのキャビン，風格あるインテリア。エンジンは高性能1600 cc，OHC, 100馬力。その豪華さと使い易さは，乗る人を十分満足させるセダンです。

東京店頭渡価格　￥698,000

東洋工業株式会社

マツダ カペラ1600 デラックス SNA

項目	仕様
全長	4,150 mm
全巾	1,580 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,470 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	915 kg
乗車定員	5 名
最高速度	165 km/h
燃料消費率	19 km/l
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.7 m
エンジン型式・種類	NA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,586 cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	100 PS 6,000 rpm
最大トルク	14.0 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

水冷直列4気筒 OHC ニューエンジンを搭載，1600 cc 100馬力，最高時速165 km，このクラスではトップの実力です。熱線プリントガラス，ヒーター&ブーストベンチレーションを採用. 快適なドライブを約束いたします。

東京店頭渡価格　￥658,000

東洋工業株式会社

マツダ カペラ1600 SNA

項目	仕様
全長	4,150 mm
全巾	1,580 mm
全高	1,420 mm
ホイールベース	2,470 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	895 kg
乗車定員	5 名
最高速度	165 km/h
燃料消費率	19 km/l
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.7 m
エンジン型式・種類	NA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,586 cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	100 PS 6,000 rpm
最大トルク	14.0 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

最高時速165km，0→400m 加速17.8秒，レギュラーガソリンで高性能を発揮するOHC 100馬力エンジン搭載。Sタイプ扁平タイヤロングホイールベース，幅広いトレッドとあいまって乗心地は快適そのもの。安全対策も万全です。

東京店頭渡価格　￥560,000

東洋工業株式会社

マツダ カペラ1600 ガソリン 営業用車 SNA

項目	仕様
全長	4,150mm
全巾	1,580mm
全高	1,420mm
ホイールベース	2,470mm
最低地上高	160mm
車両重量	895kg
乗車定員	5名
最高速度	165km/h
燃料消費率	19km/l
登坂能力	sin θ 0.53
最小回転半径	4.7m
エンジン型式・種類	NA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,586cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	100PS 6,000rpm
最大トルク	14kg-m 3,500rpm
燃料タンク容量	50l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

新設計OHC 100PS エンジン，静粛な上に強力なパワーを秘め，雑踏した市街地営業活動に余裕がもてます。足廻り，クラッチシート等耐久性を強化した本格的タクシーキャブ。LPG 車は来春発売予定。

東洋工業株式会社

マツダ カペラ1600クーペ スーパーデラックス SNA

項目	仕様
全長	4,150mm
全巾	1,580mm
全高	1,395mm
ホイールベース	2,470mm
最低地上高	160mm
車両重量	915kg
乗車定員	5名
最高速度	165km/h
燃料消費率	19km/l
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.7m
エンジン型式・種類	NA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,586cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	100PS 6,000rpm
最大トルク	14.0kg-m 3,500rpm
燃料タンク容量	50l
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式，真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

ラジアルタイヤはオプション

若々しい感覚の操縦席。木目模様のハンドル，タコメーターを中心とした円型メーター。セパレートリクライニングシート，Sタイプ扁平タイヤ付き。OHC1600cc 100馬力のニューエンジンを搭載。高速回転にも静粛です。 東京店頭渡価格 ¥738,000

東洋工業株式会社

マツダ カペラ1600クーペ デラックス SNA

項目	仕様
全長	4,150mm
全巾	1,580mm
全高	1,395mm
ホイールベース	2,470mm
最低地上高	160mm
車両重量	910kg
乗車定員	5名
最高速度	165km/h
燃料消費率	19km/l
登坂能力	tan θ 0.53
最小回転半径	4.7m
エンジン型式・種類	NA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,586cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	100PS 6,000rpm
最大トルク	14.0kg-m 3,500rpm
燃料タンク容量	50l
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

ラジアルタイヤはオプション

低く大きく構えたボンネット，スウィープバックのリアビュー。心臓部はレギュラーガソリンで高性能を発揮するOHCエンジンを搭載。ベンチレーションと巻き上げ式リアクォーターウィンドにより室内はいつも快適。安全対策も万全です。

東京店頭渡価格 ¥698,000

東洋工業株式会社

マツダ カペラ ロータリー スーパーデラックス S122A

項目	仕様
全長	4,210mm
全巾	1,580mm
全高	1,420mm
ホイールベース	2,470mm
最低地上高	160mm
車両重量	965kg
乗車定員	5名
最高速度	185km/h
登坂能力	tan θ 0.71
最小回転半径	4.7m
エンジン型式・種類	12A型, G, 水冷, ロータリー2直
総排気量	ロータリーエンジン (573cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	120PS 6,500rpm
最大トルク	16.0kg·m 3,500rpm
燃料タンク容量	65l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

乗る人の心を把える運転席, 6色もあるボディカラー, ボディサイドに光る魅力のロータリーマークと, 内外装ともグレードアップしたロータリーセダンです。高性能ロータリーエンジンは, 勿論レギュラーガソリン使用です。東京店頭渡価格 ¥787,000

東洋工業株式会社

マツダ カペラ ロータリー デラックス S122A

項目	仕様
全長	4,150mm
全巾	1,580mm
全高	1,420mm
ホイールベース	2,470mm
最低地上高	160mm
車両重量	955kg
乗車定員	5名
最高速度	185km/h
登坂能力	tan θ 0.71
最小回転半径	4.7m
エンジン型式・種類	12A型, G, 水冷, ロータリー2直
総排気量	ロータリーエンジン (573cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	120PS 6,500rpm
最大トルク	16.0kg·m 3,500rpm
燃料タンク容量	65l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

性能, 公害対策ともに世界注目の2ローターロータリーエンジンを搭載。最高時速185km。レギュラーガソリン使用, 静粛かつ柔軟性あふれるトルクを発揮。ディスクブレーキをはじめ安全にも万全を期したロータリーセダンです。

東京店頭渡価格 ¥748,000

東洋工業株式会社

マツダ カペラ ロータリー S122A

項目	仕様
全長	4,150mm
全巾	1,580mm
全高	1,420mm
ホイールベース	2,470mm
最低地上高	160mm
車両重量	955kg
乗車定員	5名
最高速度	185km/h
登坂能力	tan θ 0.71
最小回転半径	4.7m
エンジン型式・種類	12A型, G, 水冷, ロータリー2直
総排気量	ロータリーエンジン (573cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	120PS 6,500rpm
最大トルク	16.0kg·m 3,500rpm
燃料タンク容量	65l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

ジェット機のエアスクープを思わせる精悍なフロントマスク。見るからにエネルギッシュなスタイル。無鉛低オクタンガソリン使用でも仕様通りの高性能を発揮するロータリーセダンです。フレキシブルな運転感覚が味わえます。

東京店頭渡価格 ¥698,000

東洋工業株式会社

マツダ カペラ ロータリークーペ デラックス S122A

全長	4,150 mm
全巾	1,580 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,470 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	950 kg
乗車定員	5名
最高速度	190 km/h
登坂能力	tan θ 0.71
最小回転半径	4.7 m
エンジン型式・種類	12A型, G, 水冷, ロータリー2直
総排気量	ロータリーエンジン (573 cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	120 PS 6,500 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

広く豪華なインテリア, 黒を基調としたダッシュパネル。コンソールボックスなどスポーティな装備と抜群の性能は 2000 cc 級 GT に匹敵。リヤクォーターウィンドーは巻き上げ式ですから全開すると開放感は格別です。 東京店頭渡価格 ¥778,000

東洋工業株式会社

マツダ カペラ ロータリークーペ S122A

全長	4,150 mm
全巾	1,580 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,470 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	950 kg
乗車定員	5名
最高速度	190 km/h
登坂能力	tan θ 0.71
最小回転半径	4.7 m
エンジン型式・種類	12A型, G, 水冷, ロータリー2直
総排気量	ロータリーエンジン (573 cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	120 PS 6,500 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15S-13, 4PR ロープロファイル

70年代の主流を目ざすロータリーのニューカー。鉛公害のない無鉛低オクタンガソリンでも仕様通りの高性能を発揮します。クーペとは思われないのびのびした居住性は静かさと相まって快適そのもの。安全対策も万全です。 東京店頭渡価格 ¥728,000

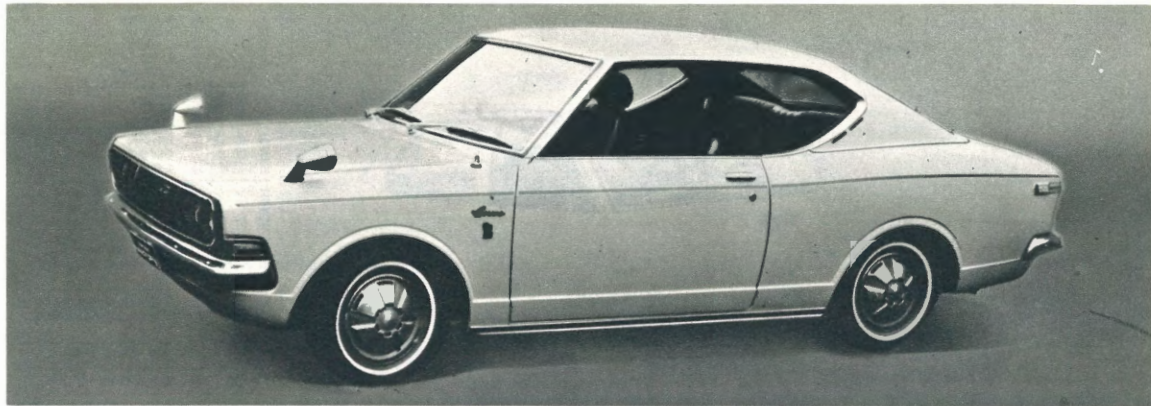
東洋工業株式会社

マツダ カペラ ロータリークーペ グランドスポーツ S122A

全長	4,150 mm
全巾	1,580 mm
全高	1,395 mm
ホイールベース	2,470 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	960 kg
乗車定員	5名
最高速度	190 km/h
登坂能力	tan θ 0.71
最小回転半径	4.7 m
エンジン型式・種類	12A型, G, 水冷, ロータリー2直
総排気量	ロータリーエンジン (573 cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	120 PS 6,500 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量	65 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 155SR-13, ラジアル

フレキシブルなロータリーパワー120馬力, 美しいスウィープバックスタイルに, ロータリー車専用の円型リヤランプを装備。ラジアルタイヤも標準装備。操縦席にすわれば, 思わず胸がときめく, スポーティムードの車です。 東京店頭渡価格 ¥845,000

東洋工業株式会社

コロナ ハードトップ1700 SL RT94S

全長 4,170mm
全巾 1,570mm
全高 1,385mm
ホイールベース 2,430mm
最低地上高 180mm

車両重量 970kg
乗車定員 5名

最高速度 170km/h
燃料消費率 14.0km/l
登坂能力 tanθ 0.55
最小回転半径 4.8m

エンジン型式・種類 6R-B型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,707cc
圧縮比 9.5:1

最高出力 105PS 6,000rpm
最大トルク 14.5kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量 50l

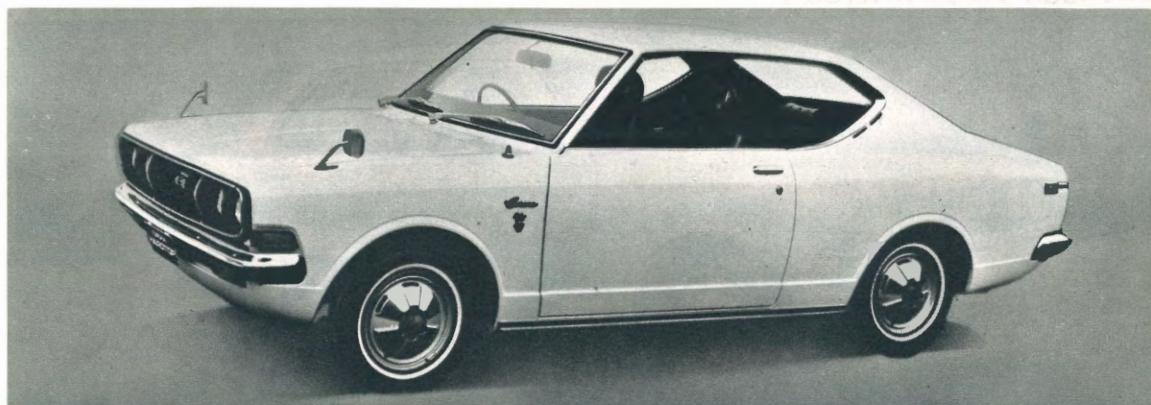
変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 6.45-13, 4PR

OHC 1700cc・105馬力のホットパワーを搭載。カーステレオ, 熱線入りリヤウインドウ, タコメーター, 木目模様コンソール, レザータッチのハンドル, 強制換気装置と装備も豪華。高度な運転技術をマスターした方におすすめしたい車です。　東京店頭渡価格 ¥768,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ ハードトップ1700 RT94KX

全長 4,170mm
全巾 1,570mm
全高 1,385mm
ホイールベース 2,430mm
最低地上高 180mm

車両重量 955kg
乗車定員 5名

最高速度 160km/h
燃料消費率 18.0km/l
登坂能力 tanθ 0.56
最小回転半径 4.8m

エンジン型式・種類 6R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,707cc
圧縮比 8.5:1

最高出力 95PS 5,500rpm
最大トルク 14.0kg-m 3,800rpm
燃料タンク容量 50l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前後共 5.60-13, 4PR

人気のホットパワー1700を搭載したハードトップ。余裕あるハイウエイ走行を楽しむ方におすすめしたいのがこの車です。広い視界のパナスコープ・ウインドウ。大胆な窓のクレッセント(三日月)ライン。豪華な装備。魅力のハードトップです。　東京店頭渡価格 ¥692,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ ハードトップ1500 RT90K

全長 4,170mm
全巾 1,570mm
全高 1,385mm
ホイールベース 2,430mm
最低地上高 180mm

車両重量 935kg
乗車定員 5名

最高速度 145km/h
燃料消費率 18.5km/l
登坂能力 tanθ 0.45
最小回転半径 4.8m

エンジン型式・種類 2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 1,490cc
圧縮比 8.3:1

最高出力 77PS 5,200rpm
最大トルク 11.7kg-m 2,800rpm
燃料タンク容量 50l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前後共 5.60-13, 4PR

ハードトップライフを始めようという方におすすめしたいのが, このニューコロナハードトップ1500。広い5人乗り。快適な後席(フルバックシート)。後席を折りたためる1・2・3キャビン。強制換気装置。ハードトップといえば, コロナです。　東京店頭渡価格 ¥652,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ1700 デラックス RT84-D

全長	4,170 mm
全巾	1,570 mm
全高	1,400 mm
ホイールベース	2,430 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	950 kg
乗車定員	5 名
最高速度	160 km/h
登坂能力	sin θ 0.54
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	6R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,707 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	95 PS 5,500 rpm
最大トルク	14.0 kg-m 3,800 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR

ニューコロナシリーズの中でもっとも運転タイプを多くそろえているのがこの1700デラックス。運転タイプで車を選ばれる方にはうれしい車です。もちろん装備も充実。強制換気装置，ヒーター，時計など豊富です。 東京店頭渡価格 ¥647,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ1500 デラックス RT80-D

全長	4,170 mm
全巾	1,570 mm
全高	1,400 mm
ホイールベース	2,430 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	930 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	tan θ 0.40
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.0 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR

信頼性の高いエンジン。小気味よい新3段ミッション。十分なハイウエイ性能と行きとどいた装備のファミリー《サルーン》です。ステアリングロック，強制換気装置，ステレオ用アンプつきラジオ装備。
東京店頭渡価格 ¥592,000

トヨタ自動車工業株式会社

コロナ1500 スタンダード RT80

全長	4,170 mm
全巾	1,570 mm
全高	1,400 mm
ホイールベース	2,430 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	905 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
登坂能力	tan θ 0.41
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,600 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.60-13, 4PR

ハードな使用に耐える，高品質で経済的な車です。居住性・安全性も申しぶんなし。あとからお好きな装備をつけ加えて，独自の車に変えることもできます。お求めやすい価格が魅力の4ドア《サルーン》です。
東京店頭渡価格 ¥522,000

トヨタ自動車工業株式会社

ハイエースワゴン RH10G

全長	4,310 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,880 mm
ホイールベース	2,340 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,280 kg
乗車定員	9 名
最高速度	115 km/h
登坂能力	sin θ 0.406
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-13, 6PR

小グループの旅行に最適のワゴン。9人乗り,5局押しボタン式ラジオ, カーヒーター, 電動ウォッシャーなど装備。前輪独立懸架で乗り心地は上々。エンジンは定評ある粘り強いエンジン。長距離走行にもタフそのもの。 東京店頭渡価格 ¥804,000

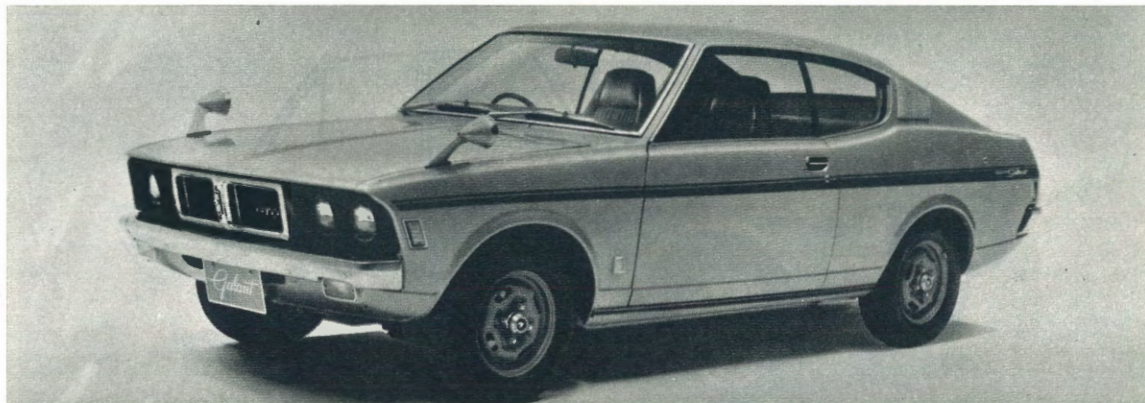
トヨタ自動車工業株式会社

ギャラン GTO MI A53C-J

全長	4,125 mm
全巾	1,580 mm
全高	1,325 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	900 kg
乗車定員	5 名
最高速度	170 km/h
燃料消費率	19.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.53
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	4G32型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,597 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	100 PS 6,300 rpm
最大トルク	14.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PRロープロファイル

機能と美の調和から生れたニューモデルギャラン GTO! ホットな国際感覚を象徴するダックテール。航空機を思わせるコックピット。スタイル, 性能, ムードが一体となった, スポーツ・クーペです。

三菱自動車工業株式会社

ギャラン GTO MII A53C-GS

全長	4,125 mm
全巾	1,580 mm
全高	1,315 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	930 kg
乗車定員	5 名
最高速度	185 km/h
燃料消費率	18.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.50
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	4G32型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,597 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	110 PS 6,700 rpm
最大トルク	14.2 kg-m 4,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	165-SR, 13PR ラジアル

OHC 1600 cc, 110馬力, 最高速185 km/h。豪華性と高性能をあわせもった, GTO シリーズの中心車種。空力設計から生れた大胆なスタイルは, カースタイルの傑作としてモーターファンの注目の的です。

三菱自動車工業株式会社

ギャラン GTO MR A53C-GR

全長	4,125mm	最高速度	200km/h	最高出力	125PS 6,800rpm
全巾	1,580mm	燃料消費率	18.0km/l	最大トルク	14.5kg-m 5,000rpm
全高	1,310mm	登坂能力	sinθ0.48	燃料タンク容量	55l
ホイールベース	2,420mm	最小回転半径	4.6m	変速機	前進5段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
最低地上高	165mm	エンジン	4G32型, G, 水冷, 4サイクル	主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
車両重量	980kg	型式・種類	4直シリンダー, DOHC	タイヤ	前後共 165-SR, 13PR ラジアル
乗車定員	5名	総排気量	1,597cc		
		圧縮比	9.5:1		

ギャランGTOの最速モデル。DOHC, ソレックスキャブレター付。最高出力125馬力。5段ミッション, 最高速200km/h, ゼロヨン16.4秒。フォミュラーカーの技術が生んだマニア向きのホットマシンです。

三菱自動車工業株式会社

ギャラン AIIカスタム A52FU

全長	4,080mm	最高速度	160km/h	最高出力	95PS 6,300rpm
全巾	1,560mm	登坂能力	sinθ0.528	最大トルク	13.2kg-m 4,000rpm
全高	1,385mm	最小回転半径	4.6m	燃料タンク容量	45l
ホイールベース	2,420mm	エンジン	4G31型, G, 水冷, 4サイクル	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
最低地上高	175mm	型式・種類	4直シリンダー, OHC	主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式
車両重量	835kg	総排気量	1,499cc	タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR
乗車定員	5名	圧縮比	9.0:1		

カスタムは, AIの装備品に1500cc, 95馬力を搭載した高性能セダンです。4段フロアシフトのほかに, 3段コラムシフトも用意されています。セダンでありながら, ゼロヨン加速は17.9秒と圧倒的です。

東京店頭渡価格 ¥626,000

三菱自動車工業株式会社

ギャラン AIIカスタムL A52FJ

全長	4,080mm	最高速度	155km/h	最高出力	95PS 6,300rpm
全巾	1,560mm	登坂能力	sinθ0.528	最大トルク	13.2kg-m 4,000rpm
全高	1,385mm	最小回転半径	4.6m	燃料タンク容量	45l
ホイールベース	2,420mm	エンジン	4G31型, G, 水冷, 4サイクル	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
最低地上高	175mm	型式・種類	4直シリンダー, OHC	主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式
車両重量	870kg	総排気量	1,499cc	タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR
乗車定員	5名	圧縮比	9.0:1		

ギャランセダンシリーズ中, 最高に豪華な車です。ディスクブレーキ, コラプシブルステアリング, ハンドルロック, チルトハンドル, コンソールボックスなどが装備され, 安全設計も77項目と徹底されています。

東京店頭渡価格 ¥671,000

三菱自動車工業株式会社

ギャラン AⅡカスタムL オートマチック A52KJ

全長 4,080mm
全巾 1,560mm
全高 1,385mm
ホイールベース 2,420mm
最低地上高 175mm

車両重量 870kg
乗車定員 5名

最高速度 155km/h
登坂能力 sin θ 0.528
最小回転半径 4.6m

エンジン型式・種類 4G31型,G,水冷,4サイクル4直シリンダー,OHC
総排気量 1,499cc
圧縮比 9.0:1

最高出力 95PS 6,300rpm
最大トルク 13.2kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量 45l

変速機 3段自動変速機

主ブレーキ 油圧,前ディスク,後ドラム,2系統式

タイヤ 前後共 6.15-13, 4PR

ギャランAⅡ カスタムLのオートマチック車です。静粛さと信頼性に定評のあるB・W式で, 95馬力のハイパワーをスムーズに引き出します。フロア式のためダイナミックでスポーツライクな運転も楽しめます。
東京店頭渡価格 ¥726.000

三菱自動車工業株式会社

ギャラン AⅡGS A52GS

全長 4,080mm
全巾 1,560mm
全高 1,370mm
ホイールベース 2,420mm
最低地上高 165mm

車両重量 855kg
乗車定員 5名

最高速度 175km/h
登坂能力 sin θ 0.533
最小回転半径 4.6m

エンジン型式・種類 4G31型,G,水冷,4サイクル4直シリンダー,OHC
総排気量 1,499cc
圧縮比 10.0:1

最高出力 105PS 6,700rpm
最大トルク 13.4kg-m 4,800rpm
燃料タンク容量 45l

変速機 前進4段,オールシンクロメッシュ,フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧,前ディスク,後ドラム,2系統式

タイヤ 前後共 6.15-13, 4PR

美しいダイナウェッジラインに秘めた強力105馬力サターンエンジン。馬力当り重量はわずか8.1kg/PS。 0→50m 4.6秒, ゼロヨン加速16.9秒。いま, 本格派スポーツマニアの注目を集めています。
東京店頭渡価格 ¥711.000

三菱自動車工業株式会社

ギャラン AⅡプロパンタクシー A52LPG

全長 4,060mm
全巾 1,560mm
全高 1,385mm
ホイールベース 2,420mm
最低地上高 175mm

車両重量 895kg
乗車定員 5名

最高速度 150km/h
登坂能力 sin θ 0.436
最小回転半径 4.6m

エンジン型式・種類 4G31型,LPG,水冷,4サイクル.4直シリンダー,OHC
総排気量 1,499cc
圧縮比 9.5:1
最高出力 85PS 6,000rpm
最大トルク 12.3kg-m 3,500rpm
燃料タンク容量 25kg

変速機 前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ

主ブレーキ 油圧,ドラム

タイヤ 前後共 6.15-13, 4PR

お客さまから評判の高いクルマです。ハイパワー・サターンエンジンと, 堅牢で軽いボディ設計によって, 運転感覚がグンと軽快です。チルトハンドルやバリアブルレシオギヤの採用で, 長時間の運転にも疲れません。 東京店頭渡価格 ¥620.000

三菱自動車工業株式会社

ギャラン ハードトップAII カスタム A52HU

全長	4,080 mm	最高速度	165 km/h	最高出力	95PS 6,300 rpm
全巾	1,570 mm	登坂能力	sin θ 0.530	最大トルク	13.2 kg-m 4,000 rpm
全高	1,355 mm	最小回転半径	4.6 m	燃料タンク容量	45 l
ホイールベース	2,420 mm	エンジン型式・種類	4G31型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
最低地上高	175 mm	総排気量	1,499 cc	主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
車両重量	860 kg	圧縮比	9.0:1	タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR 扁平タイヤ
乗車定員	5名				

フロントからリヤまで，フルオープンする本格派ハードトップです。より，とぎすまされたダイナウェッジラインとダイナミックな性能を象徴するアクセント・ビードは，明日のスタイリングを象徴する，カーデザインの傑作です。 東京店頭渡価格 ¥691,000

三菱自動車工業株式会社

ギャラン ハードトップAII カスタムL A52HJ

全長	4,080 mm	最高速度	165 km/h	最高出力	95PS 6,300 rpm
全巾	1,570 mm	登坂能力	sin θ 0.520	最大トルク	13.2 kg-m 4,000 rpm
全高	1,355 mm	最小回転半径	4.6 m	燃料タンク容量	45 l
ホイールベース	2,420 mm	エンジン型式・種類	4G31型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
最低地上高	175 mm	総排気量	1,499 cc	主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
車両重量	870 kg	圧縮比	9.0:1	タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR 扁平タイヤ
乗車定員	5名				

ハイグレードな個性派にふさわしい，豪華で美しいハードトップです。4段フロアシフト，高級ファブリックのリクライニングシート，ディスクブレーキ，コラプシブルステアリングなど，一段と贅をつくしてあります。 東京店頭渡価格 ¥726,000

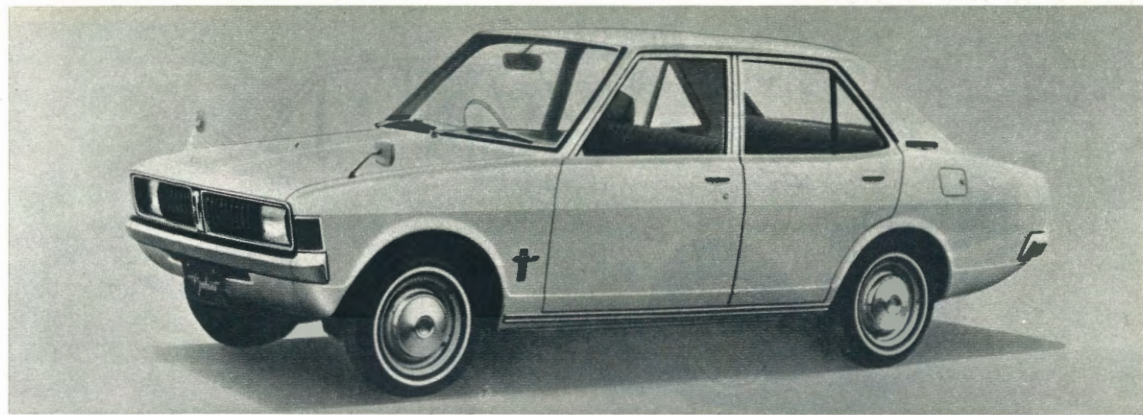
三菱自動車工業株式会社

ギャラン ハードトップAII GS A52HGS

全長	4,080 mm
全巾	1,570 mm
全高	1,340 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	880 kg
乗車定員	5名
最高速度	180 km/h
登坂能力	sin θ 0.520
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	4G31型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,499 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	105PS 6,700 rpm
最大トルク	13.4 kg-m 4,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式，真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.15-13，4PR 扁平タイヤ

SUツインキャブOHC105馬力サターンエンジンを搭載。最高速180km，ゼロヨン16.9秒のすさまじいダッシュ／足回りも一段と強化された美しく奔放なハードトップです。スポーツキットも用意されています
東京店頭渡価格 ¥766,000

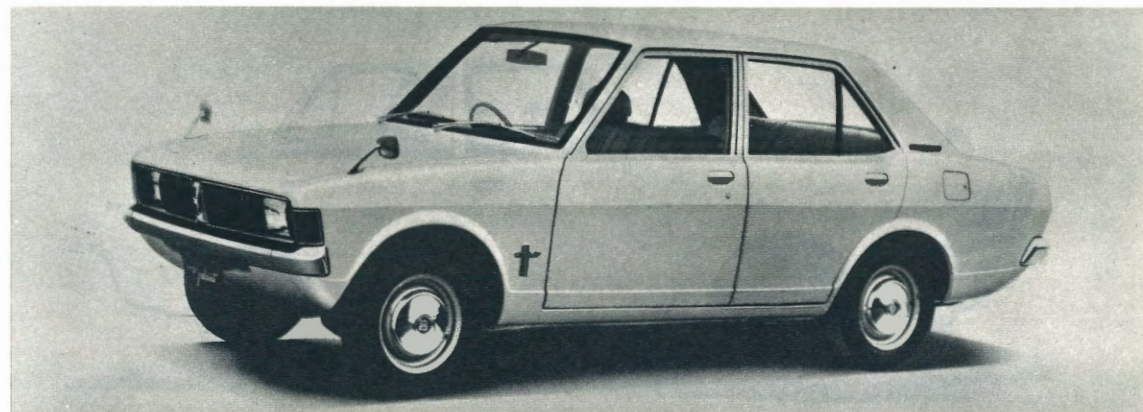
三菱自動車工業株式会社

ギャラン AI デラックス A51FE

全長	4,060mm
全巾	1,560mm
全高	1,385mm
ホイールベース	2,420mm
最低地上高	175mm
車両重量	815kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
登坂能力	sin θ 0.478
最小回転半径	4.6m
エンジン型式・種類	4G30型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,289cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	87PS 6,300rpm
最大トルク	11.0kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR 扁平タイヤ

全体をくさび型にしたカーデザインは，70年代の主流をゆくものです。デラックス車には3段コラムシフト，4段フロアシフトが用意されています。チルトハンドル，リッドアンテナ，強制ベンチレーションなどが標準装備。

東京店頭渡価格 ¥573,000

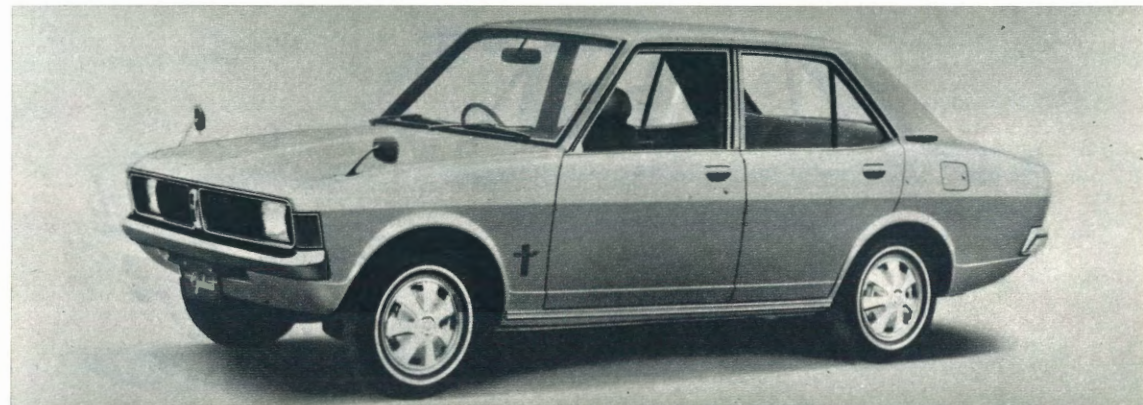
三菱自動車工業株式会社

ギャラン AI スタンダード A51S

全長	4,060mm
全巾	1,560mm
全高	1,385mm
ホイールベース	2,420mm
最低地上高	175mm
車両重量	810kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
登坂能力	sin θ 0.478
最小回転半径	4.6m
エンジン型式・種類	4G30型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,289cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	87PS 6,300rpm
最大トルク	11.0kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR 扁平タイヤ

ギャランシリーズの原型です。高性能ギャランを経済的に楽しめます。チルトハンドル，扁平タイヤなども標準装備されています。ミッションは3段コラムシフト。豊富なオプション部品との組合わせが楽しめるクルマです

東京店頭渡価格 ¥518,000

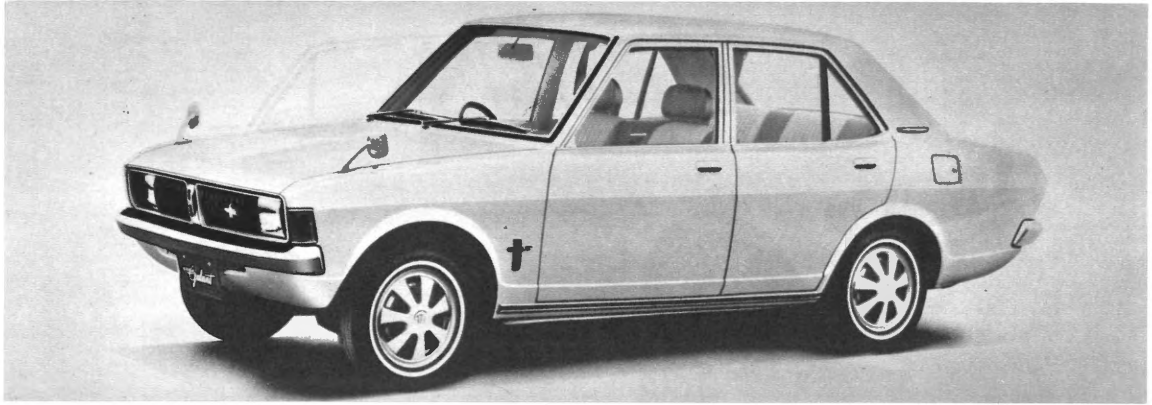
三菱自動車工業株式会社

ギャラン AI カスタム A51FU

全長	4,060mm
全巾	1,560mm
全高	1,385mm
ホイールベース	2,420mm
最低地上高	175mm
車両重量	825kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
登坂能力	sin θ 0.478
最小回転半径	4.6m
エンジン型式・種類	4G30型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,289cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	87PS 6,300rpm
最大トルク	11.0kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム,
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR 扁平タイヤ

美しい流動感にあふれたウェッジシェイプ。低くかまえた精悍なフロントから流れる独特のホップアップライン新しいカーデザインの主流をゆく，87馬力サターンエンジンを搭載したハイパーソナルセダンです。

東京店頭渡価格 ¥601,000

三菱自動車工業株式会社

ギャラン AI スポーツ A51US

項目	仕様
全長	4,060 mm
全巾	1,560 mm
全高	1,385 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	840 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.478
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	4G30型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,289 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	87 PS 6,300 rpm
最大トルク	11.0 kg·m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR

タコメータ，木製ステアリング，ディスクブレーキなどが標準装備されて，スポーティムード満点の車です。スポーツカーなみの小さな馬力当り重量と，クロスレシオの4段ミッションは，0→50mをわずか4.9秒でダッシュします。 東京店頭渡価格 ¥636,000

三菱自動車工業株式会社

HONDA 1300 99S

項目	仕様
全長	3,885 mm
全巾	1,465 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,250 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	895 kg
乗車定員	5名
最高速度	180 km/h
燃料消費率	20 km/l
登坂能力	sin θ 0.44
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	H1300E型, G, 空冷, 4サイクル, 4並列シリンダー, OHC, 前輪駆動
総排気量	1,298 cc
圧縮比	9.3:1
最高出力	110 PS 7,300 rpm
最大トルク	11.5 kg·m 5,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, PCV付, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.25-13, 4PR 超扁平タイヤ

ホンダが自信をもってベテランの方だけにおすすめする強い個性のくるまです。鋭い加速，明快なレスポンス。コクピットは黒一色で統一，回転計・速度計・燃料計・油圧計・アンメーターと，計器類も充分な装備。本格的スポーツセダンです。東京店頭渡価格 99S ¥688,000
デラックス ¥651,000

本田技研工業株式会社

HONDA 1300 77 デラックス

項目	仕様
全長	3,885 mm
全巾	1,465 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,250 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	885 kg
乗車定員	5名
最高速度	170 km/h
燃料消費率	20 km/l
登坂能力	sin θ 0.40
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	H1300E型, G, 空冷, 4サイクル, 4並列, OHC, 前輪駆動
総排気量	1,298 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	95 PS 7,000 rpm
最大トルク	10.5 kg·m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.25-13, 4PR 超扁平タイヤ

スムーズに，機敏に，安全に，そして優雅にドライブの楽しさを満足させるファミリーセダン。シックな木目調の計器パネルとハンドル，大径のディスクブレーキ，超扁平タイヤなどがその良き性格をうらづけます。
東京店頭渡価格 ¥576,000 スタンダード ¥496,000
カスタム ¥643,000

本田技研工業株式会社

HONDA オートマチック 77 カスタム

全長	3,885mm
全巾	1,465mm
全高	1,345mm
ホイールベース	2,250mm
最低地上高	175mm
車両重量	920kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
燃料消費率	18.5km/l
登坂能力	25°
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	H1300E型, G, 空冷, 4サイクル, 4並列シリンダー, OHC, 前輪駆動
総排気量	1,298cc
圧縮比	9.3:1
最高出力	80PS 6,500rpm
最大トルク	10.2kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	3段自動変速機, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, PCV付
タイヤ	前後共 6.2-13, 6PR 超扁平タイヤ

ホンダが独自に開発したオートマチックは，エンジン，ミッションが一体となった馬力ロス，トラブルの少ない機構です。セレクターも7ポジション。イージーからハードな走行まで加速ある流れるようなゆとりあるドライブがスマートに楽しめます。東京店頭渡価格 ¥681,000
デラックス ¥614,000

本田技研工業株式会社

HONDA 1300 クーペ9S

全長	4,140mm
全巾	1,495mm
全高	1,320mm
ホイールベース	2,250mm
最低地上高	175mm
車両重量	905kg
乗車定員	5名
最高速度	185km/h
燃料消費率	20km/l
登坂能力	sin θ 0.44
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	H1300E型, G, 空冷, 4サイクル, 4並列シリンダー, OHC, 前輪駆動
総排気量	1,298cc
圧縮比	9.3:1
最高出力	110PS 7,300rpm
最大トルク	11.5kg-m 5,000rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラムPCV付, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.2S-13, 4PR 超扁平タイヤ

くるまの最高の美しさ，最高の安定感を追求したナイセストラインに，スポーティさを加えました。圧倒的な高出力，加速，高速安定性，ドライバー中心の<フライトコクピット>はスポーティ走行を充分満足させます。東京店頭渡価格 9S ¥728,000
デラックス ¥686,000

本田技研工業株式会社

HONDA 1300 クーペ7 デラックス

全長	4,140mm
全巾	1,495mm
全高	1,320mm
ホイールベース	2,250mm
最低地上高	175mm
車両重量	895kg
乗車定員	5名
最高速度	175km/h
燃料消費率	20km/l
登坂能力	sin θ 0.44
エンジン型式・種類	H1300E型, G, 空冷, 4サイクル, 4並列シリンダー, OHC, 前輪駆動
総排気量	1,298cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	95PS 7,000rpm
最大トルク	10.5kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.2S-13, 4PR 超扁平タイヤ

生き物を連想させるフロントマスク，流れるようなボディライン。メーター類をすべてドライバー方向にセットした<フライト・コクピット>機能的・性能的に安全性にもすぐれ，高度なレベルに応えるくるまです。東京店頭渡価格 ¥606,000

本田技研工業株式会社

HONDA オートマチック クーペ7 デラックス

項目	仕様
全長	4,140mm
全巾	1,495mm
全高	1,320mm
ホイールベース	2,250mm
最低地上高	175mm
車両重量	920kg
乗車定員	5名
最高速度	155km/h
燃料消費率	18.5km/l
登坂能力	sin θ 0.46
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	H1300E型, G, 空冷, 4サイクル, 4並列シリンダー, OHC, 前輪駆動
総排気量	1,298cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	80PS 6,500rpm
最大トルク	10.2kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	3段自動変速機, オーバードライブ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共6.25-13, 6PR 超扁平タイヤ

優雅でシャープなスタイル，鋭敏なレスポンス，ホンダが独自に開発したエンジン・ミッションの一体構造の「自動化」は理想的なオートマチックシステムです。これこそ，あらゆる点で現代的，かつ進歩的な<最先端をいくくるま>です。 東京店頭渡価格 ¥644,000
カスタム ¥721,000

本田技研工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1300 4ドア スーパーデラックス STB

項目	仕様
全長	3,795mm
全巾	1,480mm
全高	1,390mm
ホイールベース	2,260mm
最低地上高	160mm
車両重量	795kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
燃料消費率	21.0km/l
登坂能力	tan θ 0.55
最小回転半径	4.0m
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,272cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	75PS 6,000rpm
最大トルク	10.5kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量	40l
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR ロープロファイル

安全性, 装備などすべてにハイランク設計。衝撃吸収ハンドル，ディスクブレーキ付。3個の大型円形メーター，フロアーは布製高級カーペット敷き, 疲れ知らずの居住性。あらゆる運転装置も理想の位置に配しました。 東京店頭渡価格 ¥568,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1300 4ドア デラックス STB

項目	仕様
全長	3,795mm
全巾	1,480mm
全高	1,390mm
ホイールベース	2,260mm
最低地上高	160mm
車両重量	780kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
燃料消費率	21.0km/l
登坂能力	tan θ 0.55
最小回転半径	4.0m
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,272cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	75PS 6,000rpm
最大トルク	10.5kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量	40l
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

オーバルシェイプのボディライン。カーブドガラスを採用した広いスペース，ソフトで厚いクラッシュパッドで覆われたダッシュボード。安全性と使いやすさには細かく配慮。豪華さと機能が調和した車です。
東京店頭渡価格 ¥538,000
ノンリクライニング ¥531,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1300 4ドア STB

項目	仕様
全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	760 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	21.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.55
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,272 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	75 PS 6,000 rpm
最大トルク	10.5 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

オーバルシェイプの広い室内, 新開発のOHC 1300 cc エンジンを搭載。実用本位の車です。4ドアの便利さを生かせば, ビジネス用としても最適です。

東京店頭渡価格 ¥478,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1300 2ドア スーパーデラックス STB

項目	仕様
全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	775 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	21.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.55
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,272 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	75 PS 6,000 rpm
最大トルク	10.5 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR ロープロファイル

心がはずむ豪華な室内, コンソールボックス, 大型円形メーターが3個ならんだダッシュボード, カーペットも布製を敷きつめました。衝撃吸収ハンドル, ディスクブレーキなど安全性も使いやすさも完璧です。

東京店頭渡価格 ¥548,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1300 2ドア デラックス STB

項目	仕様
全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	760 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	21.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.55
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,272 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	75 PS 6,000 rpm
最大トルク	10.5 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム,
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

余裕ある新設計のOHC1300 cc エンジン。軽くて耐久性に優れたセミモノコックボディ。運転する楽しさを引き出すスポーティなダッシュボード。疲れ知らずの快適な居住性。すべてがハイランク設計です。

東京店頭渡価格 ¥518,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1300 2ドア STB

全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	740 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	21.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.55
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,272 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	75 PS 6,000 rpm
最大トルク	10.5 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

ファミリードライブに，ビジネス用に，うってつけの高速型実用セダンです。足まわりなどデラックス車とかわりません。安全への配慮もフロントの安全合わせガラスなどいたれりつくせりの車です。

東京店頭渡価格 ￥448,000

東洋工業株式会社

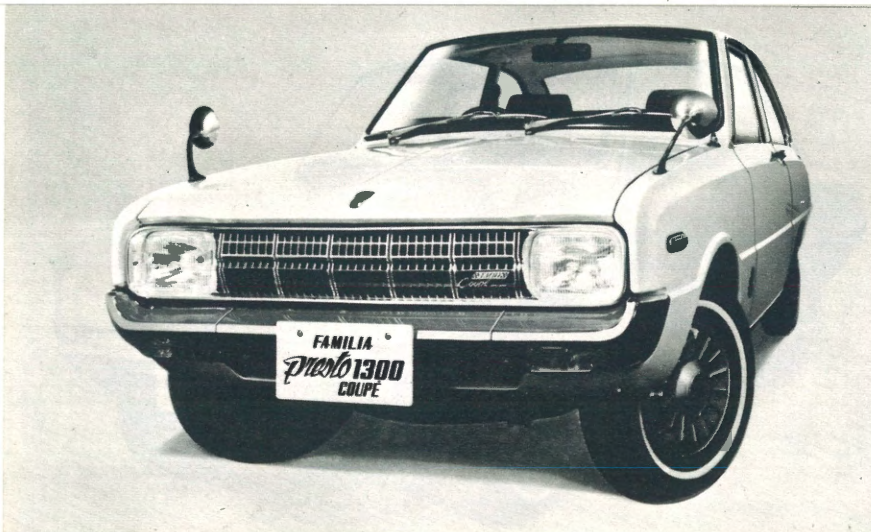
マツダ ファミリア プレスト1300 クーペ スーパーデラックス STB

全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	780 kg
乗車定員	5名
最高速度	155 km/h
燃料消費率	21.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.55
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,272 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	75 PS 6,000 rpm
最大トルク	10.5 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR ロープロファイル

大型のタコメーター，3つの円形メーターを埋めこんだスポーティなダッシュボードコンソールボックス付。オーバルシェイプのボディライン，ディスクブレーキ，扁平タイヤなど，豪華な本格派クーペです。

東京店頭渡価格 ￥578,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1300 クーペ デラックス STB

全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	765 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	21.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.55
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,272 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	75 PS 6,000 rpm
最大トルク	10.5 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

ロータリークーペの流れをくんだ美しいファーストバック，円形メーターを埋めこんだ木目模様のダッシュボード，広い室内，重厚なリクライニングシートなど，完備された装備はドライブの楽しみを倍加させます。

東京店頭渡価格 ￥538,000

東洋工業株式会社

スバルFF-1 1300G 4ドアセダン デラックス A15

全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	715 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.44
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA62型, G, 水冷, 4サイクル4水対シリンダー
総排気量	1,267 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	80 PS 6,400 rpm
最大トルク	10.1 kg・m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR

熱線吸収青ガラス，パッシングライト，電動式ウインドウォッシャー，左右切替付専用駐車灯，扁平タイヤなどデラックスな内外装。広々とした室内と快適な乗り心地のファミリーセダンです。ボディカラーも豊富です。　東京店頭渡価格 ￥559,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 1300G 4ドアセダン カスタム A15

全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	720 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA62型, G, 水冷, 4サイクル4水対シリンダー
総排気量	1,267 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	80 PS 6,400 rpm
最大トルク	10.1 kg・m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR

コラムシフトタイプのGシリーズを代表する豪華・安全仕様の最高級車種。格調高いカカオブラウン基調のインテリヤ，木目仕様のダッシュボード，熱線プリントリヤガラスも装備されたゴージャス・ムードの安全車。　東京店頭渡価格 ￥619,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 1300G スーパーツーリング A15

全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	740 kg
乗車定員	5名
最高速度	170 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA62S型, G, 水冷, 4サイクル, 4水対シリンダー
総排気量	1,267 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	93 PS 7,000 rpm
最大トルク	10.5 kg・m 5,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式
タイヤ	前後共 145SR-13 ラジアル

カカオブラウン基調のゴージャスなインテリヤ，木目仕様のダッシュボード，バケットタイプのフロントシート，スポークパッド付るスポークハンドルなど格調高い雰囲気と高性能を兼ね備えた豪華なスポーツ車。
東京店頭渡価格 ￥690,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 1300G 4ドアセダン GL A15

全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	725 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.42
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA62型, G, 水冷, 4サイクル 4水対シリンダー
総排気量	1,267 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	80 PS 6,400 rpm
最大トルク	10.1 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR

フロアシフトのスポーティなグランド・ラグジュアリーカー。80PSの高性能エンジン高速安全性のすぐれたFF方式に、前輪ディスク，衝撃吸収ハンドルが装備された高速時代にふさわしい高性能セダンです。

東京店頭渡価格 ¥599,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 1300G 2ドアセダン デラックス A15

全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	705 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.44
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA62型, G, 水冷, 4サイクル 4水対シリンダー
総排気量	1,267 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	80 PS 6,400 rpm
最大トルク	10.1 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR

フロアシフトの乗りやすいデラックス車。伸びのよい水平対向エンジンと軽いハンドルのため運転が実にラクで快適。もちろんブローバイガス還元装置やアイドルリミッター装置など公害防止の配慮も充分なされています。 東京店頭渡価格 ¥534,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 1300G 2ドアセダン GL A15

全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	715 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA62型, G, 水冷, 4サイクル 4水対シリンダー
総排気量	1,267 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	80 PS 6,400 rpm
最大トルク	10.1 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR

時計組込の充実したダッシュボード，コンソールボックス付のフロアシフト，センターコントロール方式の充実した運転席。前輪ディスクと衝撃吸収ハンドルなど安全装備も万全。スポーティで安全なパーソナルセダンです。 東京店頭渡価格 ¥574,000

富士重工業株式会社

スバルFF-1 1300G スポーツセダン A15

全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	730 kg
乗車定員	5 名
最高速度	170 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	tan θ 0.46
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA 62S 型, G, 水冷, 4サイクル, 4水対シリンダー
総排気量	1,267 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	93 PS 7,000 rpm
最大トルク	10.5 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式
タイヤ	前後共 145SR, 13 ラジアル

ツインキャブ, 93PS の高性能エンジン。0→400 m 16.8秒, 最高速度170 km/h の抜群の走行性能。3連丸型メーター, 3スポークハンドル, コンソールボックスなど装備も満点。FF スポーツの醍醐味が味わえる本格派SS。　東京店頭渡価格　¥639,000

富士重工業株式会社

ダットサン サニー1200 クーペGX KB110GK

全長	3,825 mm
全巾	1,515 mm
全高	1,350 mm
ホイールベース	2,300 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	705 kg
乗車定員	5 名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	sin θ 0.473
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	A12 型, G, 水冷, 4 サイクル 4 直シリンダー, OHV
総排気量	1,171 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	83 PS 6,400 rpm
最大トルク	10.0 kg-m 4,400 rpm
燃料タンク容量	38 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR チューブレス

0→400 m 17.4秒のおそるべき加速性能。空気力学アートの極致をゆく流麗なスタイリング。黒いバケットタイプのシート、黒のフロントグリルとリヤフィッシャーパネル。精かんな黒のムードあふれるスポーティクーペです。　東京店頭渡価格　¥630,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー1200 GX B110GK

全長	3,830 mm
全巾	1,495 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,300 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	710 kg
乗車定員	5 名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	sin θ 0.470
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	A12 型, G, 水冷, 4 サイクル 4 直シリンダー, OHV
総排気量	1,171 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	83 PS 6,400 rpm
最大トルク	10.0 kg-m 4,400 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR チューブレス

ツインキャブレター, デュアルエキゾースト, レーサータイプのステアリング, タコメーター…を標準装備。スタイル, インテリアも豪華そのもの。サニー1200シリーズのなかでも最高級のスポーティセダンです。
東京店頭渡価格　¥605,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー1200 クーペGL KB110G

全長	3,825mm
全巾	1,515mm
全高	1,350mm
ホイールベース	2,300mm
最低地上高	170mm
車両重量	700kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
燃料消費率	22km/l
登坂能力	sin θ 0.461
最小回転半径	4.1m
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,171cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68PS 6,000rpm
最大トルク	9.7kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	38l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR チューブレス

木目を生かしたステアリングとインストルメント。豪華なコンソールボックス。トリコットクロスのシート…インテリアもスポーティムードにあふれています。前輪ディスクブレーキなど安全対策も充実しています。 東京店頭渡価格 ¥590,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー1200 4ドアGL B110GT

全長	3,830mm
全巾	1,495mm
全高	1,390mm
ホイールベース	2,300mm
最低地上高	170mm
車両重量	705kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
燃料消費率	22km/l
登坂能力	sin θ 0.458
最小回転半径	4.1m
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,171cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68PS 6,000rpm
最大トルク	9.7kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	40l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム 2系統式
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR チューブレス

豊かなサニーを, さらに豊かに楽しみたい人のための豪華なセダンです。前輪にディスクブレーキを採用したので安全性も一段とアップ。シートには, このクラスで始めてトリコットクロスを使用しました。2ドア, 4ドアもあります。

東京店頭渡価格 ¥565,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー1200 クーペ KB110

全長	3,825mm
全巾	1,515mm
全高	1,350mm
ホイールベース	2,300mm
最低地上高	170mm
車両重量	695kg
乗車定員	5名
最高速度	150km/h
燃料消費率	22km/l
登坂能力	sin θ 0.463
最小回転半径	4.1m
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,171cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68PS 6,000rpm
最大トルク	9.7kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	38l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR チューブレス

ダイナミックなファスト・バックスタイル彫りの深いフロントグリル, 流麗なコークボトルライン, サイドに設けられたエアダクト, 機能的なインストルメント…すべてがスタイル・リーダーの名にふさわしいスポーティクーペです。

東京店頭渡価格 ¥555,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー1200 4ドアデラックス スポーツ B110ST

全長	3,830 mm
全巾	1,495 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,300 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	700 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.461
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,171 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.7 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR チューブレス

落ちついた4ドアセダンのムードも欲しい…スポーティな運転感覚も楽しみたい…という人のためのクルマです。ドライバーの意志に素早くレスポンスする4段フロアシフト。0→400 m 18.6秒の実力が大きくものを言います。 東京店頭渡価格 ¥525,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー1200 4ドアデラックス ニッサンフルオートマチック付 B110A

全長	3,830 mm
全巾	1,495 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,300 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	735 kg
乗車定員	5名
最高速度	145 km/h
燃料消費率	20.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.445
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,171 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.7 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	3段自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR チューブレス

豊かなクルマ＝サニーにイージードライブの魅力をプラス。前進3段のニッサンフルオートマチックが快適で安全なドライブを約束します。しかもすぐれた加速性能と経済性を誇る，これからのファミリーカーです。 東京店頭渡価格 ¥580,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー1200 4ドアスタンダード B110S

全長	3,830 mm
全巾	1,495 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,300 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	690 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.417
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,171 cc
圧縮比	15.0:1
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.7 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR チューブレス

美しい曲線の中に躍動感を秘めたニュースタイル，1200 cc 68 PS の高性能エンジンが生みだすダイナミックなフィーリングなどで爆発的人気を持つサニー1200のスタンダードタイプ。燃費は経済的。オプションも豊富です。 東京店頭渡価格 ¥485,000

日産自動車株式会社

ダットサン サニー1200 2ドアスタンダード B110SR

全長	3,830 mm
全巾	1,495 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,300 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	665 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.428
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,171 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.7 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR チューブレス

ドアからリヤフェンダーにかけて流行のホップアップラインを大胆に採用。しかもチューブレスタイヤ, 強制オートベンチレーターも標準装備。おしゃれな都会のセンスに加えて価格, 維持費とも格安な経済車です。 東京店頭渡価格 ¥440,000

日産自動車株式会社

カローラ 1400 4ドア ハイデラックス TE20-FN

全長	3,945 mm
全巾	1,505 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	155 mm
車両重量	850 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	20 km/l
登坂能力	tan θ 0.52
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	T型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,407 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	86 PS 6,000 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 3,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディクス後ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR ロープロファイル

新設計 1400 cc パッション・エンジンを搭載したカローラ・シリーズの最高級セダン。衝撃吸収ハンドル, ディスクブレーキ, コンソールボックス, 木目計器盤, ハイバックシートなどが標準装備となっている豪華セダン。 東京店頭渡価格 ¥590,000

トヨタ自動車工業株式会社

カローラ クーペ1400 ハイデラックス TE25-N

全長	3,945 mm
全巾	1,505 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	155 mm
車両重量	825 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	20 km/l
登坂能力	tan θ 0.52
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	T型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,407 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	86 PS 6,000 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 3,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR ロープロファイル

新設計 1400 cc エンジン搭載。0→400 m 17.5秒。衝撃吸収ハンドル, 前輪ディスクブレーキ, コンソールボックス, 木目計器盤, 両前席ともヘッドレスト組込みのハイバックシート, 両前席3点式安全ベルトなど豪華装備のクーペ。 東京店頭渡価格 ¥595,000

トヨタ自動車工業株式会社

カローラ クーペ1400 SL TE25-S

全長	3,945 mm
全巾	1,505 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	155 mm
車両重量	830 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	20 km/l
登坂能力	tan θ 0.54
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	T型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,407 cc
圧縮比	9.6:1
最高出力	90 PS 6,000 rpm
最大トルク	12.0 kg-m 3,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR ロープロファイル

新設計1400 cc パッションエンジン搭載のカローラシリーズ最高級クーペ。0→400 m 17.2秒。衝撃吸収ハンドル前輪ディスクブレーキ, タンデムマスターシリンダー, 熱線リヤウインドウなど高性能にみあった安全対策も抜群。

東京店頭渡価格　￥634,000

トヨタ自動車工業株式会社

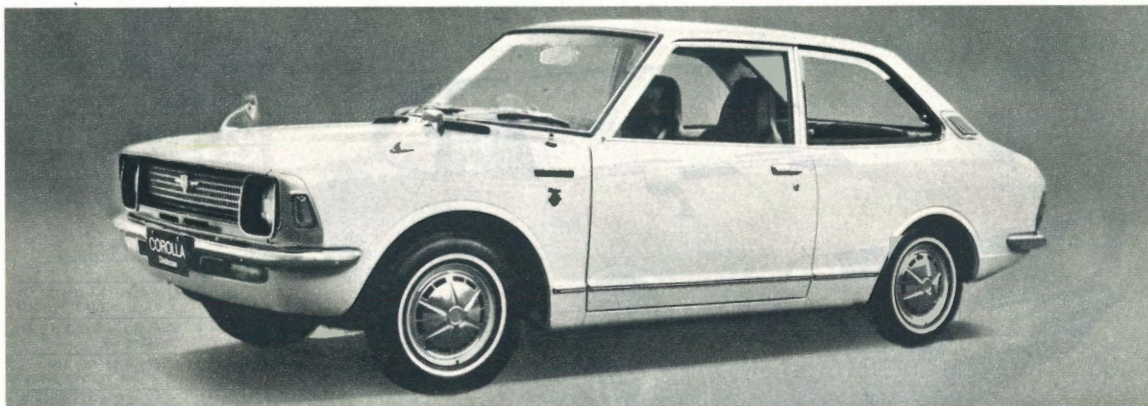
カローラ 4ドアハイデラックス KE20-FN

全長	3,945 mm
全巾	1,505 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	780 kg
乗車定員	5名
最高速度	150 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	tan θ 0.48
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	3K-D型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,166 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	73 PS 6,600 rpm
最大トルク	9.6 kg-m 4,200 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

目を見はるフル・チェンジをしたALL NEWカローラ。大きさプラス7つのαで登場。1200 cc 73 PS エンジンを搭載した高性能車です。スタイルは70年代のトップ・ファッション。<曲面美>が新しいカローラの個性を主張しています。

東京店頭渡価格　￥555,000

トヨタ自動車工業株式会社

カローラ 2ドアデラックス KE20-D

全長	3,945 mm
全巾	1,505 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	750 kg
乗車定員	5名
最高速度	145 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	tan θ 0.49
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,166 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.5 kg-m 3,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

カローラ独特のセミ・ファストバックを, さらに磨きあげた美しいリヤ・スタイル。ジャンプする<いるか>を思わせるボデーのうねりが評判です。後席の広さも抜群理想のファミリーカーです。1200 cc 68 PS エンジンを搭載。

東京店頭渡価格　￥501,500

トヨタ自動車工業株式会社

カローラ 2ドアスタンダード KE20

全長 3,945mm
全巾 1,505mm
全高 1,375mm
ホイールベース 2,335mm
最低地上高 170mm

車両重量 730kg
乗車定員 5名

最高速度 145km/h
燃料消費率 21km/l
登坂能力 tan θ 0.50
最小回転半径 4.5m

エンジン型式・種類 3K型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量 1,166cc
圧縮比 9.0:1
最高出力 68PS 6,000rpm
最大トルク 9.5kg-m 3,800rpm
燃料タンク容量 45l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム

タイヤ 前後共 6.00-12, 4PR

高い実用性をもった経済車です。 1200cc 68PS エンジンを搭載。スタイルは 躍動する<曲面美>ジャンプする<いるか>を思わせます。安全対策もハイウエイ時代にふさわしく万全です。

東京店頭渡価格 ¥438,500

トヨタ自動車工業株式会社

カローラ 2ドアSL KE20-S

全長 3,945mm
全巾 1,505mm
全高 1,375mm
ホイールベース 2,335mm
最低地上高 170mm

車両重量 765kg
乗車定員 5名

最高速度 160km/h
燃料消費率 20km/l
登坂能力 tan θ 0.49
最小回転半径 4.5m

エンジン型式・種類 3K B型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量 1,166cc
圧縮比 10.0:1
最高出力 77PS 6,600rpm
最大トルク 9.6kg-m 4,600rpm
燃料タンク容量 45l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム, 2系統式

タイヤ 前後共 6.00-12, 4PR

流線型ミラーを装備したダイナミックなシルエット。ふくらみのあるボディを走るアクセントストライプが冴えています。ロング・ノーズ, ショート・デッキのスポーティ・セダンです。高速型 1200cc 77PS エンジンを搭載。

東京店頭渡価格 ¥564,000

トヨタ自動車工業株式会社

スプリンター 1400 SL TE25-BS

全長 3,945mm
全巾 1,505mm
全高 1,345mm
ホイールベース 2,335mm
最低地上高 155mm

車両重量 830kg
乗車定員 5名

最高速度 160km/h
燃料消費率 20km/l
登坂能力 tan θ 0.54
最小回転半径 4.5m

エンジン型式・種類 T型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 1,407cc
圧縮比 9.6:1
最高出力 90PS 6,000rpm
最大トルク 12.0kg-m 3,800rpm
燃料タンク容量 45l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式

タイヤ 前後共 6.15-13, 4PR ロープロファイル

全回転域で高トルクを発揮する 1400cc 新設計エンジンを搭載。0→400m 17.2秒（5人乗車時）最高時速160km をマーク。前輪ブレーキはディスク, 衝撃吸収ハンドル, 熱線入りリヤウインド等安全対策も徹底しています。

東京店頭渡価格 ¥634,000

トヨタ自動車工業株式会社

スプリンター デラックス フロアシフト KE25-BD

項目	仕様
全長	3,945 mm
全巾	1,505 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	755 kg
乗車定員	5 名
最高速度	155 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	tan θ 0.49
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	3K-D 型, G, 水冷, 4 サイクル, 4 直シリンダー, OHV
総排気量	1,166 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	73 PS 6,600 rpm
最大トルク	9.6 kg-m 4,200 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR 又は 155-SR, 12

力強く，美しいボディ。サイドウィンドウには三角窓なし。リヤコンビネーションランプは大型で分割式。計器盤は全面レザー調の黒。メーターは角型。コンソールボックスを標準装備。前輪ブレーキはディスクです。 東京店頭渡価格 ¥545,000

トヨタ自動車工業株式会社

スバルFF-1 1100 4ドアセダン デラックス A14

項目	仕様
全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	710 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	tan θ 0.42
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA61 型, G, 水冷, 4 サイクル, 4 水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,200 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR

エンジンがちがうだけの1300G の姉妹車です。室内スペースはこのクラス最大。大きいトランクルームも大変便利です。内外装は1300G とまったく同じデラックスなファミリーセダンです。大人５人がゆったり座れます。 東京店頭渡価格 ¥534,000
(スタンダード ¥479,000)

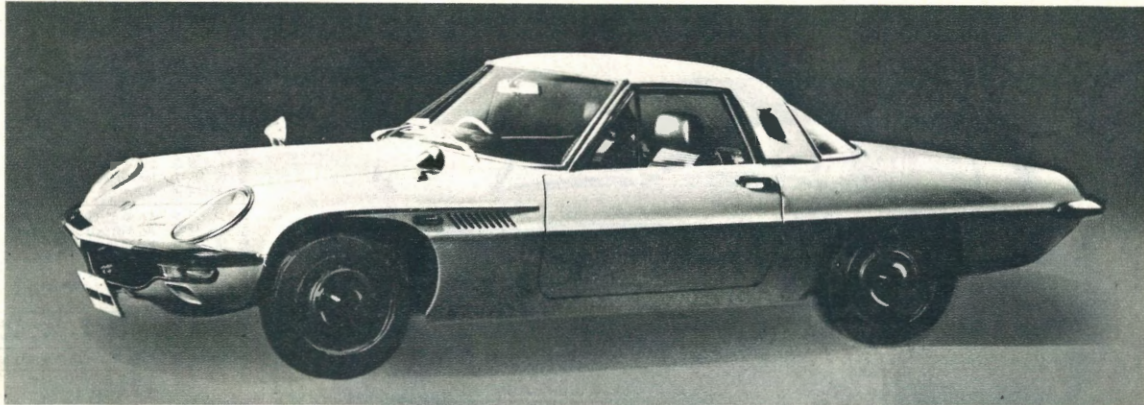
富士重工業株式会社

スバルFF-1 1100 2ドアセダン デラックス A14

項目	仕様
全長	3,900 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2.420 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	700 kg
乗車定員	5 名
最高速度	145 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA61 型, G, 水冷, 4 サイクル, 4 水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,200 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR

フロアシフトのスポーティなデラックス車。フロントはウイッシュボーン，リヤはセミトレーリングアームの４輪独立懸架で走行安定性は抜群。乗り心地も快適。1100 cc とは思えないゆとりと性能を兼ね備えた車です。 東京店頭渡価格 ¥509,000
(スタンダード ¥449,000)

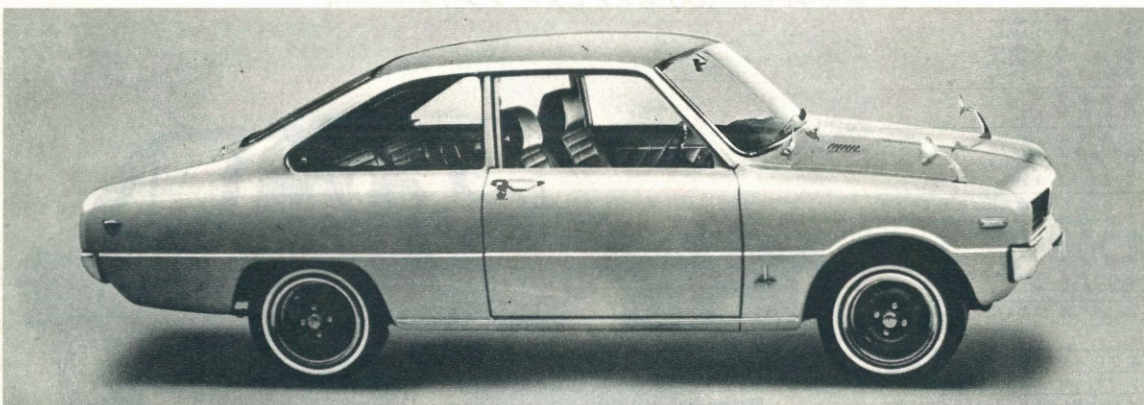
富士重工業株式会社

マツダ コスモ スポーツ L10B

項目	諸元
全長	4,130 mm
全巾	1,595 mm
全高	1,165 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	125 mm
車両重量	960 kg
乗車定員	2 名
最高速度	200 km/h
登坂能力	tan θ 0.661
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	10B 型, G, 水冷, ロータリー, 2 直
総排気量	ロータリーエンジン (491 cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	128 PS 7,000 rpm
最大トルク	14.2 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	57 l
変速機	前進 5 段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム, 2 系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 155HR-15, ラジアル

ハイパワー128馬力, 2ローター・ロータリーエンジンを搭載。標準装備のラジアルタイヤ, ハイドロマスターつきディスクブレーキ（前輪）など, すぐれた安全設計がなされ, 動力伝達系統の保証は2年又は5万キロです。

東京店頭渡価格　￥1,580,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト ロータリークーペ スーパーデラックス M10A

項目	諸元
全長	3,830 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	825 kg
乗車定員	5 名
最高速度	180 km/h
登坂能力	tan θ 0.656
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	10A 型, G, 水冷, ロータリー, 2 直
総排気量	ロータリーエンジン (491 cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	100 PS 7,000 rpm
最大トルク	13.5 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR, ロープロファイル, ラジアルタイヤはオプション

カーインテリアの傑作と呼ばれるT型ダッシュボードを採用。ジェット機のコクピットを思わせます。パワーは海外レースで実証ずみの2ローター・ロータリーエンジンを搭載。レギュラーガソリン使用, 室内もフル装備の豪華さです。

東京店頭渡価格　￥648,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト ロータリークーペ デラックス M10A

項目	諸元
全長	3,830 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	815 kg
乗車定員	5 名
最高速度	180 km/h
登坂能力	tan θ 0.656
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	10A 型, G, 水冷, ロータリー 2 直
総排気量	ロータリーエンジン (491 cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	100 PS 7,000 rpm
最大トルク	13.5 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR, ロープロファイル, ラジアルタイヤはオプション

流麗なクーペスタイルのボディに100馬力, 2ローター・ロータリーエンジンを搭載。SS1/4マイル16.4秒, 最高時速180km。ディスクブレーキ, タコメーターなどロータリーエンジンならではのスポーティドライブが満喫できます。

東京店頭渡価格　￥598,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト ロータリーTSS M10A

項目	仕様
全長	3,830 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	825 kg
乗車定員	5 名
最高速度	175 km/h
登坂能力	tan θ 0.603
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	10A型, G, 水冷, ロータリー2直
総排気量	ロータリーエンジン (491 cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	100 PS 7,000 rpm
最大トルク	13.5 kg·m 3,500 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR, ロープロファイル, ラジアルタイヤはオプション

プロフェショナルな雰囲気がいっぱい。フル装備のT型ダッシュボード。水温計，燃料計，時計，オートアンテナ付ラジオ，ヒーター，デフロスター等スイッチや計器類がびっしり。ひときわハイクラスなロータリーセダンです。

東京店頭渡価格 ￥648,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト ロータリーSS M10A

項目	仕様
全長	3,830 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	825 kg
乗車定員	5 名
最高速度	175 km/h
登坂能力	tan θ 0.603
最小回転半径	4.1 m
エンジン型式・種類	10A型, G, 水冷, ロータリー2直
総排気量	ロータリーエンジン (491 cc ×2)
圧縮比	9.4:1
最高出力	100 PS 7,000 rpm
最大トルク	13.5 kg·m 3,500 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 4PR, ロープロファイル, ラジアルタイヤはオプション

公害にも強いロータリーエンジンを搭載したわが国最初のセダン，ファミリア独特のオーバルシェイプによる広い室内，ロータリーエンジンならではの高性能と独特のフィーリング。セダンの新しい分野をひらいた車です。　東京店頭渡価格 ￥618,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1000 4ドア デラックス SPC

項目	仕様
全長	3,795 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	770 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	23.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.43
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	985 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.1 kg·m 3,500 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

プレスト1000シリーズ中最高級車。機能美から生まれた豪華なキャビン。ソフトで厚いクラッシュパッドで覆われたダッシュボード。オーバルシェイプのボディライン。精悍なプレスト1300のイメージをそのまま受け継いでいます。

東京店頭渡価格 ￥513,000
ノンリクライニング ￥506,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1000 4ドア SPC

項目	仕様
全長	3,795mm
全巾	1,480mm
全高	1,390mm
ホイールベース	2,260mm
最低地上高	160mm
車両重量	750kg
乗車定員	5名
最高速度	140km/h
燃料消費率	23.0km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.0m
エンジン型式・種類	PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	985cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	62PS 6,000rpm
最大トルク	8.1kg-m 3,500rpm
燃料タンク容量	40l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

プレストのために新しく開発したこのクラス唯一の OHC エンジン。レギュラーガソリンで高性能を発揮します。カーブドガラスの採用による広いスペース。4ドアの便利さをいかせばファミリードライブ用として最適です。 東京店頭渡価格 ¥453,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1000 2ドア デラックス SPC

項目	仕様
全長	3,795mm
全巾	1,480mm
全高	1,390mm
ホイールベース	2,260mm
最低地上高	160mm
車両重量	750kg
乗車定員	5名
最高速度	140km/h
燃料消費率	23.0km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.0m
エンジン型式・種類	PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	985cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	62PS 6,000rpm
最大トルク	8.1kg-m 3,500rpm
燃料タンク容量	40l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

ファミリアシリーズ100万台の実績から生まれたこのクラスで最もハイランクな車。2ドアのもつスポーティさを豪華に仕上げています。安全合せガラス, ヘッドレスト, 3点式安全ベルト, など安全性に徹した設計です。 東京店頭渡価格 ¥493,000
ノンリクライニング ¥486,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1000 2ドア パーソナルデラックス SPC

項目	仕様
全長	3,795mm
全巾	1,480mm
全高	1,390mm
ホイールベース	2,260mm
最低地上高	160mm
車両重量	730kg
乗車定員	5名
最高速度	140km/h
燃料消費率	23.0km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.0m
エンジン型式・種類	PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	985cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	62PS 6,000rpm
最大トルク	8.1kg-m 3,500rpm
燃料タンク容量	40l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

静かで確実な作動と鋭いレスポンスが特長, 高性能 OHC エンジンを搭載。三角窓のないカーブドガラスを採用したより広いスペース, 使いやすさをテーマとした豪華なキャビン。特に小さなお子様のいる家庭に最適です。 東京店頭渡価格 ¥458,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1000 2ドア SPC

全長	3,795mm
全巾	1,480mm
全高	1,390mm
ホイールベース	2,260mm
最低地上高	160mm
車両重量	730kg
乗車定員	5名
最高速度	140km/h
燃料消費率	23.0km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.0m
エンジン型式・種類	PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	985cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	62PS 6,000rpm
最大トルク	8.1kg-m 3,500rpm
燃料タンク容量	40l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

このクラス唯一の OHC エンジンを搭載。使いやすさと，安全合わせガラスや安全ベルトなど安全性には細かい配慮。コンパクトな外観で広い室内空間も実現。サイドウィンドには三角窓がなく視界は良好です。
東京店頭渡価格 ￥423,000

東洋工業株式会社

マツダ ファミリア プレスト1000 2ドア オリジナル SPC

全長	3,795mm
全巾	1,480mm
全高	1,390mm
ホイールベース	2,260mm
最低地上高	160mm
車両重量	710kg
乗車定員	5名
最高速度	140km/h
燃料消費率	23.0km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.0m
エンジン型式・種類	PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	985cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	62PS 6,000rpm
最大トルク	8.1kg-m 3,500rpm
燃料タンク容量	40l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 2PR

62馬力 OHC エンジン。足まわりなど，定評のあるファミリアを思いのままにデザインし，センスで乗るユニークな車<素材としての完成車>です。スポーティなフロアシフトです。 東京店頭渡価格 ￥383,000

東洋工業株式会社

マツダ ボンゴ1000 コーチ デラックス FPAH

全長	3,770mm
全巾	1,500mm
全高	1,700mm
ホイールベース	2,000mm
最低地上高	220mm
車両重量	925kg
乗車定員	8名
最高速度	110km/h
登坂能力	tan θ 0.388
最小回転半径	4.1m
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	987cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	48PS 5,500rpm
最大トルク	7.7kg-m 2,500rpm
燃料タンク容量	30l
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR

ユニークな8人乗りの乗用車です。アルミ合金製エンジン，スライド式のサイドドア，四輪独立懸架，車検までグリスアップ不要の足まわりなど，すぐれた特長を備えています。 東京店頭渡価格 ￥590,000

東洋工業株式会社

ニッサン チェリー 4ドアX-1 PE10TKN

全長	3,610 mm
全巾	1,470 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	670 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,171 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	80 PS 6,400 rpm
最大トルク	9.8 kg-m 4,400 rpm
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 6.00 S-12, 4PR

1200 cc 80 PS, ツインキャブの強力エンジンを搭載。馬力当り重量 8.2 kg, 0→400 m は 17.3 秒, 最高速160 km/h。F.W.D.(前輪駆動)方式と4輪独立の H.S.S.方式が生む走行性能と運転感覚はまさに第1級。"衝撃のマシーン"です。

東京店頭渡価格 ¥570,000

日産自動車株式会社

ニッサンチェリー X-1 2ドア オプション車 PE10RTKN

全長	3,610 mm
全巾	1,470 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	655 kg
乗車定員	5名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	tan θ 0.43
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,171 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	80 PS 6,400 rpm
最大トルク	9.8 kg-m 4,400 rpm
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 6.00S-12, 4PR

大胆なアクセントストライプ, おしゃれなレザートップ, 特製ホイールキャップなど, チェリーだけの独創的な特別注文部品をドッサリ用意。そのほか, セットで楽しめる"オプション・パル"も4種類そろいました。 東京店頭渡価格 ¥545,000

日産自動車株式会社

ニッサン チェリー 4ドアGL E10HT

全長	3,610 mm
全巾	1,470 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	200 mm
車両重量	655 kg
乗車定員	5名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	tan θ 0.47
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	988 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

クルマの楽しさとその可能性を大きく超えた新しい〈可動空間〉です。画期的なF.W.D方式(前輪駆動)とH.S.S 方式(4輪独立懸架)がもたらす, 超えてる楽しさ, 痛快さ。2000 cc 車にも匹敵する不敵な車格も魅力です。 東京店頭渡価格 ¥525,000

日産自動車株式会社

ニッサン チェリー 2ドアGL E10HRT

全長	3,610mm
全巾	1,470mm
全高	1,380mm
ホイールベース	2,335mm
最低地上高	200mm
車両重量	640kg
乗車定員	5名
最高速度	140km/h
燃料消費率	24km/l
登坂能力	tan θ 0.47
最小回転半径	4.6m
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	988cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58PS 6,000rpm
最大トルク	8.0kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	36l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

<アイライン・ウインドウ>がひときわ印象的な《カプセル・シェイプ》のスタイリング, 1500cc 車に匹敵する驚異の居住空間, そして豪華なハイバックシートが生む素晴らしい乗心地…すべてに超えてる2ドアセダンです。　東京店頭渡価格　¥500,000

日産自動車株式会社

ニッサン チェリー 4ドアデラックス E10

全長	3,610mm
全巾	1,470mm
全高	1,380mm
ホイールベース	2,335mm
最低地上高	200mm
車両重量	645kg
乗車定員	5名
最高速度	140km/h
燃料消費率	24km/l
登坂能力	tan θ 0.44
最小回転半径	4.6m
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	988cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58PS 6,000rpm
最大トルク	8.0kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	36l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

スタイルで, 性能で, 居住性で, 従来のクルマの限界を大きく超えた車です。豪華なハイバックシートをはじめ, 装備や調度にも, まるで新しい魅力がドッサリ。走る楽しさも, 持つ誇りも, 大きく超えてる新型車です。　東京店頭渡価格　¥485,000

日産自動車株式会社

ニッサンチェリー 2ドア デラックス E10R

全長	3,610mm
全巾	1,470mm
全高	1,380mm
ホイールベース	2,335mm
最低地上高	200mm
車両重量	630kg
乗車定員	5名
最高速度	140km/h
燃料消費率	24km/l (60km/h)
登坂能力	tan θ 0.44
最小回転半径	4.6m
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	988cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58PS 6,000rpm
最大トルク	8.0kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	36l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

見るからにスマート!若いご家庭やスポーツ好みの方々におすすめしたい2ドアセダン。装備は, ヒーター組込み式「自動換気装置」, ラジオ, 白リボンタイヤ, 発泡ニットレザーのハイバックシートなど, 豪華そのものです。　東京店頭渡価格　¥460,000

日産自動車株式会社

ニッサン チェリー 2ドア E10SR

全長	3,610 mm
全巾	1,470 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	200 mm
車両重量	610 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	988 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR

明日のデザインをリードするカプセルシェイプ, 1500 cc 車に匹敵する驚異の居住空間そして豪華なハイバックシートが生む素晴らしい乗心地…“超えてる車”ならではの魅力です。ただ価格だけが超えていない一番の買得車。　東京店頭渡価格 ￥410,000

日産自動車株式会社

デリカ コーチ・デラックス T100C

全長	3,860 mm
全巾	1,540 mm
全高	1,795 mm
ホイールベース	2,120 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	600 mm
車両重量	995 kg
乗車定員	9 名
最高速度	115 km/h
登坂能力	sin θ 0.39
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,088 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

デラックスな9人乗り乗用車です。ラジオヒータ, レザータッチのシートなど豪華な雰囲気にあふれています。ホテルやゴルフ場, 建設業などのお客さま送迎車, あるいは楽しいキャンピングカーとして広い用途があります。　東京店頭渡価格 ￥630,000

三菱自動車工業株式会社

トヨタ パブリカ1200SL KP31S

全長	3,670 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	690 kg
乗車定員	5 名
最高速度	160 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	sin θ 0.472
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	K-B型, G, 水冷, 4サイクル 4傾直シリンダー, OHV
総排気量	1,166 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	77 PS 6,600 rpm
最大トルク	9.6 kg-m 4,600 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR ロープロファイル, ラジアル(オプション)

1200 cc 77馬力とパワーフルなエンジンを搭載, 馬力あたり重量 8.96 kg の身軽さ。群を抜くダッシュ力と第3速で115km以上も伸びる加速力が頼もしいかぎりです。

東京店頭渡価格 ￥495,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカ1000 デラックス KP30D

項目	仕様
全長	3,645 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	680 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	sin θ 0.390
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	2K 型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー, OHV
総排気量	993 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	3段自動変速機, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR ロープロファイル

軽快なフロア型。前進2段・後退1段のオートマチック。アクセルとブレーキの2ペダル操作で，長時間運転にも疲れません。助手席にも装備の3点式ベルト，ヘッドレストなど安全対策も充実しています。

東京店頭渡価格　￥445,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカ1000 スタンダード KP30

項目	仕様
全長	3,645 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	665 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	sin θ 0.397
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	2K 型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー, OHV
総排気量	993 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR ロープロファイル

余裕のあるパワーでハイウエイ走行も楽々。スポーティな4段フロアシフト，1 l で 23 km も走れる経済性など魅力がいっぱい。あなた好みの粋なクルマに仕立てられる各種の装備も用意されています。

東京店頭渡価格　￥395,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカ800 スタンダード UP30

項目	仕様
全長	3,645 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	635 kg
乗車定員	5 名
最高速度	120 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.370
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	2U-C 型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
総排気量	790 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	40 PS 5,000 rpm
最大トルク	6.4 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12, 4PR ロープロファイル

手軽な空冷エンジン，1 l で 25 km も走る超経済性…お求めやすく実用的な車です。5人乗りの広い室内はパブリカ1000と同じ。ヒーターやラジオを装備したデラックス車もあります。　東京店頭渡価格　￥365,000

トヨタ自動車工業株式会社

ミニエース コーチ UP100G

全長	3,610 mm
全巾	1,380 mm
全高	1,670 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	785 kg
乗車定員	7 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	tan θ 0.31
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	2U-B 型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
総排気量	790 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	36 PS 4,600 rpm
最大トルク	6.3 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	32 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-12, 6PR

5~7人くらいの小グループの旅行や送迎に最適。7人乗車時でも旅行カバン10個は軽く積めます。出口に近いシートは折りたたみ式ですから，乗り降りも大変ラク。新しい使い方ができる楽しい車です。

東京店頭渡価格　￥505,000

トヨタ自動車工業株式会社

ダイハツ コンソルテ1000 スーパーデラックス EP30N

全長	3,645 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	670 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.44
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	FE 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	958 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58 PS 5,500 rpm
最大トルク	8.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク, 後ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12，4PR

ディスクブレーキの採用で安全装備もさらに改良。ブローバイガス還元装置の設置など公害対策も万全です。そのうえ，マルチステレオをおもわす豪華な木目のインパネやメタリック塗装など，すべてが豪華になりました。

メーカー標準仕様価格　￥462,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ コンソルテ1000 デラックス EP30D

全長	3,645 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	2,160 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	670 kg
乗車定員	5 名
最高速度	140 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.44
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	FE 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	958 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58 PS 5,500 rpm
最大トルク	8.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-12，4PR

格調高いセミファーストバックスタイル。一体式枕，可倒式フェンダーミラーや埋め込み式ドアハンドルの採用，ブローバイガス還元装置の設置など，安全装備や公害対策も万全です。居住性, 安定性, 乗り心地も改良，抜群です。

メーカー標準仕様価格　￥447,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェローMAX ハイカスタム L38HCU

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,295 mm
ホイールベース	2,090 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	465 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	tan θ 0.35
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM-4型,G,水冷,2サイクル,2直シリンダー,OHV
総排気量	356 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	33 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧,ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

ぜいたくさに徹した豪華ずくめの車≪ハイカスタム≫新登場。軽乗用車で初めての水冷横置きのフロントエンジン・フロントドライブ方式を採用。室内も一段と豪華になったインパネや，腕の疲れないアームレストも装着。

メーカー標準仕様価格　¥395,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェローMAX カスタム L38CU

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,305 mm
ホイールベース	2,090 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	465 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	25 km/l (60 km/h)
登坂能力	tan θ 0.35
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM-4型,G,水冷,2サイクル,2直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	33 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧,ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR 又は 5.20-10, 2PR

低く長いボンネット，大胆にたち切ったテール，躍動感あふれるロングノーズ＆カムテール。まさに MAX な車です。室内は豪華な上にも豪華，カーペットを敷きつめ，クールガラスを装備，これ以上の装備のない最高級車。

メーカー標準仕様価格　¥380,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェローMAX スポーツ L38S

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,295 mm
ホイールベース	2,090 mm
最低地上高	160 mm
車両重量	465 kg
乗車定員	4 名
最高速度	120 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	tan θ 0.35
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM-4型,G,水冷,2サイクル,2直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	11.0:1
最高出力	40 PS 7,200 rpm
最大トルク	4.1 kg-m 6,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧,ドラム
タイヤ	前後共 135 SR-10 ラジアル

パーソナル，SS につづくフェローMAX スポーツラインの新鋭。どこまでも走るに徹した車です。レーサーフィーリングが味わえるバケットタイプのシートをはじめ，すべてがスポーティ設計。

メーカー標準仕様価格　¥390,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェローMAX パーソナル L38PE

全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,305mm
ホイールベース	2,090mm
最低地上高	170mm
車両重量	465kg
乗車定員	4名
最高速度	115km/h
燃料消費率	25km/l(60km/h)
登坂能力	tan θ 0.35
最小回転半径	4.2m
エンジン型式・種類	ZM-4型, G, 水冷, 2サイクル2直シリンダー
総排気量	356cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	33PS 6,500rpm
最大トルク	3.7kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量	26l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR 又は 5.20-10, 2PR

FF方式, キリッとした角型ヘッドランプ, 車幅いっぱいのグリル, 幅広いトレッド, 太いタイヤ, ボディー体のバンパー。今にもダッシュしそうな躍動感を与え, 内に秘めたパワー, ダイナミックさをありありと表現した車です。

メーカー標準仕様価格 ¥365,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェローMAX スーパースポーツ L38SS

全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,295mm
ホイールベース	2,090mm
最低地上高	160mm
車両重量	465kg
乗車定員	4名
最高速度	120km/h
燃料消費率	24km/l(60km/h)
登坂能力	tan θ 0.35
最小回転半径	4.2m
エンジン型式・種類	ZM-5型, G, 水冷, 2サイクル2直シリンダー
総排気量	356cc
圧縮比	11.0:1
最高出力	40PS 7,200rpm
最大トルク	4.1kg-m 6,500rpm
燃料タンク容量	26l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

スポーティムードを倍増する外観, 性能, 40馬力。木目ナルディタイプのステアリングホイール, タコメーター, スポーティホーン。コンソールボックス, ツインキャブ, デュアルエキゾーストパイプその他本格的装備車です。

メーカー標準仕様価格 ¥398,000

ダイハツ工業株式会社

ホンダ NⅢ360 デラックス

全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,340mm
ホイールベース	2,000mm
最低地上高	170mm
車両重量	520kg
乗車定員	4名
最高速度	115km/h
燃料消費率	28km/l
登坂能力	sin θ 0.31
最小回転半径	4.4m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
総排気量	354cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	31PS 8,500rpm
最大トルク	3.0kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量	26l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ダッシュチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 2PR

装備も, ムードもすべてデラックス。厚いセフティーパッドにつつまれたツヤ消し黒のダッシュボード。見やすい円型メーター。フロアカーペット, アシスタントサンバイザー, シガライターなどを標準装備。

東京店頭渡価格 ¥348,000

リクライニング付 ¥358,000

本田技研工業株式会社

ホンダ NIII オートマチック デラックス

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	520 kg
乗車定員	4名
最高速度	105 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.31
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
総排気量	354 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	30 PS 8,500 rpm
最大トルク	3.0 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	3段自動変速機, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

ホンダが独自に開発した軽乗用車唯一のフルオートマチック機構を採用, 新しいフィーリングに満ちた豪華なインテリア, みやすく大型な, ポジションインジケーター, 大きな, 安全性をましたバックミラー, リフレクター etc. を装備。

東京店頭渡価格 ¥381,000

本田技研工業株式会社

ホンダ Z GT

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,275 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	525 kg
乗車定員	4名
最高速度	120 km/h
燃料消費率	28 km/l (60 km/h)
登坂能力	tan θ 0.33
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
総排気量	354 cc
圧縮比	9.0:1 ツインキャブ
最高出力	36 PS 9,000 rpm
最大トルク	3.2 kg-m 7,000 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, コンソールチェンジ,
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

流体力学をフルに生かしたプロトタイプルック。2ドア4人乗りのゆったりしたスペース。豪華なインストルメンタルパネルとユニークなOHパネル。ぜいたくでしかもアイデアに満ちた数々の機構。「軽」の新しい世界を開く車です。

東京店頭渡価格 ¥428,000

本田技研工業株式会社

ホンダ NIII ツーリングS

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,340 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	535 kg
乗車定員	4名
最高速度	120 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.33
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
総排気量	354 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	36 PS 9,000 rpm
最大トルク	3.2 kg-m 7,000 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

高速・長距離ドライブのあらゆる条件にマッチする本格的ツーリングカー。タフな耐久力, 安定ある走行性, 超経済の強力ツインキャブ装備, 外観も, 黒一色のフロントグリルを配し, この高性能車にふさわしい精悍さにあふれています。

東京店頭渡価格 ¥399,000
スタンダード ¥335,000

本田技研工業株式会社

ホンダ NⅢS サンルーフ

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	535 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	sin θ 0.31
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N 360 E 型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
総排気量	354 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	31 PS 8,500 rpm
最大トルク	3.0 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

<軽>で唯一の本格的サンルーフ，おしゃれな車です。 開口部有効寸法は 710 mm × 705 mm で後席まで広く開放でき，開放感は最高です。太陽と青空をプラス。スタンダードとカスタムを除く各タイプにあります。 東京店頭渡価格 ¥414,000

本田技研工業株式会社

ホンダ NⅢ タウン カスタム

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,340 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	540 kg
乗車定員	4 名
最高速度	105 km/h
燃料消費率	28 km/l (60 km/h)
登坂能力	tan θ 0.31
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N 360 E 型, G, 空冷, 4サイクル, 2 並列シリンダー, OHC 前輪駆動
総排気量	354 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	27 PS 7,000 rpm
最大トルク	3.0 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進 4 段, 常時噛合式ダッシュチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 4PR

新しい都市空間のくるまです。スピードより，静かで安全で，しかも移動がらく，といった使い心地のよさに重点を置いて設計しました。都市を甦らせる〔タウンカー〕への，ホンダの爽やかな提案がこめられています。 東京店頭渡価格 ¥427,000
Rデラックス ¥378,000

本田技研工業株式会社

スバルR-2 スーパーデラックス K12

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	1,920 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	445 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115 km/h
燃料消費率	28 km/l
登坂能力	tan θ 0.383
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	EK 33 型, G, 空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	6.5:1
最高出力	30 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

三角窓がなく，有効視界の広いのがスバルR-2 の大きな特長です。SDX は，そのうえ熱線吸収ガラスを採用。フロアのカーペットやラジオなどの豪華装備とあいまって，広い室内をいっそう充実したものにしています。 東京店頭渡価格 ¥380,000
(スタンダード ¥315,000)

富士重工業株式会社

スバルR-2 デラックス K12

全長 2,995mm
全巾 1,295mm
全高 1,345mm
ホイールベース 1,920mm
最低地上高 170mm

車両重量 440kg
乗車定員 4名

最高速度 115km/h
燃料消費率 28km/l
登坂能力 tan θ 0.387
最小回転半径 4.0m

エンジン型式・種類 EK33型，G，空冷，2サイクル，2直シリンダー
総排気量 356cc
圧縮比 6.5:1
最高出力 30PS 6,500rpm
最大トルク 3.7kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量 25l

変速機 前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧，ドラム

タイヤ 前後共 4.80-10，2PR

強じんなセミトレーリングアーム式4輪独立懸架により走行安定性・乗り心地ともに満点。風量豊かなるウェイベンチレーションや大型トランクルームにより快適で，使いやすさも抜群です。オートクラッチ付もあります。 東京店頭渡価格 ￥347,000
オートクラッチ付 ￥376,000

富士重工業株式会社

スバルR-2 SS K12

全長 2,995mm
全巾 1,295mm
全高 1,335mm
ホイールベース 1,920mm
最低地上高 160mm

車両重量 450kg
乗車定員 4名

最高速度 120km/h
燃料消費率 24km/l
登坂能力 tan θ 0.42
最小回転半径 4.0m

エンジン型式・種類 EK33型，G，空冷，2サイクル，2直シリンダー
総排気量 356cc
圧縮比 7.5:1
最高出力 36PS 7,000rpm
最大トルク 3.8kg-m 6,400rpm
燃料タンク容量 25l

変速機 前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧，ドラム

タイヤ 前後共 135SR-10，ラジアル

ソレックスタイプのキャブを装着した高出力高性能エンジン。標準装備のラジアルタイヤ，スタビライザー付サスペンション，タコメーター付3連メーター，バケットタイプシート，砲弾型ミラーなど全てに本格的なSS。 東京店頭渡価格 ￥395,000
（スポーティデラックス ￥369,000）

富士重工業株式会社

スバルR-2 GL K12

全長 2,995mm
全巾 1,295mm
全高 1,345mm
ホイールベース 1,920mm
最低地上高 170mm

車両重量 445kg
乗車定員 4名

最高速度 115km/h
燃料消費率 28km/l
登坂能力 tan θ 0.41
最小回転半径 4m

エンジン型式・種類 EK33型，G，空冷，2サイクル，2直シリンダー
総排気量 356cc
圧縮比 6.5:1
最高出力 32PS 6,500rpm
最大トルク 3.8kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量 25l

変速機 前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧，ドラム

タイヤ 前後共 4.80-10，2PR

微調整リクライニング付のシート，フルトリムの内張り，パッドで覆われたダッシュボードは，全てカカオブラウンで統一され，室内は豪華そのもの。3連メーター，リヤのデフロスター，フォグランプなどを標準装備。 東京店頭渡価格 ￥410,000

富士重工業株式会社

スバル360 デラックス K111

全長 2,995mm
全巾 1,300mm
全高 1,360mm
ホイールベース 1,800mm
最低地上高 160mm

車両重量 420kg
乗車定員 4名

最高速度 110km/h
燃料消費率 28km/l
登坂能力 tan θ 0.361
最小回転半径 4.0m

エンジン型式・種類 EK32型, G, 空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量 356cc
圧縮比 6.7:1
最高出力 25PS 5,500rpm
最大トルク 3.5kg-m 4,500rpm
燃料タンク容量 25l

変速機 前進3段, オーバートップ, 2オーバートップシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前後共 4.80-10, 2PR

ユニークなスタイルと, 10余年の実績で定評のある軽乗用車の傑作。スバルクッションの呼名が示す四輪独立懸架の乗心地, すぐれた耐久性と信頼性など, 日本中のカーファンに親しまれつづけている国民車です。 東京店頭渡価格 ¥338,000
(スタンダード ¥309,000)

富士重工業株式会社

マツダ キャロル360 4ドア デラックス KPDA

全長 2,990mm
全巾 1,295mm
全高 1,320mm
ホイールベース 1,930mm
最低地上高 185mm

車両重量 560kg
乗車定員 4名

最高速度 94km/h
燃料消費率 26km/l
登坂能力 sin θ 0.286
最小回転半径 4.0m

エンジン型式・種類 DA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 358cc
圧縮比 10.0:1
最高出力 20PS 7,000rpm
最大トルク 2.4kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量 20l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前後共 5.20-10, 4PR

軽乗用車唯一の4ドア車, ユーロピアンムードの洗練されたスタイル, 本格的な水冷4気筒エンジン, ミッションは4段フルシンクロ, 四輪独立懸架, 足まわりのグリスアップ不要とあらゆる点で軽乗用車の豪華版です。 東京店頭渡価格 ¥370,000

東洋工業株式会社

マツダ キャロル360 2ドア デラックス KPDA

全長 2,990mm
全巾 1,295mm
全高 1,320mm
ホイールベース 1,930mm
最低地上高 185mm

車両重量 540kg
乗車定員 4名

最高速度 94km/h
燃料消費率 26.0km/l
登坂能力 sin θ 0.286
最小回転半径 4.0m

エンジン型式・種類 DA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 358cc
圧縮比 10.0:1
最高出力 20PS 7,000rpm
最大トルク 2.4kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量 20l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前後共 5.20-10, 4PR

高度のメカニズムを採用したアルミ合金製の水冷4気筒エンジン。小型車なみのきめこまかな室内設計。トーションラバー四輪独立懸架方式による快適な乗心地。助手席は簡単に折りたためて荷物スペースになります。 東京店頭渡価格 ¥345,000

東洋工業株式会社

三菱 ミニカ'70 スーパーデラックス

全　　長　2,995 mm
全　　巾　1,295 mm
全　　高　1,345 mm
ホイールベース　2,000 mm
最低地上高　145 mm

車両重量　455 kg
乗車定員　4 名

最高速度　115 km/h
燃料消費率　28 km/l
登坂能力　sin θ 0.43
最小回転半径　3.8 m

エンジン型式・種類　2G10型，G，水冷，2サイクル，2直列シリンダー
総排気量　359 cc
圧縮比　8.5:1
最高出力　34 PS 6,500 rpm
最大トルク　3.8 kg·m 6,000 rpm
燃料タンク容量　25 l

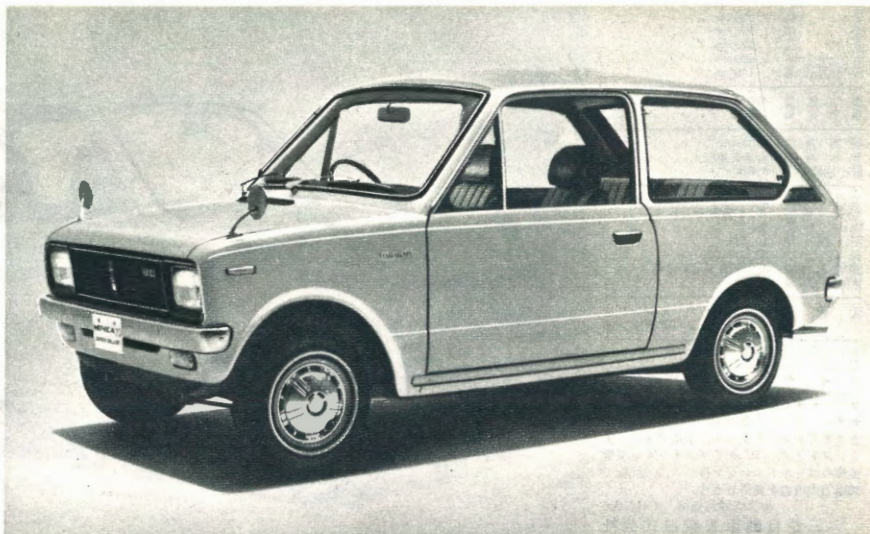
変速機　前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ

主ブレーキ　油圧，ドラム

タイヤ　前後共 4.80-10，4 PR

斬新なスタイルと 1000 cc 級をしのぐ広い室内，強力34馬力の水冷エンジンで走行性能は抜群。ゾーンライトガラス，自動間隙調整式ブレーキ，左右独立ヘッドランプ等安全対策も万全，豪華なミニセダンです。

東京店頭渡価格　¥393,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 ミニカ'70 スタンダード

全　　長　2,995 mm
全　　巾　1,295 mm
全　　高　1,345 mm
ホイールベース　2,000 mm
最低地上高　145 mm

車両重量　445 kg
乗車定員　4 名

最高速度　110 km/h
燃料消費率　27 km/l
登坂能力　sin θ 0.43
最小回転半径　3.8 m

エンジン型式・種類　ME 24型，G，空冷，2サイクル，2直列シリンダー
総排気量　359 cc
圧縮比　8.0:1
最高出力　30 PS 6,000 rpm
最大トルク　3.7 kg·m 5,000 rpm
燃料タンク容量　25 l

変速機　前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ

主ブレーキ　油圧，ドラム

タイヤ　前後共 4.80-10，4 PR

大人4人がゆったり乗れ，しかも高性能。低速から高速まで余裕ある馬力が快適なドライブフィーリングを生みます。又ずば抜けた登坂力と最小回転半径 3.8 m の機動性は気軽で楽しいカジュアルドライブ派に最適です。

東京店頭渡価格　¥322,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 ミニカ'70 GL

全　　長　2,995 mm
全　　巾　1,295 mm
全　　高　1,345 mm
ホイールベース　2,000 mm
最低地上高　145 mm

車両重量　465 kg
乗車定員　4 名

最高速度　115 km/h
燃料消費率　28 km/l
登坂能力　sin θ 0.43
最小回転半径　3.8 m

エンジン型式・種類　2G10型，G，水冷，2サイクル，2直列シリンダー
総排気量　359 cc
圧縮比　8.5:1
最高出力　34 PS 6,500 rpm
最大トルク　3.8 kg·m 6,000 rpm
燃料タンク容量　25 l

変速機　前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ

主ブレーキ　油圧，ドラム

タイヤ　前後共 4.80-10，4 PR

ミニカ70スーパーデラックスをベースとしてユーザーの装備品高級化志向にマッチした車として新発売しました。カーステレオコンソールボックス，シートと一体化のヘッドレスト，4灯式ヘッドライト，ダブルリボンタイヤ等常装備の超豪華車です。

東京店頭渡価格　¥425,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 ミニカ'70 グランドスーパースポーツ

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,325 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	145 mm
車両重量	470 kg
乗車定員	4 名
最高速度	120 km/h
登坂能力	sin θ 0.40
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	2G10型, G, 水冷, 2サイクル, 2直列シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	38 PS 7,000 rpm
最大トルク	3.9 kg-m 6,500 rpm
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 145SR-10, ラジアル

ラジアルタイヤを装備した本格的スポーツセダン。ぜいたくなポルシェタイプの皮巻きステアリングホイール，手にフィットするシフトノブ，SU タイプツインキャブ常装備のゴールドエンジンは，7,000回転で38馬力の威力を発揮します。

東京店頭渡価格 ¥415,000

三菱自動車工業株式会社

スズキ フロンテ360 ハイスーパー LC10TE

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	445 kg
乗車定員	4 名
最高速度	120〈115〉km/h〈 〉内低速用
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル, 3直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	7.1:1
最高出力	34 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	28 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

スーパーデラックスの豪華さと，フロンテS のパワフルな性能を合わせたニュータイプ。34PS エンジン搭載，最高速度120 km/h 0→400 m 20.5秒の俊足。ハイウエイ時代にマッチしたフロンテの最高級車です。

東京店頭渡価格 ¥393,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテ360 スーパーデラックス LC10T

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	445 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115〈110〉km/h〈 〉内低速用
燃料消費率	26 km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル, 3直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	31 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	28 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

ラジオ，シガーライター，2スピードワイパー，リクライニングシート，熱線吸収青ガラスなどを標準装備し，オプションで軽初めてのカークーラーもつく豪華車です。運転がラクな2ペダルのオートクラッチ付もあります。 東京店頭渡価格 ¥384,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテ360 ハイデラックス LC10DE

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	435 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115〈110〉km/h〈　〉内低速用
燃料消費率	26 km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル, 3直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	31 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	28 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

ハイデラックス車以上には，ロングドライブのひと休みを快適にする微調整式リクライニングシート，隣に乗る人の安全を守るヘッドレスト一体式シートを採用。スポーティなフィーリングをパートナーにも味わっていただく装備です。

東京店頭渡価格　¥360,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテ360 デラックス LC10D

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	425 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115〈110〉km/h〈　〉内低速用
燃料消費率	26 km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル, 3直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	31 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	28 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

2ストローク3気筒，セミファーストバックの流麗なスタイルが特長です。黒いフロントグリルにニューエンブレム，木目調インストルメントパネルも新しい魅力。持ち運び自由な新型トランクが全車に装備されました。

東京店頭渡価格　¥352,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテ360 スタンダード LC10U

全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	420 kg
乗車定員	4 名
最高速度	115〈110〉km/h〈　〉内低速用
燃料消費率	26 km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	31 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	28 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

機動性と経済性を重視する実用派の車。ずばぬけた高速性能，耐久性，お求めやすい価格，驚くほどの経済性…どれひとつとっても申しぶんありません。31 PS にパワーアップされ，走行性能は一段とアップしました。

東京店頭渡価格　¥322,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテSSS360 LC10SSS

項目	仕様
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,290 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	150 mm
車両重量	445 kg
乗車定員	4 名
最高速度	120 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC 10 型, G, 空冷, 2サイクル, 3直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	6.9:1
最高出力	36 PS 7,000 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 6,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

軽のスポーツ車をリードしてきたビートマシン＝フロンテSSS。最高速度120 km/h, 0→400 m 19.95秒, 最高出力36 PS の実力を秘めています。 東京店頭渡価格 ￥399,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテS360 LC10S

項目	仕様
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,290 mm
ホイールベース	1,960 mm
最低地上高	150 mm
車両重量	445 kg
乗車定員	4 名
最高速度	120〈116〉km/h〈 〉内低速用
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.45
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LC 10 型, G, 空冷, 2サイクル, 3直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	7.1:1
最高出力	34 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

フロンテSSS のボディに新設計 34 PS のアルフィンエンジンを搭載, 街なかでもスポーティなフィーリングが堪能できるフロンテS。タコメーター, トリップメーター, ラジオ, 助手席ヘッドレスト, シートベルトが標準装備です。

東京店頭渡価格 ￥393,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテハイカスタム360 LS11T

項目	仕様
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	1,995 mm
最低地上高	140 mm
車両重量	500 kg
乗車定員	4 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	tan θ 0.39
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LS 10 型, G, 空冷, 2サイクル, 3直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	30 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.80-10, 2PR

ワイドスコープラインの格調あるスタイル広い室内, 大きなトランクルームが特長です。エンジンは2ストローク3気筒3キャブレター, 30 PS の高出力型。巾広い用途に使用できる乗用車です。

東京店頭渡価格 ￥392,000

鈴木自動車工業株式会社

商業車

マツダ ポーター バン デラックス KBDBV

項目	諸元
全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,390mm
ホイールベース	1,995mm
最低地上高	155mm
床面地上高	510mm
荷室(内寸)長	1,020mm (635)mm
巾	1,085mm
高	885mm
車両重量	520kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(−)kg
車両総重量	930kg
最高速度	90km/h

項目	諸元
登坂能力	tan θ 0.271
最小回転半径	3.8m
エンジン型式・種類	DB型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	358cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	20PS 7,000rpm
最大トルク	2.4kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量	25*l*
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

( )内は乗車設備最大利用時

ポーターバンデラックスの装備：ラジオ／ヒーター／スクリーン・ウォッシャー／ホワイトリボン・タイヤ／メッキのホイールキャップ／ソフトなシート／便利なドアインナーポケット。

東京店頭渡価格 ¥375,000

東洋工業株式会社

マツダ ポーター バン KBDBV

項目	諸元
全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,390mm
ホイールベース	1,995mm
最低地上高	155mm
床面地上高	510mm
荷室(内寸)長	1,020mm (535)mm
巾	1,085mm
高	885mm
車両重量	510kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(−)kg
車両総重量	920kg
最高速度	90km/h

項目	諸元
登坂能力	tan θ 0.274
最小回転半径	3.8m
エンジン型式・種類	DB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	358cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	20PS 7,000rpm
最大トルク	2.4kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量	25*l*
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

( )内は乗車設備最大利用時

静しゅくで熱効率のすぐれた水冷4気筒4サイクルのアルミ合金製エンジンを搭載。明かるく広い室内は4人乗り，リヤシートをたためば 300キロ積みの荷物室が広がります。サスペンションは快適な乗り心地を生むストラット型独立懸架。

東京店頭渡価格 ¥350,000

東洋工業株式会社

スバルR-2 バン スーパーデラックス K41

項目	諸元
全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,355mm
ホイールベース	1,920mm
最低地上高	180mm
床面地上高	630mm
荷室(内寸)長	1,155mm
巾	1,085mm
高	710mm
車両重量	485kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200)kg
車両総重量	895(905)kg
最高速度	105km/h
燃料消費率	25km/*l*

項目	諸元
登坂能力	tan θ 0.29
最小回転半径	4.0m
エンジン型式・種類	EK33型, G, 空冷, 2サイクル 2水平直シリンダー
総排気量	356cc
圧縮比	6.5:1
最高出力	26PS 5,800rpm
最大トルク	3.6kg-m 4,500rpm
燃料タンク容量	25*l*
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 4.50-10, 4PR 後 4.50-10, 6PR

熱線吸収ガラスやリクライニングシートなどをはじめ，乗用車なみの充実した装備です。前車軸，後車軸ともにセミトレーリングアーム方式の4輪独立懸架で，クッションがよく，また走行安定性も抜群です。

東京店頭渡価格 ¥372,000

富士重工業株式会社

スバルR-2 バン デラックス K41

項目	諸元
全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,355mm
ホイールベース	1,920mm
最低地上高	180mm
床面地上高	630mm
荷室(内寸)長	1,155mm
巾	1,085mm
高	710mm
車両重量	480kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200)kg
車両総重量	890(900)kg
最高速度	105km/h
燃料消費率	25km/*l*

項目	諸元
登坂能力	tan θ 0.29
最小回転半径	4.0m
エンジン型式・種類	EK33型, G, 空冷, 2サイクル 2水平直シリンダー
総排気量	356cc
圧縮比	6.5:1
最高出力	26PS 5,800rpm
最大トルク	3.6kg-m 4,500rpm
燃料タンク容量	25*l*
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 4.50-10, 4PR 後 4.50-10, 6PR

荷物を積むのにじゃまなタイヤハウスの出っぱりがありません。荷床は広くてまっ平ら。たくさん積めて使いやすい能率バンです。全天候型ベンチレーションや4人乗りでも充分広い室内は快適そのものです。

東京店頭渡価格 ¥342,000
(スタンダード ¥317,000)

富士重工業株式会社

スバルサンバー ライトバン 4ドア スーパーデラックス K64

全長	2,995mm	登坂能力	tanθ 0.29
全巾	1,295mm	最小回転半径	4.0m
全高	1,535mm		
ホイールベース	1,750mm	エンジン型式・種類	EK33型,G,空冷,2サイクル 2直シリンダー
最低地上高	165mm	総排気量	356cc
床面地上高	355mm	圧縮比	6.5:1
荷室(内寸)長	1,515mm	最高出力	26PS 5,800rpm
巾	1,110mm	最大トルク	3.6kg-m 4,500rpm
高	1,170mm	燃料タンク容量	30l
車両重量	580kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200)kg		
車両総重量	990kg (1,000)kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	95km/h		
燃料消費率	24km/l	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

運転しやすく広いキャビンは, ツートーンのシートやフロアのカーペットなど, 豪華そのもの。熱線吸収ガラス, 電動式のウォッシャー, ブロア付のヒーター, そのほか機能性にぜいたくさをプラスした設計です。

東京店頭渡価格 ￥395,000

富士重工業株式会社

スバルサンバー ライトバン 4ドア デラックス K64

全長	2,995mm	登坂能力	tanθ 0.29
全巾	1,295mm	最小回転半径	4.0m
全高	1,535mm		
ホイールベース	1,750mm	エンジン型式・種類	EK33型,G,空冷,2サイクル 2直シリンダー
最低地上高	165mm	総排気量	356cc
床面地上高	355mm	圧縮比	6.5:1
荷室(内寸)長	1,515mm	最高出力	26PS 5,800rpm
巾	1,110mm	最大トルク	3.6kg-m 4,500rpm
高	1,170mm	燃料タンク容量	30l
車両重量	575kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200)kg		
車両総重量	985(995)kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	95km/h		
燃料消費率	24km/l	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

荷室の床面地上高がたいへん低く, しかも左右のドアと後のゲートがフルに使える, 便利なライトバン。リヤシートをセットすればムードあふれるレジャーカーに早変り。4輪独立懸架で荷いたみせず, 乗心地も満点。

東京店頭渡価格 ￥375,000

富士重工業株式会社

スバルサンバー ライトバン 4ドア スタンダード K64

全長	2,995mm	登坂能力	tanθ 0.29
全巾	1,295mm	最小回転半径	4.0m
全高	1,535mm		
ホイールベース	1,750mm	エンジン型式・種類	EK33型,G,空冷,2サイクル 2直シリンダー
最低地上高	165mm	総排気量	356cc
床面地上高	355mm	圧縮比	6.5:1
荷室(内寸)長	1,515mm	最高出力	26PS 5,800rpm
巾	1,110mm	最大トルク	3.6kg-m 4,500rpm
高	1,170mm	燃料タンク容量	30l
車両重量	560kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200)kg		
車両総重量	970(980)kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	95km/h		
燃料消費率	24km/l	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

安全な後開きドア, 充実した装備の本格的なダッシュボード, 三角窓のないフルオープンのドアウインドウ, など機能的で安全な運転席。また荷室はドア巾が960mmあり荷物の積みおろしがスムーズにできます。

東京店頭渡価格 ￥348,000

富士重工業株式会社

スバルサンバー ライトバン 3ドア スタンダード K64

全長	2,995mm	登坂能力	tanθ 0.29
全巾	1,295mm	最小回転半径	4.0m
全高	1,535mm		
ホイールベース	1,750mm	エンジン型式・種類	EK33型,G,空冷,2サイクル 2直シリンダー
最低地上高	165mm	総排気量	356cc
床面地上高	355mm	圧縮比	6.5:1
荷台(内寸)長	1,515mm	最高出力	26PS 5,800rpm
巾	1,110mm	最大トルク	3.6kg-m 4,500rpm
高	1,170mm	燃料タンク容量	30l
車両重量	550kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200)kg		
車両総重量	960(970)kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	95km/h		
燃料消費率	24km/l	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

高性能エンジンと4段フルシンクロのコンビが生み出す抜群の走行性能。強力なセミトレーリングアーム方式の4輪独立懸架で, 高速・悪路を問わずタフに走りぬくライトバン。機動性, 耐久性, 経済性も定評があります。

東京店頭渡価格 ￥343,000
(デラックス ￥370,000)

富士重工業株式会社

コニー360 ワイドバン スーパーデラックス AF11VHD

全長	2,990 mm	登坂能力	sin θ 0.304
全巾	1,295 mm	最小回転半径	3.8 m
全高	1,560 mm	エンジン型式・種類	AE 58 B型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー
ホイールベース	1,680 mm	総排気量	354 cc
最低地上高	145 mm	圧縮比	9.0:1
床面地上高	645 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
荷室(内寸)長	1,680 mm (975) mm	最大トルク	3.0 kg-m 4,000 rpm
巾	1,090 mm	燃料タンク容量	25 l
高	895 mm		
車両重量	600 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(200) kg		
車両総重量	1,020 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	85 km/h	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR
燃料消費率	22 km/l		

後部座席は簡単な操作でたおれ，たっぷり積めるフラットな荷台に早替り，そのうえ4ドアで積みおろしも大変ラクです。室内はデラックス装備で，仕事にレジャーにワイドに機動力を発揮する軽商業車です。

東京店頭渡価格　¥378,000

愛知機械工業株式会社

スズキ フロンテバン 360 スーパーデラックス

全長	2,995 mm	最小回転半径	3.9 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	LS10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
全高	1,380 mm	総排気量	356 cc
ホイールベース	1,995 mm	圧縮比	6.8:1
最低地上高	140 mm	最高出力	25 PS 6,500 rpm
床面地上高	505 mm	最大トルク	3.2 kg-m 5,000 rpm
荷室(内寸)長	970 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,100 mm		
高	865 mm		
車両重量	505 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(150) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.256	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

格調あるスタイル，全く新しいタイプのバン。フロンテで実証された3気筒エンジンから抜群の高性能が生まれます。助手席にも一体式ヘッドレストを装備。

東京店頭渡価格　¥378,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテバン 360 デラックス

全長	2,995 mm	最小回転半径	3.9 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	LS 10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
全高	1,380 mm	総排気量	356 cc
ホイールベース	1,995 mm	圧縮比	6.8:1
最低地上高	140 mm	最高出力	25 PS 6,500 rpm
床面地上高	505 mm	最大トルク	3.2 kg-m 5,000 rpm
荷室(内寸)長	970 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,100 mm		
高	875 mm		
車両重量	500 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(150) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.256	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

デラックスなムードのニューバン。曲面ガラス採用の広い室内，豪華な計器盤まわり，大きなレッグルーム，4段フルシンクロなど運転はラク。色はサンビームホワイトに統一。バックドアは一枚はね上げ式。

東京店頭渡価格　¥349,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテバン 360 スタンダード

全長	2,995 mm	最小回転半径	3.9 m
全巾	1,295 mm	エンジン型式・種類	LS10型, G, 空冷, 2サイクル 3直シリンダー
全高	1,380 mm	総排気量	356 cc
ホイールベース	1,995 mm	圧縮比	6.8:1
最低地上高	140 mm	最高出力	25 PS 6,500 rpm
床面地上高	505 mm	最大トルク	3.2 kg-m 5,000 rpm
荷室(内寸)長	970 mm	燃料タンク容量	25 l
巾	1,100 mm		
高	875 mm		
車両重量	500 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(4)名		
最大積載量	300(150) kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.256	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

実用性を重視したニュータイプのライトバン。荷物室は2人乗り300 kg，4人乗り 150 kg … 一枚開きのバックドアで積みやすい設計です。ヒーター，ウインドウォッシャー，全天候型ベンチレーション付。

東京店頭渡価格　¥319,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ フロンテバン 360 デラックス 上下開き

項目	仕様
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,380 mm
ホイールベース	1,995 mm
最低地上高	140 mm
床面地上高	505 mm
荷室(内寸)長	970 mm
巾	1,100 mm
高	875 mm
車両重量	500 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(150) kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.256
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	LS 10 型, G, 空冷, 2 サイクル, 3直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	25 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.2 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.50-10, 4 PR

上下開き式になっているので，下側のテールゲートを閉めたままでも荷物の出し入れができ，荷くずれする荷物や小物品の運搬に大変便利。又荷物の積みおろしも楽です。デラックス車のみに採用。

東京店頭渡価格　¥354,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ キャリイバン 360

項目	仕様
全長	2,990 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,575 mm
ホイールベース	1,745 mm
最低地上高	150 mm
床面地上高	560 mm
荷室(内寸)長	1,320 mm
巾	1,170 mm
高	1,010 mm
車両重量	595 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.27
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	FB 型, G, 空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	7.3:1
最高出力	25 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.4 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4 PR

ヨーロッパ調の洗練されたスタイルが店舗のイメージアップにつながります。ワンタッチで大きく開く一枚はね上げ式リヤゲート，本格的な<5>ドアですから，能率よく荷物の積みおろしができます。

東京店頭渡価格　¥379,000

鈴木自動車工業株式会社

ホンダ LNⅢ360 スーパーデラックス

項目	仕様
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	445 mm
荷室(内寸)長	1,055 mm (560) mm
巾	1,095 mm
高	895 mm
車両重量	555 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
車両総重量	965(975) kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.26
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360 E 型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
総排気量	354 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	31 PS 8,500 rpm
最大トルク	3.0 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, ダッシュシフト
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 6 PR

静かなるナイセストカー NⅢ360 をベースに磨きあげられたシティ・ワゴンです。さらに豪華さを加えた，木目調のダッシュボード，全面熱線吸収ガラスを採用したウインドー。まさに最高級仕様にふさわしい格調を備えています。

東京店頭渡価格　¥375,000

本田技研工業株式会社

ホンダ オートマティック LNⅢ デラックス

項目	仕様
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,345 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	445 mm
荷室(内寸)長	1,055 mm (560) mm
巾	1,095 mm
高	895 mm
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
車両総重量	985(995) kg
最高速度	100 km/h
燃料消費率	25 km/l
登坂能力	sin θ 0.31
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	N360 E 型, G, 空冷, 4サイクル, 2 並列シリンダー, OHC
総排気量	354 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	31 PS 8,500 rpm
最大トルク	3.0 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進 3 段自動変速機 常時噛合式
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 6 PR

<軽>商用車で初めての，そして唯一のオートマティック。余裕を生む運転操作，余裕のある31馬力高性能。エンジンは，ビジネスにゆとりをもたせます。室内も，乗用車そのままの豪華なインテリアを誇っています。

東京店頭渡価格　¥370,000

本田技研工業株式会社

ホンダ LNⅢ360 スタンダード 後ドア横開

項目	値
全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,345mm
ホイールベース	2,000mm
最低地上高	170mm
床面地上高	445mm
荷室(内寸)長	560mm (1,055) mm
巾	1,095mm
高	895mm
車両重量	530kg
乗車定員	4(2)名
最大積載量	200(300)kg
車両総重量	940(950)kg
最高速度	105km/h
燃料消費率	25km/l

項目	値
登坂能力	sin θ 0.26
最小回転半径	4.4m
エンジン型式・種類	N360 E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
総排気量	354cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	31PS 8,500rpm
最大トルク	3.0kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量	26l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ダッシュシフト
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 6PR

完全換気システムをはじめ, ウインドウォッシャー, 運転席側ヘッドレスト・シートベルトなど安全+快適運転に必要なものをすべて装備, 商用にレジャーにはば広い用途に応じた機能を備えたシティワゴンです。

東京店頭渡価格 ¥315,000

本田技研工業株式会社

ホンダ LNⅢ360 スタンダード 後ドア上下開

項目	値
全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,345mm
ホイールベース	2,000mm
最低地上高	170mm
床面地上高	445mm
荷室(内寸)長	560mm (1,055) mm
巾	1,095mm
高	895mm
車両重量	530kg
乗車定員	4(2)名
最大積載量	200(300)kg
車両総重量	940(950)kg
最高速度	105km/h
燃料消費率	25km/l

項目	値
登坂能力	sin θ 0.26
最小回転半径	4.4m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
総排気量	354cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	31PS 8,500rpm
最大トルク	3.0kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量	26l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ダッシュチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 6PR

乗る人の快適さはもちろん, 後部座席を倒せば, 奥行き1.05mの広い荷室, 室内に余分な凸部のない FF 機構は, 大きなかさばる荷物も, ラクラクOK, 最大積載量も300kg という実力です。

東京店頭渡価格 ¥315,000

本田技研工業株式会社

ホンダ LNⅢ カスタム

項目	値
全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,345mm
ホイールベース	2,000mm
最低地上高	170mm
車両重量	560kg
乗車定員	2(4)名
最高速度	105km/h
燃料消費率	25km/l (60km/h)
登坂能力	tan θ 0.26

項目	値
最小回転半径	4.4m
エンジン型式・種類	N360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC 前輪駆動
総排気量	354cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	31PS 8,500rpm
最大トルク	3.0kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量	26l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ダッシュチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.20-10, 6PR

パワーあふれるエンジン, 広くムーディな室内, ソフトなドライブフィーリング, 格調あるニューカラー4色, 新たに時計・トリップメーターの装備など, 新しい時代のコマーシャルカーとしての条件を完全なまでに備えた, 最高級シティワゴンです。

東京店頭渡価格 ¥397,000

本田技研工業株式会社

ダイハツ フェローMAXバン スーパーデラックス L38VSU

項目	値
全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,330mm
ホイールベース	2,090mm
最低地上高	180mm
床面地上高	445mm
荷室(内寸)長	1,100mm (560) mm
巾	1,100mm
高	885mm
車両重量	495kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200)kg
最高速度	105km/h
燃料消費率	23km/l
登坂能力	tan θ 0.29

項目	値
最小回転半径	4.2m
エンジン型式・種類	ZM-4型, G, 水冷, 2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	33PS 6,500rpm
最大トルク	3.7kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量	28l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

ロングノーズの流麗な中にも躍動感を秘めたスタイル。セダンにもめったにないチルトハンドルなどの豪華な装備。FF方式や強力な新エンジンなど, ハイメカニズムが生み出すパワフルな機動力。ハイセンスな車です。

メーカー標準仕様価格 ¥378,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェローMAXバン デラックス L38VD

項目	仕様
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	2,090 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	445 mm
荷室(内寸)長	1,100 mm (560) mm
巾	1,100 mm
高	885 mm
車両重量	495 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	23 km/ℓ
登坂能力	tan θ 0.29

項目	仕様
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM-4型,G,水冷,2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	10.0:1
最高出力	33 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	28 ℓ
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10，4PR

2 人乗りなら300kg，4 人乗りでも200kg まで積めるワイドな荷室です ドアは作業性の徹底追求から考案した上下に開くアップ・ダウン式，荷物に合わせて開くことができ，とても便利です。能率もMAXな車です。

メーカー標準仕様価格　〒352,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ フェローMAXバン スタンダード L38VS

項目	仕様
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,330 mm
ホイールベース	2,090 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	445 mm
荷室(内寸)長	1,100 mm (560) mm
巾	1,100 mm
高	885 mm
車両重量	495 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	23 km/ℓ
登坂能力	tan θ 0.29

項目	仕様
最小回転半径	4.2 m
エンジン型式・種類	ZM-4型，G，水冷，2サイクル 2直シリンダー
総排気量	356 cc
圧縮比	10.1:1
最高出力	33 PS 6,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 5,500 rpm
燃料タンク容量	28 ℓ
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10，4PR

理想のメカ「フロントエンジン・フロントドライブ方式」を採用。33馬力，最高時速105キロ，3.7kg・mのハイトルク。街中ではキビキビと，郊外へ出ればノビノビと走り回れる高性能と快適な乗心地です。公害対策も徹底させました。

メーカー標準仕様価格　〒326,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ ハイゼットバン スーパーデラックス S37VSU

項目	仕様
全長	2,990 mm
全巾	1,290 mm
全高	1,570 mm
ホイールベース	1,680 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	455 mm
荷室(内寸)長	1,500 mm (810) mm
巾	1,110 mm
高	1,125 mm
車両重量	580 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
車両総重量	1,000 kg
最高速度	90 km/h
燃料消費率	26 km/ℓ

項目	仕様
登坂能力	sin θ 0.323
最小回転半径	3.7 m
エンジン型式・種類	ZM 型，G，水冷，2サイクル，2直シリンダー，OHV
総排気量	356 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 4,500 rpm
燃料タンク容量	25 ℓ
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10，4PR

機能美にあふれた均整のとれたスタイル，優れた機動力と豪華装備，荷室は広く積みやすく，雨やほこりを嫌う清潔商品の運搬にピッタリの車です。4 輪独立懸架で乗用車なみの乗心地，商品を傷めず広い用途をもった商用車です。

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ ハイゼットバン スタンダード S37VS

項目	仕様
全長	2,990 mm
全巾	1,290 mm
全高	1,570 mm
ホイールベース	1,680 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	455 mm
荷室(内寸)長	1,500 mm (810) mm
巾	1,110 mm
高	1,125 mm
車両重量	580 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
車両総重量	1,000 kg
最高速度	90 km/h
燃料消費率	26 km/ℓ

項目	仕様
登坂能力	sin θ 0.323
最小回転半径	3.7 m
エンジン型式・種類	ZM 型，G，水冷，2サイクル，2直シリンダー，OHV
総排気量	356 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	26 PS 5.500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 4.500 rpm
燃料タンク容量	25 ℓ
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10，4PR

機能本位に設計された商用車。後から，横から，臨機応変に積める 4 枚ドア，幅の広い用途が自慢です。360cc クラスの心臓としては理想の水冷 2 サイクル・ジェットバルブ方式を採用，あらゆる回転速度で安定した力強いトルクが発揮できます。

ダイハツ工業株式会社

三菱 ミニカバン スーパーデラックス

項目	諸元
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	155 mm
荷室(内寸)長	1,055 mm
巾	1,090 mm
高	850 mm
車両重量	465 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
車両総重量	875(885) kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	sin θ 0.32

項目	諸元
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	ME 24 型, G, 空冷, 2サイクル, 2直列シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	7.8:1
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.6 kg-m 4,500 rpm
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

ミニカ'70を基調とした乗用車並みの乗心地です。室内にラジオ, シガーライター, ウレタンフォームシート等, 軽自動車の常識を破った豪華装備です。リヤ扉は一枚ハネ上げ式で荷物の積みおろしも全く容易です。

東京店頭渡価格　¥375,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 ミニカバン スタンダード

項目	諸元
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,375 mm
ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	155 mm
床面地上高	540 mm
荷室(内寸)長	1,055 mm
巾	1,090 mm
高	860 mm
車両重量	460 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
車両総重量	870(880) kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	24 km/l
登坂能力	sin θ 0.32

項目	諸元
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	ME 24 型, G, 空冷, 2サイクル, 2直列シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	7.8:1
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.6 kg-m 4,500 rpm
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

後部シートを折りたためば300kg の荷物が楽に積めます。最小回転半径3.8m, 登坂能力sin θ 0.32, 強力26馬力エンジンで機動性も抜群です。更に安全性に配慮がなされた実用的商用車で, リヤ扉は雨天でも便利な一枚ハネ上げ式です。

東京店頭渡価格　¥315,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 ミニキャブバン スーパーデラックス

項目	諸元
全長	2,995 mm
全巾	1,290 mm
全高	1,625 mm
ホイールベース	1,790 mm
最低地上高	150 mm
床面地上高	515 mm
荷室(内寸)長	1,490 mm
巾	1,050 mm
高	1,110 mm
車両重量	605 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	300(200) kg
車両総重量	1,015 kg (1,025) kg
最高速度	90 km/h

項目	諸元
登坂能力	sin θ 0.30
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	ME 24 型, G, 空冷, 2サイクル, 2直列シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	7.8:1
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.6 kg-m 4,500 rpm
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

片手で簡単に開くはね上げ式の一枚リヤゲート, 低くて広い床面は荷物の積みおろしがグンと楽, 小回りも3.8m とこのクラス随一。しかも熱線吸収ガラス, ヒーター, ラジオなど軽商用車とは思えない豪華装備です。

東京店頭渡価格　¥375,000

三菱自動車工業株式会社

トヨタ ミニエースバン デラックス 5人乗り UP100V-D

項目	諸元
全長	3,610 mm
全巾	1,380 mm
全高	1,675 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	575 mm
荷室(内寸)長	1,750 mm (1,100) mm
巾	1,145 mm
高	1,095 mm
車両重量	775 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(200) kg
車両総重量	1,285 kg (1,260) kg
最高速度	110 km/h

項目	諸元
登坂能力	tan θ 0.27(0.28)
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	2U-B 型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
総排気量	790 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	36 PS 4,600 rpm
最大トルク	6.3 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	32 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-12, 4PR

スライドドア, 1枚はねあげ式バックドアで荷室の使いやすさは抜群。前席に2名乗車, 後席をたためば400kg も積めます。3点式シートベルト, ヘッドレストを運転席, 助手席に標準装備するなど, 充実した安全対策です。

東京店頭渡価格　¥424,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ミニエース ルートバン UP100V-B

項目	諸元	項目	諸元
全長	3,610mm	最小回転半径	3.9m
全巾	1,380mm	エンジン型式・種類	2U-B型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
全高	1,680mm	総排気量	790cc
ホイールベース	1,950mm	圧縮比	8.2:1
最低地上高	175mm	最高出力	36PS 4,600rpm
床面地上高	580mm	最大トルク	6.3kg-m 3,000rpm
荷室(内寸)長	1,920mm	燃料タンク容量	32l
巾	1,145mm		
高	1,095mm		
車両重量	745kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	400kg		
車両総重量	1,255kg		
最高速度	110km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	21.0km/l		
登坂能力	tanθ 0.28	タイヤ	前後共 5.00-12, 4PR

2人乗りで, 積載量中心に設計しました。荷室のサイド・ウインドウはスチール・パネル製。直射日光の侵入を防ぎます。新鮮さを大切にする生地や花などの高級商品の配達に適しています。

東京店頭渡価格 ¥379,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカバン800 デラックス UP36V-D

項目	諸元	項目	諸元
全長	3,675mm	最小回転半径	4.4m
全巾	1,460mm	エンジン型式・種類	2U-C型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
全高	1,395mm	総排気量	790cc
ホイールベース	2,160mm	圧縮比	8.2:1
最低地上高	170mm	最高出力	40PS 5,000rpm
床面地上高	550mm	最大トルク	6.4kg-m 3,000rpm
荷室(内寸)長	1,300mm	燃料タンク容量	30l
巾	1,220mm		
高	855mm		
車両重量	675kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	300(—)kg		
最高速度	115km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	23km/l		
登坂能力	sinθ 0.307	タイヤ	前後共 5.00-12, 4PR

空冷800cc 40馬力。冬は始動一発, 夏はオーバーヒート知らずと, 日本の代表的車として定評のあるパブリカのバンです。リッターあたり23kmも走る経済性など商用車としての評判は上がる一方です。

東京店頭渡価格 ¥395,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカバン1000 デラックス KP36V-D

項目	諸元	項目	諸元
全長	3,675mm	最小回転半径	4.4m
全巾	1,460mm	エンジン型式・種類	2K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー, OHV
全高	1,395mm	総排気量	993cc
ホイールベース	2,160mm	圧縮比	9.0:1
最低地上高	170mm	最高出力	58PS 6,000rpm
床面地上高	550mm	最大トルク	7.9kg-m 4,000rpm
荷室(内寸)長	1,300mm	燃料タンク容量	30l
巾	1,220mm		
高	855mm		
車両重量	705kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	300(—)kg		
最高速度	135km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	21km/l		
登坂能力	sinθ 0.350	タイヤ	前後共 5.00-12, 4PR

水冷 1,000cc 58馬力。定評のあるカローラ・エンジンをベースに新設計。ハイウエイでものをいうタフなバンとして人気があります。安全設備も充実しています。

東京店頭渡価格 ¥425,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカバン1000 スタンダード KP36V

項目	諸元	項目	諸元
全長	3,675mm	最小回転半径	4.4m
全巾	1,460mm	エンジン型式・種類	2K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー, OHV
全高	1,395mm	総排気量	993cc
ホイールベース	2,160mm	圧縮比	9.0:1
最低地上高	170mm	最高出力	58PS 6,000rpm
床面地上高	550mm	最大トルク	7.9kg-m 4,000rpm
荷室(内寸)長	1,300mm	燃料タンク容量	30l
巾	1,220mm		
高	855mm		
車両重量	690kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	300(—)kg		
最高速度	135km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	21km/l		
登坂能力	sinθ 0.355	タイヤ	前後共 5.00-12, 4PR

広く機能的な荷室, 豪華な室内。ゆったりした運転が楽しめます。ハイウエイ, 市街地を身軽でタフなエンジンにものをいわせバンバン走ります。

東京店頭渡価格 ¥385,000

トヨタ自動車工業株式会社

ニッサン チェリー バン デラックス
VE10R

全長	3,610 mm	全高	1,380 mm
全巾	1,485 mm	ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	170 mm		
荷室(内寸)長	1,405 mm	高	850 mm
巾	1,210 mm		
車両重量	660 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(0) kg		
車両総重量	1,170(935) kg		
最高速度	135 km/h		
燃料消費率	22 km/l (60 km/h)		
登坂能力	tan θ 0.33		
最小回転半径	4.6 m		
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	988 cc		
圧縮比	9.0:1		
最高出力	58 PS 6,000 rpm		
最大トルク	8.0 kg-m 4,000 rpm		
燃料タンク容量	35 l		
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前後共 5.00-12, 4 PR		

日産自動車株式会社

広く世界を見わたしても，これほど個性的なスタイルと，楽しいアイデアにみちたバンは，他に見あたりません。広い床面は完全にフラット。つかい易さも超えてます。積んでも積んでもまだつめる，いわば<小さな大型車>。

ニッサン チェリー バン
VE10SR

全長	3,610 mm	全高	1,380 mm
全巾	1,485 mm	ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	170 mm		
荷室(内寸)長	1,405 mm	高	850 mm
巾	1,210 mm		
車両重量	645 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(0) kg		
車両総重量	1,155(920) kg		
最高速度	135 km/h		
燃料消費率	22 km/l (60 km/h)		
登坂能力	tan θ 0.33		
最小回転半径	4.6 m		
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	988 cc		
圧縮比	9.0:1		
最高出力	58 PS 6,000 rpm		
最大トルク	8.0 kg-m 4,000 rpm		
燃料タンク容量	35 l		
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前後共 5.00-12, 4 PR		

日産自動車株式会社

画期的な FWD (前輪駆動) 機構がもたらす高速安定性はもちろん，悪路・山岳路・雪道でみせる走破性の素晴らしさが，従来のバンを大きく超えています。フラットな床面と大きく開くリヤドア……全て超えてる能率設計です。

ニッサン チェリーキャブ ライトバン
デラックス VC20

全長	3,770 mm	全高	1,730 mm
全巾	1,500 mm	ホイールベース	2,370 mm
最低地上高	170 mm		
床面地上高	560 mm		
荷室(内寸)長	2,015 mm	高	1,175 mm
巾	1,285 mm		
車両重量	855(835=S) kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	500(300) kg		
最高速度	110 km/h		
燃料消費率	18.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.287 (0.291=S)		
最小回転半径	4.3 m		
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	988 cc		
圧縮比	8.5:1		
最高出力	56 PS 6,000 rpm		
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm		
燃料タンク容量	32 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 8 PR		

日産自動車株式会社

スマートなスタイル，上下2枚開きの便利なリヤゲート，広い荷室。スピード配達を得意とする5人乗り商業車です。大型サイドドアはスライド式で積みおろしに大変便利。ラジオ，ヒーターも標準装備。豪華さでも無類です。

東京店頭渡価格 ￥500,000

ニッサン チェリーキャブ ルートバン
VC20

全長	3,770 mm	全高	1,735 mm
全巾	1,500 mm	ホイールベース	2,370 mm
最低地上高	170 mm		
床面地上高	570 mm		
荷室(内寸)長	2,145 mm	高	1,180 mm
巾	1,285 mm		
車両重量	805 kg		
乗車定員	2名		
最大積載量	500 kg		
最高速度	110 km/h		
燃料消費率	18.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.298		
最小回転半径	4.3 m		
エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	988 cc		
圧縮比	8.5:1		
最高出力	56 PS 6,000 rpm		
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm		
燃料タンク容量	32 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4 PR 後 5.00-12, 6 PR		

日産自動車株式会社

500 kg 積みの広々した荷室，積みおろしの便利なスライド式大型サイドドアとリヤゲート。エンジンは1000 cc 56 PS 最高速110 km/h の高性能。雨，風，埃や直射日光から商品を大切に守ってスマートに運ぶ商業車です。

ダットサン サニー1200バン スーパーデラックスA VB110

全長	3,865mm	全高	1,405mm
全巾	1,495mm	ホイールベース	2,300mm
最低地上高	170mm		
床面地上高	575mm		
荷室(内寸)長	1,485mm	高	825mm
巾	1,240mm		
車両重量	735kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(200)kg		
車両総重量	1,245(1,210)kg		
最高速度	140km/h		
燃料消費率	21km/l		
登坂能力	sin θ 0.338		
最小回転半径	4.1m		
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,171cc		
圧縮比	9.0:1		
最高出力	68PS 6,000rpm		
最大トルク	9.7kg·m 3,600rpm		
燃料タンク容量	38l		
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR		

日産自動車株式会社

乗用目的に主眼を置いた高級コマーシャルカー。むしろ4ドアワゴンとでも呼びたいクルマです。開口部の広い1枚はねあげ式リヤ・ゲートの採用で，荷物の積みおろしも大変ラクです。スケールの大きいレジャーも楽しめます。

東京店頭渡価格 ¥495,000

ダットサン サニー1200バン スーパーデラックスB VB110T

全長	3,865mm	全高	1,405mm
全巾	1,495mm	ホイールベース	2,300mm
最低地上高	170mm		
床面地上高	575mm		
荷室(内寸)長	1,485mm	高	825mm
巾	1,240mm		
車両重量	735kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(200)kg		
車両総重量	1,245(1,210)kg		
最高速度	140km/h		
燃料消費率	21km/l		
登坂能力	sin θ 0.378		
最小回転半径	4.1m		
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,171cc		
圧縮比	9.0:1		
最高出力	68PS 6,000rpm		
最大トルク	9.7kg·m 3,600rpm		
燃料タンク容量	38l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR		

日産自動車株式会社

4速フロアシフトを採用。最高速140km/h，登坂能力sin θ 0.378と，乗用車並みの動力性能を発揮。高速安定性や操縦性も群を抜くすばらしさ。スポーティな運転感覚を味わっていただけます。

東京店頭渡価格 ¥500,000

ダットサン サニーバン 1200 スタンダード VB110S

全長	3,865mm	全高	1,405mm
全巾	1,495mm	ホイールベース	2,300mm
最低地上高	170mm		
床面地上高	575mm		
荷室(内寸)長	1,485mm	高	825mm
巾	1,240mm		
車両重量	715kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(200)kg		
車両総重量	1,225(1,190)kg		
最高速度	140km/h		
燃料消費率	21km/l		
登坂能力	sin θ 0.344		
最小回転半径	4.1m		
エンジン型式・種類	A12型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,171cc		
圧縮比	9.0:1		
最高出力	68PS 6,000rpm		
最大トルク	9.7kg·m 3,600rpm		
燃料タンク容量	38l		
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR		

日産自動車株式会社

後席への乗り降り，荷物の積みおろしがラクな4ドア・スタイルです。タイヤハウスの間が広いので荷室の実質有効容積が大きく，積載性にも富んでいます。そのすぐれた経済性は，すでに定評のあるところです。

デリカ バン デラックス T100VE

全長	3,860mm	全高	1,795mm
全巾	1,540mm	ホイールベース	2,120mm
最低地上高	175mm		
床面地上高	600mm		
荷室(内寸)長	2,035(1,280)mm		
巾	1,365mm	高	1,185mm
車両重量	985kg		
乗車定員	3(6)名		
最大積載量	500(300)kg		
車両総重量	1,650(1,615)kg		
最高速度	115km/h		
登坂能力	sin θ 0.35		
最小回転半径	4.4m		
エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,088cc		
圧縮比	8.5:1		
最高出力	62PS 6,000rpm		
最大トルク	8.7kg·m 3,800rpm		
燃料タンク容量	45l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR		

三菱自動車工業株式会社

このクラスで初めて＜3人乗り・500kg 積み＞を実現した理想的なデリバリーカー＜集配車＞です。積載面積 3.2m²，他車より100kg 多く積め30%広く使えます。すべてにひとクラス上の実用性と格をそなえています。

東京店頭渡価格 ¥525,000

スバルFF-1 1100 4ドアバン スタンダード A43

全長	3,880 mm
全高	1,415 mm
全巾	1,480 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	390 mm
荷室(内寸)長	1,440(830) mm
巾	1,205(1,200) mm
高	995(985) mm
車両重量	735 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(—) kg
車両総重量	1,245(1,010) kg
最高速度	145 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.37
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA61型, G, 水冷, 4サイクル 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,200 rpm
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 6PR

富士重工業株式会社

FF方式はプロペラシャフトがないので床が低くて真っ平ら。5人乗車時にもリヤシートにトンネルの出っぱりやタイヤハウスの出っぱりがなくて充分なゆとりを確保できます。乗りやすく，使いやすい経済商用車。
東京店頭渡価格 ￥481,000

スバルFF-1 1100 2ドアバン スタンダード A43

全長	3,880 mm
全高	1,415 mm
全巾	1,480 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	390 mm
荷室(内寸)長	1,445(865) mm
巾	1,205(1,195) mm
高	995(985) mm
車両重量	725 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(200) kg
車両総重量	1,235(1,200) kg
最高速度	145 km/h
燃料消費率	23 km/l
登坂能力	tan θ 0.38
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA61型, G, 水冷, 4サイクル 4水対シリンダー
総排気量	1,088 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,200 rpm
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 6PR

富士重工業株式会社

FF車の特長をフルに生かしたユニークな商用車。荷床は広くてフラット，荷床地上高はわずか39cmと，このクラスで最も低く，積みおろしが大変ラク。4輪独立懸架のすばらしいクッションは積み荷をいためません。
東京店頭渡価格 ￥454,000

スバルFF-1 1300G 4ドアバン デラックス A44

全長	3,880 mm
全高	1,415 mm
全巾	1,480 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	390 mm
荷室(内寸)長	1,445(830) mm
巾	1,205(1,200) mm
高	995(985) mm
車両重量	(コラム)760 kg (フロア)765 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(—) kg
車両総重量	(コラム)1,270(1,035) kg (フロア)1,275(1,040) kg
最高速度	155 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	tan θ 0.36
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	EA62型, G, 水冷, 4サイクル 4水対シリンダー
総排気量	1,267 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	80 PS 6,400 rpm
最大トルク	10.1 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	36 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.15-13, 6PR

富士重工業株式会社

セダンと同じ 80PS 高性能エンジンを搭載。最高速度は 155km/h と商用車のトップレベル。高速時代にふさわしい快速バンです。スポーティなフロアシフトも用意されました。横からの積みおろしもできる4ドア設計で大変便利。
東京店頭渡価格 コラム ￥551,000 フロア ￥559,000

トヨタ カローラ 4ドアバン デラックス KE26V-FD

全長	3,980 mm
全高	1,405 mm
全巾	1,505 mm
ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	570 mm
荷室(内寸)長	1,510(865) mm
巾	1,250(1,245) mm
高	830(810) mm
車両重量	785 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(200) kg
車両総重量	1,295(1,260) kg
最高速度	135 km/h
燃料消費率	20 km/l
登坂能力	tan θ 0.36
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,166 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.5 kg-m 3,800 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-12, 6PR

トヨタ自動車工業株式会社

曲面美のスタイルに，徹底した安全対策。豪華なヘッドレストが一体化したハイバックチェアなど，インテリアもぜいたくです。さらに，荷室の使いやすさを倍加する4ドア設計。2段開きドアなど，工夫がいっぱいです。

トヨタ カローラバン デラックス
KE26V-D

項目	値	項目	値
全長	3,980 mm	全高	1,405 mm
全巾	1,505 mm	ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	170 mm		
床面地上高	570 mm		
荷室(内寸)長	1,510(865) mm		
巾	1,250(1,245) mm		
高	830(810) mm		
車両重量	785(765) kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(200) kg		
最高速度	135 km/h		
燃料消費率	20 km/l		
登坂能力	tan θ 0.40		
最小回転半径	4.5 m		
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー, OHV		
総排気量	1,166 cc		
圧縮比	9.0:1		
最高出力	68 PS 6,000 rpm		
最大トルク	9.5 kg-m 3,800 rpm		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前後共 5.00-12, 6PR		

トヨタ自動車工業株式会社

個性的な曲面美のスタイル，定評ある豪華な装備。店舗のイメージも豪華にします。力強さ静かさで信頼厚い 1200 cc 68馬力エンジン。40l 入りの大型タンクで遠くへの配達もラクになりました。

東京店頭渡価格 ￥478,500

トヨタ カローラバン スタンダード
KE26-V

項目	値	項目	値
全長	3,980 mm	全高	1,405 mm
全巾	1,505 mm	ホイールベース	2,335 mm
最低地上高	170 mm		
床面地上高	570 mm		
荷室(内寸)長	1,510(865) mm		
巾	1,250(1,245) mm		
高	830(810) mm		
車両重量	765 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(200) kg		
車両総重量	1,275(1,240) kg		
最高速度	135 km/h		
燃料消費率	20 km/l		
登坂能力	tan θ 0.40		
最小回転半径	4.5 m		
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,166 cc		
圧縮比	9.0:1		
最高出力	68 PS 6,000 rpm		
最大トルク	9.5 kg-m 3,800 rpm		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前後共 5.00-12, 6PR		

トヨタ自動車工業株式会社

デラックス車と変らないスタイル。豪華です。ヘッド・レストが一体化したハイバック・チェアや3点式シートベルト。さらに充実した安全公害対策で，安心して仕事ができる車。実に経済的です。

東京店頭渡価格 ￥428,500

マツダ ボンゴ1000 バン デラックス
FPAV

項目	値	項目	値
全長	3,770 mm	全高	1,700 mm
全巾	1,500 mm	ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	220 mm		
床面地上高	450 mm		
荷室(内寸)長	2,070(1,210) mm		
巾	1,300 mm		
高	1,230 mm		
車両重量	900 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(200) kg		
車両総重量	1,410(1,375) kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	tan θ 0.374(0.384)		
最小回転半径	4.1 m		
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	987 cc		
圧縮比	8.6:1		
最高出力	48 PS 5,500 rpm		
最大トルク	7.7 kg-m 2,500 rpm		
燃料タンク容量	30 l		
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR / 後 5.00-12, 8PR		

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

ユニークなツートンカラーはすでにおなじみ。四輪独立懸架の快適な乗り心地。ラジオ，ヒーターなど豊富な装備。加えて手間をとらないメインテナンスフリーなど，使いやすさは既に定評。仕事も楽しくはかどります。

東京店頭渡価格 ￥490,400

マツダ ボンゴ1000 バン
FPAV

項目	値	項目	値
全長	3,770 mm	全高	1,700 mm
全巾	1,500 mm	ホイールベース	2,000 mm
最低地上高	220 mm		
床面地上高	450 mm		
荷室(内寸)長	2,070(1,210) mm		
巾	1,300 mm		
高	1,230 mm		
車両重量	885 kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(200) kg		
車両総重量	1,395(1,360) mm		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	tan θ 0.377(0.392)		
最小回転半径	4.1 m		
エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	987 cc		
圧縮比	8.6:1		
最高出力	48 PS 5,500 rpm		
最大トルク	7.7 kg-m 2,500 rpm		
燃料タンク容量	30 l		
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR / 後 5.00-12, 8PR		

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

静かでタフな1000 cc 48馬力のアルミ合金製エンジン。サイドドアは横開きのスライド式ですからドアの開閉に場所をとりません。また車検までグリスアップ不要の足まわり，超低床の広い荷箱など使いやすいライトバンです。

東京店頭渡価格 ￥450,400

マツダ ボンゴ1000 ルートバン FPAV

全長 3,770 mm　全高 1,700 mm
全巾 1,500 mm　ホイールベース 2,000 mm
最低地上高 220 mm
床面地上高 450 mm
荷室(内寸)長 2,160 mm　高 1,245 mm
巾 1,360 mm

車両重量 855 kg
乗車定員 2名
最大積載量 400 kg
車両総重量 1,365 kg

最高速度 110 km/h
登坂能力 tan θ 0.388
最小回転半径 4.1 m

エンジン型式・種類 PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 987 cc
圧縮比 8.6:1
最高出力 48 PS 5,500 rpm
最大トルク 7.7 kg-m 2,500 rpm
燃料タンク容量 30 l

変速機 前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前 5.00-12, 4PR
後 5.00-12, 6PR

東洋工業株式会社

直射日光やホコリをきらう商品の運搬に最適です。荷物室と運転室の間には隔壁があり，荷物室は完全に密閉できます。また荷物室のサイドドアもバンと同じスライド式ですから雨の日など軒下でも積みおろしが楽にできます。

東京店頭渡価格 ￥435,400

マツダ ファミリア プレスト1000 バン 4ドア デラックス SPCV

全長 3,700 mm　全高 1,405 mm
全巾 1,480 mm　ホイールベース 2,260 mm
最低地上高 165 mm
床面地上高 565 mm
荷室(内寸)長 1,325 mm　高 850 mm
巾 1,205 mm

車両重量 800 kg
乗車定員 2(5)名
最大積載量 400(—) kg
車両総重量 1,310(1,075) kg

最高速度 140 km/h
燃料消費率 22.0 km/l
登坂能力 tan θ 0.34(0.44)
最小回転半径 4.0 m

エンジン型式・種類 PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 985 cc
圧縮比 8.8:1
最高出力 62 PS 6,000 rpm
最大トルク 8.1 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量 35 l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前 5.00-12, 4PR
後 5.00-12, 6PR

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

三角窓のない明るい視界。見やすい円形メーター，ヘッドレストつきリクライニングシート，スクリーンウォッシャー，ラジオ，ヒーターなど，快適配慮はもちろん，積み荷の配慮もなされています。

東京店頭渡価格 ￥500,000

マツダ ファミリア プレスト 1000 バン 2ドア デラックス SPCV

全長 3,700 mm　全高 1,405 mm
全巾 1,480 mm　ホイールベース 2,260 mm
最低地上高 165 mm
床面地上高 565 mm
荷室(内寸)長 1,325 mm　高 850 mm
巾 1,205 mm

車両重量 780 kg
乗車定員 2(5)名
最大積載量 400(—) kg
車両総重量 1,290(1,055) kg

最高速度 140 km/h
燃料消費率 22.0 km/l
登坂能力 tan θ 0.34(0.44)
最小回転半径 4.0 m

エンジン型式・種類 PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 985 cc
圧縮比 8.8:1
最高出力 62 PS 6,000 rpm
最大トルク 8.1 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量 35 l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前 5.00-12, 4PR
後 5.00-12, 6PR

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

木目模様のパネル，大型円形メーター，ヘッドレストつきリクライニングシートなど 1000 cc クラスコマーシャルカーのなかでもハイランク。積み荷の配慮はもちろん，豪華さ，快適さにも優れています。

東京店頭渡価格 ￥460,000

マツダ ファミリア プレスト 1000 バン 2ドア ビジネス デラックス SPCV

全長 3,700 mm　全高 1,405 mm
全巾 1,480 mm　ホイールベース 2,260 mm
最低地上高 165 mm
床面地上高 565 mm
荷室(内寸)長 1,325 mm　高 850 mm
巾 1,205 mm

車両重量 760 kg
乗車定員 2(5)名
最大積載量 400(—) kg
車両総重量 1,270(1,035) kg

最高速度 140 km/h
燃料消費率 22.0 km/l
登坂能力 tan θ 0.34(0.44)
最小回転半径 4.0 m

エンジン型式・種類 PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 985 cc
圧縮比 8.8:1
最高出力 62 PS 6,000 rpm
最大トルク 8.1 kg-m 3,500 rpm
燃料タンク容量 35 l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前 5.00-12, 4PR
後 5.00-12, 6PR

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

商用車の決定版。プレストセダンをベースとした広い室内，ラジオ，ヒーター，スクリーンウォッシャーつき。積み荷をいためない細かい配慮がなされています。

東京店頭渡価格 ￥448,000

マツダ ファミリア プレスト1000 バン 2ドア SPCV

全長	3,700mm	全高	1,405mm
全巾	1,480mm	ホイールベース	2,260mm
最低地上高	165mm		
床面地上高	565mm		
荷室(内寸)長	1,325mm	高	850mm
巾	1,205mm		
車両重量	760kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(—)kg		
車両総重量	1,270(1,035)kg		
最高速度	140km/h		
燃料消費率	22.0km/l		
登坂能力	tan θ 0.34(0.44)		
最小回転半径	4.0m		
エンジン型式・種類	PC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC		
総排気量	985cc		
圧縮比	8.8:1		
最高出力	62PS 6,000rpm		
最大トルク	8.1kg-m 3,500rpm		
燃料タンク容量	35l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR		

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

プレストのために開発されたハイオク無用OHCエンジン。オーバルシェイプのボディライン。リアーゲートは簡単な操作で上下に開きます。荷物室も積み荷をいためない細かい配慮がなされています。

東京店頭渡価格 ¥408,000

マツダ ファミリア プレスト1300 バン 4ドア デラックス STBV

全長	3,700mm	全高	1,405mm
全巾	1,480mm	ホイールベース	2,260mm
最低地上高	165mm		
床面地上高	565mm		
荷室(内寸)長	1,325mm	高	850mm
巾	1,205mm		
車両重量	810kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(—)kg		
車両総重量	1,320(1,085)kg		
最高速度	150km/h		
燃料消費率	20.0km/l		
登坂能力	tan θ 0.39(0.49)		
最小回転半径	4.0m		
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC		
総排気量	1,272cc		
圧縮比	8.8:1		
最高出力	75PS 6,000rpm		
最大トルク	10.5kg-m 3,000rpm		
燃料タンク容量	35l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR		

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

木目パネルに円形メーター，豪華な高性能コマーシャルカーです。特にリアシートを使用する機会の多い方に便利です。リクライニングシートつき。週末には快適なレジャーカーにもなります。

東京店頭渡価格 ¥518,000

マツダ ファミリア プレスト 1300 バン 2ドア デラックス STBV

全長	3,700mm	全高	1,405mm
全巾	1,480mm	ホイールベース	2,260mm
最低地上高	165mm		
床面地上高	565mm		
荷室(内寸)長	1,325mm	高	850mm
巾	1,205mm		
車両重量	790kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(—)kg		
車両総重量	1,300kg		
最高速度	150km/h		
燃料消費率	20.0km/l		
登坂能力	tan θ 0.39(0.49)		
最小回転半径	4.0m		
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC		
総排気量	1,272cc		
圧縮比	8.8:1		
最高出力	75PS 6,000rpm		
最大トルク	10.5kg-m 3,000rpm		
燃料タンク容量	35l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドル又はフロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR		

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

2ドアDXの装備：安全合せガラス，ヘッドレスト，3点式安全ベルト。2スピードワイパー，スクリーンウォッシャー，ラジオ，ヒーターつき。豪華な1300ccコマーシャルカーです。

東京店頭渡価格 ¥498,000

マツダ ファミリア プレスト1300 バン 2ドア デラックス スーパードライブ付 STBV

全長	3,700mm	全高	1,405mm
全巾	1,480mm	ホイールベース	2,260mm
最低地上高	165mm		
床面地上高	565mm		
荷室(内寸)長	1,325mm	高	850mm
巾	1,205mm		
車両重量	800kg		
乗車定員	2(5)名		
最大積載量	400(—)kg		
車両総重量	1,310(1,075)kg		
最高速度	145km/h		
燃料消費率	20.0km/l		
登坂能力	tan θ 0.39(0.49)		
最小回転半径	4.0m		
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC		
総排気量	1,272cc		
圧縮比	8.8:1		
最高出力	75PS 6,000rpm		
最大トルク	10.5kg-m 3,000rpm		
燃料タンク容量	35l		
変速機	2段自動変速機, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR		

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

運転席，荷物室ともにハイランク。スタイル，居住性，操縦感，豊富な装備，全て完璧，イージードライブで能率アップ。高速走行でも街中配送でも疲れを感じさせない高性能コマーシャルバンです。レジャーにも使えます。

東京店頭渡価格 ¥538,000

マツダ ファミリア プレスト 1300 バン 2ドア STBV

全長	3,700 mm
全高	1,405 mm
全巾	1,480 mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	165 mm
床面地上高	565 mm
荷室(内寸)長	1,325 mm
高	850 mm
巾	1,205 mm
車両重量	770 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(—) kg
車両総重量	1,280(1,045) kg
最高速度	150 km/h
燃料消費率	20.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.39(0.49)
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	TC型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,272 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	75 PS 6,000 rpm
最大トルク	10.5 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR

( )内は乗車設備最大利用時

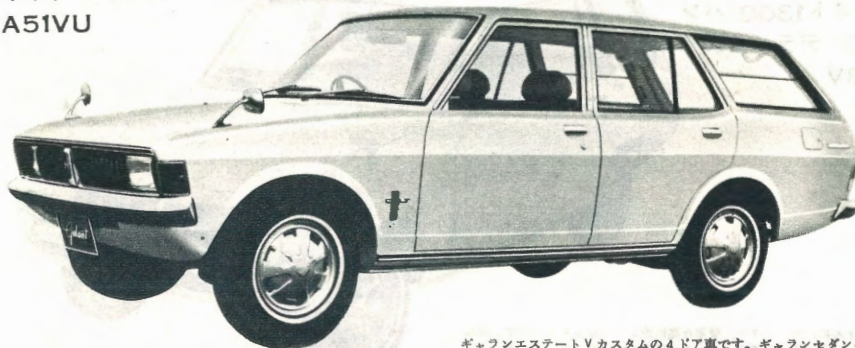
東洋工業株式会社

レギュラーガソリンで高性能を発揮するOHCエンジンを搭載。三角窓のない明るい視界。これからのハイウエイ商戦をリードするハイパワーバンです。

東京店頭渡価格 ¥438,000

ギャラン エステートV AI カスタム A51VU

全長	4,095 mm
全高	1,435 mm
全巾	1,560 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	185 mm
荷室(内寸)長	1,570(945) mm
巾	1,235 mm
高	810 mm
車両重量	895 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.32
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	4G30型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,289 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	87 PS 6,300 rpm
最大トルク	11.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

三菱自動車工業株式会社

ギャランエステートVカスタムの4ドア車です。ギャランセダンそのままを受けついだ商用車で, 美しいスタイル, すぐれた実用性, キメの細かい安全設計など, <価値あるクルマ>として定評があります。

東京店頭渡価格 ¥598,000

ギャラン エステートV AI 2ドア スタンダード A51VDS

全長	4,095 mm
全高	1,435 mm
全巾	1,560 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	185 mm
荷室(内寸)長	1,570(945) mm
巾	1,235 mm
高	810 mm
車両重量	880 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.32
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	4G30型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,289 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	87 PS 6,300 rpm
最大トルク	11.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

三菱自動車工業株式会社

ギャランエステートVシリーズの経済車です。87馬力サターンエンジンの搭載で, 500kgの荷物を積んでも出足, 加速, 登坂力は充分です。足まわりも強じんで, すぐれた機動性を発揮します。

東京店頭渡価格 ¥516,000

ギャラン エステートV AI 2ドア カスタム A51VDU

全長	4,095 mm
全高	1,435 mm
全巾	1,560 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	185 mm
荷室(内寸)長	1,570(945) mm
巾	1,235 mm
高	810 mm
車両重量	890 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	sin θ 0.32
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	4G30型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,289 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	87 PS 6,300 rpm
最大トルク	11.0 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

三菱自動車工業株式会社

セダンで好評な<ダイナウェッジライン>をそのままいかした華麗なスタイル。低速から高速まで, 抜群の反応をみせるハイパワーOHCサターンエンジン。チルトハンドル, 強制ベンチレーションなど, 装備品も一級です。

東京店頭渡価格 ¥573,000

ギャラン エステートV AII カスタムL
A52VJ

項目	仕様
全長	4,095 mm
全高	1,435 mm
全巾	1,560 mm
ホイールベース	2,420 mm
最低地上高	185 mm
荷室(内寸)長	1,570(945) mm
巾	1,235 mm
高	810 mm
車両重量	905 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300) kg
最高速度	150 km/h
登坂能力	sin θ 0.39
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	4G31型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,499 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	95 PS 6,300 rpm
最大トルク	13.2 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 5.50-13, 6 PR

三菱自動車工業株式会社

ギャランエステートVの最高級モデルです。ホップアップラインをいかした大胆な高速スタイルと贅をつくした装備品は，乗用車そのものです休日のドライブやロングツーリングにもふさわしい<価値あるクルマ>です。

東京店頭渡価格 ¥643,000

ダットサン キャブスター1300 ライトバン デラックス
VA321

項目	仕様
全長	4,056 mm
全高	1,810 mm
全巾	1,610 mm
ホイールベース	2,380 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	625 mm
荷室(内寸)長	2,200(1,440) mm
巾	1,390 mm
高	1,180 mm
車両重量	1,115 kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	850(500) kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	14.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.381
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	J型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,299 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	62 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.0 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 5.50-14, 6 PR 後 5.50-14, 8 PR

日産自動車株式会社

定評のあるダットサンの高性能1300 cc 62馬力エンジンを搭載，すばらしい機動力を発揮。6人乗って500 kg の荷物が，リヤシートを折りたためば 850 kg も積めます。間口の広い 側面のスライドドアで積みおろしも簡単です。

東京店頭渡価格 ¥612,000

ハイエース デリバリーバン オープンドアDX
PH10V-CD

項目	仕様
全長	4,310 mm
全高	1,885 mm
全巾	1,690 mm
ホイールベース	2,340 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	575 mm
荷室(内寸)長	2,355(1,485) mm
巾	1,405(1,395) mm
高	1,305(1,290) mm
車両重量	1,195 kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	850(500) kg
車両総重量	2,210(2,050) kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.289
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,345 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	65 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.00-13, 6 PR 後 6.00-13, 8 PR

トヨタ自動車工業株式会社

オープンドアのハイエース。シャレたスタイルと大きな荷室そして居住性のよさが評判。ラジオ，ヒーター，2名分の3点式ベルト，ヘッドレスト一体式のハイデラックスシートを装備。屋根の高いコマーシャルカーです。

東京店頭渡価格 ¥614,000

ハイエース デリバリーバン スライドドアDX
PH10V-ED

項目	仕様
全長	4,310 mm
全高	1,885 mm
全巾	1,690 mm
ホイールベース	2,340 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	575 mm
荷室(内寸)長	2,365(1,485) mm
巾	1,405(1,395) mm
高	1,305(1,290) mm
車両重量	1,200 kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	850(500) kg
車両総重量	2,215(2,030) kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.289
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,345 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	65 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.00-13, 6 PR 後 6.00-13, 8 PR

トヨタ自動車工業株式会社

屋根が高くて…たくさん積めるハイエース。街で目立っています。スライドドアだから横づけOK。最小回転半径は小さく機動性十分。ラジオヒーター，ヘッドレスト一体式のハイデラックスシート付。前輪独立懸架で快適。

東京店頭渡価格 ¥614,000

マツダ ルーチェ バン デラックス SUAV

項目	値
全長	4,370mm
全高	1,450mm
全巾	1,630mm
ホイールベース	2,500mm
最低地上高	195mm
床面地上高	615mm
荷室(内寸)長	1,590(905) mm
巾	1,290mm
高	820mm
車両重量	1,100kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(300) kg
車両総重量	1,765(1,730) kg
最高速度	145km/h
登坂能力	tanθ 0.344
最小回転半径	4.9m
エンジン	UB型, G,水冷,4サイクル,
型式・種類	4直シリンダー, OHC
総排気量	1,490cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	78PS 5,500rpm
最大トルク	11.8kg-m 2,500rpm
燃料タンク容量	50l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 5.50-14, 6PR

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

美しいスタイルやデラックスな内装は乗用車と見違えるほどです。休日のドライブや長距離の自動車旅行に使っても快適。なお運転の楽なスーパードライブ付やリクライニングシート付など豊富なバリエーションがあります。 東京店頭渡価格 ¥675,000

マツダ ルーチェ バン ビジネス デラックス SUAV

項目	値
全長	4,370mm
全高	1,450mm
全巾	1,630mm
ホイールベース	2,500mm
最低地上高	195mm
床面地上高	615mm
荷室(内寸)長	1,590(905) mm
巾	1,290mm
高	820mm
車両重量	1,085kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(300) kg
車両総重量	1,750(1,715) kg
最高速度	145km/h
登坂能力	tanθ 0.345
最小回転半径	4.9m
エンジン	UB型, G,水冷,4サイクル,
型式・種類	4直シリンダー, OHC
総排気量	1,490cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	78PS 5,500rpm
最大トルク	11.8kg-m 2,500rpm
燃料タンク容量	50l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 5.50-14, 6PR

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

乗用車のようなデラックスタイプではぜいたくすぎる，しかしスタンダードでは少々ものたりない。というお客さまに，ぜひおすすめします。もちろんスタイル，性能など，デラックスタイプとかわりません。 東京店頭渡価格 ¥625,000

マツダ ルーチェ バン SUAV

項目	値
全長	4,370mm
全高	1,450mm
全巾	1,630mm
ホイールベース	2,500mm
最低地上高	195mm
床面地上高	615mm
荷室(内寸)長	1,590(905) mm
巾	1,290mm
高	820mm
車両重量	1,085kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(300) kg
車両総重量	1,750(1,715) kg
最高速度	145km/h
登坂能力	tanθ 0.345
最小回転半径	4.9m
エンジン	UB型, G,水冷,4サイクル,
型式・種類	4直シリンダー, OHC
総排気量	1,490cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	78PS 5,500rpm
最大トルク	11.8kg-m 2,500rpm
燃料タンク容量	50l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 5.50-14, 6PR

( )内は乗車設備最大利用時

東洋工業株式会社

乗用車ルーチェの流麗なスタイル，6人乗のゆったりした室内，OHC78馬力の高性能エンジンをそのまま生かした高級コマーシャルカーです。安全合わせガラスなど安全性も抜群です。 東京店頭渡価格 ¥572,000

ブルーバード 1400バン デラックス フロアシフト VN510WT

項目	値
全長	4,115mm
全高	1,440mm
全巾	1,560mm
ホイールベース	2,420mm
最低地上高	170mm
荷室(内寸)長	1,560(910) mm
巾	1,265(1,240) mm
高	810mm
車両重量	965kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300) kg
最高速度	140km/h
登坂能力	tanθ 0.377
最小回転半径	4.8m
エンジン	L14型, G,水冷, 4サイクル
型式・種類	4直シリンダー, OHC
総排気量	1,428cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	85PS 6,000rpm
最大トルク	11.8kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 5.60-13, 6PR. LT

日産自動車株式会社

人気，実力ともに定評あるブルーバードバン1600を，より使い易く，経済的にしたゴールデンサイズのバンです。パッシングライト，オートベンチレーター，ステアリングロックなどの豪華装備も設けられています

ブルーバード 1600 デラックスバン フロアシフト
VP510WT

項目	仕様
全長	4,115mm
全高	1,440mm
全巾	1,560mm
ホイールベース	2,420mm
最低地上高	170mm
荷室(内寸)長	1,560(　910)mm
巾	1,255(1,240)mm
高	810mm
車両重量	970kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300)kg
最高速度	150km/h
登坂能力	tan θ 0.399
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	L16型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,595cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	92PS 6,000rpm
最大トルク	13.2kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR. LT

日産自動車株式会社

高性能，経済性，安全性にすぐれた最高級のコマーシャルカーです。スポーティな4速フロアシフト，強制ベンチレーター，パッシングライトワイドな荷室‥‥ビジネスに，レジャーに大活躍する1600デラックスバンです。

ダットサン1500 ライトバン デラックス
VN521

項目	仕様
全長	4,345mm
全高	1,525mm
全巾	1,570mm
ホイールベース	2,530mm
最低地上高	185mm
床面地上高	620mm
荷室(内寸)長	1,650(1,040)mm
巾	1,245(1,240)mm
高	900mm
車両重量	1,077kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(300)kg
最高速度	140km/h
燃料消費率	14.5km/l
登坂能力	tan θ 0.385
最小回転半径	5.2m
エンジン型式・種類	J15型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,483cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77PS 5,200rpm
最大トルク	12.0kg-m 3,200rpm
燃料タンク容量	40.5l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-14, 6PR

日産自動車株式会社

繁栄の時代にふさわしい若々しい商業車。1500cc 77PS の高出力エンジンを搭載。最高時速140km。最小回転半径5.2m。 ハイスピードを要求されるハイウエイ輸送はもちろん，混雑した市街地の配達も，なんなくコナします。

東京店頭渡価格　¥580,000

コロナバン デラックス
RT86V-D

項目	仕様
全長	4,235mm
全高	1,435mm
全巾	1,570mm
ホイールベース	2,460mm
最低地上高	175mm
床面地上高	590mm
荷室(内寸)長	1,635(　950)mm
巾	1,255(1,235)mm
高	825mm
車両重量	1,005kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300)kg
車両総重量	1,615(1,580)kg
最高速度	135km/h
燃料消費率	16.0km/l
登坂能力	tan θ 0.36
最小回転半径	4.9m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,490cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77PS 5,200rpm
最大トルク	11.7kg-m 2,800rpm
燃料タンク容量	50l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

(　)内は乗車設備最大利用時

トヨタ自動車工業株式会社

三角窓のない洗練されたサイドビュー。全体に長く，低く安定感のあるスタイルです。ステレオアンプ付AMラジオ，丸い大型時計，ブーストベンチレーションをはじめ豪華装備。ドアは4ドアで，すべて安全な2段開き式。

東京店頭渡価格　¥591,500

コロナバン PT86V

項目	仕様
全長	4,235mm
全高	1,435mm
全巾	1,570mm
ホイールベース	2,460mm
最低地上高	175mm
床面地上高	590mm
荷室(内寸)長	1,635(　950)mm
巾	1,255(1,235)mm
高	825mm
車両重量	970kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300)kg
車両総重量	1,580(1,545)kg
最高速度	125km/h
燃料消費率	16.0km/l
登坂能力	tan θ 0.36
最小回転半径	4.9m
エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,345cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	65PS 5,000rpm
最大トルク	10.3kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量	50l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

(　)内は乗車設備最大利用時

トヨタ自動車工業株式会社

経済性，耐久性で定評ある1350cc 65馬力エンジンを搭載。 乗り心地のよさ，大きさ，高速安定性などはデラックス車と同じです。助手席にもヘッドレストと3点式安全ベルトを標準装備。便利で安全な2段開き式の4ドア仕様。

東京店頭渡価格　¥511,500

コロナ マークⅡバン
RT66V-F

項目	諸元
全長	4,320 mm
全高	1,440 mm
全巾	1,605 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	575 mm
荷室(内寸)長	1,790(　965) mm
巾	1,285(1,275) mm
高	845 mm
車両重量	1,010 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	500(300) kg
車両総重量	1,620(1,585) kg
最高速度	140 km/h
燃料消費率	16.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.35
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	2R型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHV
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	50.5 l
変速機	前進3段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13，6PR

(　)内は乗車設備最大利用時

トヨタ自動車工業株式会社

人気車種コロナマークⅡセダンと同じゆったりとした居住空間，快適な乗り心地です。実用性を重視した設計ですが，豊富な注文装備品を取りつけることにより，好みの車につくることができます。

東京店頭渡価格　￥602,700

いすゞ 150 KA20V ルートバン

項目	諸元
全長	4,395 mm
全高	1,970 mm
全巾	1,695 mm
ホイールベース	2,185 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	735 mm
荷室(内寸)長	2,800(2,730) mm
巾	1,500 mm
高	1,276(1,265) mm
車両重量	1,380(1,435) kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	1,250(1,000) kg
車両総重量	2,795(2,765) kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.273
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	G150型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHV
総排気量	1,471 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	68 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.3 kg-m 2,200 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム
タイヤ	前 6.00-15，6PR 後 6.50-15，8PR

いすゞ自動車株式会社

天候に左右されずに快適に仕事の進められる商用車。荷室1.25トン積(3人乗車時)。スライド・ドア付ですから店頭にピッタリ横づけ。荷扱いが容易。この他6人乗など種類も豊富です。

いすゞ フローリアンバン
PA20V(D6)

項目	諸元
全長	4,240 mm
全高	1,480 mm
全巾	1,600 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	181 mm
床面地上高	585 mm
荷室(内寸)長	1,755(　955) mm
巾	1,330(1,300) mm
高	860(　805) mm
車両重量	1,020 kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(300) kg
車両総重量	1,685(1,650) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	tan θ 0.31
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	G161型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
圧縮比	8.7:1
最高出力	84 PS 5,200 rpm
最大トルク	12.4 kg-m 2,600 rpm
燃料タンク容量	47 l
変速機	前進3段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付
タイヤ	前後共 5,50-13，6PR

いすゞ自動車株式会社

広い室内で有名なフローリアンデラックスの特長をそのままいかした高級商用車。リヤシートを倒せばワイドスペースの荷室にもなるユニークな反転デッキ式。リヤゲートは使いやすい全天候一枚はね上げ式です。

ニッサン スカイライン1500バン デラックス
VC10M

項目	諸元
全長	4,265 mm
全高	1,425 mm
全巾	1,595 mm
ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	600 mm
荷室(内寸)長	1,650(1,000) mm
巾	1,260(1,245) mm
高	825(　815) mm
車両重量	1,030 kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(250) kg
車両総重量	1,540(1,555) kg
最高速度	150 km/h
燃料消費率	17.0 km/l(60 km/h定速)
登坂能力	tan θ 0.338
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	G15型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHC
総排気量	1,483 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	88 PS 6,000 rpm
最大トルク	12.2 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進3段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13，6PR チューブレス

日産自動車株式会社

力強い走行性，快適な居住性，見せかけでない安全性，そして斬新なスタイル。これら特長は，いままでの商用車の概念を破って，高次元。仕事に頼もしい，ドライブに楽しい，かけがえのないパートナーとなるでしょう。

東京店頭渡価格　￥644,000

ニッサン スカイライン1800バン デラックス
VPC10M

項目	仕様
全長	4,265mm
全高	1,425mm
全巾	1,595mm
ホイールベース	2,490mm
最低地上高	180mm
床面地上高	600mm
荷室(内寸)長	1,650(1,000)mm
巾	1,260(1,245)mm
高	825(815)mm
車両重量	1,035kg
乗車定員	2(5)名
最大積載量	400(250)kg
車両総重量	1,545(1,560)kg
最高速度	155km/h
燃料消費率	17.0km/l(60km/h定速)
登坂能力	tanθ 0.432
最小回転半径	5.0m
エンジン型式・種類	G18型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHC
総排気量	1,815cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	100PS 5,600rpm
最大トルク	15.0kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	45l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

日産自動車株式会社

仕事をエネルギッシュに，休日を豪華に…この配慮を徹底し，装いも新たに登場した新型車。室内は豪華で，居住性は秀逸。安全配慮も十分。高性能 1800cc ・OHC・100 馬力エンジンは，連日の酷使にも，ネをあげません。

東京店頭渡価格 ¥669,000

ニッサン セドリックバン デラックス
VH130

項目	仕様
全長	4,690mm
全高	1,490mm
全巾	1,690mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	190mm
荷室(内寸)長	1,990(1,095)mm
巾	1,360mm
高	815mm
車両重量	1,345kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(400)kg
最高速度	160km/h
登坂能力	sinθ 0.337
最小回転半径	5.6m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	115PS 5,600rpm
最大トルク	16.5kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	57l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム 2系統式
タイヤ	前 6.00-13, 6PLT 後 6.00-13, 8PLT

日産自動車株式会社

2000cc の最高級コマーシャルカーです。OHC 6 気筒115PSの頼もしいエンジン。最高速160km/hの駿足。広く，フラットな荷室。ワイドな1枚ハネ上げ式。高い安全性‥‥商品のイメージアップにも役立ちます。

東京店頭渡価格 ¥835,000

ニッサン グロリアバン デラックス

項目	仕様
全長	4,690mm
全高	1,500mm
全巾	1,695mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	180mm
床面地上高	665mm
荷室(内寸)長	1,855(1,085)mm
巾	1,370mm
高	835mm
車両重量	1,350kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	400(250)kg
車両総重量	1,915(1,930)kg
最高速度	160km/h
燃料消費率	15.0km/l(60km/h定速)
登坂能力	sinθ 0.339
最小回転半径	5.5m
エンジン型式・種類	L20型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,998cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	115PS 5,600rpm
最大トルク	16.5kg-m 3,600rpm
燃料タンク容量	50l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, オーバードライブ付, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 6.00-13, 6PR

日産自動車株式会社

無類の実力を端正なスタイルに秘めた商用車。乗心地はセダンなみ，ゆったりと快適。荷物も 400kg（3人乗車）も積込めます。パワフルなエンジンで快速。ビジネスの能率を上げ，レジャーを楽しく彩どるハイ・レベルなバン。

東京店頭渡価格 ¥835,000

クラウンバン 4気筒
RS56V

項目	仕様
全長	4,690mm
全高	1,510mm
全巾	1,690mm
ホイールベース	2,690mm
最低地上高	205mm
床面地上高	660mm
荷室(内寸)長	1,965(1,090)mm
巾	1,360mm
高	860mm
車両重量	1,295kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(400)kg
車両総重量	1,960(2,025)kg
最高速度	135km/h
登坂能力	tanθ 0.36
最小回転半径	5.5m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	98PS 5,000rpm
最大トルク	16.0kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量	60l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.50-13, 6PR

トヨタ自動車工業株式会社

とくに実用速度で威力を発揮するように設計されたエンジン。低速から高速まで，平均した力強さを示し，満載時での加速，登坂もラクにできます。それ以上に魅力なのが経済的な燃費。お求めやすいクラウンバンです。

東京店頭渡価格 ¥754,000

クラウンバン 6気筒 MS56V

項目	諸元
全長	4,690 mm
全高	1,510 mm
全巾	1,690 mm
ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	205 mm
床面地上高	660 mm
荷室(内寸)長	1,965(1,090) mm
巾	1,360 mm
高	860 mm
車両重量	1,310 kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	500(400) kg
最高速度	145 km/h
登坂能力	tan θ 0.35
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	M-C型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC
総排気量	1,988 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	105 PS 5,400 rpm
最大トルク	15.5 kg·m 3,600 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.50-13, 6PR

トヨタ自動車工業株式会社

高性能でスマートなビジネストラックです。斬新なスタイル，快適な乗り心地。保安基準を上回る安全性。3人乗車時には500kg も積めます。乗り心地は乗用車クラウンに負けません。繁栄を約束するコマーシャルカーです。

東京店頭渡価格　¥794,000

トヨタ ダイナ ルートバン RU10V-B

項目	諸元
全長	4,690 mm
全高	1,990 mm
全巾	1,695 mm
ホイールベース	2,815 mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	715 mm
荷室(内寸)長	3,050(1,850) mm
巾	1,420 mm
高	1,290 mm
車両重量	1,665 kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	2,000(1,500) kg
車両総重量	3,830(3,495) kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	10.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.28
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,994 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg·m 3,000 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 7.50-16, 10PR

荷室は全天候型ボデー。リヤシートを倒すと思いきり広い荷室になります。バックドアは片開きで充分広い観音開式。サイドの第3ドアと同時に使えば，積みおろしの機動力は抜群です。おしゃれで清潔な仕事に最適な車です。

東京店頭渡価格　¥925,000

トヨタ自動車工業株式会社

いすゞ ユニキャブ KR85

項目	諸元
全長	3,775 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,890 mm
ホイールベース	2,100 mm
最低地上高	205 mm
床面地上高	670 mm
荷室(内寸)長	1,230 mm
巾	970 mm
高	1,210 mm
車両重量	985 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	400(—) kg
車両総重量	1,495 kg
最高速度	120 km/h
登坂能力	sin θ 0.403
最小回転半径	4.5 m
エンジン型式・種類	G150型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,471 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	68 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.3 kg·m 2,200 rpm
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-14, 6PR

4人乗りまたは2人+400kg 積ジープスタイルのユニークな貨客兼用車。強じんなシャシーにクロスカントリータイヤを装備，悪路も苦にしません。ドア，幌のとりはずし自由。フロントウィンドも前倒しOK。用途の広い車です。

いすゞ自動車株式会社

スズキ ジムニー 360

項目	諸元
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,670 mm
ホイールベース	1,930 mm
最低地上高	235 mm
床面地上高	610 mm
荷室(内寸)長	930 mm
巾	1,205 mm
高	1,055 mm
車両重量	600 kg
乗車定員	2(3)名
最大積載量	250(—) kg
最高速度	75 km/h
登坂能力	sin θ 0.460
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	FB型, G, 空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	7.3:1
最高出力	25 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.4 kg·m 5,000 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, 2段副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-16, 6PR

軽四輪初の四輪駆動車。副変速機は高，低の2段変速。エンジンは<キャリイ>のエンジンをさらに冷却性能のよいアルミシリンダーに改良したものを採用。低速でねばり強く，高速での伸びがよい。レジャー用としての用途も高い。

東京店頭渡価格　¥482,000

鈴木自動車工業株式会社

トヨタ ランドクルーザー FJ55V

項目	値	項目	値
全長	4,675 mm	最小回転半径	6.2 m
全巾	1,735 mm	エンジン	F型, G, 水冷, 4サイクル,
全高	1,865 mm	型式・種類	6直シリンダー, OHV
ホイールベース	2,700 mm	総排気量	3,878 cc
最低地上高	210 mm	圧縮比	7.8:1
荷室(内寸)長	1,725 mm (960) mm	最高出力	130 PS 3,600 rpm
巾	1,440 mm	最大トルク	30 kg-m 2,200 rpm
高	1,050 mm	燃料タンク容量	90 l
車両重量	1,810 kg	変速機	前進3段, 2〜3速シンクロメッシュ, 3段副変速機付, ハンドルチェンジ
乗車定員	3(6)名		
最大積載量	500(300) kg		
車両総重量	2,475 kg (2,440) kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	130 km/h		
登坂能力	$\tan\theta$ 0.89	タイヤ	前後共 7.00-15, 6PR

スタイルは都会的なライトバン型。広い室内は6人がゆったりと坐れます。3点式シートベルト, 組み込み式ヘッドレストなど安全対策も充実。使いやすいタイプのランドクルーザーです。

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ランドクルーザー FJ43

項目	値	項目	値
全長	4,230 mm	最小回転半径	5.5 m
全巾	1,665 mm	エンジン	F型, G, 水冷, 4サイクル,
全高	1,970 mm	型式・種類	6直シリンダー, OHV
ホイールベース	2,430 mm	総排気量	3,878 cc
最低地上高	210 mm	圧縮比	7.8:1
荷室(内寸)長	1,370 mm	最高出力	130 PS 3,600 rpm
巾	1,210 mm	最大トルク	30 kg-m 2,200 rpm
高	1,200 mm	燃料タンク容量	70 l
車両重量	1,590 kg	変速機	前進3段, 2〜3速シンクロメッシュ, 3段副変速機付, ハンドルチェンジ
乗車定員	3(9)名		
最大積載量	500(0) kg		
車両総重量	2,255 kg (2,085) kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	130 km/h		
登坂能力	$\tan\theta$ 1.08	タイヤ	前後共 7.00-15, 6PR

ランドクルーザーの中では最大の輸送力を持っています。使いやすいキャンバストップ。40度の急坂をぐいぐい登る抜群の登坂力を誇ります。土木建築用に山岳地に威力を発揮。強じんなシャシーとボデーを持っています。

トヨタ自動車工業株式会社

ニッサン パトロール 60

項目	値	項目	値
全長	3,770 mm	エンジン	P型, G, 水冷, 4サイクル,
全巾	1,715 mm	型式・種類	6直シリンダー
全高	1,980 mm	総排気量	3,956 cc
ホイールベース	2,200 mm	圧縮比	7.6:1
最低地上高	222 mm	最高出力	130 PS 3,600 rpm
		最大トルク	30 kg-m 1,600 rpm
車両重量	1,580 kg	変速機	前進3段, 2〜3速シンクロメッシュ, 高速1段, 低速1段副変速機付, フロアチェンジ
乗車定員	3(7)名		
最大積載量	400(−) kg		
最高速度	125 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	9.5 km/l		
登坂能力	$\sin\theta$ 0.625		
最小回転半径	5.3 m	タイヤ	前後共 6.50-16, 6PR LT

高出力の130馬力エンジンと, 頑丈な足回りを誇る全輪駆動車。30 kg-m の強大なトルク, 高速・低速に切り変わる副変速機, 5.3m という小さな回転半径, 72 l 大型燃料タンクなど, あらゆる条件下で抜群の機動力を発揮します。

東京店頭渡価格　¥920,000

日産自動車株式会社

ジープ® J20C

項目	値	項目	値
全長	3,685 mm	エンジン	JH4型, G, 水冷, 4サイクル
全巾	1,670 mm	型式・種類	4直シリンダー
全高	1,940 mm	総排気量	2,199 cc
ホイールベース	2,225 mm	圧縮比	7.4:1
最低地上高	210 mm	最高出力	76 PS 4,000 rpm
荷台(内寸)長	1,125 mm	最大トルク	16.4 kg-m 2,400 rpm
巾	1,550 mm	燃料タンク容量	45.5 l
高	1,230 mm		
車両重量	1,340 kg	変速機	前進3段, 2〜3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3(5)名		
最大積載量	300(0) kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
登坂能力	$\sin\theta$ 0.57		
最小回転半径	5.8 m	タイヤ	前後共 6.00-16, 6PR

J20型をベースにしたメタルトップのジープです。ジープの軽快さはそのままで, ワゴンタイプの居住性と幌タイプの簡便性をあわせもった, 全天候型の活動派です。

東京店頭渡価格　¥970,000

三菱自動車工業株式会社

ジープ® J34

項目	数値
全長	4,290mm
全巾	1,620mm
全高	1,890mm
ホイールベース	2,640mm
最低地上高	210mm
荷台(内寸)長	1,400mm
巾	1,200mm
高	1,185mm
車両重量	1,515kg
乗車定員	3(6)名
最大積載量	400(250)kg
最高速度	115km/h
登坂能力	sin θ 0.70
最小回転半径	6.7m

項目	仕様
エンジン型式・種類	KE47型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,315cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	95PS 4,500rpm
最大トルク	17.5kg-m 2,800rpm
燃料タンク容量	48l
変速機	前進3段, 2～3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 6PR

新設計2,315cc エンジンを搭載。最高速, 最大トルクとも大幅に向上。ワゴンタイプ・4ドアの乗用車ムードあふれるジープです。

三菱自動車工業株式会社

ジープ® J3R

項目	数値
全長	3,390mm
全巾	1,665mm
全高	1,905mm
ホイールベース	2,030mm
最低地上高	210mm
荷台(内寸)長	815mm
巾	1,400mm
高	1,215mm
車両重量	1,095kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	250(0)kg
最高速度	95km/h
登坂能力	sin θ 0.57

項目	仕様
最小回転半径	5.9m
エンジン型式・種類	JH4型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,199cc
圧縮比	7.4:1
最高出力	76PS 4,000rpm
最大トルク	16.4kg-m 2,400rpm
燃料タンク容量	45.5l
変速機	前進3段, 2～3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-16, 6PR

「ジープ」の名声は, 造りこまれた強じんなメカニズムにあります。ジープの活用を広くするパワー・テークオフ機構, 4輪駆動機構などによって, 豪快なジーピングが味わえます。ディーゼル車も用意されています。

三菱自動車工業株式会社

ジープ® J20

項目	数値
全長	3,685mm
全巾	1,675mm
全高	1,950mm
ホイールベース	2,225mm
最低地上高	210mm
荷台(内寸)長	1,065mm
巾	1,255mm
高	1,215mm
車両重量	1,300kg
乗車定員	3(7)名
最大積載量	300(0)kg
最高速度	95km/h
登坂能力	sin θ 0.57

項目	仕様
最小回転半径	5.8m
エンジン型式・種類	JH4型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,199cc
圧縮比	7.4:1
最高出力	76PS 4,000rpm
最大トルク	16.4kg-m 2,400rpm
燃料タンク容量	45.5l
変速機	前進3段, 2～3速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-16, 6PR

「Jeep」は三菱だけがつくることのできる, 頼りがいのある車です。J20型のギアチェンジはコラム方式。レバー類の簡素化で足もとが広くレバー1本で前輪駆動へのセットと低速から高速への切換えが可能です

三菱自動車工業株式会社

コニー360 ワイドトラック 一方開 AF11

項目	数値
全長	2,995mm
全巾	1,295mm
全高	1,555mm
ホイールベース	1,680mm
最低地上高	145mm
床面地上高	645mm
荷台(内寸)長	1,810mm
巾	1,200mm
高	335mm
車両重量	520kg
乗車定員	2名
最大積載量	350kg
車両総重量	980kg
最高速度	85km/h
燃料消費率	22km/l
登坂能力	sin θ 0.317

項目	仕様
最小回転半径	3.8m
エンジン型式・種類	AE58B型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
総排気量	354cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	23PS 6,500rpm
最大トルク	3.0kg-m 4,000rpm
燃料タンク容量	25l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

荷台はタイヤえぐりのないフラットデッキでスミからスミまで積めます。限られた「軽」自動車のスペースをフルに活用して, "積む、"運ぶ、ための機能を力づよく発揮する車です。　東京店頭渡価格　¥305,000

愛知機械工業株式会社

コニー360 ワイドトラック 三方開 AF11F

全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm		
全高	1,555 mm	エンジン	AE 58 B 型, G, 空冷, 4サイク
ホイールベース	1,680 mm	型式・種類	ル, 2水対シリンダー, OHV
最低地上高	145 mm	総排気量	354 cc
床面地上高	645 mm	圧縮比	9.0:1
荷台(内寸)長	1,810 mm	最高出力	23 PS 6,500 rpm
巾	1,200 mm	最大トルク	3.0 kg·m 4,000 rpm
高	335 mm	燃料タンク容量	25 l
車両重量	525 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	985 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.316	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

広く平らな荷台しかも三方開きですから，荷物の積みおろしには大変便利です。安全パッドで包まれたホーンボタン，便利なセルフキャンセル機構，安全性を増した大型ヘッドライト等安全で快適な軽商業車です。

東京店頭渡価格 ￥309,000

愛知機械工業株式会社

スバルサンバー トラック 低床式 K55

全長	2,995 mm	最小回転半径	4.0 m
全巾	1,295 mm		
全高	1,545 mm	エンジン	EK33型, G, 空冷, 2サイクル
ホイールベース	1,750 mm	型式・種類	2直シリンダー
最低地上高	165 mm	総排気量	356 cc
床面地上高	355 mm	圧縮比	6.5:1
荷台(内寸)長	1,785 mm	最高出力	26 PS 5,800 rpm
巾	1,185 mm	最大トルク	3.6 kg·m 4,500 rpm
高	355 mm	燃料タンク容量	30 l
車両重量	475 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	935 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	24 km/l		
登坂能力	tan θ 0.32	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

荷床地上高は，わずか35.5cm。サイドゲートはワンタッチで開閉，取りはずしができます。荷台は広くて頑丈な波形スチール製。重い荷物やかさばる商品を扱いやすいように設計された「軽」トラックです。

東京店頭渡価格 ￥305,000

富士重工業株式会社

スバルサンバー トラック フラット スーパー デラックス K55

全長	2,995 mm	最小回転半径	4.0 m
全巾	1,295 mm		
全高	1,545 mm	エンジン	EK33型, G, 空冷, 2サイクル
ホイールベース	1,750 mm	型式・種類	2水平直シリンダー
最低地上高	160 mm	総排気量	355 cc
床面地上高	630 mm	圧縮比	6.5:1
荷台(内寸)長	1,785 mm	最高出力	26 PS 5,800 rpm
巾	1,200 mm	最大トルク	3.6 kg·m 4,500 rpm
高	295 mm	燃料タンク容量	30 l
車両重量	535 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	995 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	24 km/l		
登坂能力	tan θ 0.30	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

どちらからでも積みおろしができる便利な3方開きに加えて，新考案のリヤゲート半開き固定装置など，使いやすさ抜群。強力な足まわりと4輪独立懸架，すぐれた耐久性など，タフネスぶりでも定評があります

東京店頭渡価格 一方開き ￥338,000 三方開き ￥345,000

富士重工業株式会社

スバルサンバー トラック フラット スタンダード K55

全長	2,995 mm	最小回転半径	4.0 m
全巾	1,295 mm		
全高	1,545 mm	エンジン	EK33型, G, 空冷, 2サイクル
ホイールベース	1,750 mm	型式・種類	2水平直シリンダー
最低地上高	160 mm	総排気量	356 cc
床面地上高	630 mm	圧縮比	6.5:1
荷台(内寸)長	1,785 mm	最高出力	26 PS 5,800 rpm
巾	1,200 mm	最大トルク	3.6 kg·m 4,500 rpm
高	295 mm	燃料タンク容量	30 l
車両重量	530 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	990 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	24 km/l		
登坂能力	tan θ 0.30	タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

荷台が完全にフラットでしかも地上高を低く設計した，使いやすいトラック。運転席は，三角窓のないフルオープンのウィンドウや全天候型のベンチレーションをはじめ，機能性と安全性を追求した設計です。

東京店頭渡価格 一方開き ￥310,000 三方開き ￥317,000

富士重工業株式会社

三菱ミニカ ピック

全長	2,995mm	最小回転半径	3.6m
全巾	1,295mm	エンジン型式・種類	ME24型, G, 空冷, 2サイクル 2直列シリンダー
全高	1,380mm	総排気量	359cc
ホイールベース	1,900mm	圧縮比	7.8:1
最低地上高	150mm	最高出力	26PS 5,500rpm
荷台(内寸)長	1,140mm	最大トルク	3.6kg-m 4,500rpm
巾	1,100mm		
高	420mm		
車両重量	495kg	変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350kg		
車両総重量	955kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	90km/h		
登坂能力	sin θ 0.30	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

強力26馬力エンジンでどんな坂道も平気。荷台も広く荷物の積みおろしが容易です。小回りも3.6mとクラス随一，計器板回りの安全パッド等安全対策も万全，乗用車ムードのタフな商業車です。

東京店頭渡価格　¥290,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 ミニキャブ

全長	2,990mm	最小回転半径	3.8m
全巾	1,290mm	エンジン型式・種類	ME24型, G, 空冷, 2サイクル, 2直列シリンダー
全高	1,610mm	総排気量	359cc
ホイールベース	1,790mm	圧縮比	7.8:1
最低地上高	155mm	最高出力	26PS 5,500rpm
床面地上高	525mm	最大トルク	3.6kg-m 4,500rpm
荷台(内寸)長	1,720mm	燃料タンク容量	30l
巾	1,200mm		
高	300mm		
車両重量	525kg	変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350kg		
車両総重量	985kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	90km/h		
登坂能力	sin θ 0.32	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

明かるく広いキャビン，見やすい大型計器板，シートはダブルクッションで乗用車並の乗心地です。強力26馬力エンジンを搭載しておりますからどんな坂道，悪路も楽々と荷物が運べます。また幌付4人乗りもあります。

東京店頭渡価格　¥300,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 ミニキャブ 高床三方開

全長	2,990mm	最小回転半径	3.8m
全巾	1,295mm	エンジン型式・種類	ME24型, G, 空冷, 2サイクル 2直列シリンダー
全高	1,625mm	総排気量	359cc
ホイールベース	1,790mm	圧縮比	7.8:1
最低地上高	155mm	最高出力	26PS 5,500rpm
床面地上高	540mm	最大トルク	3.6kg-m 4,500rpm
荷台(内寸)長	1,685mm	燃料タンク容量	30l
巾	1,210mm		
高	330mm		
車両重量	540kg	変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350kg		
車両総重量	1,000kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	90km/h		
登坂能力	sin θ 0.32	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

広い平らな荷台で長尺物，かさばる物も大丈夫，三方開きですから左右両サイドそして後部どちらからも積みおろしできます。又ラジオ，シガライター，熱線吸収ガラス，ウインドウォッシャー等装備のデラックス車です。

東京店頭渡価格　¥310,000

三菱自動車工業株式会社

マツダ ポーター トラック KBDB33

全長	2,995mm	最小回転半径	3.8m
全巾	1,295mm	エンジン型式・種類	DB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,380mm	総排気量	358cc
ホイールベース	1,995mm	圧縮比	10.0:1
最低地上高	155mm	最高出力	20PS 7,000rpm
床面地上高	510mm	最大トルク	2.4kg-m 3,000rpm
荷台(内寸)長	1,100mm	燃料タンク容量	25l
巾	1,105mm		
高	425mm		
車両重量	475kg	変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350kg		
車両総重量	935kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	90km/h		
登坂能力	tan θ 0.267	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

タフで静しゅくな水冷4気筒4サイクルのアルミ合金製エンジン。快適な乗心地を生む前輪ストラット型独立懸架／ヘッドレスト(運転席)／安全ベルト(運転席)／バックランプ／側面方向指示器／駐車灯／安全合わせガラス。

東京店頭渡価格　¥315,000

東洋工業株式会社

マツダ ポーター キャブ KECA53

項目	値
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,585 mm
ホイールベース	1,835 mm
最低地上高	140 mm
床面地上高	635 mm
荷台(内寸)長	1,750 mm
巾	1,210 mm
高	260 mm
車両重量	495 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	350 kg
車両総重量	955 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	tan θ 0.318

項目	値
最小回転半径	3.7 m
エンジン型式・種類	CC型, G, 空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	23 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.3 kg-m 4,500 rpm
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 4.50-10, 4PR

売上倍増, 販路拡張, 軽とは思えないスマートなスタイル, キャビンの内部から荷箱のすみまで使いやすさを徹底的に追究したデザイン, エンジンは新機構の採用でトルクが大きく, しかもフラット, 力強さも抜群です。

東京店頭渡価格　￥310,000

東洋工業株式会社

スズキ キャリイ 360 一方開き

項目	値
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,575 mm
ホイールベース	1,745 mm
最低地上高	150 mm
床面地上高	630 mm
荷台(内寸)長	1,835 mm
巾	1,205 mm
高	270 mm
車両重量	510 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	350 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.282

項目	値
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	FB型, G, 空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	7.3:1
最高出力	25 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.4 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

広いフロントウインドにはじまる斬新なスタイルは従来のキャブオーバー型のイメージを一新。メイプル模様の豪華な計器盤にし, ヘッドレストも装備した。低く, 広く, フラットな荷台で使いやすさを強調。

東京店頭渡価格　￥318,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ キャリイ 360 三方開き

項目	値
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,575 mm
ホイールベース	1,745 mm
最低地上高	150 mm
床面地上高	630 mm
荷台(内寸)長	1,835 mm
巾	1,205 mm
高	290 mm
車両重量	510 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	350 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.282

項目	値
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	FB型, G, 空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	7.3:1
最高出力	25 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.4 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

ゲートが三方とも開きますから, 重いものや, かさばるものを積むときスムーズにできます。＜一方開き＞ともキャビンと荷台は分離型, ホロ取付けが確実で, 雨の日も安心して荷物を運べます。

東京店頭渡価格　￥328,000

鈴木自動車工業株式会社

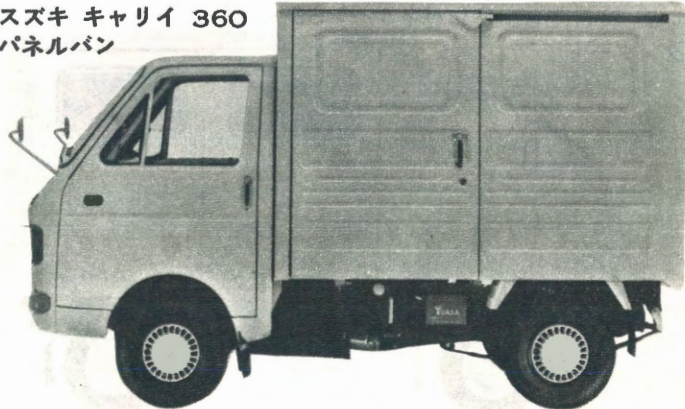
スズキ キャリイ 360 パネルバン

項目	値
全長	2,995 mm
全巾	1,295 mm
全高	1,855 mm
ホイールベース	1,745 mm
荷室(内寸)長	1,725 mm
巾	1,125 mm
高	1,225 mm
車両重量	605 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	300 kg
車両総重量	1,015 kg
最高速度	90 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.28

項目	値
最小回転半径	3.8 m
エンジン型式・種類	FB型, G, 空冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量	359 cc
圧縮比	7.3:1
最高出力	25 PS 6,000 rpm
最大トルク	3.4 kg-m 5,000 rpm
燃料タンク容量	26 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

スズキキャリイをベースにしたパネルバンで大きな荷台容積を有し, スライド式ドアを採用して, 仕事の能率アップを図り, 狭い通路での積みおろしも容易。又キャビンと荷物室を完全分離して快適な居住性を確保しています。

東京店頭渡価格　￥373,000

鈴木自動車工業株式会社

ホンダ TNⅢ360 スーパーデラックス 一方開き

全長	2,990 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm		
全高	1,625 mm	エンジン型式・種類	TN360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
ホイールベース	1,780 mm	総排気量	354 cc
最低地上高	215 mm	圧縮比	8.0:1
床面地上高	620 mm	最高出力	30 PS 8,000 rpm
荷台(内寸)長	1,800 mm	最大トルク	3.0 kg-m 5,500 rpm
巾	1,210 mm	燃料タンク容量	26 l
高	320 mm		
車両重量	545 kg	変速機	前進4段, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	1,010 kg		
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	25 km/l		
登坂能力	sin θ 0.31	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

グンと丸みをおびたスタイルービューティフル時代にふさわしいスマートトラックです。広い荷台，強力なパワーはもちろん，豪華な室内は乗用車ムードです。この広く，明るく，快適なキャビンからスマートセールスのための〈ゆとり〉が生れます。 東京店頭渡価格 ￥351,000

スタンダード ￥323,000 デラックス ￥328,000

本田技研工業株式会社

ホンダ TNⅢ360 デラックス 三方開き

全長	2,990 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm		
全高	1,625 mm	エンジン型式・種類	TN360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
ホイールベース	1,780 mm	総排気量	354 cc
最低地上高	215 mm	圧縮比	8.0:1
床面地上高	620 mm	最高出力	30 PS 8,000 rpm
荷台(内寸)長	1,800 mm	最大トルク	3.0 kg-m 5,500 rpm
巾	1,210 mm	燃料タンク容量	26 l
高	320 mm		
車両重量	545 kg	変速機	前進4段, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	1,005 kg		
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.31	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

広く，豪華な室内，余裕あるパワー，快適なサスペンション，〈軽〉最大の荷台，それに加えて細部にまでゆきとどいた安全設計など，軽商用車の実力派です。商売繁昌にますます威力を加えます。

東京店頭渡価格 ￥338,000 スタンダード ￥323,000

スーパーデラックス ￥351,000

本田技研工業株式会社

ホンダ TNⅢ360 パネルバン スタンダード

全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm		
全高	1,830 mm	エンジン型式・種類	TN360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
ホイールベース	1,780 mm	総排気量	354 cc
最低地上高	215 mm	圧縮比	8.0:1
床面地上高	620 mm	最高出力	30 PS 8,000 rpm
荷室(内寸)長	1,780 mm	最大トルク	3.0 kg-m 5,500 rpm
巾	1,245 mm	燃料タンク容量	26 l
高	1,220 mm		
車両重量	600 kg	変速機	前進4段, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	300 kg		
車両総重量	1,010 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.300	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR, ULT

断熱効果のよい〈シルバー塗装〉をはじめ，換気，強度など商品中心の装備は，〈走る看板〉として効果満点です。下部ドアは完全に倒れ，足もとの邪魔にならず，低い荷台とあいまって積みおろしがとてもラクです。 東京店頭渡価格 ￥358,000 左側ドア付 ￥366,000

両側ドア付 ￥373,000

本田技研工業株式会社

ホンダ TNⅢ360 窓付パネルバンSD スタンダード

全長	2,995 mm	最小回転半径	3.8 m
全巾	1,295 mm		
全高	1,830 mm	エンジン型式・種類	TN360E型, G, 空冷, 4サイクル, 2並列シリンダー, OHC
ホイールベース	1,780 mm	総排気量	354 cc
最低地上高	215 mm	圧縮比	8.0:1
床面地上高	620 mm	最高出力	30 PS 8,000 rpm
荷室(内寸)長	1,780 mm	最大トルク	3.0 kg-m 5,500 rpm
巾	1,245 mm	燃料タンク容量	26 l
高	1,220 mm		
車両重量	620 kg	変速機	前進4段, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
乗車定員	2名		
最大積載量	300 kg		
車両総重量	1,030 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	22 km/l		
登坂能力	sin θ 0.31	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR, ULT

TN 360 のフラットな荷台を充分に生かした〈軽〉最大の容積を誇り，荷くずれ，漏水の心配もありません。採光を考えたサイド窓ガラス，荷室内は，いつも明るく，商品を清潔に保ちます。

東京店頭渡価格 ￥372,000

本田技研工業株式会社

ダイハツ フェロー ピックアップ L37P

全長	2,995 mm	登坂能力	tan θ 0.36
全巾	1,295 mm	最小回転半径	4.3 m
全高	1,420 mm	エンジン型式・種類	ZM 型, G, 水冷, 2サイクル 2直シリンダー
ホイールベース	1,940 mm	総排気量	356 cc
最低地上高	160 mm	圧縮比	9.0:1
床面地上高	565 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
荷台(内寸)長	1,145 mm	最大トルク	3.5 kg-m 4,500 rpm
巾	1,120 mm	燃料タンク容量	25 l
高	380 mm		
車両重量	500 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	960 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	22 km/l (60 km/h走行)	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

ジェットバルブ付きオイルマチックエンジン。水冷エンジンならではの温水式ヒーター標準装備，暖房，デミスト効果も充分。積載量抜群の広い荷台，床面地上高も56.5 cm と低く積みおろしが容易。人間尊重の各種安全装備。

メーカー標準仕様価格 ¥313,000

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ ハイゼット 低床1方開き デラックス S37PD

全長	2,990 mm	登坂能力	sin θ 0.339
全巾	1,290 mm	最小回転半径	3.7 m
全高	1,575 mm	エンジン型式・種類	ZM 型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー, OHV
ホイールベース	1,680 mm	総排気量	356 cc
最低地上高	160 mm	圧縮比	9.0:1
床面地上高	560 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
荷台(内寸)長	1,735 mm	最大トルク	3.7 kg-m 4,500 rpm
巾	1,200 mm	燃料タンク容量	25 l
高	300 mm		
車両重量	510 kg	変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	970 kg		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	26 km/l	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

斬新なスタイル，近代感覚にあふれた広い室内，快適な運転が楽しめます。重いものには床面高56 cm と他車よりグンと低く，積みおろしの楽な荷台，たくさん荷物を積んでバリバリ運ぶ車です。

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ ハイゼット 平床1方開き デラックス S37TBD

全長	2,990 mm	登坂能力	sin θ 0.339
全巾	1,290 mm	最小回転半径	3.7 m
全高	1,580 mm	エンジン型式・種類	ZM 型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー, OHV
ホイールベース	1,680 mm	総排気量	356 cc
最低地上高	160 mm	圧縮比	9.0:1
床面地上高	640 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
荷台(内寸)長	1,735 mm	最大トルク	3.7 kg-m 4,500 rpm
巾	1,200 mm	燃料タンク容量	25 l
高	250 mm		
車両重量	510 kg	変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	970 kg		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	26 km/l	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

ワイドで完全に平らな荷台，フルスペースに荷物が積め経済的です。平らな物，かさばる物をどんどん積んでください。荷物が四角に積めるので，荷くずれの心配もなく，積みおろしも大変ラク，頼もしい商用車です。

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ ハイゼット 平床三方開き デラックス S37TD

全長	2,990 mm	登坂能力	sin θ 0.331
全巾	1,295 mm	最小回転半径	3.7 m
全高	1,575 mm	エンジン型式・種類	ZM 型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー, OHV
ホイールベース	1,680 mm	総排気量	356 cc
最低地上高	160 mm	圧縮比	9.0:1
床面地上高	655 mm	最高出力	26 PS 5,500 rpm
荷台(内寸)長	1,725 mm	最大トルク	3.7 kg-m 4,500 rpm
巾	1,200 mm	燃料タンク容量	25 l
高	270 mm		
車両重量	525 kg	変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	350 kg		
車両総重量	985 kg		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム
燃料消費率	26 km/l	タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

長いもの，幅の広いものなどを，2人で積んだりおろしたりする時，3方が開くのは大変便利です。持ったままの姿勢で，スライドするように荷を扱え能率倍増。室内は合理的設計で運転しやすく，実力を発揮します。

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ ハイゼット 客貨兼用車
S37H

項目	仕様
全長	2,990 mm
全巾	1,290 mm
全高	1,840 mm
ホイールベース	1,680 mm
最低地上高	160 mm
床面地上高	555 mm
荷台(内寸)長	1,610 mm
巾	1,200 mm
高	1,270 mm
車両重量	540 kg
乗車定員	2(4)名
最大積載量	350(0) kg
車両総重量	1,000 kg
最高速度	90 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.360
最小回転半径	3.7 m
エンジン型式・種類	ZM 型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー, OHV
総排気量	356 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 4,500 rpm
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

幌と補助シート付きの便利な客貨兼用車。幌の高さは127 cm, 頑丈な幌骨でしっかり支えています。補助シートは大人2人がゆったりとすわれます。幌は3方巻き上げ式で, 内部からもあけられるチャック付き。

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ ハイゼット パネルバン
S37V2

項目	仕様
全長	2,990 mm
全巾	1,290 mm
全高	1,590 mm
ホイールベース	1,680 mm
最低地上高	160 mm
床面地上高	545 mm
荷室(内寸)長	1,735 mm
巾	1,200 mm
高	1,020 mm
車両重量	560 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	350 kg
車両総重量	1,020 kg
最高速度	90 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sin θ 0.360
最小回転半径	3.7 m
エンジン型式・種類	ZM 型, G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー, OHV
総排気量	356 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	26 PS 5,500 rpm
最大トルク	3.7 kg-m 4,500 rpm
燃料タンク容量	25 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-10, 4PR

どんな強い雨や風からも, 積荷を完全に守り, ぬれたり, 荷くずれしたりすると困る商品を扱うお店に最適, 波型鋼板のパネルがガッチリと大切な積荷を保護します。

ダイハツ工業株式会社

トヨタ ミニエース トラック
UP100

項目	仕様
全長	3,505 mm
全巾	1,380 mm
全高	1,625 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	570 mm
荷台(内寸)長	1,920 mm
巾	1,255 mm
高	275 mm
車両重量	650 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
車両総重量	1,260 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	tan θ 0.28
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	2 U-B 型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
総排気量	790 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	36 PS 4,600 rpm
最大トルク	6.3 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	32 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-12, 4PR

57 cm と低い床面地上高, 小さいタイヤえぐりと積みやすさを考えた荷台設計。〈軽〉なみの小回りと街中でも使いやすさは抜群。キャビンの中は広く, ゆったりとしています。

東京店頭渡価格 ¥337,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ミニエース トラック
鳥居付 UP100-C

項目	仕様
全長	3,505 mm
全巾	1,380 mm
全高	1,670 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	570 mm
荷台(内寸)長	1,920 mm
巾	1,255 mm
高	275 mm
車両重量	650 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
車両総重量	1,260 kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	21.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.28
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	2 U-B 型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
総排気量	790 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	36 PS 4,600 rpm
最大トルク	6.3 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	32 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-12, 4PR

がん丈な鳥居のついた荷台。荷台寸法より長い, 長尺物も斜めにすれば簡単に運べます。鳥居の両はじには, 横すべりをとめる爪がついていますから, 凸凹道でも安心。点検, 整備のラクな定評ある空冷800 cc エンジンを搭載。

東京店頭渡価格 ¥339,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ミニエース トラック フラットデッキ UP100-B

項目	諸元
全長	3,505 mm
全巾	1,380 mm
全高	1,645 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	735 mm
荷台(内寸)長	1,935 mm
巾	1,280 mm
高	275 mm
車両重量	685 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
車両総重量	1,295 kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	21.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.27
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	2U-B 型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
総排気量	790 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	36 PS 4,600 rpm
最大トルク	6.3 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	32 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.00-12, 4PR

平らで低い床面や〈軽〉なみの最小回転半径など，使いやすさは驚くほど。ゲートは3方開きで，荷台を充分に生かせます。定評ある空冷 800 cc エンジンを搭載。ハイウエイでも安心な高速性能で，商圏もグンとひろがります。

東京店頭渡価格　¥349,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ミニエース アルミバン UP100V-C

項目	諸元
全長	3,515 mm
全巾	1,380 mm
全高	1,825 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	595 mm
荷室(内寸)長	1,855 mm
巾	1,270 mm
高	1,200 mm
車両重量	720 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
車両総重量	1,330 kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	21.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.27
最小回転半径	3.9 m
エンジン型式・種類	2U-B 型, G, 空冷, 4サイクル, 2水対シリンダー, OHV
総排気量	790 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	36 PS 4,600 rpm
最大トルク	6.3 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	32 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 5.00-12, 4PR / 後 5.00-12, 6PR

アルミ合板のがん丈な箱型荷室。雨や風やほこりを完全にシャット・アウトします。パン，生菓子，めん類などの配達に最適。衛生的な荷室です。〈軽〉なみの小回りを持っていますから，狭い街中で機動力を発揮します。

東京店頭渡価格　¥442,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ パブリカ ピックアップ デラックス KP-36D

項目	諸元
全長	3,635 mm
全巾	1,490 mm
全高	1,390 mm
ホイールベース	2,280 mm
荷室(内寸)長	1,535 mm
巾	1,250 mm
高	390 mm
車両重量	685 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
最高速度	130 km/h
燃料消費率	19.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.300
最小回転半径	4.55 m
エンジン型式・種類	2K 型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー, OHV
総排気量	993 cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	58 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.9 kg-m 4,000 rpm
燃料タンク容量	35 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 5.00-12, 4PR / 後 5.00-12, 6PR

豪華な室内とたっぷり積める荷室。機能美にあふれたスタイルは，街で人気をさらっています。ハイウエイ走行も身軽でタフなエンジンにものを云わせて心づよいかぎりです。

東京店頭渡価格　¥389,000

トヨタ自動車工業株式会社

ダットサン サニートラック デラックス B20

項目	諸元
全長	3,815 mm
全巾	1,450 mm
全高	1,385 mm
ホイールベース	2,280 mm
最低地上高	170 mm
床面地上高	595 mm
荷台(内寸)長	1,535 mm
巾	1,230 mm
高	380 mm
車両重量	630 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
最高速度	130 km/h
燃料消費率	21 km/l
登坂能力	sin θ 0.306
最小回転半径	4.0 m
エンジン型式・種類	A10 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	988 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 5.00-12, 4PR / 後 5.00-12, 6PR

フロントビューをひきしめるクロームメッキ仕上げ。ヘッドレスト，安全ベルトなどの徹底した安全設計。見やすい卵型フェンダーミラー。シートは黒のレザー張り，ラジオ，ヒーターも標準装備の豪華トラックです。

東京店頭渡価格　¥400,000

日産自動車株式会社

ニッサン チェリーキャブ トラック デラックス C20(C20HS)

項目	値	項目	値
全長	3,715 mm (3,680) mm	燃料消費率	18.5 km/l
全巾	1,500 mm	登坂能力	sin θ 0.292(0.290)
全高	1,715 mm	最小回転半径	4.3 m
ホイールベース	2,370 mm	エンジン型式・種類	A10型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
最低地上高	170 mm	総排気量	988 cc
床面地上高	620 mm (780) mm	圧縮比	8.5:1
荷台(内寸)長	2,170 mm (2,120) mm	最高出力	56 PS 6,000 rpm
巾	1,400 mm	最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm
高	405 mm (360) mm	燃料タンク容量	32 l
		変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
車両重量	730(740) kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
乗車定員	2 名	タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR
最大積載量	600 kg		
最高速度	110 km/h		( )は平床トラック

容量積載型の広々した荷台，スピード配達を約束する高性能エンジン，4.3m の最小回転半径，62 cm の床面地上高…機動性と使い易さにすぐれた2人乗り600kg 積みのトラックです。ラジオ，ヒーターも標準装備です。

東京店頭渡価格　¥435,000(¥405,000)

日産自動車株式会社

マツダ ボンゴ 1000 トラック FPA

項目	値	項目	値
全長	3,770 mm	最小回転半径	4.1 m
全巾	1,500 mm	エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,700 mm	総排気量	987 cc
ホイールベース	2,000 mm	圧縮比	8.6:1
最低地上高	220 mm	最高出力	48 PS 5,500 rpm
床面地上高	460 mm	最大トルク	7.7 kg-m 2,500 rpm
荷台(内寸)長	2,210 mm	燃料タンク容量	30 l
巾	1,375 mm		
高	460 mm		
車両重量	775 kg	変速機	前進4段, 2~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	500 kg		
車両総重量	1,385 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	110 km/h	タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR
登坂能力	tan θ 0.378		

積載効率の良いキャブオーバータイプです。とくにエンジンは軽量で冷却効果のすぐれたアルミ合金製48馬力。また超低床ですから積みおろしが楽です。また足まわりは車検までグリスアップ不要です。

東京店頭渡価格　¥385,000

東洋工業株式会社

新型 マツダ ファミリア 1000 トラック デラックス BPB55

項目	値	項目	値
全長	3,845 mm	最小回転半径	4.5 m
全巾	1,480 mm	エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,460 mm	総排気量	987 cc
ホイールベース	2,340 mm	圧縮比	8.6:1
最低地上高	160 mm	最高出力	56 PS 6,000 rpm
床面地上高	595 mm	最大トルク	7.9 kg-m 3,000 rpm
荷台(内寸)長	1,535 mm	燃料タンク容量	30 l
巾	1,335 mm		
高	410 mm		
車両重量	750 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	500 kg		
車両総重量	1,360 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	125 km/h	タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 8PR
登坂能力	tan θ 0.393		

ファミリアシリーズの楕円空間オーバルシェイプと同じ基調です。カーブドガラスを採用し，サイドウインドーには三角窓がありません。又エアフレッシュシステムを採用，ラジオ，ヒーターを標準装備しています。

東京店頭渡価格　¥425,000

東洋工業株式会社

新型 マツダ ファミリア 1000 トラック BPB55

項目	値	項目	値
全長	3,845 mm	最小回転半径	4.5 m
全巾	1,480 mm	エンジン型式・種類	PB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,460 mm	総排気量	987 cc
ホイールベース	2,340 mm	圧縮比	8.6:1
最低地上高	160 mm	最高出力	56 PS 6,000 rpm
床面地上高	595 mm	最大トルク	7.9 kg-m 3,000 rpm
荷台(内寸)長	1,535 mm	燃料タンク容量	30 l
巾	1,335 mm		
高	410 mm		
車両重量	740 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	500 kg		
車両総重量	1,350 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
最高速度	125 km/h	タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 8PR
登坂能力	tan θ 0.397		

高速時代を余裕を持って乗り切るために2バレルキャブを採用，サイドウインドーには三角窓がありません。更に厚くなったクラッシュパッド，スポーティーな円形メーター，ワイパーは2スピードを採用しました。

東京店頭渡価格　¥395,000

東洋工業株式会社

新型 マツダ ファミリア 1200 トラック ロングデラックス
BTA65

項目	諸元
全長	4,160 mm
全巾	1,480 mm
全高	1,470 mm
ホイールベース	2,465 mm
最低地上高	160 mm
床面地上高	625 mm
荷台(内寸)長	1,850 mm
巾	1,335 mm
高	410 mm
車両重量	785 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
車両総重量	1,395 kg
最高速度	130 km/h
登坂能力	tan θ 0.394

項目	諸元
最小回転半径	4.7 m
エンジン型式・種類	TA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,169 cc
圧縮比	8.6:1
最高出力	65 PS 6,000 rpm
最大トルク	9.4 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	30 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 8PR

このクラスでは唯一のロングボディ車。普通車より31cmも長く，1,500ccクラスの動力性能。三角窓のない明るい視界。ラジオ，ヒーター，シガライター，2スピードワイパー，エアフレッシュシステム等豊富な装備です。

東京店頭渡価格　¥455,000

東洋工業株式会社

デリカ 低床トラック
T100E

項目	諸元
全長	3,800 mm
全巾	1,540 mm
全高	1,830 mm
ホイールベース	2,120 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	670 mm
荷台(内寸)長	2,235 mm
巾	1,430 mm
高	360 mm
車両重量	870 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	600 kg
車両総重量	1,635 kg
最高速度	115 km/h
登坂能力	sin θ 0.35

項目	諸元
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	KE44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,088 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

このクラスで3人乗りはデリカだけ。シート巾も広く，両サイドの窓はカーブドグラスでゆったりと坐れます。エンジンは1,100cc 62馬力。最高速は115km/hを引き出し，低速・高速にも粘り強いトルクを発揮します。

東京店頭渡価格　¥450,000

三菱自動車工業株式会社

デリカ 高床三方開トラック
T100EH

項目	諸元
全長	3,840 mm
全巾	1,555 mm
全高	1,835 mm
ホイールベース	2,120 mm
荷台(内寸)長	2,250 mm
巾	1,450 mm
高	350 mm
車両重量	895 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	600 kg
車両総重量	1,660 kg
最高速度	115 km/h
登坂能力	sin θ 0.35

項目	諸元
最小回転半径	4.4 m
エンジン型式・種類	KE 44型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,088 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	62 PS 6,000 rpm
最大トルク	8.7 kg-m 3,800 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

ゲートが左右後方の三方に開きます。しかもムダなく積めるフラットデッキ。山積みできる鳥居枠を設け，独得の懸架装置で荷いたみ，荷くずれの心配がありません。

東京店頭渡価格　¥470,000

三菱自動車工業株式会社

ダットサン キャブスター1300 デラックス
A321

項目	諸元
全長	4,185 mm
全巾	1,600 mm
全高	1,805 mm
ホイールベース	2,380 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	690 mm
荷台(内寸)長	2,640 mm
巾	1,510 mm
高	430 mm
車両重量	975 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,000 kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	14.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.379

項目	諸元
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	J型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,299 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	62 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.0 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 5.50-14, 6PR 後 5.50-14, 8PR

大容量積載タイプのワイドな荷台。純益で差をつける無類の経済性。さらにズバ抜けた機動性などで輸送の合理化と効率化を強力におしすすめます。エンジンはダットサントラックで定評のある高性能1,300cc 62馬力を搭載。

東京店頭渡価格　¥495,000

日産自動車株式会社

ダットサン キャブスター1300 高床式 A321HS

ホイールハウスのない三方開き高床式荷台。どこからでも積みおろしできるのが大きな強味です。また全鋼製ですから鉄材や建築材料の輸送専門にも最適です。荷傷みや荷くずれを防ぐサスペンションも特長の一つです。

東京店頭渡価格　￥485,000

全長	4,215 mm	全高	1,805 mm
全巾	1,605 mm	ホイールベース	2,380 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	880 mm		
荷台(内寸)長	2,640 mm	高	360 mm
巾	1,510 mm		
車両重量	1,000 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	110 km/h		
燃料消費率	14.0 km/l		
登坂能力	tan θ 0.353		
最小回転半径	4.8 m		
エンジン型式・種類	J型、G、水冷、4サイクル、4直シリンダー、OHV		
総排気量	1,299 cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	62 PS 5,000 rpm		
最大トルク	10.0 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進4段、オールシンクロメッシュ、ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧、ドラム		
タイヤ	前 5.50-14、6PR. LT 後 6.00-14、8PR. LT		

日産自動車株式会社

ダットサン キャブスター1300 パネルバン VA321PAS

雨，ホコリ，ゴミを一切シャットアウト。清潔さを要求される生鮮食料品の輸送に最適です。後方の大きく開く2枚開きドアで商品の積みおろしは簡単。また4つの通気孔により荷室内は，常に新鮮な空気で満ちています。

東京店頭渡価格　￥520,000

全長	4,210 mm	全高	1,925 mm
全巾	1,600 mm	ホイールベース	2,380 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	670 mm		
荷室(内寸)長	2,645 mm	高	1,250 mm
巾	1,530 mm		
車両重量	1,050 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	850 kg		
最高速度	110 km/h		
燃料消費率	14.0 km/l		
登坂能力	tan θ 0.395		
最小回転半径	4.8 m		
エンジン型式・種類	J型、G、水冷、4サイクル、4直シリンダー、OHV		
総排気量	1,299 cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	62 PS 5,000 rpm		
最大トルク	10.0 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進4段、オールシンクロメッシュ、ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧、ドラム		
タイヤ	前 5.50-14、6PR. LT 後 5.50-14、8PR. LT		

日産自動車株式会社

ダットサン トラック1300 デラックス 521

販売累計100万台を超える1トン積みトラックのベストセラーです。1,300 cc 62 PS の強力なパワー，最高速は120 km/h，最小回転半径5.2 m，登坂力も抜群。あらゆる所で大活躍します。燃費も15.5 km/l と，経済性も圧倒的です。

東京店頭渡価格　￥544,500

全長	4,290 mm	全高	1,545 mm
全巾	1,575 mm	ホイールベース	2,530 mm
最低地上高	200 mm		
床面地上高	690 mm		
荷台(内寸)長	1,850 mm	高	400 mm
巾	1,430 mm		
車両重量	975 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	120 km/h		
燃料消費率	15.5 km/l		
登坂能力	tan θ 0.337		
最小回転半径	5.2 m		
エンジン型式・種類	J型、G、水冷、4サイクル、4直シリンダー、OHV		
総排気量	1,299 cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	62 PS 5,000 rpm		
最大トルク	10.0 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	40.5 l		
変速機	前進4段、オールシンクロメッシュ、ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧、ドラム		
タイヤ	前 6.00-14、6PR. LT 後 6.00-14、8PR. LT		

日産自動車株式会社

ダットサン 1500ピックアップ デラックス UN521

要員・資材を同時に運ぶ商売にピッタリの車です。2ドアセダンそのままのスタイル，6人乗りの快適な室内，400 kg も積める広い荷台，最高速140 km/h の快足，確かな安全性…。ワイドな活躍を約束します。

東京店頭渡価格　￥590,000

全長	4,345 mm	全高	1,530 mm
全巾	1,570 mm	ホイールベース	2,530 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	635 mm		
荷台(内寸)長	830 mm	高	420 mm
巾	1,320 mm		
車両重量	1,050 kg		
乗車定員	6 名		
最大積載量	400 kg		
最高速度	140 km/h		
燃料消費率	14.5 km/l		
登坂能力	tan θ 0.373		
最小回転半径	5.2 m		
エンジン型式・種類	J15型、G、水冷、4サイクル、4直シリンダー、OHV		
総排気量	1,483 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	12.0 kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	40.5 l		
変速機	前進4段、オールシンクロメッシュ、ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧、ドラム		
タイヤ	前後共 5.50-14、6PR. LT		

日産自動車株式会社

ダットサン トラック1500 デラックス N521

項目		項目	
全長	4,290 mm	全高	1,545 mm
全巾	1,575 mm	ホイールベース	2,530 mm
最低地上高	200 mm		
床面地上高	690 mm		
荷台(内寸)長	1,850 mm	高	400 mm
巾	1,430 mm		
車両重量	975 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	135 km/h		
燃料消費率	14.5 km/l		
登坂能力	tan θ 0.323		
最小回転半径	5.2 m		
エンジン型式・種類	J15型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,483 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	12.0 kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	40.5 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.00-14, 6PR. LT 後 6.00-14, 8PR. LT		

若々しさが躍動するダイナミックなスタイル，77PS の豪快パワー，強度・剛性に優れたワイドな荷台，理想的な足回りなど，大型経済時代をリードする高性能トラックです。お求めやすいスタンダード車もあります。

東京店頭渡価格　¥559,500

日産自動車株式会社

ダットサン トラック1500 ロングボデー デラックス GN321

項目		項目	
全長	4,680 mm	全高	1,545 mm
全巾	1,575 mm	ホイールベース	2,770 mm
最低地上高	200 mm		
床面地上高	710 mm		
荷台(内寸)長	2,240 mm	高	400 mm
巾	1,430 mm		
車両重量	1,025 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	135 km/h		
燃料消費率	14.5 km/l		
登坂能力	tan θ 0.314		
最小回転半径	5.6 m		
エンジン型式・種類	J15型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,483 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	12.0 kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	40.5 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.00-14, 6PR. LT 後 6.00-14, 8PR. LT		

標準型トラックの優れた機動性，経済性はそのまま，荷台機能をより大型化。長尺物，カサ物の運搬に圧倒的な威力を発揮するロングボディトラックです。ヒーター，ラジオも標準装備。乗用車を思わせる室内も魅力です。

東京店頭渡価格　¥579,500

日産自動車株式会社

コロナマークII シングルピック RT66

項目	
全長	4,320 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,435 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	610 mm
荷台(内寸)長	1,670 mm
巾	1,300 mm
高	415 mm
車両重量	935 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
車両総重量	1,545 kg
最高速度	140 km/h
燃料消費率	16.5 km/l

項目	
登坂能力	tan θ 0.37
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	50.5 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

乗車人員2人，積載量500 kg 。室内は広く快適。荷台はがん丈なスチール製でタイヤえぐりが小さく，ムダなく積載できます。ゲートの開閉はワンタッチ。助手席にも専用ヘッドレストと3点式安全ベルトを標準装備。

東京店頭渡価格　¥557,700

トヨタ自動車工業株式会社

コロナマークII ダブルピック RT66P

項目	
全長	4,320 mm
全巾	1,605 mm
全高	1,440 mm
ホイールベース	2,510 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	600 mm
荷台(内寸)長	940 mm
巾	1,290 mm
高	410 mm
車両重量	965 kg
乗車定員	5 名
最大積載量	300 kg
車両総重量	1,540 kg
最高速度	140 km/h
燃料消費率	16.5 km/l

項目	
登坂能力	tan θ 0.37
最小回転半径	4.85 m
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	50.5 l
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.50-13, 6PR

大人5人がゆったりできる室内スペースと300 kg 積の荷台を兼ね備えた乗用車センスのスマートな商用車です。荷台は専用のホロ付。3点式安全ベルトとヘッドレストを助手席にも標準装備するなど安全装備もきめ細かです。

東京店頭渡価格　¥597,700

トヨタ自動車工業株式会社

クラウン シングルピック
6気筒 MS56

全長	4,690 mm	全高	1,500 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,690 mm
最低地上高	205 mm		
床面地上高	685 mm		
荷台(内寸)長	1,905 mm		
巾	1,390 mm		
高	410 mm		
車両重量	1,185 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	750 kg		
車両総重量	2,100 kg		
最高速度	145 km/h		
燃料消費率	11.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.34		
最小回転半径	5.5 m		
エンジン型式・種類	M-C 型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHC		
総排気量	1,988 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	105 PS 5,400 rpm		
最大トルク	15.5 kg-m 3,600 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進3段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前後共 6.50-13, 6 PR		

トヨタ自動車工業株式会社

高性能でスマートなビジネストラックです。フレッシュなスタイル，快適な乗り心地，抜群の安全性。3人乗車時に750 kg も積め，稼働力も申し分なし。広い荷台は，丈夫な鋼板製で耐久力もすぐれています。

東京店頭渡価格 ￥709,000

ダイハツ デルタ1500 高床3方開き
SV16T

全長	4,290 mm	全高	1,985 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,550 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	980 mm		
荷台(内寸)長	2,675 mm		
巾	1,600 mm		
高	350 mm		
車両重量	1,420 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,500 kg		
車両総重量	3,085 kg		
最高速度	105 km/h		
燃料消費率	11.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.30		
最小回転半径	5.7 m		
エンジン型式・種類	FA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,490 cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	70 PS 5,000 rpm		
最大トルク	11.5 kg-m 3,600 rpm		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.50-15, 6 PR 後 7.00-15, 10 PR		

ダイハツ工業株式会社

ユニークでたくましく変身したスタイル。軽くて運転操作のらくなボールナット式ステアリング。広くて使い易いフラットな荷箱。乗降性も153 mmの広くなったドアーで一段と改良，安全性，公害対策にも万全の設計思想が反映しています。

ダイハツ デルタ2000 高床3方開き
SV21T

全長	4,690 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,800 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	1,000 mm		
荷台(内寸)長	3,075 mm		
巾	1,600 mm		
高	350 mm		
車両重量	1,670 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
車両総重量	3,835 kg		
最高速度	105 km/h		
燃料消費率	10.0 km/l		
登坂能力	sin θ 0.32		
最小回転半径	6.2 m		
エンジン型式・種類	FB 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,861 cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	85 PS 4,600 rpm		
最大トルク	15.5 kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 6.50-15, 8 PR 後 7.50-15, 12 PR		

ダイハツ工業株式会社

運転者本位の設計と同時に強力な性能，しかも伝統ある信頼性で富の根源を作る商業車です。フレームも耐久性，堅牢性に富んだコ型断面梯子型。真空倍力装置付き前後輪ともデュオサーボ・ブレーキで，制動力，安定性とも抜群です。

ダイハツ デルタ2000 高床3方開き
ダブルタイヤ DV21T

全長	4,690 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,730 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	990 mm		
荷台(内寸)長	3,075 mm		
巾	1,600 mm		
高	350 mm		
車両重量	1,730 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
車両総重量	3,895 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	8.2 km/l		
登坂能力	sin θ 0.36		
最小回転半径	6.1 m		
エンジン型式・種類	FB 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,861 cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	85 PS 4,600 rpm		
最大トルク	15.5 kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 6.50-16, 8 PR		

デルタは3つの頂点，運転者本位の設計と強力な性能，それに伝統ある信頼性を合理的に結んだ，富の根源を作る商業車。ユニークでたくましく変身したスタイル。ブローバイガス還元装置の採用など安全性・公害対策も万全です。

ダイハツ工業株式会社

ダイハツ デルタ2000 ロングボディ DV21L

全長	5,705mm	全高	2,050mm
全巾	1,985mm	ホイールベース	3,400mm
最低地上高	185mm		
床面地上高	990mm		
荷台(内寸)長	4,060mm		
巾	1,855mm		
高	350mm		
車両重量	1,930kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000kg		
車両総重量	4,095kg		
最高速度	95km/h		
燃料消費率	8.1km/l		
登坂能力	sin θ 0.34		
最小回転半径	7.4m		
エンジン型式・種類	FB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,861cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	85PS 4,600rpm		
最大トルク	15.5kg-m 3,200rpm		
燃料タンク容量	72l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 6.50-16, 8PR		

ダイハツ工業株式会社

4 メートルの長尺物がラクに積める荷台，フレームは，ロングボディ専用。軽く切れのよいボールナット式を採用しているため，小まわりも十分。都心の大型車乗り入れ規制を受けません。広範囲にすばらしい威力を発揮します。

ダイハツ デルタディーゼル SV26T

全長	4,690mm	全高	1,990mm
全巾	1,695mm	ホイールベース	2,800mm
最低地上高	195mm		
床面地上高	1,000mm		
荷台(内寸)長	3,075mm	高	350mm
巾	1,600mm		
車両重量	1,780kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000kg		
車両総重量	3,945kg		
最高速度	95km/h		
燃料消費率	13.0km/l		
登坂能力	sin θ 0.31		
最小回転半径	6.2m		
エンジン型式・種類	DG型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	2,530cc		
圧縮比	20.0:1		
最高出力	80PS 3,800rpm		
最大トルク	17.5kg-m 2,200rpm		
燃料タンク容量	62l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 6.50-15, 8PR 後 7.50-15, 12PR		

ダイハツ工業株式会社

2 トン積みディーゼル・エンジン，高床三方開シングルタイヤ。広く使いやすいフラットな荷箱には，突起物は極力少なく設計されています。ステアリングは，軽くて運転操作のしやすいボールナット式を採用。

ダイハツ デルタディーゼル 高床3方開き ダブルタイヤ DV26T

全長	4,690mm	全高	1,990mm
全巾	1,695mm	ホイールベース	2,730mm
最低地上高	185mm		
床面地上高	990mm		
荷台(内寸)長	3,075mm		
巾	1,600mm		
高	350mm		
車両重量	1,840kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000kg		
車両総重量	4,005kg		
最高速度	85km/h		
燃料消費率	11.5km/l		
登坂能力	sin θ 0.33		
最小回転半径	6.1m		
エンジン型式・種類	DG型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	2,530cc		
圧縮比	20.0:1		
最高出力	80PS 3,800rpm		
最大トルク	17.5kg-m 2,200rpm		
燃料タンク容量	62l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 6.50-16, 8PR		

ダイハツ工業株式会社

類車中最高馬力のディーゼル・エンジン搭載。広くて居住性の良い，豪華なキャビンと120mmもスライドするドライバー本位の運転席。突起物を極力少なくした荷箱やブローバイガス還元装置など安全性，公害対策も万全です。

ダイハツ デルタディーゼル ロングボディ DV26L

全長	5,705mm	全高	2,050mm
全巾	1,985mm	ホイールベース	3,400mm
最低地上高	185mm		
床面地上高	990mm		
荷台(内寸)長	4,060mm		
巾	1,855mm		
高	350mm		
車両重量	2,040kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000kg		
車両総重量	4,205kg		
最高速度	85km/h		
燃料消費率	11.0km/l		
登坂能力	sin θ 0.31		
最小回転半径	7.4m		
エンジン型式・種類	DG型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	2,530cc		
圧縮比	20.0:1		
最高出力	80PS 3,800rpm		
最大トルク	17.5kg-m 2,200rpm		
燃料タンク容量	72l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 6.50-16, 8PR		

ダイハツ工業株式会社

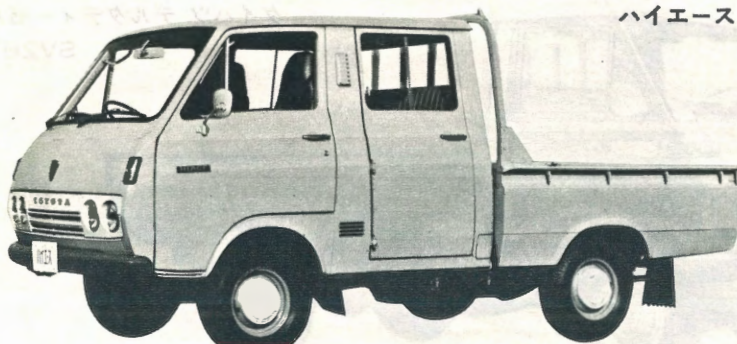
長尺物や，かさばる荷物もらくにこなすダブルタイヤの13尺ボディ車。エンジンはねばり強さと耐久性で定評のあるダイハツ・ディーゼルエンジン。ブレーキは真空倍力装置付き前後輪デュオサーボ式で，安全性も抜群です。

ハイエース トラック デラックス PH10D

豪華な1トン積みトラック。トラックばなれした美しいスタイル。室内には，ヘッドレスト一体式のハイデラックスシート，ラジオ，ヒーターと豪華な装備がいっぱい。室内は人間尊重，荷台は積み荷尊重に徹した設計です。　東京店頭渡価格　¥552,500

項目	値	項目	値
全長	4,310 mm	全高	1,900 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,290 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	695 mm		
荷台(内寸)長	2,610 mm	高	380 mm
巾	1,585 mm		
車両重量	1,110 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 300		
最小回転半径	4.9 m		
エンジン型式・種類	3P型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHV		
総排気量	1,345 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	65 PS 5,000 rpm		
最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム		
タイヤ	前 6.00-13，6PR 後 6.00-13，8PR		

トヨタ自動車工業株式会社

ハイエース ダブルキャブ PH10P

作業現場に，6人の人員と，750kg の機械を同時に運べる便利なトラックです。広く快適な室内。前輪独立懸架で快適な乗り心地，定評ある1,350cc 65馬力エンジン。作業能率向上にひと役かう機能的なトラックです。　東京店頭渡価格　¥559,000

項目	値	項目	値
全長	4,310 mm	全高	1,930 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,290 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	690 mm		
荷台(内寸)長	1,760 mm	高	380 mm
巾	1,585 mm		
車両重量	1,175 kg		
乗車定員	6 名		
最大積載量	750 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.300		
最小回転半径	4.9 m		
エンジン型式・種類	3P型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHV		
総排気量	1,345 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	65 PS 5,000 rpm		
最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム		
タイヤ	前 6.00-13，6PR 後 6.00-13，8PR		

トヨタ自動車工業株式会社

ハイエース オープンバン PH10-C

天候によって脱着自在の幌カバーつき。積み方も自由にかえられます。しかも，想像以上にたくさん積めます。前輪独立懸架ですから乗りごこちもかろやか。また，経済的なエンジンですから長距離走っても安心です。　東京店頭渡価格　¥532,500

項目	値	項目	値
全長	4,305 mm	全高	1,925 mm
全巾	1,685 mm	ホイールベース	2,290 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	695 mm		
荷室(内寸)長	2,600 mm	高	1,245 mm
巾	1,585 mm		
車両重量	1,175 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.300		
最小回転半径	4.9 m		
エンジン型式・種類	3P型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHV		
総排気量	1,345 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	65 PS 5,000 rpm		
最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm		
燃料タンク容量	45 l		
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム		
タイヤ	前 6.00-13，6PR 後 6.00-13，8PR		

トヨタ自動車工業株式会社

ハイラックス デラックス RN10-D

キリリとひきしまったフロントグリル。長い時間運転しても疲れの少ない室内。曲面ドアガラス，内外気切換式ヒーター，高感度5局押しボタン式ラジオ，ライターなど豪華装備，注文装備品として，カークーラーも用意しています。　東京店頭渡価格　¥548,500

項目	値	項目	値
全長	4,215 mm	全高	1,575 mm
全巾	1,580 mm	ホイールベース	2,535 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	695 mm		
荷台(内寸)長	1,850 mm	高	410 mm
巾	1,430 mm		
車両重量	1,040 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
車両総重量	2,205 kg		
最高速度	130(125) km/h		
燃料消費率	15.4 km/l		
登坂能力	tan θ 0.29(0.32)		
最小回転半径	5.1 m		
エンジン型式・種類	2R型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー，OHV		
総排気量	1,490 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	46 l		
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム		
タイヤ	前 6.00-14，6PR 後 6.00-14，8PR		

(　)内はオプション

トヨタ自動車工業株式会社

ハイラックス ロングボデー デラックス RN15-D

全長	4,610 mm	全高	1,575 mm
全巾	1,580 mm	ホイールベース	2,785 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	695 mm		
荷台(内寸)長	2,250 mm	高	410 mm
巾	1,430 mm		
車両重量	1,085 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
車両総重量	2,250 kg		
最高速度	130(125) km/h		
燃料消費率	15.4 km/l		
登坂能力	tan θ 0.29(0.32)		
最小回転半径	5.5 m		
エンジン型式・種類	2R 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,490 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	46 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.00-14, 6PR 後 6.00-14, 8PR		

( )内はオプション

トヨタ自動車工業株式会社

計器盤まわりはもちろん室内の随所に安全パッドを豊富に使用。豪華なレザータッチのシートは快適そのもの。助手席にもヘッドレスト, 安全ベルトが標準装備。疲れも少なく安心して運転できます。ステレオは注文装備です。

東京店頭渡価格 ¥568,500

ハイラックス アルミバン RN15V

全長	4,665 mm	全高	1,830 mm
全巾	1,580 mm	ホイールベース	2,785 mm
最低地上高	190 mm		
荷室(内寸)長	2,245 mm	高	1,110 mm
巾	1,500 mm		
車両重量	1,195 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	850 kg		
車両総重量	2,110 kg		
最高速度	125 km/h		
登坂能力	sin θ 0.325		
最小回転半径	5.5 m		
エンジン型式・種類	2R 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,490 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	46 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.00-14, 6PR 後 6.00-14, 8PR		

トヨタ自動車工業株式会社

ボデーにアルミパネルを採用し, 軽量化と外観スタイルの向上を図りました。特にボデー側面にはアルプライ(アルミに特別加工を加えたもの)を使用, 剛性, 遮熱性, 防塵性, 防水性等ボデー性能を向上させています。

東京店頭渡価格 ¥680,000

トヨエース 標準車 PK41

全長	4,245 mm	全高	1,975 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	810 mm		
荷台(内寸)長	2,610 mm	高	415 mm
巾	1,585 mm		
車両重量	1,210 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,500 kg		
最高速度	115 km/h		
登坂能力	sin θ 0.296		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	2R 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,490 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	50 l		
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.50-15, 6PR 後 7.00-15, 8PR		

トヨタ自動車工業株式会社

発売以来10数年, 「トラックの国民車」として圧倒的な支持を得ています。力強いエンジン。強じんなメカニズム。使いやすい荷台。3拍子そろったトラック。1.5トン, 1.25トン, 1トンとあり, いずれも「経済的」と評判です。

東京店頭渡価格 ¥497,500

トヨエース 高床三方開 PK41-B

全長	4,270 mm	全高	1,970 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	970 mm		
荷台(内寸)長	2,610 mm	高	380 mm
巾	1,585 mm		
車両重量	1,275 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,500 kg		
最高速度	115 km/h		
登坂能力	sin θ 0.296		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	2R 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,490 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	50 l		
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.50 15, 6PR 後 7.00 15, 8PR		

トヨタ自動車工業株式会社

タイヤえぐりのない平らな荷台で, 木材はじめ大型家具, アルミサッシなどが荷台いっぱいに積めます。ゲートは三方開き, 積みおろしがラク。しかも合理的な懸架構造ですから悪路でも積荷をいためません。

東京店頭渡価格 ¥517,500

トヨエース ダブルキャブ PK41P

項目	値	項目	値
全長	4,235 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	175 mm		
床面地上高	790 mm		
荷台(内寸)長	1,855 mm	高	415 mm
巾	1,585 mm		
車両重量	1,255 kg		
乗車定員	6 名		
最大積載量	1,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.367		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,490 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	50 l		
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.00-15, 6PR 後 6.00-15, 8PR		

6人乗り。4ドア。1トンの積荷でもOK。人員と機材を同時に輸送できるので，機動力も稼動率も抜群です。工務店，土木建築業などピッタリ。1,350cc 65馬力エンジンを搭載した 850kg 積もあります。

東京店頭渡価格 ￥569,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨエース パネルバン PK41V-B

項目	値	項目	値
全長	4,250 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	175 mm		
床面地上高	755 mm		
荷台(内寸)長	2,600 mm	高	1,230 mm
巾	1,585 mm		
車両重量	1,300 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,250 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.296		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,490 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	50 l		
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.00-15, 6PR 後 6.50-15, 8PR		

雨やほこり，直射日光など完全にシャットアウトする荷室。食品など清潔さを要する商品に最適。タフなエンジンとシャシーとで，ハイウエイでも悪路でも無類の機動力を発揮します。居住性もすぐれたトラックです。

東京店頭渡価格 ￥552,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨエース 深荷台幌付 PK41-C

項目	値	項目	値
全長	4,250 mm	全高	1,995 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,490 mm
最低地上高	175 mm		
床面地上高	760 mm		
荷台(内寸)長	2,600 mm	高	1,245 mm
巾	1,585 mm		
車両重量	1,275 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,250 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.296		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	2R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,490 cc		
圧縮比	8.3:1		
最高出力	77 PS 5,200 rpm		
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm		
燃料タンク容量	50 l		
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.00-15, 6PR 後 6.00-15, 8PR		

荷台はスチール製のパネルにかこまれています。バックドアは使いやすい左右開き。小物バラ物の集配に最適のトラックです。しかも，天候や商品に応じて取りはずしのきく幌カバーつき。便利です。

東京店頭渡価格 ￥542,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ スタウト 2000 RK101

項目	値
全長	4,670 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,750 mm
ホイールベース	2,800 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	800 mm
荷台(内寸)長	2,275 mm
巾	1,575 mm
高	425 mm
車両重量	1,420 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
車両総重量	3,585 kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	11.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.30
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,994 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg·m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 7.00-15, 6PR 後 7.50-15, 12PR

強力 2000cc 93馬力のエンジン搭載。強度を高めた設計のブレードつき荷台。重量物，長尺物の高速輸送にピッタリの車です。広い室内は三人がゆったり座れ，安全対策も徹底。長距離輸送作戦にも抜群の実力を発揮します。

東京店頭渡価格 ￥710,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ダイナ 低床標準
RU10

項目	仕様
全長	4,690mm
全巾	1,695mm
全高	1,990mm
ホイールベース	2,815mm
最低地上高	180mm
床面地上高	795mm
荷台(内寸)長	3,100mm
巾	1,600mm
高	420mm
車両重量	1,540kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000kg
車両総重量	3,705kg
最高速度	110km/h
燃料消費率	10.0km/l
登坂能力	tanθ0.30
最小回転半径	5.7m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,994cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93PS 5,000rpm
最大トルク	15.0kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量	60l
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 7.00-16, 12PR

たくましい 2000cc 強力93馬力エンジン搭載。ハイウエイ，悪路山道を問わずがん丈な荷台に荷物を満載して力強く走破。2連式キャブレターと左右独立マニホールドにより経済性も抜群。ディーゼル車もあります。

東京店頭渡価格 ￥722,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ダイナ ダブルキャブ
RU10P

項目	仕様
全長	4,690mm
全高	1,990mm
全巾	1,695mm
ホイールベース	2,815mm
最低地上高	180mm
床面地上高	795mm
荷台(内寸)長	2,150mm
高	420mm
巾	1,600mm
車両重量	1,620kg
乗車定員	6名
最大積載量	1,500kg
車両総重量	3,450kg
最高速度	110km/h
燃料消費率	10.0km/l
登坂能力	tanθ0.32
最小回転半径	5.7m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,994cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93PS 5,000rpm
最大トルク	15.0kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量	60l
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 7.00-16, 12PR

トヨタ自動車工業株式会社

貨客兼用。運転手を含めて6人の作業員と重い機材を一緒に輸送。キャビンは，乗員の安全と快適さを第一にした設計。荷台は広く，堅牢なスチール製。強力なパワーとネバリ強さで，悪路の現場もたくましく走破します。

東京店頭渡価格 ￥830,000

トヨタ ダイナ ディーゼル 3トン
HU15-H

項目	仕様
全長	5,780mm
全高	2,060mm
全巾	1,980mm
ホイールベース	3,440mm
最低地上高	200mm
床面地上高	1,050mm
荷台(内寸)長	4,100mm
高	380mm
巾	1,850mm
車両重量	2,360kg
乗車定員	3名
最大積載量	3,000kg
車両総重量	5,525kg
最高速度	100km/h
燃料消費率	8.6km/l
登坂能力	tanθ0.26
最小回転半径	7.0m
エンジン型式・種類	H型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	3,576cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	95PS 3,600rpm
最大トルク	22kg-m 2,200rpm
燃料タンク容量	80l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 2系統式
タイヤ	前後共 7.00-16, 8PR

トヨタ自動車工業株式会社

3トン積載に余裕充分な耐久力，性能を持っています。力強さは強烈無比。重量物積載にビクともしない荷台，しかも三方開きの使いやすさ。長距離大量・高速輸送を強烈に推進，期待に頼もしく応えるロングボデーです。

東京店頭渡価格 ￥1,070,000

トヨタ ダイナ 高床三方開き
RU10-BB

項目	仕様
全長	4,690mm
全高	1,990mm
全巾	1,695mm
ホイールベース	2,815mm
最低地上高	180mm
床面地上高	1,030mm
荷台(内寸)長	3,060mm
高	380mm
巾	1,590mm
車両重量	1,650kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000kg
車両総重量	3,815kg
最高速度	110km/h
燃料消費率	10.0km/l
登坂能力	tanθ0.30
最小回転半径	5.7m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,994cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93PS 5,000rpm
最大トルク	15.0kg-m 3,000rpm
燃料タンク容量	60l
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 7.50-16, 10PR

トヨタ自動車工業株式会社

タイヤえぐりがなく，フルに使える平らな荷台。あおりは積みおろしに便利な三方開き。木製のボデーは耐久性，強度ともにすぐれ，鮮魚など水気の多い荷物にも腐蝕の心配がありません。燃費も少なく経済性も抜群です。

東京店頭渡価格 ￥742,000

トヨタ ダイナ 高床三方開き RU10-B

項目	仕様	項目	仕様
全長	4,690 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,695 mm	ホイールベース	2,815 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	1,020 mm		
荷台(内寸)長	3,100 mm		
巾	1,600 mm		
高	380 mm		
車両重量	1,625 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
車両総重量	3,790 kg		
最高速度	110 km/h		
燃料消費率	10.0 km/l		
登坂能力	tan θ 0.30		
最小回転半径	5.7 m		
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,994 cc		
圧縮比	8.0:1		
最高出力	93PS 5,000 rpm		
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 7.50-16, 10PR		

トヨタ自動車工業株式会社

タイヤえぐりのない，堅牢なスチール製の荷台。床面が平らなのでフルに使えます。積みおろし作業も，あおりが三方に開くため簡単にできます。大きく積んで，ガッチリ運び，高速輸送時代にふさわしい実力を持っています。

東京店頭渡価格　¥742,000

ニッサン ホーマー デラックス 低床式 1.25t積 T641LQ (1.5t積 T641LQC)

項目	仕様
全長	4,325 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,900(1,910) mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	200 mm
床面地上高	715(725) mm
荷台(内寸)長	2,750 mm
巾	1,580 mm
高	415 mm
車両重量	1,200(1,225) kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,250(1,500) kg
車両総重量	2,615(2,890) kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	13.5 km/l (45 km/h定速)
登坂能力	tan θ 0.43(0.40)
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,595 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	75PS 5,200 rpm
最大トルク	12.5 kg-m 3,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.50-14(15), 6PR 後 6.50-14(15), 8PR

日産自動車株式会社

「実利トラック」として定評あるホーマーに新登場のデラックス車。荷台長2750 mm。かさばる荷物，重量物を余裕しゃくしゃくに積載。しかもアッパレールなどの採用で荷台強度は抜群。高感度ラジオはじめ標準装備も充実。1.5トン車にはロングボディ車もあります。

東京店頭渡価格　¥559,500(¥574,500)

ニッサン ホーマー デラックス 高床式 1.25t積 T641HQ (1.5t積 T641HQC)

項目	仕様
全長	4,325 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,900(1,910) mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	200 mm
床面地上高	910(920) mm
荷台(内寸)長	2,750 mm
巾	1,580 mm
高	380 mm
車両重量	1,250(1,275) kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,250(1,500) kg
車両総重量	2,665(2,940) kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	13.5 km/l (45 km/h定速)
登坂能力	tan θ 0.42(0.39)
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,595 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	75PS 5,200 rpm
最大トルク	12.5 kg-m 3,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.50-14(15), 6PR 後 6.50-14(15), 8PR

日産自動車株式会社

トラック輸送の高速化にこたえて登場。デラックスの名にふさわしくスタイル，装備ともハイ・レベル。余裕ある高速性，疲れ知らずの運転性。標準装備もラジオをはじめウインド・ウォッシャーまで数々。荷台は積載力あるフラット・タイプ。1.5トン車にはロングボディ車もあります。

東京店頭渡価格　¥579,500(¥594,500)

ニッサン ホーマー ダブルキャブ AT641L

項目	仕様	項目	仕様
全長	4,325 mm	全高	1,915 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	200 mm		
床面地上高	705 mm		
荷台(内寸)長	1,780 mm	高	415 mm
巾	1,560 mm		
車両重量	1,280 kg		
乗車定員	6 名		
最大積載量	1,000 kg		
車両総重量	2,610 kg		
最高速度	110 km/h		
燃料消費率	13.5 km/l (45 km/h定速)		
登坂能力	tan θ 0.43		
最小回転半径	4.8 m		
エンジン型式・種類	R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,595 cc		
圧縮比	8.0:1		
最高出力	76PS 5,200 rpm		
最大トルク	12.5 kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	40 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム		
タイヤ	前 6.50-14, 6PR 後 6.50-14, 8PR		

日産自動車株式会社

6人がゆったり乗れ，同時に1000 kg の荷物を積載。前輪独立懸架で乗心地は快適。経済性にも優れたハイ・パワー・エンジンで，悪路にもびくともしません。作業員と機材を一緒に運ぶ，ガス・水道・電気工事，建設業に最適。

東京店頭渡価格　¥594,500

ニッサン ホーマー ルートバン V641A (V641AC)

項目	諸元
全長	4,395 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,900(1,910) mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	200 mm
床面地上高	700(710) mm
荷台(内寸)長	2,770 mm
巾	1,420 mm
高	1,180 mm
車両重量	1,310(1,335) kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,250(1,500) kg
車両総重量	2,725(3,000) kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	tan θ 0.40(0.38)
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,595 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	75 PS 5,200 rpm
最大トルク	12.5 kg・m 3,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.50-14(15), 6 PR 後 6.50-14(15), 8 PR

日産自動車株式会社

運転室と荷室が一体。雨や風，ホコリをよせつけません。最後部のドアは作業のしやすい両開き。サイドの第3ドアと同時に使えば，積みおろしがスピーディ。最小回転半径4.8m— 狭い路地のお店でも横づけできます。

東京店頭渡価格　¥619,500(¥634,500)

ニッサン ホーマー パネルバン 1.25t積 V641B (1.5t積 V641BC)

項目	諸元
全長	4,350 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,975(1,985) mm
ホイールベース	2,260 mm
最低地上高	200 mm
床面地上高	685(695) mm
荷室(内寸)長	2,740 mm　高 1,245 mm
巾	1,595 mm
車両重量	1,330(1,355) kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,250(1,500) kg
車両総重量	2,745(3,020) kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	13.5 km/l (45 km/h定速)
登坂能力	tan θ 0.40(0.38)
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,595 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	75 PS 5,200 rpm
最大トルク	12.5 kg・m 3,200 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.50-14(15), 6 PR 後 6.50-14(15), 8 PR

日産自動車株式会社

全鋼製の荷室が，商品を雨・風・ホコリから完全に守ります。直射日光もシャット・アウト。パン屋さん，食料品店，青果商，洋品店クリーニング店など，清潔と衛生を第一とするお店にピッタリです。

東京店頭渡価格　¥574,500(¥589,500)

ニッサン ジュニア 140

項目	諸元
全長	4,690 mm
全高	1,710 mm
全巾	1,690 mm
ホイールベース	2,865 mm
最低地上高	210 mm
床面地上高	795 mm
荷台(内寸)長	2,285 mm　高 400 mm
巾	1,590 mm
車両重量	1,430 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
車両総重量	3,595 kg
最高速度	125 km/h
燃料消費率	12.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.349
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,982 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	92 PS 4,800 rpm
最大トルク	16 kg・m 3,200 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 6 PR 後 7.50-15, 12 PR

日産自動車株式会社

大きく傾斜した，乗用車なみのフロントウィンドー，広い運転席は黒色で統一，豪華で安全な見易い計器盤など，魅力にあふれています。6吋マスターバックを標準装備，前輪独立懸架で，空車時でも快適な乗心地です。

ニッサン ジュニア 140N

項目	諸元
全長	4,690 mm
全高	1,710 mm
全巾	1,690 mm
ホイールベース	2,865 mm
最低地上高	210 mm
床面地上高	795 mm
荷台(内寸)長	2,285 mm　高 400 mm
巾	1,590 mm
車両重量	1,425 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,750 kg
車両総重量	3,340 kg
最高速度	125 km/h
燃料消費率	12.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.380
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	H20型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,982 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	92 PS 4,800 rpm
最大トルク	16 kg・m 3,200 rpm
燃料タンク容量	45 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 6 PR 後 7.50-15, 10 PR

日産自動車株式会社

高速，高性能車として定評のある，ジュニアとマイラーの長所をプラスした新型車です。精悍で美しいスタイル，居住性も，安全性も抜群に向上。新車種 1.75トン 積みを 加えて，ボンネットタイプ中型トラックの決定版です。

ニッサン キャブオール C240

2000cc 92 馬力の高出力エンジン，全鋼製の荷台，強じんなフレームと足回りなど，優れた総合性能で力強く活躍する２トン積みトラックの決定版。特に最高速 110km/h のスピードは，高速輸送時代にピッタリです。
東京店頭渡価格 ¥694,500

全長	4,690 mm	全高	1,990 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	1,015 mm		
荷台(内寸)長	3,100 mm	高	420 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,520 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.355		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,982 cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	92 PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム、倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 6 PR. LT 後 7.00-15, 10 PR. LT		

日産自動車株式会社

ニッサン キャブオール ダブルタイヤ C240W

悪路に真価を発揮するダブルタイヤ。7インチ巾タイヤの採用で，接地性は最高です。フレームは剛性の高いコノ字型断面の平行梯子タイプを使用。重荷重での長距離輸送など苛酷な使用条件にもビクともしない頼もしさです。
東京店頭渡価格 ¥749,500

全長	4,690 mm	全高	1,980 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	1,016 mm		
荷台(内寸)長	3,100 mm	高	380 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,810 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.322		
最小回転半径	5.3 m		
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,982 cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	92 PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.00-15, 8 PR. LT		

日産自動車株式会社

ニッサン キャブオール ロングボディ

荷台の長さ4100mm，巾1820mm。最高速110km/hの高性能とあいまって，長尺物を大量に，しかも一気に運びます。リヤボディ前端にガードフレームを取り付けたため，荷台の強度と安全性もグンと向上しました。
東京店頭渡価格 ¥790,000

全長	5,710 mm	全高	2,090 mm
全巾	1,940 mm	ホイールベース	3,100 mm
最低地上高	180 mm		
床面地上高	1,060 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	380 mm
巾	1,820 mm		
車両重量	1,875 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.312		
最小回転半径	6.5 m		
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,982 cc		
圧縮比	8.2:1		
最高出力	92 PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR. LT 後 7.50-15, 12 PR. LT		

日産自動車株式会社

ニッサン クリッパー 低床式 T655L (ディーゼル T652L)

かさばる荷物や小口物を，いろいろ混載できる使いやすい設計です。荷台は波型鋼板で堅牢。あおりが深く，荷くずれの心配もありません。エンジンは高速走行に優れたガソリンと，粘り強いディーゼルの２種。
東京店頭渡価格 ¥694,500(¥764,500)

全長	4,685 mm	ホイールベース	2,350 mm
全巾	1,690 mm		
全高	1,990(1,985) mm		
最低地上高	190 mm		
床面地上高	805(845) mm		
荷台(内寸)長	3,140 mm	高	405 mm
巾	1,590 mm		
車両重量	1,535(1,610) kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
最高速度	115(90) km/h		
燃料消費率	11.0(13.0) km/l (37 km/h)		
登坂能力	tan θ 0.371 (0.325)		
最小回転半径	5.0 m		
エンジン型式・種類	H 20(SD22)型, G (D). 水冷. 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,982(2,164) cc		
圧縮比	8.2(22.0):1		
最高出力	92(65) PS 4,800 rpm		
最大トルク	16.0(14.5) kg-m 3,200 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 6 PR 後 7.50-15, 10 PR		

( )内はディーゼル

日産自動車株式会社

ニッサン クリッパー ダブルタイヤ T660H (ディーゼル T661H)

全長	4,685 mm　ホイールベース 2,500 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,980(1,975) mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	1,020 mm
荷台(内寸)長	3,125 mm　高 380 mm
巾	1,590 mm
車両重量	1,775(1,850) kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	110(90) km/h
燃料消費率	10.0(12.5) km/l
登坂能力	tan θ 0.367(0.299)
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	H 20(SD22)型, G(D), 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,982(2,164) cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	92(65) PS 4,800 rpm
最大トルク	16.0(14.5) kg-m 3,200 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 8PR

(　)内ディーゼル

日産自動車株式会社

家具やピアノなど, 大型商品の運搬に威力を発揮。3125×1590 mmの荷台は, タイヤハウスのでっぱりもなく平ら。あおりは三方開き。倉庫のなかや狭い場所で有効。粘りあるサスペンションが激しい振動による荷傷みを防止。

東京店頭渡価格　¥749,500(819,500)

ニッサン クリッパー ロングボディ ダブルタイヤ T662H (ディーゼル T663H)

全長	5,695 mm　ホイールベース 3,100 mm
全巾	1,985 mm
全高	2,030(2,025) mm
最低地上高	180 mm
床面地上高	980 mm
荷台(内寸)長	4,080 mm　高 380 mm
巾	1,860 mm
車両重量	2,000(2,080) kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	110(90) km/h
登坂能力	tan θ 0.364(0.299)
最小回転半径	6.5 m
エンジン型式・種類	H 20(SD22)型, G(D), 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,982(2,164) cc
圧縮比	8.2(22.0):1
最高出力	92(65) PS 4,800 rpm
最大トルク	16.0(14.5) kg-m 3,200 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 10PR

(　)内ディーゼル

日産自動車株式会社

長さ 4,080 mm の荷台は, ひとクラス上のトラックと同じ積載力。しかも荷重が大きくとも, 走行安定性は抜群です。後輪の強靭なスプリングがそれを実現。ハイドロマスター付ブレーキをはじめ, 安全対策も十分。

東京店頭渡価格　¥835,000(900,000)

ニッサン 3トントラック ショートボディ SC80N

全長	5,595 mm　全高 2,130 mm
全巾	2,115 mm　ホイールベース 3,200 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	1,105 mm
荷台(内寸)長	3,730 mm　高 400 mm
巾	1,930 mm
車両重量	2,420 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.335
最小回転半径	6.2 m
エンジン型式・種類	H 30 型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHV
総排気量	2,974 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	120 PS 4,400 rpm
最大トルク	22.5 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	70 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 10PR

日産自動車株式会社

技術の日産が誇る強力エンジンとタフな足回り。使い易い荷台と小回りの良さをプラスした3トンクラスの決定版。群を抜く機動性, 経済性, 耐久性で, 仕事の業績もグンとアップします。もちろん, 普通免許でOK! です。

東京店頭渡価格　¥980,000

ニッサン 3.5トントラック ロングボディ ディーゼル QC80

全長	6,115 mm　全高 2,135 mm
全巾	2,115 mm　ホイールベース 3,550 mm
最低地上高	210 mm
床面地上高	1,115 mm
荷台(内寸)長	4,250 mm　高 400 mm
巾	1,930 mm
車両重量	2,590 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	6.8 m
エンジン型式・種類	SD 33型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHV
総排気量	3,246 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	98 PS 4,000 rpm
最大トルク	22 kg-m 1,800 rpm
燃料タンク容量	70 l
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 10 PR, LT

日産自動車株式会社

荷台は長さ 4250 mm, 巾 1930 mm と大型車なみの積載量。98馬力ディーゼルエンジンは強力, 静粛で経済的。実用性を重視して中・低速でのネバリ強さも無類です。広い用途に活躍するロングボディ。木製荷台付もあります。

東京店頭渡価格　¥1,150,000

いすゞ エルフ150 KA20 1.25トン

全長 4,360mm 全高 1,955mm
全巾 1,695mm ホイールベース 2,185mm
最低地上高 170mm
荷台(内寸)長 2,780mm 高 430mm
巾 1,600mm

車両重量 1,300kg
乗車定員 3名
最大積載量 1,250kg
車両総重量 2,715kg

最高速度 110km/h
登坂能力 tan θ 0.31
最小回転半径 4.8m

エンジン型式・種類 G150型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 1,471cc
圧縮比 8.2:1
最高出力 68PS 5,000rpm
最大トルク 11.3kg-m 2,200rpm
燃料タンク容量 40l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前 6.00-15, 6PR
後 6.00-15, 8PR

いすゞ自動車株式会社

積載重量より積載容積を重視した荷台はこのクラス最大の12.3リューベ(m³)積み。ダンボール, 木箱などカサ物輸送に最適です。振動と騒音をシャットアウトした運転室は快適そのもの。燃費も少なく経済性も抜群です。

いすゞ エルフ150 ダブルキャブ KA20W

全長 1,460mm 全高 1,955mm
全巾 1,695mm ホイールベース 2,185mm
最低地上高 170mm
荷台(内寸)長 1,820mm 高 430mm
巾 1,600mm

車両重量 1,360kg
乗車定員 6名
最大積載量 1,000kg

最高速度 110km/h
登坂能力 tan θ 0.311
最小回転半径 4.8m

エンジン型式・種類 G150型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 1,471cc
圧縮比 8.2:1
最高出力 68PS 5,000rpm
最大トルク 11.3kg-m 2,200rpm
燃料タンク容量 40l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前 6.00-15, 6PR
後 6.50-15, 8PR

いすゞ自動車株式会社

人と資材を同時に運ぶ貨客兼用車。6人乗りで荷台には1トン積めます。4ドアで乗り降りもラク。サスペンションもソフトで乗り心地は快適。建設工事, 道路工事をはじめ, 商用, 連絡用など数多くの用途をもちます。

いすゞ エルフ150 高床トラック KA50A

全長 4,685mm 全高 1,955mm
全巾 1,695mm ホイールベース 2,185mm
最低地上高 185mm
荷台(内寸)長 3,100mm 高 380mm
巾 1,600mm

車両重量 1,345kg
乗車定員 3名
最大積載量 1,500kg
車両総重量 3,010kg

最高速度 110km/h
登坂能力 tan θ 0.28
最小回転半径 5.3m

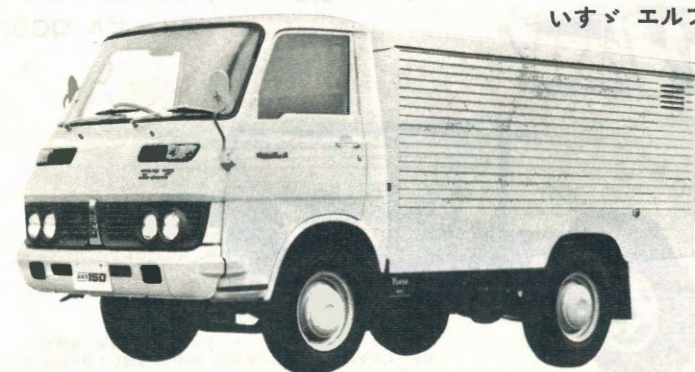
エンジン型式・種類 G161型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 1,584cc
圧縮比 8.7:1
最高出力 75PS 5,000rpm
最大トルク 12.2kg-m 2,600rpm
燃料タンク容量 40l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム

タイヤ 前 6.50-15, 6PR
後 6.50-15, 8PR

いすゞ自動車株式会社

床面をフラットに仕あげた高床式のボディです。大型の荷物, 箱物はもちろん, 家具や規格サイズの商品がムダなく, きっちり積める容積重点設計です。エンジンは強力75馬力, 長距離を走っても, イキ切れしません。

いすゞ エルフ 150 KA20VPA パネルバン

全長 4,375mm 全高 1,990mm
全巾 1,695mm ホイールベース 2,185mm
最低地上高 170mm
荷台(内寸)長 2,740mm 高 1,220mm
巾 1,580mm

車両重量 1,380kg
乗車定員 3名
最大積載量 1,250kg
車両総重量 2,795kg

最高速度 110km/h
登坂能力 sin θ 0.31
最小回転半径 4.8m

エンジン型式・種類 G150型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 1,471cc
圧縮比 8.2:1
最高出力 68PS 5,000rpm
最大トルク 11.3kg-m 2,200rpm
燃料タンク容量 40l

変速機 前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 倍力装置付

タイヤ 前 6.00-15, 6PR
後 6.50-15, 8PR

いすゞ自動車株式会社

荷物を安全に, しかも清潔に運ぶオールスチール製の1.25トン積パネルバンです。室内はゆったりとした3人乗。抜群の機動力を持ちお店の力強い戦力として活躍します。

いすゞエルフ250 TLD33

項目	値	項目	値
全長	5,760mm	全高	2,090mm
全巾	1,980mm	ホイールベース	3,160mm
最低地上高	190mm		
荷台(内寸)長	4,120mm	高	430mm
巾	1,870mm		
車両重量	1,995kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000kg		
車両総重量	4,160kg		
最高速度	105km/h		
登坂能力	sin θ 0.32		
最小回転半径	6.5m		
エンジン型式・種類	C240型，D，水冷，4サイクル 4並列シリンダー，OHV		
総排気量	2,369cc		
圧縮比	20.0:1		
最高出力	74PS 3,800rpm		
最大トルク	16kg-m 2,000rpm		
変速機	前進5段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム，倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 12PR		

いすゞ自動車株式会社

２トン車では最大の荷台スペースをもち長尺物，軽量カサ物運搬に最適です。新型Ｃ240エンジンは燃費も少なく，市内輸送は勿論高速中距離輸送にも優れた性能を発揮します。ガソリン車もあります。

いすゞエルフ250 TLD53R

項目	値	項目	値
全長	5,760mm	全高	2,110mm
全巾	1,980mm	ホイールベース	3,165mm
最低地上高	190mm		
荷台(内寸)長	4,120mm	高	380mm
巾	1,870mm		
車両重量	2,100kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,500kg		
車両総重量	4,765kg		
最高速度	100km/h		
登坂能力	tan θ 0.30		
最小回転半径	6.5m		
エンジン型式・種類	C240型，D，水冷，4サイクル 4直シリンダー，OHV		
総排気量	2,369cc		
圧縮比	20.0:1		
最高出力	74PS 3,800rpm		
最大トルク	16kg-m 2,000rpm		
燃料タンク容量	66l		
変速機	前進5段，オーバートップ，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 10PR 後 7.00-15, 8PR		

いすゞ自動車株式会社

ロングセラー車エルフのロングボディ車。カサ物も長尺ものも一度に運べ能率的です。エンジンは74馬力と強力，満載登坂も楽にこなします。５段オールシンクロミッションでギアチェンジも楽。運転席も広く快適です。

いすゞエルフ250 低床トラック TLD23

項目	値	項目	値
全長	4,690mm	全高	1,990mm
全巾	1,695mm	ホイールベース	2,460mm
最低地上高	190mm		
床面地上高	805mm		
荷台(内寸)長	3,100mm	高	430mm
巾	1,600mm		
車両重量	1,640kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000kg		
車両総重量	3,805kg		
最高速度	110km/h		
登坂能力	tan θ 0.32		
最小回転半径	5.3m		
エンジン型式・種類	C240型，D，水冷，4サイクル 4直シリンダー，OHV		
総排気量	2,369cc		
圧縮比	20.0:1		
最高出力	74PS 3,800rpm		
最大トルク	16kg-m 2,000rpm		
燃料タンク容量	60l		
変速機	前進5段，オーバートップ，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 10PR		

いすゞ自動車株式会社

新設計74馬力 2.4l ディーゼルを搭載。低速から高速までまんべんなく強いフラットトルク設計。５ベアリングの採用で，静かさと耐久性にすぐれています。広い用途に活躍するオーソドックスタイプの２トン車です。

いすゞエルフ250 高床トラック TLD23(A)

項目	値	項目	値
全長	4,690mm	全高	1,990mm
全巾	1,695mm	ホイールベース	2,460mm
最低地上高	190mm		
荷台(内寸)長	3,100mm	高	380mm
巾	1,600mm		
車両重量	1,760kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	2,000kg		
車両総重量	3,925kg		
最高速度	110km/h		
登坂能力	tan θ 0.31		
最小回転半径	5.3m		
エンジン型式・種類	C240型，D，水冷，4サイクル 4直シリンダー，OHV		
総排気量	2,369cc		
圧縮比	20.0:1		
最高出力	74PS 3,800rpm		
最大トルク	16kg-m 2,000rpm		
燃料タンク容量	60l		
変速機	前進5段，オーバートップ，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 10PR		

いすゞ自動車株式会社

一段とパワーアップした経済的な２トン車です。床面はフラットで平尺ものからカサ物までムダなく運搬，幅広い用途に活用できます。ミッションは５段オールシンクロメッシュ，操作が楽で市街地の走行にも疲れません。

いすゞ エルフ250 高床 ダブルタイヤ TLD63

項目	諸元
全長	4,690mm
全巾	1,695mm
全高	1,990mm
ホイールベース	2,460mm
最低地上高	190mm
荷台(内寸)長	3,100mm
巾	1,600mm
高	380mm
車両重量	1,915kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000kg
車両総重量	4,080kg
最高速度	110km/h
登坂能力	tan θ 0.34
最小回転半径	5.3m
エンジン	C240型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	4直シリンダー, OHV
総排気量	2,369cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74PS 3,800rpm
最大トルク	16kg·m 2,000rpm
燃料タンク容量	66 l
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 8PR

強力74馬力ディーゼルエンジンを搭載した経済的な2トン車です。頑丈な木製デッキ, 床面はフラットで平尺ものからカサ物まで効果的に運搬できる高床荷台で, 巾広い用途に使用できます。ガソリン車もあります。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ハイルーフ TLD23VS

項目	諸元
全長	4,690mm
全巾	1,695mm
全高	2,580mm
ホイールベース	2,460mm
最低地上高	190mm
床面地上高	805mm
荷室(内寸)長	2,550mm
巾	1,515mm
高	1,745mm
車両重量	1,835kg
乗車定員	1名
最大積載量	1,750kg
車両総重量	3,640kg
最高速度	105km/h
登坂能力	tan θ 0.33
最小回転半径	5.3m
エンジン	C240型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	4直シリンダー, OHV
総排気量	2,369cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74PS 3,800rpm
最大トルク	16kg·m 2,000rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 6PR 後 7.50-15, 14PR

運転, 積みおろし, 配達が一人でできるバン. 運転室と荷物室一体のボディ／ドアは後と左右のスライド式側部扉の3つ／ドライバーシートが前倒れになり充分な通路スペース／立って歩け, 沢山つめる1,745mmの高天井。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ ハイルーフ TLD53VS

項目	諸元
全長	5,700mm
全巾	1,930mm
全高	2,570mm
ホイールベース	3,165mm
最低地上高	190mm
床面地上高	795mm
荷室(内寸)長	3,560mm
巾	1,750mm
高	1,745mm
車両重量	2,175kg
乗車定員	1名
最大積載量	2,000kg
車両総重量	4,230kg
最高速度	90km/h
登坂能力	tan θ 0.34
最小回転半径	6.5m
エンジン	C240型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	4直シリンダー, OHV
総排気量	2,369cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74PS 3,800rpm
最大トルク	16kg·m 2,000rpm
燃料タンク容量	66 l
変速機	前進5段, オーバートップ. オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 6PR

運転, 積みおろし, 配達が一人でできるバンのロングボディ車／運転室と荷物室一体／ドライバーシートが前倒れになり, 充分な通路スペース確保／立って歩け, 沢山つめる1,745mmの高天井／後部に乗降ステップを装備。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ エルフ350 KS20 3トン

項目	諸元
全長	5,985mm
全高	2,140mm
全巾	1,990mm
ホイールベース	3,280mm
最低地上高	190mm
荷台(内寸)長	4,300mm
高	380mm
巾	1,880mm
車両重量	2,400kg
乗車定員	3名
最大積載量	3,000kg
車両総重量	5,565kg
最高速度	105km/h
登坂能力	tan θ 0.33
最小回転半径	6.5m
エンジン	C330型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類	4直シリンダー, OHV
総排気量	3,318cc
圧縮比	19.5:1
最高出力	88PS 3,400rpm
最大トルク	22kg·m 1,800rpm
燃料タンク容量	85 l
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付
タイヤ	前 7.50-15, 10PR 後 7.00-15, 10PR

いすゞ自動車株式会社

ロングセラー11年のエルフの戦列に加わった本格3トン車です。2トン車の車庫にはいれる手頃な大きさ。しかも大型規制をうけず, 市街地走行も自由です。新開発のエンジンは88馬力, 最高速度105km/hと強力。

いすゞ エルフ350 KS20R 3.5トン

項目	値	項目	値
全長	5,985 mm	全高	2,140 mm
全巾	1,990 mm	ホイールベース	3,280 mm
最低地上高	190 mm		
荷台(内寸)長	4,300 mm	高	380 mm
巾	1,880 mm		

項目	値
車両重量	2,420 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
車両総重量	6,085 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	tan θ 0.32
最小回転半径	6.5 m
エンジン型式・種類	C330型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	3,318 cc
圧縮比	19.5:1
最高出力	88 PS 3,400 rpm
最大トルク	22 kg·m 1,800 rpm
燃料タンク容量	85 l
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付
タイヤ	前 7.50-15, 10 PR 後 7.00-15, 12 PR

実績と定評をもつエルフに誕生した3.5トン車。88馬力の新開発強力エンジンを搭載，リッターあたり7.7kmの経済性とすぐれた耐久性をもっています。積みやすくワイドな荷台には最高級アピトン材使用。運転室も豪華。

いすゞ自動車株式会社

マツダ プロシード デラックス BUD61

項目	値	項目	値
全長	4,370 mm	最小回転半径	5.0 m
全巾	1,600 mm	エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,565 mm	総排気量	1,484 cc
ホイールベース	2,650 mm	圧縮比	7.8:1
最低地上高	200 mm	最高出力	72 PS 5,200 rpm
床面地上高	685 mm	最大トルク	12.0 kg·m 3,400 rpm
荷台(内寸)長	1,875 mm	燃料タンク容量	45 l
巾	1,460 mm	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	410 mm		
車両重量	1,075 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
車両総重量	2,240 kg		
最高速度	120 km/h	タイヤ	前 6.00-14, 6 PR 後 6.00-14, 8 PR
登坂能力	tan θ 0.357		

強力72馬力エンジン，最高時速120km，高速耐久力にすぐれたダイナミックな小型トラックです。合理的にレイアウトされた運転席にはラジオ，ヒーターが標準装備され，乗用車ムードを満喫できます。

東京店頭渡価格 ￥529,700

東洋工業株式会社

マツダ プロシード BUD61

項目	値	項目	値
全長	4,370 mm	最小回転半径	5.0 m
全巾	1,600 mm	エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,565 mm	総排気量	1,484 cc
ホイールベース	2,650 mm	圧縮比	7.8:1
最低地上高	200 mm	最高出力	72 PS 5,200 rpm
床面地上高	685 mm	最大トルク	12.0 kg·m 3,400 rpm
荷台(内寸)長	1,875 mm	燃料タンク容量	45 l
巾	1,460 mm	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	410 mm		
車両重量	1,065 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
車両総重量	2,230 kg		
最高速度	120 km/h	タイヤ	前 6.00-14, 6 PR 後 6.00-14, 8 PR
登坂能力	tan θ 0.357		

エンジンがとくに高速耐久力にすぐれ，長距離配送など販路の拡大に大きく役立ちます。またすぐれた性能にふさわしく，スタイルも現代的でダイナミックです。メインテナンスフリーで車検までグリスアップ不要です。

東京店頭渡価格 ￥499,700

東洋工業株式会社

マツダ ニュークラフト 1トン積 DUC9

項目	値	項目	値
全長	4,500 mm	最小回転半径	4.9 m
全巾	1,690 mm	エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,980 mm	総排気量	1,484 cc
ホイールベース	2,600 mm	圧縮比	7.6:1
最低地上高	200 mm	最高出力	60 PS 4,600 rpm
床面地上高	765 mm	最大トルク	10.4 kg·m 3,000 rpm
荷台(内寸)長	2,550 mm	燃料タンク容量	40 l
巾	1,600 mm	変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
高	420 mm		
車両重量	1,300 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム
乗車定員	3 名		
最大積載量	1,000 kg		
車両総重量	2,465 kg		
最高速度	100 km/h	タイヤ	前 6.00-16, 6 PR 後 6.00-16, 8 PR
登坂能力	tan θ 0.363		

乗る人第一に設計されたニュークラフト，標準車の荷箱寸法はこのクラス最大。角もの箱ものがムダなく積めます。定評あるがん丈なシャシー，高性能をささえる強力エンジン，たくましくシャープに生まれかわった商業トラックです。

東京店頭渡価格 ￥520,000

東洋工業株式会社

マツダ ニュークラフト ダブルキャブ DUC9P

項目	値
全長	4,515 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,980 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	1,885 mm
巾	1,600 mm
高	420 mm
車両重量	1,430 kg
乗車定員	6名
最大積載量	1,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	17°06′

項目	値
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,484 cc
圧縮比	7.6:1
最高出力	60 PS 4,600 rpm
最大トルク	10.4 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 6.50-16, 8PR

人員輸送に，物資，器具材の運搬に，作業現場へのすばらしい原動力となります。無理な使用に充分耐え，長時間の高速運転にもすばらしい性能を発揮し，また 4.9 mの最小回転半径で狭い場所にも能率的な運搬が出来ます。

東京店頭渡価格　1トン積　¥610,000
1.5トン積　¥630,000

東洋工業株式会社

マツダ ニュークラフト 1トン積 平床三方開 DUC9

項目	値
全長	4,510 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,980 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	210 mm
床面地上高	975 mm
荷台(内寸)長	2,675 mm
巾	1,600 mm
高	370 mm
車両重量	1,435 kg
乗車定員	3名
最大積載量	1,000 kg
車両総重量	2,600 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	tan θ 0.341

項目	値
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,484 cc
圧縮比	7.6:1
最高出力	60 PS 4,600 rpm
最大トルク	10.4 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 6.50-16, 8PR

豪華な安全装置とセンスをプラスした商業トラック。乗る人の身になって設計された運転席，タフなエンジン，強じんなシャシー，広く頑丈な荷台は酷使にもビクともしません。木材，家具が楽に積める平床三方開車です。

東京店頭渡価格　¥540,000

東洋工業株式会社

マツダ ニュークラフト 1.5トン積 DUC9

項目	値
全長	4,500 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	200 mm
床面地上高	765 mm
荷台(内寸)長	2,650 mm
巾	1,600 mm
高	420 mm
車両重量	1,320 kg
乗車定員	3名
最大積載量	1,500 kg
車両総重量	2,985 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	tan θ 0.296

項目	値
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,484 cc
圧縮比	7.6:1
最高出力	60 PS 4,600 rpm
最大トルク	10.4 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 7.00-16, 8PR

標準車の荷箱寸法はこのクラス最大。マツダ独自のハシゴ型フレーム使用により耐久力は抜群。タフな足まわり。乗る人本位の快適設計。高速でも安心して走れる数々の安全設計。たくましい力を発揮する実力車です。

東京店頭渡価格　¥540,000

東洋工業株式会社

マツダ ニュークラフト 1.5トン積 平床三方開 DUC9

項目	値
全長	4,510 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	210 mm
床面地上高	975 mm
荷台(内寸)長	2,675 mm
巾	1,600 mm
高	370 mm
車両重量	1,445 kg
乗車定員	3名
最大積載量	1,500 kg
車両総重量	3,110 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	tan θ 0.282

項目	値
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,484 cc
圧縮比	7.6:1
最高出力	60 PS 4,600 rpm
最大トルク	10.4 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 7.00-16, 10PR

信頼性のたかい OHV 高性能エンジン搭載。1.5トン積み，定評ある頑丈なシャシー，連日の酷使にもビクともしません。木材・家具が荷台いっぱいに積める平床三方開車です。

東京店頭渡価格　¥560,000

東洋工業株式会社

マツダ ニュークラフト パネルバン DUC9V

項目	諸元
全長	4,480 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,960 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	210 mm
床面地上高	765 mm
荷室(内寸)長	2,665 mm
巾	1,670 mm
高	1,190 mm
車両重量	1,405 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,000 kg
車両総重量	2,570 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.316
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,484 cc
圧縮比	7.6:1
最高出力	60 PS 4,600 rpm
最大トルク	10.4 kg-m 3,000 rpm
燃料タンク容量	40 l
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.00-16, 6PR 後 6.50-16, 8PR

キャビンと荷箱が独立した屋根付箱型車。商品を直射日光, 雨, ほこりから守る万能1トン車。食品, 衛生品などの運搬に適しています。タフなエンジン, 頑丈なフレーム, 快適な室内, フル稼動設計です。

東京店頭渡価格 ￥575,000

東洋工業株式会社

マツダ E2000 EVA12

項目	諸元
全長	4,685 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	190 mm
床面地上高	790 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
巾	1,600 mm
高	440 mm
車両重量	1,655 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
車両総重量	3,820 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	tan θ 0.289
最小回転半径	5.1 m
エンジン型式・種類	VA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 6PR 後 7.00-16, 10PR

ねばりのある2000 cc, 81馬力のエンジン。フロントウインドーの安全合わせガラスなど安全性も抜群。足まわりも剛性の最も高い箱型断面フレームが採用されており高速運転や酷使にも十分耐えます。

東京店頭渡価格 ￥695,900

東洋工業株式会社

マツダ E2000 ダブルキャブ EVA12P

項目	諸元
全長	4,685 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	190 mm
床面地上高	785 mm
荷台(内寸)長	2,180 mm
巾	1,600 mm
高	440 mm
車両重量	1,780 kg
乗車定員	6 名
最大積載量	1,500 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.296
最小回転半径	5.10 m
エンジン型式・種類	VA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 6PR 後 7.00-16, 10PR

ねばりのある強力E 2000トラックの客貨兼用タイプ。4ドアで6人乗, 1.5トンの機材が同時に運べます。足回りも剛性の最も高い箱型断面フレームが採用されています。

東京店頭渡価格 ￥850,000

東洋工業株式会社

マツダ E2000 平床三方開 EVA12S

項目	諸元
全長	4,675 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	190 mm
床面地上高	975 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
巾	1,600 mm
高	370 mm
車両重量	1,725 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
車両総重量	3,890 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	tan θ 0.283
最小回転半径	5.1 m
エンジン型式・種類	VA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
燃料タンク容量	50 l
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 6PR 後 7.00-16, 10PR

荷箱は平らで, 三方のアオリも全部開きます。大型車なみの箱型断面フレームを採用していますので耐久性も抜群。高速走行, 悪路走行でも安定性にすぐれています。重量積載に適したダブルタイヤ付もあります。

東京店頭渡価格 シングルタイヤ ￥715,900
ダブルタイヤ ￥745,900

東洋工業株式会社

マツダ E2000 2トン積 ロングボディー 平床三方開 ダブルタイヤ付 EVA32S

全長	5,700 mm	全高	2,040 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	955 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	370 mm
巾	1,855 mm		
車両重量	2,000 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
車両総重量	4,165 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	tan θ 0.278		
最小回転半径	6.15 m		
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,985 cc		
圧縮比	7.0:1		
最高出力	81 PS 4,600 rpm		
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 6.50-16, 10PR 後輪ダブルタイヤ		

東洋工業株式会社

積載効率のよいロングボディ，平床三方開きの荷台は，ダブルタイヤとあいまって，材木など重量物輸送に最適です。かさばる荷物が主で重量的に無理がかからない方には割安のシングルタイヤ付きもあります。
東京店頭渡価格　ダブルタイヤ￥815,900　シングルタイヤ　￥785,900

マツダ E2000 3トン積 ロングボディー 平床三方開 ダブルタイヤ付 EVA32S

全長	5,700 mm	全高	2,060 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	1,000 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	370 mm
巾	1,855 mm		
車両重量	2,020 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,000 kg		
車両総重量	5,185 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	tan θ 0.249		
最小回転半径	6.15 m		
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	1,985 cc		
圧縮比	7.0:1		
最高出力	81 PS 4,600 rpm		
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-16, 10PR 後 7.00-16, 8PR (ダブル)		

東洋工業株式会社

大型トラックなみの箱型断面フレーム，強じんなフロント・リヤのサスペンション，悪路に強く，安定性の優れたダブルタイヤなど，高速安定性，重量積載にも耐える本格設計，E 車ならではのものです。
東京店頭渡価格　￥830,900

マツダ E2500ディーゼル 2トン積 平床三方開 EXA12S

全長	4,675 mm	全高	1,985 mm
全巾	1,690 mm	ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	975 mm		
荷台(内寸)長	3,100 mm	高	370 mm
巾	1,600 mm		
車両重量	1,870 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
車両総重量	4,035 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	tan θ 0.31		
最小回転半径	5.1 m		
エンジン型式・種類	XA型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	2,522 cc		
圧縮比	21.0:1		
最高出力	77 PS 3,600 rpm		
最大トルク	17 kg-m 2,200 rpm		
燃料タンク容量	50 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-16, 8PR 後 7.00-16, 12PR		

東洋工業株式会社

画期的な高速型ディーゼルエンジンを搭載。積載効率のよい10尺の平床三方開きです。重量積載に適したダブルタイヤ付もあります。
東京店頭渡価格　シングルタイヤ ￥805,900　ダブルタイヤ ￥835,900

マツダ E2500ディーゼル 2トン積 ロングボディー 平床三方開 ダブルタイヤ付 EXA32S

全長	5,700 mm	全高	2,040 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	975 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	370 mm
巾	1,855 mm		
車両重量	2,140 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
車両総重量	4,305 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	tan θ 0.302		
最小回転半径	6.15 m		
エンジン型式・種類	XA型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	2,522 cc		
圧縮比	21.0:1		
最高出力	77 PS 3,600 rpm		
最大トルク	17 kg-m 2,200 rpm		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 6.50-16, 10PR 後輪ダブルタイヤ		

東洋工業株式会社

アオリが全部ひらき，積載効率もよいロングボディ。悪路に強く，とくに高速時での安定性にすぐれたダブルタイヤ付きです。またかさばる荷物が主で重量的に無理のない方にはシングルタイヤ付が経済的です。
東京店頭渡価格　ダブルタイヤ￥915,900　シングルタイヤ　￥885,900

マツダ E2500ディーゼル 3トン積 ロングボディー 平床三方開 ダブルタイヤ付 EXA32S

項目	値	項目	値
全長	5,700 mm	全高	2,060 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	1,020 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	370 mm
巾	1,855 mm		
車両重量	2,165 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,000 kg		
車両総重量	5,330 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	tan θ 0.252		
最小回転半径	6.15 m		
エンジン型式・種類	XA 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	2,522 cc		
圧縮比	21.0:1		
最高出力	77 PS 3,600 rpm		
最大トルク	17 kg-m 2,200 rpm		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-16, 10PR 後 7.00-16, 8PR (ダブル)		

ディーゼルの経済性はそのままに，高速での力不足を解消した画期的な高速型ディーゼルエンジン搭載。荷箱には大型車なみの箱型断面フレームを採用し，苛酷な使用にも耐えられる3トン積みです。

東京店頭渡価格　¥930,900

東洋工業株式会社

マツダ E2500ディーゼル 3.5トン積 ロングボディー 平床三方開 ダブルタイヤ付 EXA35S

項目	値	項目	値
全長	5,700 mm	全高	2,060 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,025 mm		
荷台(内寸)長	4,100 mm	高	370 mm
巾	1,855 mm		
車両重量	2,225 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
車両総重量	5,890 kg		
最高速度	90 km/h		
登坂能力	tan θ 0.246		
最小回転半径	6.3 m		
エンジン型式・種類	XA 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV		
総排気量	2,522 cc		
圧縮比	21.0:1		
最高出力	77 PS 3,600 rpm		
最大トルク	17 kg-m 2,200 rpm		
燃料タンク容量	62 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.00-16, 12PR 後 7.00-16, 10PR (ダブル)		

世界的な信頼をもつ英国パーキンスと共同開発したE2500ディーゼルエンジン搭載，最新のディーゼル技術と高速設計が生かされています。材木や鋼材など長尺の重量物運搬に適したダブルタイヤ付き経済トラックです。

東京店頭渡価格　¥990,900

東洋工業株式会社

三菱 新型キャンター T91A 低床2トン

項目	値	項目	値
全長	4,680 mm	最小回転半径	5.0 m
全巾	1,695 mm	エンジン型式・種類	KE 42 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,990 mm	総排気量	1,995 cc
ホイールベース	2,410 mm	圧縮比	8.0:1
最低地上高	175 mm	最高出力	90 PS 4,800 rpm
床面地上高	760 mm	最大トルク	16 kg-m 3,000 rpm
荷台(内寸)長	3,100 mm	燃料タンク容量	60 l
巾	1,600 mm	変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
高	380 mm		
車両重量	1,630 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
車両総重量	3,795 kg		
最高速度	105 km/h	タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 10PR
登坂能力	sin θ 0.380		

広い用途に活躍する2トン低床車。床面地上高760 mmで積みおろしも大変楽です。キーストンプレート（波型鋼板）を採用した荷台は耐久性も申し分なく，エンジンは2000 cc 90馬力です。ディーゼル車もあります。

三菱自動車工業株式会社

三菱 新型キャンター T91A ダブルキャブ

項目	値	項目	値
全長	4,685 mm	最小回転半径	5.0 m
全巾	1,695 mm	エンジン型式・種類	KE 42 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,990 mm	総排気量	1,995 cc
ホイールベース	2,410 mm	圧縮比	8.0:1
最低地上高	175 mm	最高出力	90 PS 4,800 rpm
床面地上高	760 mm	最大トルク	16 kg-m 3,000 rpm
荷台(内寸)長	2,100 mm	燃料タンク容量	60 l
巾	1,600 mm	変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
高	430 mm		
車両重量	1,780 kg	主ブレーキ	油圧. ドラム, 真空倍力装置付
乗車定員	6 名		
最大積載量	1,750 kg		
車両総重量	3,860 kg		
最高速度	100 km/h	タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 10PR
登坂能力	sin θ 0.350		

人員輸送にまた物資，器械の運搬にすばらしい機動力を発揮する作業車です。しかも最大積載量1,750 kg ですから，輸送量も十分確保できます。エンジンは 2,000 cc 強力90馬力，静かでタフなガソリンエンジンを搭載しています。ディーゼル車もあります。

三菱自動車工業株式会社

三菱 新型キャンター T96A 高床2トン

項目	数値
全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,980 mm
ホイールベース	2,410 mm
最低地上高	175 mm
床面地上高	980 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
巾	1,600 mm
高	380 mm
車両重量	1,895 kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000 kg
車両総重量	4,060 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.32

項目	数値
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	4DR5型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	2,659 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	80 PS 3,700 rpm
最大トルク	18 kg-m 2,200 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進4段, オーバートップ(オプション), オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 10PR

新開発, 2トン最強の2,700 cc, 80馬力のディーゼルエンジンを搭載した, 高床車。頑丈な足まわり, 荷台の耐久性は実証済。最小回転半径5.0m, 登坂能力 sin θ 0.32 機動性でも群を抜く集配車です。ガソリン車もあります。

三菱自動車工業株式会社

三菱 新型キャンター T98A 高床2トン ダブルタイヤ

項目	数値
全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,560 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	1,000 mm
荷台(内寸)長	3,100 mm
巾	1,600 mm
高	380 mm
車両重量	1,960 kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000 kg
車両総重量	4,125 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.330

項目	数値
最小回転半径	5.4 m
エンジン型式・種類	4DR5型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	2,659 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	80 PS 3,700 rpm
最大トルク	18 kg-m 2,200 rpm
燃料タンク容量	70 l
変速機	前進4段, オーバートップ(オプション), オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 10PR

新開発の2,700 cc, 80馬力ディーゼルエンジンを搭載したダブルタイヤの高床標準車。耐久性, 安定性に優れたシャシ設計になっていますので, 重量物運搬に最適。この車のシャシはダンプ, ミキサー等の特装車の架装にも適しています。

三菱自動車工業株式会社

三菱 新型キャンター T98B 長尺2トン ダブルタイヤ

項目	数値
全長	5,755 mm
全巾	1,975 mm
全高	2,125 mm
ホイールベース	3,150 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	1,035 mm
荷台(内寸)長	4,100 mm
巾	1,860 mm
高	380 mm
車両重量	2,215 kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,000 kg
車両総重量	4,380 kg
最高速度	80 km/h
登坂能力	sin θ 0.340

項目	数値
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	4DR5型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	2,659 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	80 PS 3,700 rpm
最大トルク	18 kg-m 2,200 rpm
燃料タンク容量	70 l
変速機	前進4段, オーバートップ(オプション), オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 10PR

長さ4.1m, 巾1.86mの広い荷台は長尺物や重量物の運搬に最適, しかも, ダブルタイヤで, 堅牢なシャシとあいまって, 耐久性, 安定性も十分。新開発の2,700 cc, 強力80馬力のエンジンが威力を発揮します。ガソリン車もあります。

三菱自動車工業株式会社

三菱 新型キャンター T98BZ 長尺2.5トン ダブルタイヤ

項目	数値
全長	5,755 mm
全巾	1,975 mm
全高	2,125 mm
ホイールベース	3,150 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	1,055 mm
荷台(内寸)長	4,100 mm
巾	1,860 mm
高	380 mm
車両重量	2,230 kg
乗車定員	3名
最大積載量	2,500 kg
車両総重量	4,895 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.29

項目	数値
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	4DR5型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	2,659 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	80 PS 3,700 rpm
最大トルク	18 kg-m 2,200 rpm
燃料タンク容量	70 l
変速機	前進4段, オーバートップ(オプション), オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 10PR

余裕ある2,700 cc, 80馬力新エンジンを搭載し, 2トン長尺車の足まわり, フレームをさらに強化していますから, 重量長尺物の運搬に適したタフな2.5トン車。強力なパワーと, たくましい駆動力が収益性の向上に貢献します。

三菱自動車工業株式会社

三菱 新型キャンター T93BZ 長尺3トン
ダブルタイヤ

項目	諸元
全長	5,755 mm
全巾	1,975 mm
全高	2,125 mm
ホイールベース	3,150 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	1,050 mm
荷台(内寸)長	4,100 mm
巾	1,860 mm
高	380 mm
車両重量	2,160 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
車両総重量	5,325 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.28
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	KE 47 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	2,315 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	95 PS 4,500 rpm
最大トルク	17.5 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	70 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 10 PR

強力95馬力2,300 cc ガソリンエンジンを搭載, シャシ, 足まわりは十分強化されており, 大型クラッチディスクの採用等, 堅牢性, 耐久性は申し分ありませんから苛酷な使用にも耐えられる, 積載効率の優れた3トン車です。

三菱自動車工業株式会社

マツダ ボクサー 3.5トン積 EYA44S

項目	諸元	項目	諸元
全長	6,420 mm	全高	2,260 mm
全巾	2,175 mm	ホイールベース	3,535 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	1,050 mm		
荷台(内寸)長	4,300 mm	高	405 mm
巾	2,055 mm		
車両重量	3,130 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
車両総重量	6,795 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	tan θ 0.282		
最小回転半径	6.5 m		
エンジン型式・種類	YA 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	3,783 cc		
圧縮比	21.0:1		
最高出力	110 PS 3,600 rpm		
最大トルク	25.5 kg-m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	75 l		
変速機	前進5段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.50-16, 12 PR 後 7.50-16, 10 PR 後輪ダブルタイヤ		

東洋工業株式会社

エンジンはおなじみのマツダ高速型ディーゼル。酷寒でもセル一発でかかる始動性の良さ。加えて振動・騒音の少なさなど, 高速長距離輸送時代にふさわしい中型トラックです。　東京店頭渡価格　¥1,320,000

マツダ ボクサー 4トン積 EYA44S

項目	諸元
全長	6,420 mm
全巾	2,175 mm
全高	2,260 mm
ホイールベース	3,535 mm
最低地上高	195 mm
床面地上高	1,050 mm
荷台(内寸)長	4,300 mm
巾	2,055 mm
高	405 mm
車両重量	3,140 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
車両総重量	7,305 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	tan θ 0.260
最小回転半径	6.5 m
エンジン型式・種類	YA 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	3,783 cc
圧縮比	21.0:1
最高出力	110 PS 3,600 rpm
最大トルク	25.5 kg-m 2,000 rpm
燃料タンク容量	75 l
変速機	前進5段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR 後輪ダブルタイヤ

世界的なディーゼルエンジンメーカーである英国パーキンスとの技術提携から生まれた高速型ディーゼルエンジン搭載。燃料消費が少なく経済的な4トン車です。キャビンは広く, シートをたおせばベッドにもなります。
東京店頭渡価格　¥1,350,000

東洋工業株式会社

マツダ ボクサー 4トン積 ロングボディー 平床三方開車 EYA74S

項目	諸元	項目	諸元
全長	7,275 mm	全高	2,255 mm
全巾	2,175 mm	ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	195 mm		
床面地上高	1,030 mm		
荷台(内寸)長	5,150 mm	高	405 mm
巾	2,055 mm		
車両重量	3,315 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,000 kg		
車両総重量	7,480 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	tan θ 0.25		
最小回転半径	7.5 m		
エンジン型式・種類	YA 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	3,783 cc		
圧縮比	21.0:1		
最高出力	110 PS 3,600 rpm		
最大トルク	25.5 kg-m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	75 l		
変速機	前進5段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR 後輪ダブルタイヤ		

東洋工業株式会社

世界最大のディーゼルエンジンメーカー英国パーキンスとの共同開発から生まれた新エンジン搭載。強力なトルク, 粘り強い加速。荷台は大型車なみ, 酷使してもガタつきません。使いやすさ, 経済性, 稼動率に優れています。
東京店頭渡価格　¥1,450,000

トヨタ マッシーダイナ ガソリントラック FC10

全長	6,350 mm	全高	2,295 mm
全巾	2,140 mm	ホイールベース	3,445 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	1,095 mm		
荷台(内寸)長	4,270 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	2,920 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,000 kg		
車両総重量	7,085 kg		
最高速度	110 km/h		
燃料消費率	5.1 km/l		
登坂能力	sin θ 0.34		
最小回転半径	6.8 m		
エンジン型式・種類	F型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	3,878 cc		
圧縮比	7.8:1		
最高出力	130 PS 3,600 rpm		
最大トルク	30 kg-m 2,200 rpm		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 12PR		

トヨタ自動車工業株式会社

マッシーダイナに定評あるF型エンジンを搭載。高速でも静か。4トンクラス唯一のガソリン車です。普通免許でOK。都市乗り入れ規制も自由。市街地の中まで直接輸送できる使いやすさが魅力です。

東京店頭渡価格 ¥1,234,000

トヨタ マッシーダイナ 標準車 QC10

全長	6,350 mm	全高	2,295 mm
全巾	2,140 mm	ホイールベース	3,445 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	1,110 mm		
荷台(内寸)長	4,270 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,080 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,000 kg		
車両総重量	7,245 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	7.3 km/l		
登坂能力	sin θ 0.273		
最小回転半径	6.8 m		
エンジン型式・種類	DQ100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	4,507 cc		
圧縮比	20.5:1		
最高出力	105 PS 3,200 rpm		
最大トルク	26 kg-m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 12PR		

トヨタ自動車工業株式会社

運転席に3点式, 助手席（1名分）に2点式の安全ベルト, 運転席は一体式ヘッドレストと万全の安全対策。105馬力の高性能ディーゼルエンジンを搭載しています。経済性, 耐久性を誇る中型トラックの代表車です。

東京店頭渡価格 ¥1,354,000

トヨタ マッシーダイナ ロングボディー QC15

全長	6,975 mm	全高	2,285 mm
全巾	2,140 mm	ホイールベース	3,845 mm
最低地上高	185 mm		
床面地上高	1,110 mm		
荷台(内寸)長	4,900 mm	高	400 mm
巾	2,000 mm		
車両重量	3,220 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,000 kg		
車両総重量	7,385 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	7.2 km/l		
登坂能力	sin θ 0.268		
最小回転半径	7.6 m		
エンジン型式・種類	DQ100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	4,507 cc		
圧縮比	20.5:1		
最高出力	105 PS 3,200 rpm		
最大トルク	26 kg-m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR		

トヨタ自動車工業株式会社

標準車にくらべ63cmも長い荷台を持っています。長尺物もOK。最大出力105馬力の高性能エンジンは, 高速でも驚くほど静かです。3人乗りのゆったりした室内。シートは発泡ビニールレザーと快適で, 安全です。

東京店頭渡価格 ¥1,454,000

トヨタ ガソリントラック FA115

全長	7,650 mm	全高	2,420 mm
全巾	2,400 mm	ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	265 mm		
床面地上高	1,335 mm		
荷台(内寸)長	4,655 mm	高	450 mm
巾	2,255 mm		
車両重量	4,020 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,000 kg		
車両総重量	10,185 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	4.8 km/l		
登坂能力	sin θ 0.246		
最小回転半径	8.3 m		
エンジン型式・種類	F型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	3,878 cc		
圧縮比	7.7:1		
最高出力	130 PS 3,600 rpm		
最大トルク	30 kg-m 2,200 rpm		
燃料タンク容量	115 l		
変速機	前進4(5)段, オーバートップ, 2〜4(5)速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 2系統式		
タイヤ	前後共 8.25-20, 14PR		

トヨタ自動車工業株式会社

実績のあるF型エンジンを搭載。長尺荷台の積載中心設計です。2バレルキャブレターを採用していますから, 経済性も抜群。高速時代にあわせて, 安全対策も細かい所まで行き届いています。

トヨタ ディーゼル キャブオーバートラック DA115C

全長	7,850mm	全高	2,410mm
全巾	2,385mm	ホイールベース	4,300mm
最低地上高	265mm		
床面地上高	1,330mm		
荷台(内寸)長	5,360mm	高	450mm
巾	2,230mm		
車両重量	4,800kg		
乗車定員	2名		
最大積載量	6,000kg		
車両総重量	10,910kg		
最高速度	80km/h		
燃料消費率	5.5km/l		
登坂能力	tanθ0.32		
最小回転半径	8.3m		
エンジン型式・種類	2D型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー，OHV		
総排気量	6,494cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	130PS 2,600rpm		
最大トルク	40kg·m 1,400rpm		
燃料タンク容量	100l		
変速機	前進５段，オーバートップ，2～5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付，2系統式		
タイヤ	前後共 8.25-20，14PR 又は 9.00-20，12・14PR		

トヨタ自動車工業株式会社

長距離輸送の本格派。キャブオーバータイプのディーゼルトラックです。ミッションにはダイレクトドライブとオーバードライブの２種類があります。チルト式のキャブで，エンジン点検・修理もラクです。

ニッサン ６トントラック ロングボディ G780

全長	7,830mm	全高	2,410mm
全巾	2,365mm	ホイールベース	4,460mm
最低地上高	260mm		
床面地上高	1,345mm		
荷台(内寸)長	4,880mm	高	450mm
巾	2,225mm		
車両重量	4,130kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	6,000kg		
最高速度	95km/h		
燃料消費率	4.8km/l		
登坂能力	sinθ0.273		
最小回転半径	8.3m		
エンジン型式・種類	P型，G，水冷，4サイクル，6直シリンダー，OHV		
総排気量	3,956cc		
圧縮比	7.6:1		
最高出力	130PS 3,600rpm		
最大トルク	30kg·m 1,600rpm		
燃料タンク容量	122l		
変速機	前進５段，2～5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付，2系統式		
タイヤ	前後共 8.25-20，14PR		

日産自動車株式会社

みがきあげられた伝統の６トン積。人間工学応用の室内と130PSの力強いパワーで，お仕事が快適にはかどります。切れのよいRB式ステアリングなど操縦性も抜群。強力２系統ブレーキをはじめ安全性も充実しています。

東京店頭渡価格　¥1,467,000

いすゞ フォワード TR50 4トン

全長	7,590mm	全高	2,430mm
全巾	2,190mm	ホイールベース	4,500mm
最低地上高	190mm		
床面地上高	1,130mm		
荷台(内寸)長	5,590mm	高	400mm
巾	2,060mm		
車両重量	3,505kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	4,000kg		
車両総重量	7,670kg		
最高速度	110km/h		
登坂能力	tanθ0.29		
最小回転半径	8m		
エンジン型式・種類	D500型，D，水冷，4サイクル 6直シリンダー，OHV		
総排気量	4,978cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	125PS 3,200rpm		
最大トルク	32kg·m 1,800rpm		
燃料タンク容量	100l		
変速機	前進５段，オーバートップ，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16，14PR		

いすゞ自動車株式会社

カサ物，長尺物を積んで，長距離輸送にも活躍する5.59ｍの超ロングボディ。125馬力の高性能エンジン搭載，強烈なパワーと燃費の低減を同時に実現した理想的エンジンです。タイヤは高速走行に適したリブタイヤを装着。

いすゞ フォワード TR60B 4トン

全長	8,355mm	全高	2,430mm
全巾	2,190mm	ホイールベース	5,000mm
最低地上高	190mm		
床面地上高	1,130mm		
荷台(内寸)長	5,900mm	高	400mm
巾	2,060mm		
車両重量	3,630kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	4,000kg		
車両総重量	7,790kg		
最高速度	110km/h		
登坂能力	tanθ0.29		
最小回転半径	8.9m		
エンジン型式・種類	D500型，D，水冷，4サイクル 6直シリンダー，OHV		
総排気量	4,978cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	125PS 3,200rpm		
最大トルク	32kg·m 1,800rpm		
燃料タンク容量	100l		
変速機	前進５段，オーバートップ，オールシンクロメッシュ，フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16，14PR		

いすゞ自動車株式会社

走行中でもゆっくり休める大型の本格的ベッドを装備。中型輸送の分野を長距離まで大きくひろげます。満載登坂も楽々とこなす125馬力の強力エンジンを搭載。5.90ｍのロングボディはカサばる荷物も一度ではこびます。

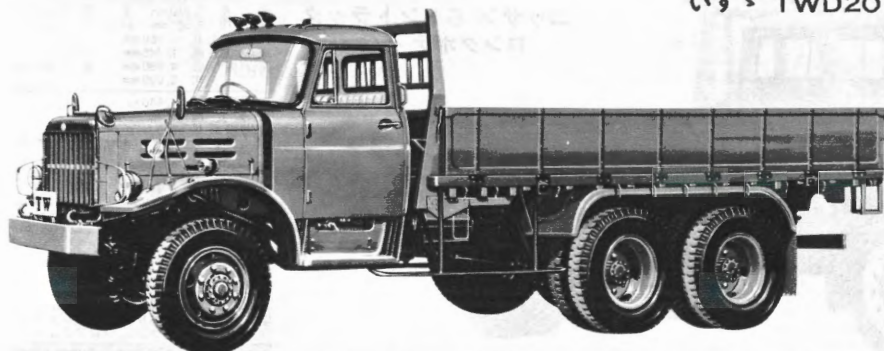
いすゞ フォワード TR40R 4.5トン

項目	値
全長	7,140 mm
全高	2,430 mm
全巾	2,190 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	190 mm
床面地上高	1,130 mm
荷台(内寸)長	5,150 mm
荷台(内寸)高	400 mm
荷台(内寸)巾	2,060 mm
車両重量	3,255 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,500 kg
車両総重量	7,920 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	tan θ 0.28
最小回転半径	7.6 m
エンジン型式・種類	D 500型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHV
総排気量	4,978 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	125 PS 3,200 rpm
最大トルク	32 kg·m 1,800 rpm
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, オーバートップ オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

70年代輸送の主役をになう最新鋭トラック。5.15mのミディアムボディで積載量は4.5トン。エンジンは125馬力と強力。6トン車なみのシャシー，足まわりをもち，ハイウエイ・市街地・悪路も気にせず活躍します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TWD20

項目	値
全長	7,040 mm
全高	2,440 mm
全巾	2,360 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	4,120 mm
荷台(内寸)高	450 mm
荷台(内寸)巾	2,220 mm
車両重量	5,525 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	6,000 kg
車両総重量	11,690 kg
最高速度	65 km/h
登坂能力	sin θ 0.757
最小回転半径	9 m
エンジン型式・種類	DA 120 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	6,126 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	125 PS 2,600 rpm
最大トルク	39.5 kg·m 1,400 rpm
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進4段, 3~4速シンクロメッシュ, 2段副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-20, 12PR

抜群の駆動力を持ち不整地・砂地・山間地・豪雪地帯で圧倒的な威力を発揮する6輪駆動トラックです。また，ダンプトラック・除雪車・クイ打車などの各種応用車も作れます。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD80E

項目	値
全長	9,055 mm
全巾	2,470 mm
全高	2,830 mm
ホイールベース	5,230 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	6,700 mm
荷台(内寸)巾	2,300 mm
荷台(内寸)高	450 mm
車両重量	6,160 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,000 kg
車両総重量	14,325 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.260
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	DH 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	195 PS 2,300 rpm
最大トルク	69 kg·m 1,200 rpm
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, オーバートップ, 3~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

重量物・長尺物・容積物にわたるあらゆる用途を持ち，中・長距離輸送をより快適にする8トン積トラックです。高出力DH100型195馬力エンジンを搭載。優れた駆動力を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TG75E

項目	値
全長	10,470 mm
全巾	2,470 mm
全高	2,880 mm
ホイールベース	6,500 mm
最低地上高	245 mm
床面地上高	1,400 mm
荷台(内寸)長	8,180 mm
荷台(内寸)巾	2,300 mm
荷台(内寸)高	450 mm
車両重量	7,590 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,000 kg
車両総重量	18,755 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.233
最小回転半径	11.6 m
エンジン型式・種類	E 120 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	12,023 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	215 PS 2,300 rpm
最大トルク	76 kg·m 1,200 rpm
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

このクラス最長の1,600mmロングスパン・スプリングを採用。大容積物・長尺物の長距離輸送トラックとして威力を発揮，理想的な荷重バランスとすぐれた走行安定性は抜群。ラフな積み方をしても走行には影響しません。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TMK15E

項目	値
全長	11,355 mm
全巾	2,470 mm
全高	2,830 mm
ホイールベース	6,960 mm
最低地上高	245 mm
床面地上高	1,400 mm
荷台(内寸)長	9,100 mm
巾	2,300 mm
高	450 mm
車両重量	7,880 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,500 kg
車両総重量	19,545 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.275
最小回転半径	11.7 m
エンジン型式・種類	E120型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	12,023 cc
圧縮比	15.5:1
最高出力	250 PS 2,500 rpm
最大トルク	81 kg·m 1,400 rpm
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進6段, 2〜6速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

新開発 E120型250馬力エンジンを搭載。超長尺荷台を持ち，大容積物や長尺物の高速・長距離輸送にこのクラス随一の威力を発揮します。また215馬力エンジンを搭載したTM15E型もあります。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TMK95E トラック

項目	値
全長	10,135 mm
全巾	2,470 mm
全高	2,830 mm
ホイールベース	6,310 mm
最低地上高	245 mm
床面地上高	1,400 mm
荷台(内寸)長	7,880 mm
巾	2,300 mm
高	450 mm
車両重量	7,535 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	12,000 kg
車両総重量	19,700 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.273
最小回転半径	10.4 m
エンジン型式・種類	E120型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	12,023 cc
圧縮比	15.5:1
最高出力	250 PS 2,500 rpm
最大トルク	81 kg·m 1,400 rpm
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進6段, 2〜6速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

新開発 E120型250馬力エンジンを搭載した汎用トラックの決定版。重量物・長尺物・容積物にわたるあらゆる用途に使える12トン積です。また215馬力エンジンを搭載したTM95E型もあります。

いすゞ自動車株式会社

日野 レンジャーKM 3.5トン積 カーゴ・トラック KM300

項目	値	項目	値
全長	5,950 mm	全高	2,345 mm
全巾	1,990 mm	ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	210 mm		
荷台(内寸)長	4,250 mm	高	380 mm
巾	1,870 mm		

項目	値
車両重量	2,980 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
車両総重量	6,645 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	7.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.26
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg·m 2,000 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.50-16, 14 PR. LT 後 7.50-16, 10・12・14 PR. LT

日野自動車工業株式会社

大型車なみの輸送力に小型車の機動性を生かした普通免許で乗れる3.5トン積中型車です。定評ある日野大型車の技術を結集，発売以来改良を重ね，機動力，経済性など堅実に稼ぐ車として絶大の信頼を得ています。

日野 レンジャーKM 3.5トン積 カーゴ・トラック KM340

項目	値	項目	値
全長	6,710 mm	全高	2,345 mm
全巾	1,990 mm	ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	210 mm		
荷台(内寸)長	5,000 mm	高	380 mm
巾	1,870 mm		

項目	値
車両重量	3,075 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
車両総重量	6,740 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	7.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.26
最小回転半径	7.1 m
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg·m 2,000 rpm
燃料タンク容量	60 l
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.50-16, 14 PR. LT 後 7.50-16, 10・12・14 PR. LT

日野自動車工業株式会社

レンジャーKMシリーズの代表車種です。16尺荷台を架装していますから材木，パイプなどの長物，一般的な貨物，カサのある貨物などの輸送に，最も適した中型トラックです。

日野 レンジャーKM 3.5トン積 スリーパー KM340

全長	6,710 mm	全高	2,345 mm
全巾	1,990 mm	ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	210 mm		
荷台(内寸)長	4,650 mm	高	380 mm
巾	1,870 mm		
車両重量	3,090 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
車両総重量	6,755 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	7.5 km/l		
登坂能力	tan θ 0.26		
最小回転半径	7.1 m		
エンジン型式・種類	DM 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	4,313 cc		
圧縮比	20.5:1		
最高出力	100 PS 3,200 rpm		
最大トルク	25 kg·m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前 7.50-16, 12·14 PR. LT 後 7.50-16, 10·12·14 PR. LT		

日野自動車工業株式会社

長さ1,700 mm幅470 mmの大きな安眠ベッドを架装していますから，長・中距離走行も疲れず，また安眠ベッドを折りたたみますと，広い荷物入れにも使用できる便利さをもっています。

日野 レンジャーKL 4トン積 カーゴ・トラック KL360

全長	8,535 mm	全高	2,360 mm
全巾	2,180 mm	ホイールベース	4,930 mm
最低地上高	185 mm		
荷台(内寸)長	6,150 mm	高	400 mm
巾	2,060 mm		
車両重量	3,615 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,000 kg		
車両総重量	7,780 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	7.3 km/l		
登坂能力	tan θ 0.33		
最小回転半径	8.6 m		
エンジン型式・種類	EC 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	5,010 cc		
圧縮比	20.3:1		
最高出力	130 PS 3,200 rpm		
最大トルク	31 kg·m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR. LT		

日野自動車工業株式会社

普通免許で運転できる日野レンジャー KL シリーズの超ロング車です。長さ 6,150 mm の長尺荷台を架装し，カサのある荷物からパイプ，材木などの長尺物の輸送に適します。また長距離便としても使用できる特長をもっています。

日野 レンジャーKL 4.5トン積 カーゴ・トラック KL300

全長	6,740 mm	全高	2,360 mm
全巾	2,180 mm	ホイールベース	3,740 mm
最低地上高	185 mm		
荷台(内寸)長	4,500 mm	高	400 mm
巾	2,060 mm		
車両重量	3,200 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,500 kg		
車両総重量	7,865 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	7.3 km/l		
登坂能力	tan θ 0.32		
最小回転半径	6.7 m		
エンジン型式・種類	EC 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	5,010 cc		
圧縮比	20.3:1		
最高出力	130 PS 3,200 rpm		
最大トルク	31 kg·m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR. LT		

日野自動車工業株式会社

日野レンジャーKLは普通免許で乗れる最大の積載量を誇っています。室内は黒を基調にした防眩処理がほどこされて，シックな感覚をかもしだしています。またラジオ，ヒーターなどが装備され，乗用車ムードがいっぱいです。

日野 レンジャーKL 4.5トン積 カーゴ・トラック KL340

全長	7,480 mm	全高	2,360 mm
全巾	2,180 mm	ホイールベース	4,225 mm
最低地上高	185 mm		
荷台(内寸)長	5,200 mm	高	400 mm
巾	2,060 mm		
車両重量	3,290 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,500 kg		
車両総重量	7,955 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	7.3 km/l		
登坂能力	tan θ 0.32		
最小回転半径	7.5 m		
エンジン型式・種類	EC 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	5,010 cc		
圧縮比	20.3:1		
最高出力	130 PS 3,200 rpm		
最大トルク	31 kg·m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	60 l		
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR. LT		

日野自動車工業株式会社

日野レンジャーKLシリーズのロングボディ車です。リヤ・アクスルに一般用と高トルク用があり，使用条件によって選択できます。地場輸送から長・中距離用として広く活躍します。

日野 レンジャーKL シャッター・バン KL340

全　　長 7,740 mm　全　　高 3,055 mm
全　　巾 2,240 mm　ホイールベース 4,225 mm
最低地上高 185 mm
荷室(内寸)長 5,420 mm　高 1,910 mm
　　　　　巾 2,120 mm

車両重量 3,705 kg
乗車定員 3 名
最大積載量 4,000 kg

最高速度 95 km/h
燃料消費率 7.3 km/l
登坂能力 tan θ 0.32
最小回転半径 7.5 m

エンジン型式・種類 EC 100 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6直シリンダー
総排気量 5,010 cc
圧縮比 20.3:1
最高出力 130 PS 3,200 rpm
最大トルク 31 kg-m 2,000 rpm

変速機 前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 7.50-16, 14 PR

日野自動車工業株式会社

主要部材にアルミを採用したためボディは非常に軽量です。後部扉にシャッター式ドアーを使用し，荷役作業の簡易化を計ります。強度的にはクロスメンバーのI型，サイドピラーの強化断面と相まって当社独自の強度を有しています。

日野 TE120 7トントラック

全　　長 7,985 mm　全　　高 2,680 mm
全　　巾 2,350 mm　ホイールベース 4,400 mm
最低地上高 250 mm
荷台(内寸)長 4,800 mm　高 450 mm
　　　　　巾 2,220 mm

車両重量 5,205 kg
乗車定員 3 名
最大積載量 7,000 kg
車両総重量 12,370 kg

最高速度 90(推定)80(推定) km/h
燃料消費率 4.8 km/l
登坂能力 tan θ 0.24・0.28
最小回転半径 8.3 m

エンジン型式・種類 DS 70型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHV
総排気量 7,013 cc
圧縮比 17.5:1
最高出力 140 PS 2,500 rpm
最大トルク 44 kg-m 1,600 rpm
燃料タンク容量 115 l

変速機 前進5段, オーバートップ, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 倍力装置付

タイヤ 前後共 9.00-20, 14 PR

日野自動車工業株式会社

整備性の向上のため，ヒューズ・ボックスをはじめ，電装品関係をすべて室内にまとめました。またティルト・ボンネットを採用したためエンジンの脱着点検整備が迅速にできます。

日野 KB121 8トントラック

全　　長 8,200 mm　全　　高 2,660 mm
全　　巾 2,460 mm　ホイールベース 4,900 mm
最低地上高 250 mm
荷台(内寸)長 5,000 mm　高 450 mm
　　　　　巾 2,320 mm

車両重量 5,685 kg
乗車定員 3 名
最大積載量 8,000 kg
車両総重量 13,850 kg

最高速度 80(推定)95(推定) km/h
燃料消費率 5.6 km/l
登坂能力 tan θ 0.26・0.22
最小回転半径 9.2 m

エンジン型式・種類 EB 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 9,036 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 175 PS 2,350 rpm
最大トルク 58.5 kg-m 1,400 rpm
燃料タンク容量 115 l

変速機 前進5段, 常時嚙合式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 2系統式

タイヤ 前後共 10.00-20, 14 PR

日野自動車工業株式会社

パノラミック・フロント・ウィンドを採用しましたので視界は広く安全運転ができます。整備性の向上のため，ヒューズ・ボックスをはじめ電装品関係を室内にまとめ，またティルト・ボンネットの採用で，エンジンの脱着整備が迅速にできます。

日野 KB321 8トン積 カーゴ・トラック

全　　長 8,580 mm　全　　高 2,680 mm
全　　巾 2,470 mm　ホイールベース 4,900 mm
最低地上高 250 mm
荷台(内寸)長 6,200 mm
　　　　　巾 2,320 mm
　　　　　高 450 mm

車両重量 5,930 kg
乗車定員 3 名
最大積載量 8,000 kg
車両総重量 14,095 kg

最高速度 95・80 km/h
燃料消費率 5.0 km/l
登坂能力 sin θ 0.212・0.251
最小回転半径 8.7 m

エンジン型式・種類 EB 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量 9,036 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 175 PS 2,350 rpm
最大トルク 58.5 kg-m 1,400 rpm
燃料タンク容量 115 l

変速機 前進5段, 常時嚙合式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 2系統式

タイヤ 前後共 10.00-20, 14 PR

日野自動車工業株式会社

新設計 EB 100型175 PS のディーゼル・エンジンを搭載した，ハイウエイ時代にふさわしいスタイルのカーゴ・トラックです。性能の良さと経済性を両立させてあり，輸送コスト低減に威力を発揮します。

日野 KB341 8トン積 カーゴ・トラック

全長 9,360 mm　全高 2,685 mm
全巾 2,470 mm　ホイールベース 5,400 mm
最低地上高 250 mm
荷台(内寸)長 7,000 mm　高 450 mm
巾 2,320 mm

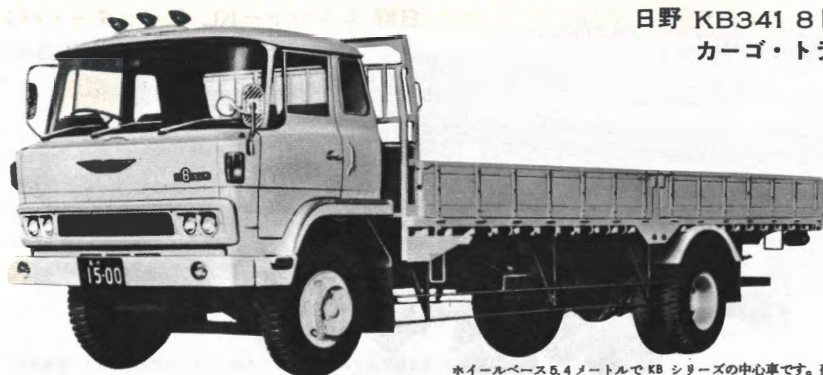
車両重量 6,085 kg
乗車定員 3名
最大積載量 8,000 kg
車両総重量 14,250 kg

最高速度 95・80 km/h
燃料消費率 5.0 km/l
登坂能力 sin θ 0.209・0.248
最小回転半径 9.5 m

エンジン型式・種類 EB 100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 9,036 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 175 PS 2,350 rpm
最大トルク 58.5 kg-m 1,400 rpm
燃料タンク容量 115 l

変速機 前進5段, 常時噛合式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 2系統式

タイヤ 前後共 10.00-20, 14PR

ホイールベース5.4メートルでKBシリーズの中心車です。荷台は7メートルと長く，長尺物，重量物輸送に適します。フレームは他のKBシリーズと同じ8トン車としてわが国初のハイテンション鋼を採用，耐久性は抜群です。

日野自動車工業株式会社

日野 KB361 8トン トラック

全長 9,905 mm
全巾 2,470 mm
全高 2,685 mm
ホイールベース 5,800 mm
最低地上高 250 mm
荷台(内寸)長 7,500 mm
巾 2,320 mm
高 450 mm

車両重量 6,200 kg
乗車定員 3名
最大積載量 8,000 kg
車両総重量 14,365 kg

最高速度 95・80 km/h
燃料消費率 5.0 km/l
登坂能力 sin θ 0.207・0.246
最小回転半径 10.2 m

エンジン型式・種類 EB 100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 9,036 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 175 PS 2,350 rpm
最大トルク 58.5 kg-m 1,400 rpm
燃料タンク容量 115 l

変速機 前進5段, 常時噛合式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 2系統式

タイヤ 前後共 10.00-20, 14PR

日野KBシリーズ中のロング・ホイールベース車です。荷台長は7.5メートル。長尺物，カサ物等の輸送に適した大量高速輸送の本命車種です。KBシリーズの特長であるクロースレシオ5段ミッションの搭載により，優れた走行性能を発揮します。

日野自動車工業株式会社

日野 KB381 8トン積 アルミ・バン

全長 10,945 mm　全高 3,425 mm
全巾 2,475 mm　ホイールベース 6,300 mm
最低地上高 250 mm
荷台(内寸)長 8,600 mm　高 2,020 mm
巾 2,310 mm

車両重量 6,275 kg
乗車定員 3名
最大積載量 8,000 kg
車両総重量 14,440 kg

最高速度 95・80 km/h
燃料消費率 -5.0 km/l
登坂能力 sin θ 0.206・0.244
最小回転半径 11.0 m

エンジン型式・種類 EB 100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量 9,036 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 175 PS 2,350 rpm
最大トルク 58.5 kg-m 1,400 rpm
燃料タンク容量 115 l

変速機 前進5段, 常時噛合式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 2系統式

タイヤ 前後共 10.00-20, 14PR

日野KBシリーズ最長の6.3 m超ロング・ホイールベース車で，アルミ・バンを架装，荷台長8.6メートルと8トン車では最大さを誇っています。積載容量は40.1 m³と大容量で，長距離・大量高速輸送車の決定版です。

日野自動車工業株式会社

日野 TC321 11トン積 カーゴ・トラック

全長 10,580 mm　全高 2,715 mm
全巾 2,470 mm　ホイールベース 6,300 mm
最低地上高 250 mm
荷台(内寸)長 8,300 mm　高 450 mm
巾 2,320 mm

車両重量 7,530 kg
乗車定員 3名
最大積載量 11,000 kg
車両総重量 18,695 kg

最高速度 95 km/h
燃料消費率 3.7 km/l
登坂能力 sin θ 0.284
最小回転半径 11.1 m

エンジン型式・種類 DK 10型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHV
総排気量 10,178 cc
圧縮比 18.5:1
最高出力 205 PS 2,300 rpm
最大トルク 68 kg-m 1,400 rpm
燃料タンク容量 150 l

変速機 前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 2系統式

タイヤ 前後共 10.00-20, 14PR

強力205 PSエンジンを搭載し，重量配分を合理的に設計した新キャブ搭載のトラックです。重量感そして機敏性にすぐれ，稼働率を大きくアップさせます。耐久性，堅ろう性抜群の高速長距離大量輸送用トラックです。

日野自動車工業株式会社

日野 TC740 11トン積 カーゴ・トラック

全長	10,580 mm	全高	2,765 mm
全巾	2,460 mm	ホイールベース	6,450 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	8,300 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	7,570 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000 kg		
車両総重量	18,735 kg		
最高速度	105 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.334		
最小回転半径	11.4 m		
エンジン型式・種類	DK 10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	10,178 cc		
圧縮比	16.5:1		
最高出力	260 PS 2,300 rpm		
最大トルク	91 kg·m 1,600 rpm		
燃料タンク容量	150 l		
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, ドラム, 2系統式		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

日野の前輪2軸車—大量高速輸送に最適です。エンジンは耐久性，堅ろう性にすぐれた DK 10 型に，小型で効率の高いターボ・チャージャーを装備し，最高出力も260 PS と強力です。この他かホイールベース5,700 mm の11.5トン積みもあります。

日野 ZM711 11トン積 カーゴ・トラック

全長	10,190 mm	全高	2,685 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	5,300 mm
最低地上高	230 mm		
荷台(内寸)長	7,700 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	8,350 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000 kg		
車両総重量	19,515 kg		
最高速度	85 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.361		
最小回転半径	10.2 m		
エンジン型式・種類	DK 10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	10,178 cc		
圧縮比	16.5:1		
最高出力	260 PS 2,300 rpm		
最大トルク	91 kg·m 1,600 rpm		
燃料タンク容量	150 l		
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, ドラム, 2系統式		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR 又は 10.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

大型トラックとして，わが国初のパノラミック・フロント・ウインド，三速式2スピード・ワイパと安全性に対して極限まで追求した後2軸駆動車です。ブレーキは効きの良い空気式を採用し，マキシー安全装置付きです。

日野 KF721 11.5トン積 カーゴ・トラック

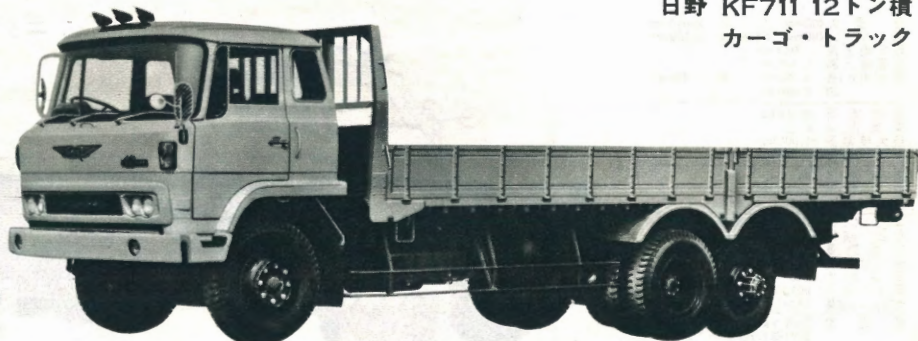
全長	11,090 mm	全高	2,690 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	6,150 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	8,640 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	7,955 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,500 kg		
車両総重量	19,620 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.302		
最小回転半径	10.8 m		
エンジン型式・種類	DK 10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	10,178 cc		
圧縮比	16.5:1		
最高出力	260 PS 2,300 rpm		
最大トルク	91 kg·m 1,600 rpm		
燃料タンク容量	150 l		
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, ドラム, 2系統式		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

後2軸の前1軸が駆動し，荷台長はスリーピングキャブ付で8,640 mm と長大。一般貨物のほか，鋼材・パイプ・材木など長尺物にも適する汎用車です。室内は乗用車的センスの設計のため，運転者は常に爽快です。

日野 KF711 12トン積 カーゴ・トラック

全長	9,535 mm	全高	2,695 mm
全巾	2,470 mm	ホイールベース	5,350 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	7,100 mm	高	450 mm
巾	2,320 mm		
車両重量	7,520 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	12,000 kg		
車両総重量	19,685 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.301		
最小回転半径	9.5 m		
エンジン型式・種類	DK 10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	10,178 cc		
圧縮比	16.5:1		
最高出力	260 PS 2,300 rpm		
最大トルク	91 kg·m 1,600 cpm		
燃料タンク容量	150 l		
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, ドラム, 2系統式		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR		

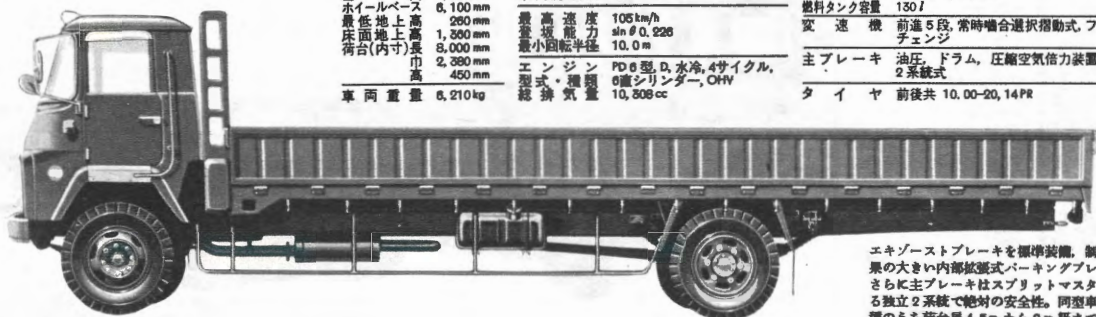
日野自動車工業株式会社

後2軸の前1軸が駆動し荷台長は新キャブを搭載して7.1 m と大きくなっています。一般貨物のほか鋼材，パイプ，材木など長尺物にも適する汎用車です。エンジンやミッションは ZM 711 型と同じものを搭載，性能は抜群です。

ニッサンディーゼル PT81

項目	値	項目	値
全長	8,220 mm	全高	2,550 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,000 mm
最低地上高	260 mm		
床面地上高	1,410 mm		
荷台(内寸)長	5,300 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	5,860 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
車両総重量	14,025 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.230		
最小回転半径	8.5 m		
エンジン型式・種類	PD 6 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー, OHV		
総排気量	10,308 cc		
圧縮比	16.0:1		
最高出力	185 PS 2,300 rpm		
最大トルク	68 kg-m 1,200 rpm		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

日産ディーゼル工業株式会社

悪路, 高速時にも疲れ知らずの居住性のよいキャブ, 頑丈で剛性の高いスプリング, 軽快なハンドル操作と小回りのきく機動性で行動力抜群。またエキゾーストブレーキを標準装備し安全性を一層高めています。

ニッサンディーゼル PTC81K

項目	値
全長	10,235 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,815 mm
ホイールベース	6,100 mm
最低地上高	260 mm
床面地上高	1,360 mm
荷台(内寸)長	8,000 mm
巾	2,380 mm
高	450 mm
車両重量	6,210 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	8,000 kg
車両総重量	14,320 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.226
最小回転半径	10.0 m
エンジン型式・種類	PD 6 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	10,308 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	185 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg-m 1,200 rpm
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進5段, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

エキゾーストブレーキを標準装備, 制動効果の大きい内部拡張式パーキングブレーキさらに主ブレーキはスプリットマスタによる独立2系統で絶対の安全性。同型車種7種のうち荷台長4.5m から8m 級まで多様性を誇る。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル TC81H

項目	値	項目	値
全長	9,480 mm	全高	2,810 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,600 mm
最低地上高	260 mm		
床面地上高	1,410 mm		
荷台(内寸)長	7,500 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	6,080 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
車両総重量	14,245 kg		
最高速度	110 km/h		
登坂能力	sin θ 0.209		
最小回転半径	9.35 m		
エンジン型式・種類	UD 4 型, D, 水冷, 2サイクル 4直シリンダー, OHV		
総排気量	4,941 cc		
圧縮比	16.0:1		
最高出力	175 PS 2,400 rpm		
最大トルク	66 kg-m 1,400 rpm		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

軽快なパワーステアリング, 本格的安全ブレーキとしてスプリット型ブレーキを用い運転操作は楽で安全性を誇る。同型車種として長尺荷台のTC 81 K, 大容積物輸送用の TC 81 H, すぐれた機動性の TC 81 S がある。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TW13

項目	値	項目	値
全長	9,400 mm	全高	2,640 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,100 mm
最低地上高	240 mm		
床面地上高	1,490 mm		
荷台(内寸)長	6,400 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	8,350 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
車両総重量	19,515 kg		
最高速度	90 km/h		
登坂能力	sin θ 0.289		
最小回転半径	8.7 m		
エンジン型式・種類	UD 6 型, D, 水冷, 2サイクル 6直シリンダー, OHV		
総排気量	7,412 cc		
圧縮比	16.0:1		
最高出力	240 PS 2,200 rpm		
最大トルク	92 kg-m 1,400 rpm		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14PR		

日産ディーゼル工業株式会社

鋼材, 各種建設機械や建設資材など重量物輸送に無敵な威力を示すわが国最大級のボンネットトラック。後輪2軸駆動で苛酷な使用条件に耐えうる強じんな足回り, 厚さ 8mm, 高さ 300mm のストレートフレームは最強。

ニッサンディーゼル 6TWC13

項目	値	項目	値
全長	9,910 mm	全高	2,825 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,235 mm
最低地上高	260 mm		
荷台(内寸)長	7,700 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	8,380 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
車両総重量	19,545 kg		
最高速度	90 km/h		
登坂能力	sin θ 0.289		
最小回転半径	9.4 m		
エンジン	UD 6 型, D, 水冷, 2サイクル		
型式・種類	6直シリンダー, OHV		
総排気量	7,412 cc		
圧縮比	16.0:1		
最高出力	240 PS 2,200 rpm		
最大トルク	92 kg・m 1,400 rpm		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14PR		

日産ディーゼル工業株式会社

後輪2軸駆動で長距離大量輸送, 特に重量物輸送に真価を発揮します。低速ギヤでは強力な出足と登坂力を, オーバードライブではすばらしい高速走行性能を発揮。厚さ 8mm, 高さ 300mm の頑丈なフレームは耐久性無比。

ニッサンディーゼル 6TWDC15H

項目	値	項目	値
全長	11,400 mm	全高	2,870 mm
全巾	2,480 mm	ホイールベース	6,950 mm
最低地上高	260 mm		
床面地上高	1,440 mm		
荷台(内寸)長	9,300 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	8,225 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
車両総重量	19,390 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.25		
最小回転半径	10.4 m		
エンジン	UD 6 型, D, 水冷, 2サイクル		
型式・種類	6直シリンダー, OHV		
総排気量	7,412 cc		
圧縮比	16.0:1		
最高出力	240 PS 2,200 rpm		
最大トルク	92 kg・m 1,400 rpm		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式		
タイヤ	前 10.00-20, 14PR 後 10.00(9.00)-20, 14PR		

日産ディーゼル工業株式会社

単車で我国最長9.3m の荷台長を誇り, カサ物大容積物, 超長尺物輸送車。高トルク UD 6 型エンジン搭載, 耐久性のある足まわり, 居住性のよいキャブ, 独立2系統の安全ブレーキは高速時代にぴったりのトラックです。

ニッサンディーゼル 6TVC11K

項目	値	項目	値
全長	11,300(10,790) mm		
全巾	2,480 mm	全高	2,870 mm
ホイールベース	1,580+4,920=6,500 mm		
最低地上高	270 mm		
床面地上高	1,440 mm		
荷台(内寸)長	9,200(8,700) mm		
巾	2,330 mm	高	450 mm
車両重量	7,930(7,805) kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	10,000(11,000) kg		
車両総重量	18,095(18,970) kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.28(0.27)		
最小回転半径	10.7 m		
エンジン	UD 6 型, D, 水冷, 2サイクル		
型式・種類	6直シリンダー, OHV		
総排気量	7,412 cc		
圧縮比	16.0:1		
最高出力	240 PS 2,200 rpm		
最大トルク	92 kg・m 1,400 rpm		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

日産ディーゼル工業株式会社

大量・長距離輸送に本領を発揮し, 用途に応じて選択できる前輪2軸の新鋭。このクラス最長9.2m の荷台をもち, 大容積・長尺物輸送に最適 このほかホイールベース5.97mの 6TVC11J (11トン, 10トン) の特装車用もあります。

ニッサンディーゼル 6TWDC15

項目	値	項目	値
全長	9,960 mm	全高	2,870 mm
全巾	2,480 mm	ホイールベース	6,150 mm
最低地上高	260 mm		
床面地上高	1,440 mm		
荷台(内寸)長	7,850 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	7,850 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,500 kg		
車両総重量	19,515 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.25		
最小回転半径	9.3 m		
エンジン	UD 6 型, D, 水冷, 2サイクル		
型式・種類	6直シリンダー, OHV		
総排気量	7,412 cc		
圧縮比	16.0:1		
最高出力	240 PS 2,200 rpm		
最大トルク	92 kg・m 1,400 rpm		
燃料タンク容量	130 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

日産ディーゼル工業株式会社

長距離・高速・大量輸送に最適なマンモス・ハイウエイ・トラック, 6TWDC15 シリーズ。ユーザの用途に応じて選択できる豊富な車種—DC15H (荷台長9.3m, 11トン積み), DC15G (8.5m, 11.5トン), DC15L (7.3m, 11.5トン)—がそろっています。

ニッサンディーゼル CV30S

項目	諸元
全長	11,060(10,560) mm
全巾	2,480 mm　全高 2,870 mm
ホイールベース	1,580＋4,720＝6,300 mm
最低地上高	270 mm
床面地上高	1,440 mm
荷台(内寸)長	9,000(8,500) mm
巾	2,330 mm　高 450 mm
車両重量	7,640(7,525) kg
乗車定員	3 名
最大積載量	10,000(11,000) kg
車両総重量	17,805(18,690) kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.26
最小回転半径	10.4 m
エンジン型式・種類	PE 6 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	11,670 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	220 PS 2,300 rpm
最大トルク	83 kg-m 1,200 rpm
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進 5 段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

新開発PE6型4サイクルエンジン搭載。乗心地，安全性に優れた前輪2軸ダンプトラック。特に足まわりの強度，信頼性，耐久性に重点をおいた設計。理想的な荷重配分により特装車に最適。排気ブレーキを標準採用。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル CD30U

項目	諸元
全長	11,250 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,870 mm
ホイールベース	6,950 mm
最低地上高	270 mm
床面地上高	1,440 mm
荷台(内寸)長	9,200 mm
巾	2,330 mm
高	450 mm
車両重量	3,250 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,500 kg
車両総重量	19,670 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.25
最小回転半径	10.4 m
エンジン型式・種類	PE 6 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	11,670 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	220 PS 2,300 rpm
最大トルク	83 kg-m 1,200 rpm
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進 5 段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

経済性の高い直噴式 PE6 型エンジンを搭載した耐荷重性に優れる後輪2軸（6×2駆動)車 CD30シリーズ。長時間運転にも疲れない室内，排気ブレーキ付きの2重安全ブレーキ，耐久性のある足まわりをそなえた高性能トラックシリーズ。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル CD30R

項目	諸元
全長	9,670 mm　全高 2,870 mm
全巾	2,480 mm
ホイールベース	4,850＋1,300＝6,150 mm
最低地上高	270 mm
床面地上高	1,440 mm
荷台(内寸)長	7,700 mm　高 450 mm
巾	2,330 mm
車両重量	7,515 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	12,000 kg
車両総重量	19,680 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.25
最小回転半径	9.3 m
エンジン型式・種類	PE 6 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	11,670 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	220 PS 2,300 rpm
最大トルク	83 kg-m 1,200 rpm
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進 5 段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 2系統式
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

経済性にすぐれた直噴式 PE エンジン搭載。ワイドセレクション化を図ったCD30シリーズの7.7mの荷台をもつ本格的12トン車。また，鋼材輸送・特装車用にショートホイールベース(4.85m)の12トン車 CD30R もあります。

日産ディーゼル工業株式会社

三菱 ニュー・ジュピター T44B 3.5トン積標準車

項目	諸元
全長	6,395 mm　全高 2,275 mm
全巾	2,035 mm　ホイールベース 3,600 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	1,095 mm
荷台(内寸)長	4,350 mm　高 380 mm
巾	1,910 mm
車両重量	2,890 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
車両総重量	6,555 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.34
最小回転半径	7.4 m
エンジン型式・種類	6 DR 5 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	3,988 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	105 PS 3,500 rpm
最大トルク	25.0 kg-m 2,200 rpm
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進 5 段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

三菱自動車工業株式会社

新たに6DR5型エンジンを搭載，4,000 cc，105馬力と一挙にパワーアップ。ハイパワーエンジンがもたらした駆動力は，苛酷な条件でもすばらしい真価を発揮し，ひと回り上のクラスに比肩できる走行性能を持っています。

三菱 ニュー・ジュピター T44C
3.5トン積長尺車

全長 7,045mm　全高 2,275mm
全巾 2,035mm　ホイールベース 3,965mm
最低地上高 185mm
床面地上高 1,090mm
荷台(内寸)長 5,000mm　高 380mm
巾 1,910mm

車両重量 2,995kg
乗車定員 3名
最大積載量 3,500kg
車両総重量 6,660kg

最高速度 105km/h
登坂能力 sin θ 0.34
最小回転半径 8.0m

エンジン型式・種類 6DR5型, D. 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 3,988cc
圧縮比 20.0:1
最高出力 105PS 3,500rpm
最大トルク 25.0kg-m 2,200rpm
燃料タンク容量 100l

変速機 前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 7.50-16, 12PR

三菱自動車工業株式会社

高出力エンジンの搭載とともに，ウレタンフォーム入りの3分割バケットタイプの広いシート，計器類を中心に集めたコンソールタイプで乗心地，運転操作とも万点。長距離輸送にも疲れを知らず，輸送効率を倍増します。

三菱ふそう T620
4トン標準車

全長 6,340mm　全高 2,230mm
全巾 2,160mm　ホイールベース 3,520mm
最低地上高 190mm
床面地上高 1,115mm
荷台(内寸)長 4,270mm　高 400mm
巾 2,060mm

車両重量 3,225kg
乗車定員 3名
最大積載量 4,000kg
車両総重量 7,390kg

最高速度 105km/h
登坂能力 sin θ 0.314
最小回転半径 6.6m

エンジン型式・種類 6DS1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 4,678cc
圧縮比 19.0:1
最高出力 110PS 3,200rpm
最大トルク 28kg-m 2,000rpm
燃料タンク容量 100l

変速機 前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 7.50-16, 14PR

三菱自動車工業株式会社

強力110馬力エンジンを搭載した中堅トラックのベストセラー車です。エンジン，足回りの耐久性は抜群，山林地でも市街地でも，場所を選びません。長距離輸送にも適した経済車です。

三菱ふそう T622
4トン長尺車

全長 7,215mm　全高 2,230mm
全巾 2,160mm　ホイールベース 4,100mm
最低地上高 190mm
床面地上高 1,115mm
荷台(内寸)長 5,150mm　高 400mm
巾 2,080mm

車両重量 3,360kg
乗車定員 3名
最大積載量 4,000kg
車両総重量 7,525kg

最高速度 105km/h
登坂能力 sin θ 0.308
最小回転半径 7.7m

エンジン型式・種類 6DS1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 4,678cc
圧縮比 19.0:1
最高出力 110PS 3,200rpm
最大トルク 28kg-m 2,000rpm
燃料タンク容量 100l

変速機 前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 7.50-16, 14PR

三菱自動車工業株式会社

強力110馬力エンジンを搭載した長尺車。荷台長は5.15mで大型車並の輸送効率を発揮し，高性能エンジンと頑強なボディとのあざやかなバランスが定評となっています。長距離輸送に最適です。

三菱ふそう T623
4トン超長尺車

全長 7,215mm　全高 2,230mm
全巾 2,160mm　ホイールベース 4,800mm
最低地上高 190mm
床面地上高 1,115mm
荷台(内寸)長 6,000mm　高 400mm
巾 2,060mm

車両重量 3,520kg
乗車定員 3名
最大積載量 4,000kg
車両総重量 7,685kg

最高速度 105km/h
登坂能力 sin θ 0.301
最小回転半径 8.9m

エンジン型式・種類 6DS1型, D. 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 4,678cc
圧縮比 19.0:1
最高出力 110PS 3,200rpm
最大トルク 28kg-m 2,000rpm
燃料タンク容量 100l

変速機 前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 7.50-16, 14PR

三菱自動車工業株式会社

もっと長く……という要望にこたえて，荷台長を6mにした超長尺車です。普通免許で運転でき，軽量カサ物，長尺物の運搬に驚異的な威力を発揮する経済車です。

三菱ふそう T630B 4.5トン標準車

項目			
全長	6,340 mm	全高	2,235 mm
全巾	2,160 mm	ホイールベース	3,520 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,125 mm		
荷台(内寸)長	4,270 mm	高	400 mm
巾	2,060 mm		
車両重量	3,235 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,500 kg		
車両総重量	7,900 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.325		
最小回転半径	6.6 m		
エンジン型式・種類	6 DS 5 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	4,978 cc		
圧縮比	19.0:1		
最高出力	122 PS 3,200 rpm		
最大トルク	31 kg-m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR		

ふそう中型シリーズの中でも一段とたのもしい実力を発揮する4.5トン車です。最高出力122馬力エンジンを搭載し，フレームは大型トラックの規格で設計され，スプリングもロングスパンの採用で乗心地も快適です。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T630E 4.5トン長尺車

項目			
全長	7,225 mm	全高	2,265 mm
全巾	2,160 mm	ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	190 mm		
床面地上高	1,125 mm		
荷台(内寸)長	5,150 mm	高	400 mm
巾	2,060 mm		
車両重量	3,295 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,500 kg		
車両総重量	7,960 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.323		
最小回転半径	7.7 m		
エンジン型式・種類	6 DS 5 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV		
総排気量	4,978 cc		
圧縮比	19.0:1		
最高出力	122 PS 3,200 rpm		
最大トルク	31 kg-m 2,000 rpm		
燃料タンク容量	100 l		
変速機	前進5段, オーバートップ, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR		

普通免許で運転できる最大のトラック4.5トン車です。エンジンは5,000 cc，122馬力で，しかも大容量ブレーキ，ボディの凹凸をなくした安全な構造等，安全性にも徹底的に配慮しています。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T630E アルミバン トラック

項目			
全長	7,752 mm	全高	3,070 mm
全巾	2,160 mm	ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	190 mm		
荷室(内寸)長	5,610 mm	高	1,885 mm
巾	2,030 mm		
車両重量	3,685 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	4,000 kg		
最高速度	105 km/h		
登坂能力	sin θ 0.32		
最小回転半径	7.7 m		
エンジン型式・種類	6 DS 5 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	4,978 cc		
圧縮比	19.0:1		
最高出力	122 PS 3,200 rpm		
最大トルク	31 kg-m 2,000 rpm		
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付		
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR		

普通免許で運転出来るアルミバントラックです。市街地でもハイウエイでも機動性は抜群でタフな活躍をみせます。荷台容積も 21.5 m³ と大型車なみの大きさです。ボディは軽量で耐久性，耐蝕性にも優れ，食品輸送に最適です。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T482 6.5トン長尺トラック

項目			
全長	8,620 mm	全高	2,670 mm
全巾	2,370 mm	ホイールベース	4,900 mm
最低地上高	255 mm		
床面地上高	1,375 mm		
荷台(内寸)長	6,300 mm	高	450 mm
巾	2,220 mm		
車両重量	5,640 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,500 kg		
車両総重量	12,305 kg		
最高速度	100 km/h		
登坂能力	sin θ 0.233		
最小回転半径	9.4 m		
エンジン型式・種類	6 DB 10 A 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー		
総排気量	8,550 cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	165 PS 2,300 rpm		
最大トルク	57 kg-m 1,400 rpm		
変速機	前進5段, オーバートップ 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR		

6.5トンクラスとしては最大の165馬力ディーゼルエンジンを搭載した高性能キャブオーバ型長尺トラックです。荷台長は 6.3 m で長尺物やカサ物の都市内輸送車として最適です。標準車として荷台長 5.51 m の T480 型があります。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T810RU 低床式トラック

項目	値	項目	値
全長	10,695mm	全高	2,665mm
全巾	2,480mm	ホイールベース	5,300mm
最低地上高	240mm		
床面地上高	1,255mm		
荷台(内寸)長	8,250mm	高	450mm
巾	2,330mm		
車両重量	6,700kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	7,500kg		
車両総重量	14,365kg		
最高速度	115km/h		
登坂能力	sinθ0.26		
最小回転半径	11.4m		
エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー		
総排気量	9,955cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	200PS 2,500rpm		
最大トルク	67kg-m 1,200rpm		
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

三菱自動車工業株式会社

電気製品や家具，ダンボール紙，発泡スチロール等嵩物輸送車，馬匹運搬，自動車運搬等に最適なトラックです。フレームはフロントアクスル中心後方1520mmの位置より240mmフレーム上面を下げたものとなっています。

三菱ふそう T810N 8トン トラック

項目	値	項目	値
全長	9,765mm	全高	2,675mm
全巾	2,480mm	ホイールベース	5,700mm
最低地上高	260mm		
床面地上高	1,415mm		
荷台(内寸)長	7,340mm	高	450mm
巾	2,330mm		
車両重量	6,225kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	8,000kg		
車両総重量	14,390kg		
最高速度	115km/h		
登坂能力	sinθ0.251		
最小回転半径	10.3m		
エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー		
総排気量	9,955cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	200PS 2,500rpm		
最大トルク	67kg-m 1,200rpm		
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

三菱自動車工業株式会社

高性能V6型200馬力エンジンを搭載した定評ある8トントラックです。最高速度は115km/hでハイウエイ走行にも充分な威力を発揮します。さらに人間工学に基づく安全設計により居住性，安全性にすぐれています。

三菱ふそう T911QC 11トン トラック

項目	値	項目	値
全長	10,430mm	全高	2,695mm
全巾	2,480mm	ホイールベース	5,280mm
最低地上高	250mm		
床面地上高	1,445mm		
荷台(内寸)長	8,150mm	高	450mm
巾	2,330mm		
車両重量	7,595kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000kg		
車両総重量	18,760kg		
最高速度	105km/h		
登坂能力	sinθ0.243		
最小回転半径	11.6m		
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー		
総排気量	13,273cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	230PS 2,500rpm		
最大トルク	78kg-m 1,200rpm		
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

三菱自動車工業株式会社

V8型230馬力エンジン搭載の前2軸ハイウエイ高速輸送用11トン積長尺トラックです。運転者本位に配置された操縦装置と快適な乗心地等，輸送力増強の主役として最も理想的な大型トラックです。

三菱ふそう T931K 11トン トラック

項目	値	項目	値
全長	9,890mm	全高	2,695mm
全巾	2,480mm	ホイールベース	5,100mm
最低地上高	240mm		
床面地上高	1,385mm		
荷台(内寸)長	7,570mm	高	450mm
巾	2,330mm		
車両重量	8,400kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000kg		
車両総重量	19,565kg		
最高速度	95km/h		
登坂能力	sinθ 0.274		
最小回転半径	9.6m		
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー		
総排気量	13,273cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	265PS 2,500rpm		
最大トルク	89kg-m 1,200rpm		
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

三菱自動車工業株式会社

耐久性，経済性抜群の無過給265馬力最新鋭V8型エンジンを搭載。凹凸路，建設工事現場，構内等，近距離，長距離を問わず広範囲に活用できる鋼材，建設機械等重量物運搬に最適な後二軸駆動（ツーデフ）トラックの決定版です。

三菱ふそう T951N改 センターキャブ付 トラック

全長	10,290 mm	全高	3,120 mm
全巾	2,495 mm	ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	7,750 mm	高	200 mm
巾	2,480 mm		
車両重量	8,245 kg		
乗車定員	2 名		
最大積載量	11,500 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.260		
最小回転半径	10.3 m		
エンジン型式・種類	8DC-D 型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー		
総排気量	13,273 cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	230 PS 2,500 rpm		
最大トルク	78 kg-m 1,200 rpm		
変速機	前進5段, 2~5速シンクロメッシュ, オーバードライブ付, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

鋼材，ポール，アルミ型材等長尺物運搬用として最適なトラックです。堅牢なトラックとして定評のあるふそうT951N型シャシセンター部にキャビンを乗せ，キャビン両サイド（プラットホーム）には積載物を突き出すことが出来ます。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T951NC 11.5トン トラック

全長	10,415 mm	全高	2,695 mm
全巾	2,480 mm	ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	250 mm		
床面地上高	1,415 mm		
荷台(内寸)長	8,050 mm	高	450 mm
巾	2,330 mm		
車両重量	7,940 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,500 kg		
車両総重量	19,550 kg		
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.26		
最小回転半径	10.3 m		
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー		
総排気量	13,273 cc		
圧縮比	18.0:1		
最高出力	230 PS 2,500 rpm		
最大トルク	78 kg-m 1,200 rpm		
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ		
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付		
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR		

V8型230馬力エンジン搭載の6×2後2軸11.5トン積トラックです。合理的な駆動軸の懸架方式，酷使に耐えるフレーム，快適なキャビン，安全第一に配置された操縦装置は大量高速輸送にマッチした大型車の決定版です。姉妹車としてパワフルな265馬力エンジン搭載車もあります。

三菱自動車工業株式会社

ダイハツ デルタダンプ DV26D （ディーゼル）

全長	4,640 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,730 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	2,800 mm
巾	1,600 mm
高	330 mm
車両重量	2,130 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	85 km/h
燃料消費率	11.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.31
最小回転半径	6.1 m
最大ダンプ角度	60°
ダンプ速度	上昇13秒，下降14秒
エンジン型式・種類	DG型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,530 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	60 PS 3,800 rpm
最大トルク	17.5 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16, 8PR 後 6.50-16, 10PR

2トン積みディーゼル・エンジン，3方開きダンプカー。タイヤはもちろんダブルタイヤ。そのスタイルと同じく，全くタフなダンプ向きの性能と機能が盛り込まれています。ブレーキには真空倍力装置もバッチリ採用。

ダイハツ工業株式会社

マツダ E2000 ダンプカー EVA12D

全長	4,685 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,970 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	2,650 mm
巾	1,520 mm
高	330 mm
車両重量	2,050 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	tan θ 0.373
最小回転半径	5.1 m
最大ダンプ角度	60°
ダンプ速度	上昇13秒
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 6.50-16, 8PR 後 6.50-16, 10PR 後輪ダブルタイヤ

耐久力，運搬力で定評のあるE2000をベースにした小型ダンプカーです。ダンプ機構は一回操作でダンプできるコントロールレバーや独特のボックスロックを採用。ぬかるみでもらくに走れるスリップレスデフも採用しています。

東京店頭渡価格　¥950,000

東洋工業株式会社

マツダ E2500 ダンプカー EXA12D

項目	諸元
全長	4,685 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,965 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	2,850 mm
巾	1,520 mm
高	330 mm
車両重量	2,190 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	tan θ 0.367
最小回転半径	5.1 m
最大ダンプ角度	60°
ダンプ速度	上昇13秒
エンジン型式・種類	XA 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,522 cc
圧縮比	21.0:1
最高出力	77 PS 3,600 rpm
最大トルク	17 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進 4 段, 2~4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 8PR 後輪ダブルタイヤ

高速型ディーゼルエンジンを搭載。安定度の大きいリンク式のホイストボックスの跳ねあがりを防止するマツダ独特のボックスロック，一回操作でダンプできるコントロールレバーなど，随所に新機構が採用されています。

東京店頭渡価格 ￥990,000

東洋工業株式会社

マツダ ボクサー ダンプカー EYA14D

項目	諸元
全長	5,540 mm
全巾	2,140 mm
全高	2,295 mm
ホイールベース	3,100 mm
最低地上高	195 mm
荷台(内寸)長	3,200 mm
巾	1,900 mm
高	430 mm
車両重量	3,580 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	tan θ 0.31
最小回転半径	5.8 m
最大ダンプ角度	58°
ダンプ速度	上昇15秒
エンジン型式・種類	YA 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,783 cc
圧縮比	21.0:1
最高出力	110 PS 3,600 rpm
最大トルク	26.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進 5 段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12PR

ディーゼル特有の経済性を大巾にアップした高速型 3800 cc エンジンを搭載した4トンダンプトラックです。ダンプ操作は自動回転調節装置を一方向に作動するだけ。荷台は三方開・後方扉は自動開閉式です。

東京店頭渡価格 ￥1,520,000

東洋工業株式会社

ニッサン クリッパー ダンプ ダブルタイヤ D660A(ディーゼル D661A)

項目	諸元
全長	4,680 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,990 mm (1,985) mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
タンク(内寸)長	2,820 mm
巾	1,530 mm
高	350 mm
車両重量	2,065 kg (2,140) kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	110(90) km/h
登坂能力	tan θ 0.338
最小回転半径	5.3 m
最大ダンプ角度	60°
ダンプ速度	上昇15秒, 下降20秒
エンジン型式・種類	H20(SD22)型, G(D), 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,982(2,164) cc
圧縮比	8.2(22.0):1
最高出力	92 PS 4,800 rpm (65) PS (4,000) rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm (14.5) kg-m(1,800) rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 8PR

(　)内はディーゼル車

5.3 m の最小回転半径に加え，踏んばりのよいUラグタイヤを標準装備。大型車の入れない狭い工事現場で威力を発揮します。ダンプ角度は大きく，作業がスピーディ。強力エンジンで満載時の機動力も十分。

東京店頭渡価格 ￥936,500(￥986,500)

日産自動車株式会社

ニッサン キャブオール ダンプトラック DC240

項目	諸元
全長	4,685 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	180 mm
荷台(内寸)長	2,820 mm
巾	1,530 mm
高	350 mm
車両重量	1,985 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.299
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,982 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	92 PS 4,800 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm
変速機	前進 4 段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 6PR, LT 後 7.50-15, 12PR, LT

荷台容積は 1.47m^3 と大型車なみ。しかも最小回転半径は 5.3 m と小さく，機動性は抜群。狭い場所でもその威力をフルに発揮します。ダンプ操作はレバー1本で簡単。後部アオリ戸は自動ロック装置つきですから安心です。

東京店頭渡価格 ￥894,500

日産自動車株式会社

ニッサン 3.5トン ダンプトラック ディーゼル DQSC80

項目	数値	項目	数値
全長	5,100 mm	ダンプ速度	上昇15秒, 下降20秒以内
全巾	2,065 mm	エンジン型式・種類	SD33 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全高	2,250 mm	総排気量	3,246 cc
ホイールベース	3,200 mm	圧縮比	22.0:1
最低地上高	205 mm	最高出力	98 PS 4,000 rpm
荷台(内寸)長	3,000 mm	最大トルク	22 kg-m 1,800 rpm
巾	1,900 mm		
高	410 mm		
車両重量	2,995 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	3,500 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.278		
最小回転半径	6.2 m		
最大ダンプ角度	60°	タイヤ	前後共 7.50-16, 10PR LT

ネバリ強い3300 cc 98馬力ディーゼルエンジンを搭載。最高速度95 km/hのすぐれた機動力と抜群の耐久性で逞しく活躍します。ダンプレバーは扱い易い位置にあり，ワンタッチで容積2.3m³の荷台を15秒以内で60度傾斜させます。

東京店頭渡価格　￥1,310,000

日産自動車株式会社

ニッサン ディーゼル DU780H ダンプトラック

項目	数値	項目	数値
全長	6,795 mm	ダンプ速度	上昇15秒, 下降20秒以内
全巾	2,350 mm	エンジン型式・種類	ND6 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全高	2,480 mm	総排気量	6,842 cc
ホイールベース	4,150 mm	圧縮比	17.0:1
最低地上高	280 mm	最高出力	135 PS 2,800 rpm
荷台(内寸)長	3,600 mm	最大トルク	45 kg-m 1,400 rpm
巾	2,100 mm		
高	570 mm		
車両重量	5,150 kg	変速機	前進5段, 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	6,500 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.278		
最小回転半径	8.1 m		
最大ダンプ角度	60°	タイヤ	前後共 9.00-20, 12PR

主ブレーキは前後のハイドロマスタのサイズと特性を変更し，前後輪の制動タイミングと急制動時の安全性を高めたデュアルツーリーディング式。キャブ内はシートを一段と改良し，乗用車なみの居住性。同型車にDU780があります。

日産自動車株式会社

トヨタ ダイナ ダンプトラック JU10D-H

項目	数値	項目	数値
全長	4,485 mm	最小回転半径	5.9 m
全巾	1,695 mm	エンジン型式・種類	2J 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	1,990 mm	総排気量	2,481 cc
ホイールベース	2,815 mm	圧縮比	21.0:1
最低地上高	190 mm	最高出力	70 PS 3,600 rpm
床面地上高	1,035 mm	最大トルク	15.5 kg-m 2,400 rpm
荷台(内寸)長	2,600 mm	燃料タンク容量	60 ℓ
巾	1,530 mm		
高	370 mm		
車両重量	2,165 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,000 kg		
車両総重量	4,330 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
燃料消費率	10.0 km/ℓ		
登坂能力	tan θ 0.29	タイヤ	前後共 6.50-16, 8PR

ネバリ強いディーゼルエンジンを搭載。タフな足回り，支持力抜群のダブルタイヤ。全輪同一タイヤサイズで，交換も簡単です。ダンプ速度13秒。最大ダンプ角60度。荷台のトリイの作業灯は，室内から消灯でき便利です。

東京店頭渡価格　￥1,022,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ダイナ ダンプトラック JU12D

項目	数値	項目	数値
全長	4,485 mm	最小回転半径	5.9 m
全巾	1,865 mm	エンジン型式・種類	2J 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
全高	2,025 mm	総排気量	2,481 cc
ホイールベース	2,815 mm	圧縮比	21.0:1
最低地上高	190 mm	最高出力	70 PS 3,600 rpm
床面地上高	1,035 mm	最大トルク	15.5 kg-m 2,400 rpm
荷台(内寸)長	2,600 mm	燃料タンク容量	60 ℓ
巾	1,700 mm		
高	370 mm		
車両重量	2,280 kg	変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	2,500 kg		
車両総重量	4,945 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
燃料消費率	8.5 km/ℓ		
登坂能力	tan θ 0.25	タイヤ	前後共 6.50-16, 8PR

重い岩石を積んでもタフな2.5トン。タイヤは全輪同一サイズで交換も簡単。ダンプ操作レバーはステアリングに設置。昇降はスムーズ（速度13秒）。2段切換緩衝装置つき。最大ダンプ角60度。室内消灯操作の作業灯つきです。

東京店頭渡価格　￥1,045,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ マッシーダイナ ダンプトラック QC12D

項目	数値
全長	5,520 mm
全巾	2,020 mm
全高	2,325 mm
ホイールベース	3,045 mm
最低地上高	185 mm
床面地上高	1,220 mm
荷台(内寸)長	3,200 mm
巾	1,850 mm
高	450 mm
車両重量	3,430 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
車両総重量	7,595 kg
最高速度	100 km/h
燃料消費率	6.9 km/l
登坂能力	sin θ 0.26

項目	数値
最小回転半径	6.0 m
エンジン型式・種類	DQ 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	4,507 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	105 PS 3,200 rpm
最大トルク	26 kg-m 2,000 rpm
燃料タンク容量	100 l
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

105 馬力の高性能ディーゼルエンジン搭載。高速でも驚くほど静かです運転席に3点式，助手席(1名分)に2点式のシートベルトと抜群の安全対策。普通免許でも乗れる中型ダンプトラックです。都市乗り入れも自由。

東京店頭渡価格　¥1,531,500

トヨタ自動車工業株式会社

三菱 新型キャンター T98AD 2トンダンプ

項目	数値
全長	4,685 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,975 mm
ホイールベース	2,560 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	3,000 mm
巾	1,530 mm
高	335 mm
車両重量	2,215 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.31
最小回転半径	5.4 m

項目	数値
エンジン型式・種類	4 DR 5 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,659 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	80 PS 3,700 rpm
最大トルク	18 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 10 PR

悪路や軟弱路面に強く，しかも作業しやすいようにリヤスプリングをアクスルハウジングの上にくる方式をとっていますので機動性は抜群。強力80馬力の新開発ディーゼルエンジンを搭載したタフな本格2トンダンプです。ガソリン車もあります。

三菱自動車工業株式会社

三菱 ニュー・ジュピター T44AD ダンプ

項目	数値
全長	5,360 mm
全巾	2,050 mm
全高	2,220 mm
ホイールベース	3,000 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	3,200 mm
巾	1,850 mm
高	400 mm
車両重量	3,285 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.32
最小回転半径	6.2 m
最大ダンプ角度	58°

項目	数値
ダンプ速度	上昇13秒, 下降13秒
エンジン型式・種類	6 DR 5型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,988 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	105 PS 3,500 rpm
最大トルク	25.0 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

荷台容積2.3m³，3.5 トンの使いやすいダンプトラックです。操作の簡単な1本レバーシステム，荷台跳上がり防止装置などを備えています。タフなエンジン，短かいホイルベースが不整地や狭い現場ですばらしい機動性を発揮します。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T625 4トン ダンプトラック

項目	数値
全長	5,410 mm
全巾	2,100 mm
全高	2,320 mm
ホイールベース	3,000 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,200 mm
巾	1,900 mm
高	430 mm
車両重量	3,700 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最大けん引重量	7,865 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.294
最小回転半径	5.7 m

項目	数値
最大ダンプ角度	60°
エンジン型式・種類	6DS1 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
圧縮比	19.0:1
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

高性能110馬力ディーゼルエンジンを搭載したダンプトラックです。最小回転半径5.7m と小回りがきき機動性にすぐれ，混雑する都会地での作業に適しています。又一般の工事現場でもタフな活躍ぶりは定評があります。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T800FD 8トン ダンプ

項目	値	項目	値
全長	6,820 mm	ダンプ速度	上昇20秒，下降20秒
全巾	2,450 mm	エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
全高	2,570 mm	総排気量	9,955 cc
ホイールベース	4,300 mm	圧縮比	18.0:1
最低地上高	250 mm	最高出力	200 PS 2,500 rpm
荷台(内寸)長	3,800 mm	最大トルク	67 kg-m 1,200 rpm
巾	2,200 mm		
高	630 mm		
車両重量	6,435 kg	変速機	前進5段，オーバートップ2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.300		
最小回転半径	8.3 m		
最大ダンプ角度	56°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

強力200馬力エンジンを搭載し抜群の登坂能力と最高速度をもつ新鋭ダンプトラックです。変速機はシンクロメッシュ式で機動性，走行性共に優れています。ボンネット車特有の乗心地の良さにより凹凸路の作業にも能率が上ります。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T810CD 8トン ダンプ

項目	値	項目	値
全長	6,445 mm	ダンプ速度	上昇20秒，下降20秒
全巾	2,450 mm	エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
全高	2,680 mm	総排気量	9,955 cc
ホイールベース	3,800 mm	圧縮比	18.0:1
最低地上高	250 mm	最高出力	200 PS 2,500 rpm
荷台(内寸)長	4,000 mm	最大トルク	67 kg-m 1,200 rpm
巾	2,200 mm		
高	600 mm		
車両重量	6,455 kg	変速機	前進5段，オーバートップ2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
乗車定員	2 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.300		
最小回転半径	7.0 m		
最大ダンプ角度	56°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

8トン積ダンプ専用トラックで強力200馬力エンジンを搭載。回転半径7.0mと小回りがきき，狭い建設現場や工事現場ではキャブオーバによる広い視界とあいまって機動性をフルに発揮します。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T911GD 10.5トン ダンプ

項目	値	項目	値
全長	7,545 mm	ダンプ速度	上昇20秒，下降20秒
全巾	2,460 mm	エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
全高	2,770 mm	総排気量	13,273 cc
ホイールベース	4,500 mm	圧縮比	18.0:1
最低地上高	250 mm	最高出力	230 PS 2,500 rpm
荷台(内寸)長	4,700 mm	最大トルク	78 kg-m 1,200 rpm
巾	2,200 mm		
高	675 mm		
車両重量	8,480 kg	変速機	前進5段，オーバートップ2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	10,500 kg		
最高速度	105 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.238		
最小回転半径	8.3 m		
最大ダンプ角度	53°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

定評ある前2軸車T911型車をベースにした強力230馬力エンジン搭載の大量，高速輸送用ハイウエイダンプです。前輪2軸車にもかかわらず強力なパワーステアリングにより軽快な操縦が可能です。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T931DD 10.5トン ダンプ

項目	値	項目	値
全長	7,475 mm	ダンプ速度	上昇20秒，下降15秒
全巾	2,460 mm	エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
全高	2,640 mm	総排気量	13,273 cc
ホイールベース	4,000 mm	圧縮比	18.0:1
最低地上高	250 mm	最高出力	265 PS 2,500 rpm
荷台(内寸)長	4,900 mm	最大トルク	89 kg-m 1,200 rpm
巾	2,200 mm		
高	600 mm		
車両重量	9,160 kg	変速機	前進5段，オーバートップ2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	10,500 kg		
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.27		
最小回転半径	7.8 m		
最大ダンプ角度	50°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

このクラス最大V8型265馬力エンジン搭載の10.5トン積ダンプトラックです。新設計の2軸駆動アクスルで凹凸路，建設工事現場など悪路走行に強く，また高速安定性にもすぐれたトラックです。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T951DD 11トン ダンプ

項目	諸元
全長	7,090 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,635 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	250 mm
荷台(内寸)長	4,700 mm
巾	2,200 mm
高	700 mm
車両重量	8,525 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.258
最小回転半径	7.4 m

項目	諸元
ダンプ速度	上昇20秒，下降20秒
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段，オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

高出力230馬力エンジンを搭載した強靭な11トン積ダンプトラックです。広い視界，パワーステアリングによる軽快なハンドル等安全性にも十分な配慮がなされ，すぐれた機動性で工事のスピードアップに広く活躍しています。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう D320 ダンプ

項目	諸元
全長	8,500 mm
全巾	3,840 mm
全高	3,800 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	420 mm
荷台(内寸)長	4,790 mm
巾	3,360 mm
車両重量	58,000 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	32,000 kg
最高速度	54 km/h
登坂能力	sin θ 0.37
最小回転半径	8.2 m
最大ダンプ角度	55°

項目	諸元
ダンプ速度	上昇15秒，下降15秒
エンジン型式・種類	8DK20WT型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	18,380 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	430 PS 2,200 rpm
最大トルク	150 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進6段，オーバートップ トルクコンバーター付，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 18.00-25, 32PR

我国最大の本格的専用ダンプ。①大容量ベッセル（山積22.6m³）②操作が楽で疲れない運転室③抜群の乗心地④強力430馬力エンジンとタフな動力系統など，世界第一級の水準を上回る性能を有し，各種産業において，驚くべき運搬効率の増大と運搬コストの低減を実践します。

三菱自動車工業株式会社

日野 レンジャーKM Wキャブダンプ KM300

項目	諸元
全長	5,620 mm
全巾	1,980 mm
全高	2,500 mm
ホイールベース	3,300 mm
荷台(内寸)長	2,900 mm
巾	1,750 mm
高	450 mm
車両重量	3,590 kg
乗車定員	7 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	7.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.26
最小回転半径	6.3 m
最大ダンプ角度	58°

項目	諸元
ダンプ速度	上昇20秒，下降20秒
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段，2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR、LT

7名の人員を輸送でき，かつ器材又は土砂等を運搬できるWキャブ付ダンプトラック。小規模工事，各種補修工事等の作業車としては，最適のトラックです。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKM 4トン積 ダンプ・トラック KM320D

項目	諸元
全長	4,875 mm
全巾	1,990 mm
全高	2,415 mm
ホイールベース	2,650 mm
荷台(内寸)長	210 mm
最低地上高	3,000 mm
巾	1,750 mm
高	500 mm
車両重量	3,375 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	85 km/h
燃料消費率	7.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.27
最小回転半径	5.2 m
最大ダンプ角度	60°

項目	諸元
ダンプ速度	上昇20秒，下降20秒
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段，2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12PR, LT 又は 7.50-16, 14PR, LT

普通免許で乗れる4トン積ダンプ・トラックです。エンジンの最低地上高が高く条件の悪い道路の作業もラクにできます。ダンプ・ホイストはリンク併用式を採用一苛酷な使用にも抜群です。作業が迅速・安全にできます。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKL 4トン積 ダンプ・トラック KL321D

項目	仕様
全長	5,730 mm
全巾	2,100 mm
全高	2,420 mm
ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	3,200 mm
巾	1,900 mm
高	430 mm
車両重量	3,640 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	80 km/h
燃料消費率	7.2 km/l
登坂能力	tan θ 0.38
最小回転半径	6.0 m
最大ダンプ角度	58°
エンジン型式・種類	EC 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	5,010 cc
圧縮比	20.3:1
最高出力	130 PS 3,200 rpm
最大トルク	31 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR, LT

日野レンジャー KLのダンプには4トン車と4.5トン車の2種類があります。用途に応じて選択できます。室内はラジオやヒーターが装備され, 中・長距離も快適に走行できます。エンジンは信頼性の高い EC100 型を搭載しています。

日野自動車工業株式会社

日野 TE100D 6.5トンダンプ

項目	仕様
全長	6,975 mm
全巾	2,360 mm
全高	2,680 mm
ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	250 mm
荷台(内寸)長	3,800 mm
巾	2,100 mm
高	530 mm
車両重量	5,790 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	6,500 kg
車両総重量	12,455 kg
最高速度	90・80 km/h
燃料消費率	4.8 km/l
登坂能力	tan θ 0.24 0.27
最小回転半径	7.8 m
最大ダンプ角度	60°
ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
エンジン型式・種類	DS70 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,013 cc
圧縮比	17.5:1
最高出力	140 PS 2,500 rpm
最大トルク	44 kg-m 1,600 rpm
燃料タンク容量	115 l
変速機	前進5段, オーバートップ常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

整備性の向上のため, ヒューズ・ボックスをはじめ, 電装品関係をすべて室内にまとめました。またティルト・ボンネットを採用したためエンジンの脱着整備が迅速にできます。

日野自動車工業株式会社

日野 ZH12D 7トン積 ダンプ・トラック

項目	仕様
全長	7,190 mm
全巾	2,345 mm
全高	2,720 mm
ホイールベース	4,250 mm
最低地上高	245 mm
荷台(内寸)長	3,770 mm
巾	2,200 mm
高	570 mm
車両重量	6,625 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	7,000 kg
最高速度	82 km/h
登坂能力	sin θ 0.302
最小回転半径	9.7 m
最大ダンプ角度	65°
ダンプ速度	上昇15秒, 下降9秒
エンジン型式・種類	DS 50型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,982 cc
圧縮比	17.4:1
最高出力	160 PS 2,400 rpm
最大トルク	51.5 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ常時噛合選択摺動式, 高低2段副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR 又は10.00-20, 14 PR

どんな悪条件にも高性能を発揮する全輪駆動(4×4)車です。寒冷地雪害の交通マヒも, 除雪用具を取り付けることにより完全に解消, 除雪車としてフルに活躍します。また路面粘着力が大きいため工事現場での悪路も稼働率は最高です。

日野自動車工業株式会社

日野 KB111D 8トンダンプ

項目	仕様
全長	6,995 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,680 mm
ホイールベース	4,400 mm
最低地上高	250 mm
床面地上高	1,440 mm
荷台(内寸)長	3,800 mm
巾	2,200 mm
高	630 mm
車両重量	6,450 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	90 km/h
燃料消費率	4.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.30
最小回転半径	8.3 m
最大ダンプ角度	60°
ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
エンジン型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	9,036 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	175 PS 2,350 rpm
最大トルク	58.5 kg-m 1,400 rpm
燃料タンク容量	115 l
変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 2系統式
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

フロントガラスをパノラミックにしたため, 視界が広く運転は非常にラクです。整備の容易化を計り, ヒューズ・ボックスをはじめ電装関係を室内にまとめました。またボンネットを大きくティルトできますから, エンジンの脱着整備が迅速にできます。

日野自動車工業株式会社

日野 KB301D 8トン積 ダンプ・トラック

全長	6,405 mm	最大ダンプ角度	60°
全巾	2,460 mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
全高	2,820 mm	エンジン 型式・種類	EB100型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
ホイールベース	3,700 mm	総排気量	9,036 cc
最低地上高	250 mm	圧縮比	18.0:1
荷台(内寸)長	4,000 mm	最高出力	175 PS 2,350 rpm
巾	2,200 mm	最大トルク	58.5 kg-m 1,400 rpm
高	600 mm		
車両重量	6,490 kg	変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	8,000 kg		
最高速度	90 km/h	主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
燃料消費率	4.5 km/l		
登坂能力	sin θ 0.288	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR
最小回転半径	6.7 m		

運転操作のラクな新キャブを搭載しております。パワー・ステアリングの採用でハンドル操作がかるく，長距離走行もラクです。6段ミッション，軽いペダル踏力で迅速・強力に制動する日野独特のエア・ブレーキと万全の体制を整えています。

日野自動車工業株式会社

全長	7,560 mm	最大ダンプ角度	53°
全巾	2,460 mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
全高	2,870 mm	エンジン 型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷 4サイクル, 6直シリンダー
ホイールベース	4,100 mm	総排気量	10,178 cc
最低地上高	230 mm	圧縮比	16.5:1
荷台(内寸)長	4,900 mm	最高出力	260 PS 2,300 rpm
巾	2,200 mm	最大トルク	91 kg-m 1,600 rpm
高	645 mm		
車両重量	9,225 kg	変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	10,500 kg		
最高速度	85 km/h	主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.354	タイヤ	前後共 9.00-20, 14PR 又は10.00-20, 14PR
最小回転半径	8.3 m		

6×4駆動のため，路面粘着力が大きく，特に不整地でのダンプ作業には最も適した，重作業用ダンプ・トラックです。

日野自動車工業株式会社

日野 ZM701D 10.5トン ダンプ

日野 KF701D リヤダンプ

全長	7,455 mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
全巾	2,460 mm	エンジン 型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	2,880 mm	総排気量	10,178 cc
ホイールベース	4,280 mm	圧縮比	16.5:1
最低地上高	240 mm	最高出力	260 PS 2,300 rpm
荷台(内寸)長	4,900 mm	最大トルク	91.0 kg-m 1,600 rpm
巾	2,200 mm		
高	680 mm		
車両重量	8,730 kg	変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	100 km/h	主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.298		
最小回転半径	7.7 m		
最大ダンプ角度	55°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

シリンダー支軸，ダンプアーム支軸，ダンプボディ支軸の主要三支軸が，サブフレームに固定されていて，ダンプ時に移動しない機構です。ボディの安定が良く，又シャシ後端への集中荷重率が少なく，無理のない機構です。

日野自動車工業株式会社

日野 TC301D 11トン積 ダンプ・トラック

全長	7,550 mm	最小回転半径	7.5 m
全巾	2,460 mm	最大ダンプ角度	60°
全高	2,830 mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
ホイールベース	4,300 mm	エンジン 型式・種類	DK10型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
最低地上高	250 mm	総排気量	10,178 cc
荷台(内寸)長	4,900 mm	圧縮比	18.5:1
巾	2,200 mm	最高出力	205 PS 2,300 rpm
高	680 mm	最大トルク	68 kg-m 1,400 rpm
車両重量	8,185 kg	変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	95・85 km/h	主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
燃料消費率	3.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.225 0.251	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

理想的な荷重配分の前輪2軸車です。リヤ・アクスルに一般用，高トルク用の2種類があり，用途に適したタイプを選べます。高速大量長距離輸送に最適です。

日野自動車工業株式会社

日野 ZG13
13.5トン重ダンプ

項目	値
全長	6,363 mm
全巾	3,000 mm
全高	3,200 mm
ホイールベース	3,600 mm
最低地上高	425 mm
荷台(内寸)長	3,950 mm
巾	前2,700 mm
	後2,800 mm
高	900 mm
車両重量	13,390 kg
乗車定員	1 名
最大積載量	13,500 kg
最高速度	46 km/h
燃料消費率	2.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.373
最小回転半径	7.4 m

項目	値
最大ダンプ角度	70°
ダンプ速度	上昇20秒, 下降10秒
エンジン型式・種類	DA59型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	10,857 cc
圧縮比	17.5:1
最高出力	175 PS 2,000 rpm
最大トルク	68 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, 常時嚙合選択摺動式. フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前 12.00-24, 16 PR 後 14.00-24, 20 PR

ダム建設, 道路開発用に設計された重ダンプトラックです。大規模な建設工事現場では, 機敏さが要求されるため, 視界が広く, パワーステアリングを採用して回転性能を高め, 重車両とは思えない軽快な行動性を発揮します。

日野自動車工業株式会社

ニッサンディーゼル T81SD

項目	値
全長	6,695 mm
全巾	2,450 mm
全高	2,620 mm
ホイールベース	4,250 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	3,800 mm
巾	2,200 mm
高	630 mm
車両重量	6,265 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	88(110) km/h
登坂能力	sin θ 0.262 (0.206)

項目	値
最小回転半径	7.4 m
最大ダンプ角度	60°
エンジン型式・種類	UD 4 型, D, 水冷, 2サイクル 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

最大積載量8トン, 荷台長さ3.8 mはボンネットタイプでこのクラス唯一, クラッチからブレーキまでのパワーラインは強度, バランスに優れ, 急激なショックにも耐える。板厚8 mm フレームは苛酷な使用条件にも耐久性抜群。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル PT81LD

項目	値
全長	7,055 mm
全巾	2,450 mm
全高	2,620 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	4,000 mm
巾	2,200 mm
高	600 mm
車両重量	6,455 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	84(105) km/h
登坂能力	sin θ 0.280 (0.220)

項目	値
最小回転半径	7.8 m
最大ダンプ角度	60°
エンジン型式・種類	PD 6 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	10,308 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	185 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

山間地, 河川, 埋立地にはもちろん近・中距離輸送用とあらゆる用途に適し耐久性, 使い易さ, 経済性で抜群の性能を発揮。デフ減速比は3種類あり用途により選択可能。またエキゾーストブレーキ標準装着で安全性を誇る。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル TC81SD

項目	値
全長	6,065 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,790 mm
ホイールベース	3,600 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	4,000 mm
巾	2,200 mm
高	600 mm
車両重量	6,315 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	88(110) km/h
登坂能力	sin θ 0.261 (0.206)
最小回転半径	6.5 m

項目	値
最大ダンプ角度	60°
エンジン型式・種類	UD 4 型, D, 水冷, 2サイクル 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

ベッセル長さ4 mと大きく, ベッセル容積5.33 m^3はこのクラス国内最大級。最小回転半径は6.5 mときわめて小さく, インテグラルパワーステアリングの装備によるハンドル操作は軽く, 機動性抜群。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TW13SD

全長	7,695mm	最大ダンプ角度	60°
全巾	2,480mm	エンジン	UD 6 型, D, 水冷, 2サイクル
全高	2,775mm	型式・種類	6直シリンダー
ホイールベース	4,300mm	総排気量	7,412cc
最低地上高	240mm	圧縮比	16.0:1
荷台(内寸)長	4,700mm	最高出力	240PS 2,200rpm
巾	2,200mm	最大トルク	92kg・m 1,400rpm
高	640mm		
車両重量	9,540kg	変速機	前進5段, オーバートップ, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	10,000kg		
最高速度	78km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.332		
最小回転半径	7.6m	タイヤ	前後共 9.00-20.14PR

荷台容積6.6m³の大量輸送ダンプトラックとして, 大規模な建設工事現場で益々その威力を発揮。特別仕様で取りつくハイ・ロー2段切換えトランスファは道を選ばず, 抜群の加速性能を示します。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TVC11SD

全長	7,525mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
全巾	2,460mm	エンジン	UD 6 型, D, 水冷, 2サイクル
全高	2,920mm	型式・種類	6直シリンダー
ホイールベース	4,500mm	総排気量	7,412cc
最低地上高	270mm	圧縮比	16.0:1
荷台(内寸)長	4,700mm	最高出力	240PS 2,200rpm
巾	2,200mm	最大トルク	92kg・m 1,400rpm
高	670mm		
車両重量	8,470kg	変速機	前進5段, オーバートップ, 常時嚙合式, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	10,500kg		
最高速度	90km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.29		
最小回転半径	7.8m		
最大ダンプ角度	50°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

高速・大量輸送の担い手として生まれた前輪2軸の10.5トン積みダンプトラックです。乗心地・走行安定性にすぐれ, 高速長距離輸送に最適さらに骨材置場・狭隘路では抜群の機動力を発揮します。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル CD30KD

全長	6,995mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
全巾	2,480mm	エンジン	PE 6 型, D, 水冷, 4サイクル,
全高	3,000mm	型式・種類	6直シリンダー
ホイールベース	4,750mm	総排気量	11,670cc
最低地上高	270mm	圧縮比	16.0:1
荷台(内寸)長	4,700mm	最高出力	220PS 2,300rpm
巾	2,200mm	最大トルク	83kg・m 1,200rpm
高	700mm		
車両重量	8,480kg	変速機	前進5段, オーバートップ, 常時嚙合式, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000kg		
最高速度	86km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.29		
最小回転半径	7.3m		
最大ダンプ角度	52°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

経済性を追求した4サイクル直噴式PEエンジンを搭載。高速・大量輸送用に開発された耐荷重性に富んだ後2軸(6×2駆動)ダンプトラックです。故障が少なく, 機動力, 走行性にすぐれ, 高い稼動率を発揮します。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TWDC15SD

全長	7,025mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
全巾	2,480mm	エンジン	UD6 型, D, 水冷, 2サイクル,
全高	3,000mm	型式・種類	6直シリンダー
ホイールベース	4,750mm	総排気量	7,412cc
最低地上高	270mm	圧縮比	16.0:1
荷台(内寸)長	4,700mm	最高出力	240PS 2,200rpm
巾	2,200mm	最大トルク	92kg・m 1,400rpm
高	700mm		
車両重量	8,665kg	変速機	前進5段, オーバートップ, 常時嚙合式, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000kg		
最高速度	90km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
登坂能力	sin θ 0.28		
最小回転半径	7.3m		
最大ダンプ角度	69°	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

輸送効率向上のため大量・長距離輸送をねらった本格的キャブオーバー型ダンプ。大トルク型UD6型エンジン, 苛酷な使用に耐える頑健な足まわり, 独立2系統配管の安全ブレーキシステムはダンプ車の最高傑作車です。

日産ディーゼル工業株式会社

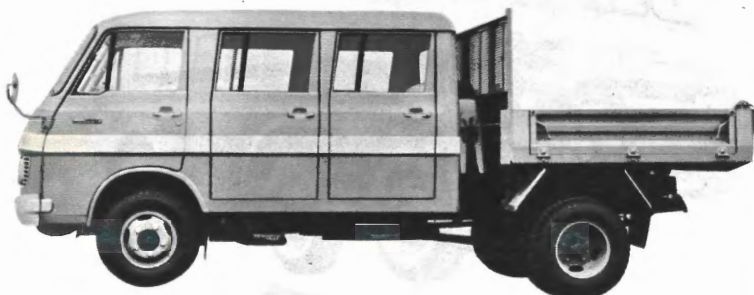
ニッサンディーゼル CV30HD

項目	仕様
全長	7,465 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,950 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	270 mm
荷台(内寸)長	4,700 mm
巾	2,200 mm
高	700 mm
車両重量	8,160 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,000 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.28
最小回転半径	7.8 m
最大ダンプ角度	50°

項目	仕様
ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
エンジン型式・種類	PE6型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	11,670 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	220 PS 2,300 rpm
最大トルク	83 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

理想的な荷重配分をもち，乗心地・安定性にすぐれた11トン積み前輪2軸ダンプトラックです。エンジンは燃費・維持費の低減を主眼に開発された直噴式4サイクルのPE6型を搭載し，経済性も抜群です。

日産ディーゼル工業株式会社

いすゞ エルフ250 TLD53RXD トリプルキャブダンプ

項目	仕様
全長	5,470 mm
全巾	1,890 mm
全高	2,070 mm
ホイールベース	3,165 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	1,800 mm
巾	1,720 mm
高	320 mm
車両重量	4,475 kg
乗車定員	9 名
最大積載量	1,500 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.308
最小回転半径	6.5 m
最大ダンプ角度	60°

項目	仕様
ダンプ速度	上昇20秒, 下降13秒
エンジン型式・種類	C240型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 8PR

強力なエンジンと強じんなシャシーを持った9人乗り・1.5トン積ダンプです。作業員と資材を乗せて現場へ直行。スピーディに作業ができ，作業能率もグーンと向上します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ エルフ250 ダンプ TLD63D 2トン

項目	仕様
全長	4,680 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	2,820 mm
巾	1,530 mm
高	350 mm
車両重量	2,180 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	tan θ 0.33
最小回転半径	5.3 m
最大ダンプ角度	60°

項目	仕様
ダンプ速度	上昇20秒, 下降13秒
エンジン型式・種類	C240型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 8PR

悪路や不整地，工事現場に最適なダブルタイヤ・ダンプトラックです。新型2,369cc・74馬力エンジン，重荷や酷使に耐えぬく強力なアクスル，フレーム，サスペンションをもち，機動力も抜群です。ガソリン車もあります。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ エルフ350 ダンプ KS10D

項目	仕様
全長	4,925 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,105 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,000 mm
巾	1,750 mm
高	370 mm
車両重量	2,610 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	tan θ 0.35
最小回転半径	5.3 m
最大ダンプ角度	60°

項目	仕様
ダンプ速度	上昇20秒, 下降13秒
エンジン型式・種類	C330型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	3,318 cc
圧縮比	19.5:1
最高出力	88 PS 3,400 rpm
最大トルク	22 kg-m 1,800 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.50-15, 8PR 後 7.00-15, 10PR

実績をもつエルフにうまれた3トンダンプ。新開発のエンジンは88馬力最高速度95km/hと強力そのもの。ワイドトレッドで安定性がすばらしく悪路，不整地も楽々。バックミラーも確実にみえるワイドな視界をもち安全。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フォワード ダンプ TR20D

項目	諸元
全長	5,275 mm
全巾	2,100 mm
全高	2,500 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	5,335 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	tan θ 0.37
最小回転半径	6.1 m
最大ダンプ角度	60°

項目	諸元
ダンプ速度	上昇20秒, 下降13秒
エンジン型式・種類	D500 型, D, 水冷, 4サイクル6直シリンダー
総排気量	4,978 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	125 PS 3,200 rpm
最大トルク	32 kg-m 1,800 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

理想的な荷重配分シャシーを生かした, 4トン積ダンプ。長さ3.2mの強じんな荷台で, 2.6m³の土砂をいっきに運びます。ミッションファイナルともギヤ比を上げて駆動力をまし, 過酷な使用にも十分耐える実力派です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フォワード ダンプ TR30BD

項目	諸元
全長	5,725 mm
全巾	2,100 mm
全高	2,500 mm
ホイールベース	3,650 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	3,630 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	tan θ 0.37
最小回転半径	6.8 m
最大ダンプ角度	60°

項目	諸元
ダンプ速度	上昇20秒, 下降13秒
エンジン型式・種類	D 500型, D, 水冷, 4サイクル6直シリンダー
総排気量	4,978 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	125 PS 3,200 rpm
最大トルク	32 kg-m 1,800 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

定評あるいすゞのダンプ技術が生んだ新鋭車, 堅ろうな足まわりと, 機動性に富むショートホイールベースで, 不整地や狭い現場ですばらしい活躍をみせます。特に, 走行中でものびのびと休める大型ベッドを装備しています。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TXD40-D ダンプ

項目	諸元
全長	6,780 mm
全巾	2,350 mm
全高	2,480 mm
ホイールベース	4,100 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	5,020 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	6,000 kg
最高速度	69 km/h
登坂能力	sin θ 0.272
最小回転半径	7.8 m
最大ダンプ角度	60°

項目	諸元
ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
エンジン型式・種類	DA 120 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,126 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	125 PS 2,600 rpm
最大トルク	39.5 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進4段, 3~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.25-20, 14PR

DA 120 型125馬力エンジンを搭載。過酷な作業に耐えるタフな足回りを持った6トン積ダンプです。土木工事や建設現場などで機動力を発揮。また実用型キャブのダンプ TXD 40-D (A) もあります。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD50A-D ダンプ

項目	諸元
全長	6,980 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,680 mm
ホイールベース	4,350 mm
最低地上高	260 mm
荷台(内寸)長	3,800 mm
荷台(内寸)巾	2,200 mm
荷台(内寸)高	630 mm
車両重量	6,415 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,000 kg
最高速度	75 km/h
登坂能力	sin θ 0.276
最小回転半径	8.2 m
最大ダンプ角度	60°

項目	諸元
ダンプ速度	上昇20秒, 下降15秒
エンジン型式・種類	DH 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	195 PS 2,300 rpm
最大トルク	69 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, 3~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

工事現場, 建築現場で威力をしめす8トン積ダンプトラックです。強力 DH 100 型195馬力エンジンを搭載。不整地や山間地で圧倒的な加速, 登坂力を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD40ED ダンプ

項目	仕様	項目	仕様
全長	6,385mm	エンジン型式・種類	DH100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,460mm	総排気量	10,179cc
全高	2,900mm	圧縮比	22.0:1
ホイールベース	3,700mm	最高出力	195PS 2,300rpm
最低地上高	260mm	最大トルク	69kg-m 1,200rpm
荷台(内寸)長	4,000mm	変速機	前進5段, 3〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
巾	2,200mm	主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付, 安全装置付
高	600mm	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR
車両重量	6,425kg		
乗車定員	2(3)名		
最大積載量	8,000kg		
最高速度	75km/h		
登坂能力	sin θ 0.275		
最小回転半径	7.2m		

抜群の機動性を誇る8トン積ダンプの決定版です。強力DH100型195馬力エンジンを搭載。長距離走行にも疲れを感じさせない居住性と安全性を備えています。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TM65ZD ダンプ

項目	仕様	項目	仕様
全長	7,840mm	ダンプ速度	上昇20秒, 下降20秒
全巾	2,460mm	エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全高	2,740mm	総排気量	11,044cc
ホイールベース	5,160mm	圧縮比	22.0:1
最低地上高	255mm	最高出力	215PS 2,300rpm
車両重量	9,115kg	最大トルク	76kg-m 1,200rpm
乗車定員	3名	変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
最大積載量	10,500kg	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
最高速度	65km/h	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR
登坂能力	sin θ 0.27		
最小回転半径	8.8m		
最大ダンプ角度	52°		

不整地や悪路で強力な駆動力を発揮する6×4駆動方式。過酷な使用条件にも，優れた耐久性と快適な居住性を備え，運転操作も容易な10.5トン積ダンプトラックです。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TM55ZED ダンプ

項目	仕様	項目	仕様
全長	7,150mm	エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,460mm	総排気量	11,044cc
全高	3,010mm	圧縮比	22.0:1
ホイールベース	4,460mm	最高出力	215PS 2,300rpm
最低地上高	255mm	最大トルク	76kg-m 1,200rpm
荷台(内寸)長	4,900mm	変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
巾	2,200mm	主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付
高	650mm	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR
車両重量	9,130kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	10,500kg		
最高速度	65km/h		
登坂能力	tan θ 0.27		
最小回転半径	7.5m		

高性能E110型215馬力エンジンを搭載。6×4駆動の強力な駆動性能を持っています。不整地や山間地で威力を発揮。過酷な使用にもビクともしない耐久性を誇るこれからの時代の大型ダンプです。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TM65D ダンプ

項目	仕様	項目	仕様
全長	7,900mm	エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,460mm	総排気量	11,044cc
全高	2,730mm	圧縮比	22.0:1
ホイールベース	4,400mm	最高出力	215PS 2,300rpm
最低地上高	240mm	最大トルク	76kg-m 1,200rpm
荷台(内寸)長	4,700mm	変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
巾	2,200mm	主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付, 安全装置付
高	700mm	タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR
車両重量	8,620kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	11,000kg		
最高速度	65km/h		
登坂能力	sin θ 0.238		
最小回転半径	8.6m		

強力E110型215馬力エンジンを搭載。不整地屈折路の多い山間地で，優れた登坂能力と機動性を発揮。重作業に耐える強じんな構造を持つ，大型ダンプの決定版です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TM45ED ダンプ

全長 7,140 mm
全巾 2,460 mm
全高 2,900 mm
ホイールベース 3,700 mm
最低地上高 240 mm
荷台(内寸)長 4,700 mm
巾 2,200 mm
高 700 mm

車両重量 6,050 kg
乗車定員 3 名
最大積載量 11,000 kg

最高速度 85 km/h
登坂能力 sin θ 0.238
最小回転半径 7.8 m

エンジン型式・種類 E110型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量 11,044 cc
圧縮比 22.0:1
最高出力 215 PS 2,300 rpm
最大トルク 76 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 倍力装置付, 安全装置付

タイヤ 前後共 10.00-20, 14PR

圧倒的なパワーを誇る強力E110型215馬力エンジンを搭載。長時間運転でも疲れないすぐれた居住性と安全性を持ち，酷使に耐える堅牢性をも備えた大型ダンプの決定版です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD35E+HS50D 14トン ダンプトレーラ

全長 5,530 mm
(連結時 9,840) mm
全巾 2,440 mm
全高 2,810 mm
ホイールベース 3,300 mm
(連結時 4,000) mm
最低地上高 230 mm
(連結時 325) mm
荷台(内寸)長 6,000 mm
巾 2,200 mm 高 700 mm

車両重量 5,415 kg
(5,750) kg
乗車定員 3 名
最大積載量 14,000 kg
(第5輪荷重 8,500) kg

最高速度 80 km/h

登坂能力 sin θ 0.173
(21,910 kg けん引時)
最小回転半径 6.7 m
最大ダンプ角度 45°
ダンプ速度 上昇25秒, 下降25秒

エンジン型式・種類 E110型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量 11,044 cc
圧縮比 22.0:1
最高出力 215 PS 2,300 rpm
最大トルク 76 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付

タイヤ 前後共 9.00-20, 14PR

本格的14トン積ダンプトレーラです。強力E110型215馬力エンジンを搭載。最小回転半径は6.7 mで，機動性に富み，運転が楽なうえ，運転手1人当りの輸送量が多いので，輸送コストを大幅に節約できる新鋭車です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フォワード トラクタ TR20Q

全長 4,895 mm
全巾 2,000 mm
全高 2,385 mm
ホイールベース 3,200 mm
最低地上高 170 mm

車両重量 2,825 kg
乗車定員 3 名
最大けん引重量 11,335 kg

最高速度 90 km/h
登坂能力 tan θ 0.21
最小回転半径 6.1 m

エンジン型式・種類 D500型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量 4,978 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 125 PS 3,200 rpm
最大トルク 32 kg-m 1,800 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 真空倍力装置付

タイヤ 前後共 7.50-16, 14PR

高性能D500型125馬力エンジンを搭載。7トン級トレーラーをけん引した時でも，パワーは十分。運転席はヘッドレスト一体式。ダンパーを併用したサスペンションシートで座り心地は抜群。長時間運転も楽々です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TXD90(N) トラクタ

全長 5,685 mm
全巾 2,185 mm
全高 2,415 mm
ホイールベース 3,500 mm
最低地上高 225 mm

最大けん引重量 12,275 kg

最高速度 85 km/h
登坂能力 sin θ 0.206
(12,275 kg けん引時)
最小回転半径 6.8 m

エンジン型式・種類 DA640型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量 6,373 cc
圧縮比 22.0:1
最高出力 130 PS 2,600 rpm
最大トルク 41.5 kg-m 1,400 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ, 3〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付

このクラス最高の出力を持つDA640型130馬力エンジンを搭載し，7トンクラスのトレーラのけん引に，抜群の威力を発揮します。シャシーは定評ある堅牢な構造，保守・整備も容易。運転操作性・信頼性の高いトラクタです。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TV30ES トラクタ

全長	5,625 mm
全巾	2,485 mm
全高	2,945 mm
ホイールベース	3,500 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	5,765 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,500 kg 又は 9,000 kg
最大けん引重量	29,005 kg
最高速度	110 km/h
燃料消費率	3.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.173 (29,005 kg けん引時)
最小回転半径	7.3 m
エンジン型式・種類	V 170 型, D, 水冷, 4 サイクル, 8V シリンダー
総排気量	16,513 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	300 PS 2,500 rpm
最大トルク	100 kg·m 1,400 rpm
変速機	前進 5 段, オーバートップ, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 10.00(11.00)-20, 14PR 後 10.00-20, 14PR

これからのトレーラ輸送時代にふさわしい，強力 300 馬力エンジンを搭載した超高速型トラクタです。大型トレーラをけん引した高速・大量輸送に最適。効率の高い輸送を実現します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TV30E トラクタ

全長	5,625 mm
全巾	2,485 mm
全高	2,945 mm
ホイールベース	3,500 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	5,765 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8.500 kg
最大けん引重量	29,006 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.173
最小回転半径	7.3 m
エンジン型式・種類	V 170 型, D, 水冷, 4サイクル, 8V シリンダー
総排気量	16,513 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	300 PS 2,500 rpm
最大トルク	100 kg·m 1,400 rpm
変速機	前進 5 段, オーバートップ, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

高速トレーラ輸送時代にふさわしい超高速大量輸送トラクタです。300 馬力エンジンを搭載。15~20 トン積各種トレーラや海上コンテナトレーラをけん引し，ハイウエイの 3 %の勾配を 50 km/h 以上で走行できます。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TV40ZE トラクタ

全長	6,355 mm
全巾	2,485 mm
全高	3,045 mm
ホイールベース	3,600 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	7,280 kg
乗車定員	3 名
最大けん引重量	30,430 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.186 (28,000 kg けん引時)
最小回転半径	8.0 m
エンジン型式・種類	V 170 型, D, 水冷, 4 サイクル, 8V シリンダー
総排気量	16,513 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	330 PS 2,500 rpm
最大トルク	105 kg·m 1,400 rpm
変速機	前進 5 段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14PR

このクラス最強の V170型330馬力エンジンを搭載したトレーラ輸送時代をリードする超高速トラクタです。40フィート級海上コンテナ・トレーラ，20トン積トレーラをけん引し，高速輸送ができます。

いすゞ自動車株式会社

日野 HL300 トラクタ

全長	5,190 mm
全巾	1,990 mm
全高	2,390 mm
ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	2,810 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	5,500 kg (第5輪)
最高速度	80 km/h
燃料消費率	5.0 km/l (QF 型けん引時)
登坂能力	tan θ 0.23 (QF 型けん引時)
最小回転半径	6.0 m
エンジン型式・種類	EC 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	5,010 cc
圧縮比	20.3:1
最高出力	130 PS 3,200 rpm
最大トルク	31.0 kg·m 2,000 rpm
変速機	前進 5 段, 2~5 速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR, LT

日野レンジャーKLのスタイル，特長をフルに生かした 最大4.5トン・5.5トン(第5輪) の中型トラクタです。混雑する市街地，道幅の狭い地域の集配も運転は非常にラク，長距離走行も疲れない配慮が施されています。

日野自動車工業株式会社

日野 HE301 トラクタ

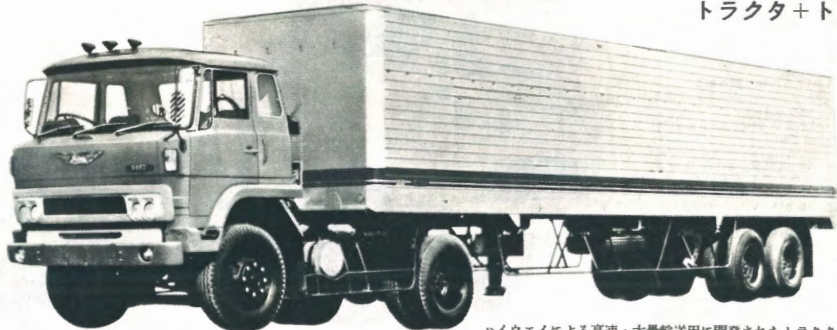
項目	仕様
全長	5,380 mm
全巾	2,440 mm
全高	2,665 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	230 mm
車両重量	5,305 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,500 kg (第5輪)
最高速度	85・105 km/h
登坂能力	sin θ 0.264・0.268(けん引時)
最小回転半径	6.0 m
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
圧縮比	16.5:1
最高出力	260 PS 2,300 rpm
最大トルク	91 kg・m 1,600 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR 又 は10.00-20, 14 PR

信頼のあるDK10型エンジンに高性能ターボ・チャージャーを取りつけています。減速機には6.833・3.111の2種類があり，またオプションとして2スピード・アクスルがあります。使用条件に応じて選択できるよう準備しています。

日野自動車工業株式会社

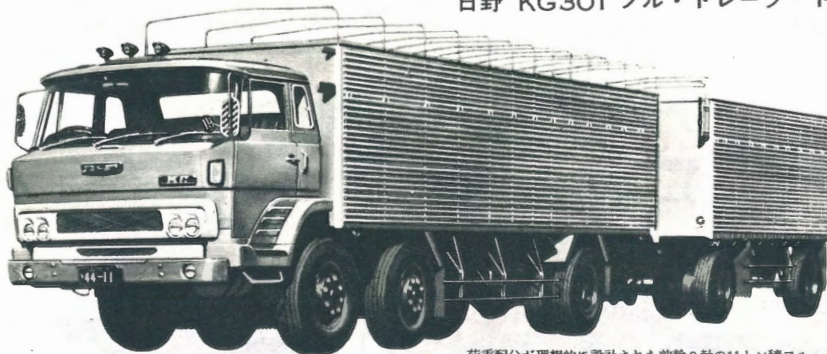
日野 HG311+東ハイHW150 トラクタ+トレーラ

項目	仕様
全長	5,675(14,700) mm
全巾	2,490 mm
全高	2,770(3,380) mm
ホイールベース	3,500 mm
最低地上高	230 mm
荷台(内寸)長	(11,400 mm)
巾	(2,320 mm)
高	(2,030 mm)
車両重量	5,885 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,500 kg (第5輪)
最高速度	95 km/h
登坂能力	tan θ 0.24(けん引時)
最小回転半径	7.3 m
エンジン型式・種類	EA 100型, D, 水冷, 4サイクル, 8V シリンダー
総排気量	13,546 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	280 PS 2,600 rpm
最大トルク	84 kg・m 1,800 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

日野自動車工業株式会社

ハイウエイによる高速・大量輸送用に開発されたトラクタです。強力280 PS，V型8気筒，直接噴射式，高速回転型ディーゼル・エンジンを搭載しています。6段ミッションの採用により巡航速度80 km/hと抜群の高速性能です。

日野 KG301 フル・トレーラ・トラック

項目	仕様	項目	仕様
全長	9,735 mm	全高	2,840 mm
全巾	2,490 mm	ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	250 mm		
荷台(内寸)長	7,300 mm		
巾	2,320 mm		
高	450 mm		
車両重量	8,245 kg		
乗車定員	3 名		
最大積載量	11,000 kg		
最高速度	95 km/h		
燃料消費率	2.9 km/l(けん引時)		
登坂能力	tan θ 0.20(けん引時)		
最小回転半径	11.0 m		
エンジン型式・種類	EA 100型, D, 水冷, 4サイクル, 8V シリンダー		
総排気量	13,546 cc		
圧縮比	16.0:1		
最高出力	280 PS 2,600 rpm		
最大トルク	84 kg・m 1,800 rpm		
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ		
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付		
タイヤ	前後共 11.00-20, 14 PR		

日野自動車工業株式会社

荷重配分が理想的に設計された前輪2軸の11トン積フル・トレーラけん引トラクタ・トラックです。エンジンは新設計280 PS，V型8気筒，直接噴射式，高速回転型を搭載。後部にフル・トレーラをけん引し，一度に18トンの大量貨物を輸送できます。

日野 KA311+QF型 フル・トレーラ・トラック

項目	仕様
全長	9,235(16,210) mm
全巾	2,490(2,465) mm
全高	3,260(3,420) mm
ホイールベース	5,400 mm
最低地上高	240 mm
荷台(内寸)長	6,800(5,880) mm
巾	2,310(2,300) mm
高	1,800(2.020) mm
車両重量	6,480 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	8,000 kg
最大けん引重量	14,590 kg
最高速度	85 km/h
燃料消費率	3.4 km/l(けん引時)
登坂能力	sin θ 0.261(けん引時)
最小回転半径	9.5 m
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
圧縮比	16.5:1
最高出力	260 PS 2,300 rpm
最大トルク	91 kg・m 1,500 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

日野自動車工業株式会社

6段トランスミッションと2スピード・アクスルの組合せによって，低速・高速から急坂路走行に大きな余裕をもっています。後部には7トン積フル・トレーラをけん引しますから，一度に大量15トンの貨物を輸送できます。

日野 TC720＋日野QF型 フル・トレーラ・トラック

全　　長	9, 520(7, 930) mm
全　　巾	2, 490(2, 465) mm
全　　高	3, 240(3, 420) mm
ホイールベース	5, 700 mm
最低地上高	240 mm
荷台(内寸)長	7, 230(5, 880) mm
巾	2, 355(2, 300) mm
高	1, 800(2, 020) mm
車両重量	7, 570 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11, 500 kg
最高速度	85 km/h
燃料消費率	2. 7 km/ℓ (けん引時)
登坂能力	tan θ 0. 21(けん引時)
最小回転半径	10. 0 m
エンジン型式・種類	DK 10型(ターボ付), D, 水冷4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10, 178 cc
圧縮比	16. 5:1
最高出力	260 PS 2, 300 rpm
最大トルク	91 kg·m 1, 600 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 10. 00-20, 14PR

日野自動車工業株式会社

後部に7トン積のフル・トレーラをけん引できる, 前輪2軸のフル・トレーラ・トラックです。一度に18. 5トンの貨物を輸送できますから, 輸送の合理化には最適な車両といえます。大量・高速用として各方面で活躍しています。

日野 HH700 トラクタ

全　　長	6, 625 mm
全　　巾	2, 440 mm
全　　高	2, 740 mm
ホイールベース	4, 735 mm
最低地上高	230 mm
車両重量	6, 920 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	12, 500 kg (第5輪)
最高速度	85・50 km/h
登坂能力	tan θ 0. 25・0. 32(けん引時)
最小回転半径	8. 3 m
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10, 178 cc
圧縮比	16. 5:1
最高出力	260 PS 2, 300 rpm
最大トルク	91 kg·m 1, 600 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 9. 00-20, 14PR 又は 10. 00-20, 14PR

日野自動車工業株式会社

重量物運搬用として開発された後輪2軸駆動のトラクタです。260 PS エンジンと6段ミッションとの組合わせによって走行性能は抜群です。またリヤアクスルに一般用と高トルク用があり, あらゆる条件において高性能を発揮します。

三菱ふそう T811ZR トラックトラクタ

連続走行に余力十分な強力 V8—265 馬力ディーゼルエンジン搭載。大量高速輸送時代にマッチした本格的なトラクタです。一般雑貨用, 海上コンテナ用に最適であり, 重量品運搬も可能な実用経済車です。

全　　長	5, 450 mm
全　　巾	2, 425 mm
全　　高	2, 585 mm
ホイールベース	3, 250 mm
最低地上高	235 mm
車両重量	5, 265 kg
乗車定員	3又は2名
最大積載量	8, 500 kg (第5輪) 〔9, 000・9, 500〕kg
G. C. W.	31, 025 kg
最高速度	100 km/h
燃料消費率	3. 3 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0. 228
最小回転半径	6. 3 m
エンジン型式・種類	8 DC 2 型, D, 水冷, 4サイクル, 8 Vシリンダー
総排気量	13, 273 cc
圧縮比	18. 0:1
最高出力	265 PS 2, 500 rpm
最大トルク	89 kg·m 1, 200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 10. 00-20, 14PR 又は 9. 00-20, 14PR

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T812ZR トラックトラクタ

全　　長	5, 450 mm
全　　巾	2, 425 mm
全　　高	2, 585 mm
ホイールベース	3, 250 mm
最低地上高	235 mm
車両重量	5, 510 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	8, 500 kg (第5輪) 〔9, 000・9, 500〕kg
G. C. W.	42, 840 kg
最高速度	100 km/h
燃料消費率	3. 7 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0. 16
最小回転半径	6. 3 m (単車時)
エンジン型式・種類	8 DC 6 型, D, 水冷, 4サイクル, 8V シリンダー
総排気量	14, 886 cc
圧縮比	18. 0:1
最高出力	300 PS 2, 500 rpm
最大トルク	103 kg·m 1. 200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 10. 00-20, 14PR 又は 9. 00-20, 14PR

三菱自動車工業株式会社

強力 300 馬力ディーゼルエンジン搭載。ハイウエイ走行にも余力十分です。トランスミッションはシンクロメッシュ式を採用, 又スピードリヤアクスルと共に軽快な運転ができます。

三菱ふそう W122 トラックトラクタ

全長 6,680 mm
全巾 2,470 mm
全高 2,800 mm
ホイールベース 3,350+1,300=4,650 mm
最低地上高 230 mm

車両重量 7,900 kg
乗車定員 3名
最大積載量 11,500 kg（第5輪）
G. C. W. 33,115 kg

最高速度 90 km/h
燃料消費率 2.3 km/ℓ
登坂能力 sin θ 0.29
最小回転半径 10.0 m（単車時）

エンジン型式・種類 8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量 13,273 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 265 PS 2,500 rpm
最大トルク 89 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, 高低2段副変速機付, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ 前後共 9.00-20, 14PR

三菱自動車工業株式会社

6×6全輪駆動車で，一段とスピードアップした重量品運搬用トラクタです。V8-265馬力エンジンを搭載，最高速度90 km/h，登坂能力30%と，不整地，ハイウエイ共にずば抜けた性能を発揮し，ハイ，ロー2段切換式トランスファー付で，加速，けん引力共に抜群。強力なパワーステアリングで長時間運転にも疲れを感じません。

三菱ふそう T901CR トラックトラクタ

全長 6,600 mm
全巾 2,485 mm
全高 2,540 mm
ホイールベース 3,150+1,300=4,450 mm
最低地上高 250 mm

車両重量 7,590 kg
乗車定員 3名
最大積載量 12,000 kg（第5輪）
G. C. W. 36,130〔42,450〕kg

最高速度 85〔50〕km/h
燃料消費率 2.2 km/ℓ
登坂能力 sin θ 0.27〔0.22〕
最小回転半径 8.2 m（単車時）

エンジン型式・種類 8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量 13,273 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 265 PS 2,500 rpm
最大トルク 89 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, 高低2段副変速機付, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ 前後共 9.00-20, 14PR

三菱自動車工業株式会社

ずば抜けたけん引力を発揮する，6×4後2軸駆動の重量品運搬用トラクタの決定版です。最高速度85 km/h，登坂能力27.4%で走行性能はこのクラス最高です。最新型ボンネットキャブで，エアサスペンションシートと共に，居住性は抜群。ブレーキはマキシチャンバ付エアーブレーキ（エキゾーストブレーキ）です。

三菱ふそう T931ER トラックトラクタ

全長 6,780 mm
全巾 2,480 mm
全高 2,580 mm
ホイールベース 3,550+1,300=4,850 mm
最低地上高 250 mm

車両重量 7,610 kg
乗車定員 3名

最大積載量 12,000 kg（第5輪）
G. C. W. 32,995〔38,545〕kg

最高速度 90〔55〕km/h
燃料消費率 2.3 km/ℓ
登坂能力 sin θ 0.27〔0.22〕
最小回転半径 8.2 m（単車時）

エンジン型式・種類 8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量 13,273 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 265 PS 2,500 rpm
最大トルク 89 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, 高低2段副変速機付, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ 前後共 9.00-20, 14PR

当社製 T901CR型トラクタのキャブオーバータイプでT901CR同様高性能を発揮し，登坂能力28.0%，最高速度 90 km/h と高速時代の本格的重量品運搬用トラクタです。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T911Q-P フルトレーラ

全長 10,480 mm
全巾 2,480 mm
全高 2,700 mm
ホイールベース 6,280（1,560+4,720）mm
最低地上高 250 mm

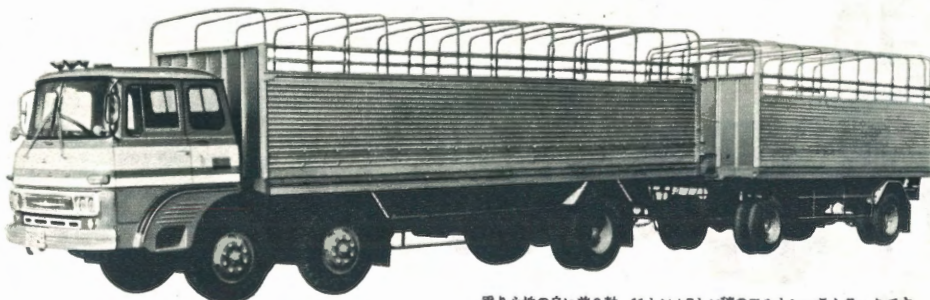
車両重量 7,795 kg
乗車定員 3名
最大積載量 11,000 kg
G. C. W. 35,315 kg

最高速度 110 km/h
燃料消費率 4.0 km/ℓ
登坂能力 sin θ 0.243
最小回転半径 11.6 m

エンジン型式・種類 8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量 13,273 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 265 PS 2,500 rpm
最大トルク 89 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ 前後共 10.00-20, 14PR

三菱自動車工業株式会社

乗り心地の良い前2軸，11トン+7トン積のフルトレーラトラックです。V8-265馬力エンジンを搭載，最高速度110 km/hの2スピードリヤアクスルを採用，強力なパワーステアリング付でハンドル操作は軽快，ブレーキは安全第一に設計され，大量高速輸送時代にお応えします。

三菱ふそう W150 トラックトラクタ

全長	6,680 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,830 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	255 mm
車両重量	8,785 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	15,500 kg 第5輪
G. C. W.	44,430 kg 67,080 kg
最高速度	44 29 km/h
燃料消費率	1.9 1.3 km/l
登坂能力	sin θ 0.34 〔0.22
最小回転半径	10 m (単車時)
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	265 PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg・m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2~5速シンクロメッシュ, H/L 2段副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 14 PR

25~40トントレーラけん引に最適な全輪駆動(6×6)の本格的重量品運搬用トラクタです。トランスミッションはシンクロメッシュ式を採用, ハイ・ロー2段切換のトランスファー付でハンドル操作も軽快, ドライバーシートはエアサスペンション式の採用により居住性も抜群です。

三菱自動車工業株式会社

ニッサンディーゼル PT81T

全長	5,600 mm
全巾	2,410 mm
全高	3,100 mm
ホイールベース	3,500 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	5,060 kg
乗車定員	3 名
第5輪荷重	8,500(9,000) kg
最大けん引重量	20,155 kg
最高速度	61(77) km/h
登坂能力	sin θ 0.223(0.212)
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	PD6型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,308 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	185 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg・m 1,200 rpm
変速機	前進5段, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

中・短距離用のエコノミータイプのトラクタで, 第5輪荷重8.5トンのほか特別仕様として9トンがある。主ブレーキはデュアルブレーキバルブによってエアの供給を独立2系統にした本格的安全ブレーキを装着している。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル PTC81T

全長	5,240 mm
全巾	2,435 mm
全高	3,140 mm
ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	5,205 kg
乗車定員	3 名
第5輪荷重	8,500(9,000) kg
最大けん引重量	20,010 kg
最高速度	77(61) km/h
登坂能力	sin θ 0.211
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	PD6型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	10,308 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	185 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg・m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

第5輪荷重8.5トンおよび9トンの中速低速汎用トラクタとして一般用に, 重量物用に広範囲な用途を示す。トランスミッションは中速・低速用2種を併行設定して用途に応じた選択が可能です。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TWF12T

全長	6,640 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,780 mm
ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	7,900 kg
乗車定員	3 名
第5輪荷重	11,500 kg
最大けん引重量	28,515 kg
最高速度	55(90) km/h
登坂能力	sin θ 0.33
最小回転半径	8.7 m
エンジン型式・種類	UD6型, D, 水冷, 2サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg・m 1,400 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

重量物索引に威力を示し不整地走行, 山間路走行等各種過酷用途に高性能を発揮する全輪駆動(6×6)の重トラクタ。平坦走行の場合はリヤホイールのみ駆動し, 特別仕様でハイ・ロー付トランスファを装着し高速走行も可能。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TW13T

項目	仕様
全長	6,555 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,605 mm
ホイールベース	3,980 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	7,490 kg
乗車定員	3 名
第5輪荷重	12,000 kg
最大けん引重量	28,640 kg
最高速度	55 km/h
登坂能力	sin θ 0.334
最小回転半径	7.1 m
エンジン型式・種類	UD6型, D. 水冷, 2サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時嚙合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00 20, 14PR

日産ディーゼル工業株式会社

特別仕様のミッションとトランスファの組合せで被牽引総重量38,540 kg と強力な力を発揮。デュアルブレーキバルブによりエアの供給源を独立2系統にしてノーブレーキを完全に防止した本格的安全ブレーキを採用。

ニッサンディーゼル 6TWC13T

項目	仕様
全長	6,650 mm
全巾	2,490 mm
全高	2,740 mm
ホイールベース	4,235 mm
最低地上高	235 mm
車両重量	7,585 kg
乗車定員	3 名
第5輪荷重	12,000 kg
最大けん引重量	28,545 kg
最高速度	55 km/h
登坂能力	sin θ 0.252
最小回転半径	7.8 m
エンジン型式・種類	UD6型, D. 水冷, 2サイクル, 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時嚙合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14PR

第5輪荷重12トン, 駆動方式 6×4 と本格的重量物運搬長距離用キャブオーバー型トラクタで, 安定した力を発揮します。牽引時車両総重量 46,005 kg (加速能力値より) まで牽引可能です。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TVC11T

項目	仕様
全長	6,020 mm
全巾	2,435 mm
全高	2,750 mm
ホイールベース	3,450 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	6,455 kg
乗車定員	3 名
第5輪荷重	10,500(11,000) kg
最大けん引重量	24,370(21,380) kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.22
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	UD6型, D. 水冷, 2サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時嚙合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14PR

日産ディーゼル工業株式会社

前輪2軸車特有の乗心地のよさと安定性をフルに生かした高速タイプのセミトラクタ。前進6段のミッションは大トルク型UD6型エンジンとあいまって優れた加速・登坂力を発揮, さらに高速運転にも余裕十分です。

ニッサンディーゼル 6TVC11JP

項目	仕様
全長	10,100 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,870 mm
ホイールベース	1,580+4,390=5,970 mm
最低地上高	270 mm
車両重量	7,785 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	11,000 kg+7,000 kg
最大けん引重量	18,950 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.38(連結時0.22)
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	UD6型, D. 水冷, 2サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時嚙合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

日産ディーゼル工業株式会社

理想的な荷重配分と乗心地のよい前輪2軸フルトラクタ。11トン+7トンと一度に18トンを運搬できます。エンジンは高トルク型UD6型6段ミッションとダブルリダクション減速機で最適な走行性能を発揮します。

ニッサンディーゼル 6TC81T

項目	仕様
全長	5,240 mm
全巾	2,435 mm
全高	3,430 mm
ホイールベース	3,300 mm
最低地上高	245 mm
車両重量	5,335(5,380) kg
乗車定員	3 名
第5輪荷重	8,500(9,500) kg
最大けん引重量	27,035 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.241
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	UD 6 型, D, 水冷, 2サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,412 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	240 PS 2,200 rpm
最大トルク	92 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

第5輪荷重8.5トン，9トン，9.5トンと高速大量輸送のあらゆる要望にマッチします。被牽引総重量約23トン，最大牽引時登坂能力sin θ 0.241，3％勾配を50 km/hで走破できる万能型トラクターです。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 8TC81T

項目	仕様
全長	5,240 mm
全巾	2,435 mm
全高	3,015 mm
ホイールベース	3,000 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	5,980(6,025) kg
乗車定員	2 名
第5輪荷重	8,500(9,000) kg
最大けん引重量	33,715 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.233
最小回転半径	6.1(6.4) m
エンジン型式・種類	UDV 8 型, D, 水冷, 2サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	9,882 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	330 PS 2,200 rpm
最大トルク	122 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

強力UDV 8型330馬力エンジンを搭載し，オーバードライブ2段付前進6段ミッションの採用により最高速度110 km/hを有し，巡航速度80 km/hで余裕ある走行ができる。

日産ディーゼル工業株式会社

いすゞ TM85E LPGローリー

項目	仕様
全長	9,995 mm
全巾	2,420 mm
全高	3,050 mm
タンク(内寸)長	7,610 mm
巾	1,750 mm
タンク容量	17,500 l
車両重量	10,990 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	7,500 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.255
最小回転半径	9.6 m
エンジン型式・種類	E110 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	11,044 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	215 PS 2,300 rpm
最大トルク	76 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

信頼性と耐久性にすぐれた高性能E110型215馬力エンジン搭載。特に安定傾斜角度の向上対策を施したLPG専用シャシーに大容量のタンクを架装したローリーです。運転室は乗務員本位に設計された快適なキャビンです。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD60E タンクローリー

項目	仕様
全長	7,265 mm
全巾	2,450 mm
全高	2,850 mm
ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	260 mm
タンク(内寸)長	4,500 mm
巾	2,290 mm
高	1,300 mm
タンク容量	10,000 l
車両重量	6,480 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	8,500 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	tan θ 0.22
最小回転半径	8.2 m
エンジン型式・種類	DH 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	195 PS 2,300 rpm
最大トルク	69 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 3〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 11.00-20, 14PR 後 9.00-20, 14PR

強力な運搬力と快適な居住性をあわせ持つ，高速・大量輸送時代にふさわしいタンクローリー車です。DH 100型195馬力エンジンを搭載。不整地や山間地で群を抜く駆動力を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TG55E タンクローリー

項目	諸元
全長	8,870 mm
全巾	2,450 mm
全高	2,810 mm
ホイールベース	5,400 mm
最低地上高	245 mm
タンク(内寸)長	5,650 mm
巾	2,100 mm
高	1,150 mm
タンク容量	10,000 l
車両重量	8,475 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	9,300 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.244
最小回転半径	9.7 m
エンジン型式・種類	E 110 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	11,044 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	215 PS 2,300 rpm
最大トルク	76 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

タンク容量10,000 l の超大型ダブルステアローリーです。高速・大量輸送を担う, E 110 型215馬力ディーゼルエンジンを搭載。革命的なシャシーと, 居住性・安全性の高い運転室を持っています。

いすゞ自動車株式会社

日野 レンジャーKM タンクローリ KM300

項目	諸元
全長	5,820 mm
全巾	2,000 mm
全高	2,260 mm
ホイールベース	3,300 mm
タンク(内寸)長	3,700 mm
巾	1,700 mm
高	880 mm
タンク容量	4,000 l
タンク容積	4.27 m^3
車両重量	3,475 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.3 km/l
登坂能力	sin θ 0.270
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	DM100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.50-16, 14 PR 後 7.50-16, 10 PR

車の大きさとタンク容量がマッチした均整のとれたタンクローリです。混雑する市街地への燃料の配送に最適です。タンクは軽量で強度も十分コックは四方コックでボールコック方式のためハンドル操作も軽快です。

日野自動車工業株式会社

日野 KB312T タンクローリ

項目	諸元
全長	7,090 mm
全巾	2,460 mm
全高	3,065 mm
ホイールベース	4,260 mm
最低地上高	250 mm
タンク(内寸)長	4,480 mm
巾	2,385 mm
高	1,305 mm
タンク容量	10,000 l
車両重量	6,350 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	8,500 kg
最高速度	95・80 km/h
登坂能力	sin θ 0.198・0.234
最小回転半径	7.7 m
エンジン型式・種類	EB 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	9,036 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	175 PS 2,350 rpm
最大トルク	58.5 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, 常時噛合式 フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前 11.00-20, 14 PR 後 10.00(11.00)-20, 14 PR

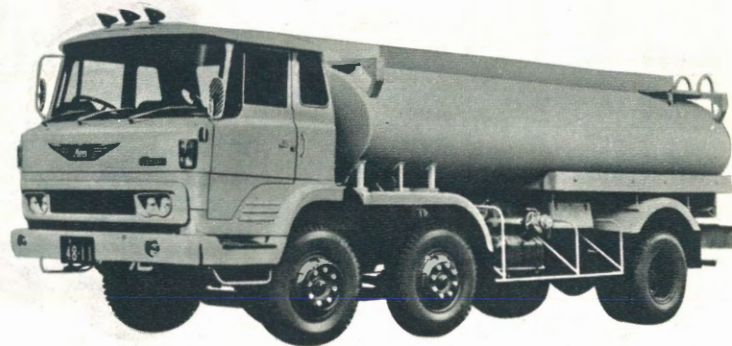
わが国初の8.5トン積——軽油10,000リッタを積載できるタンク・ローリです。従来10トンクラスでなければ不可能とされていましたが, 日野の技術で見事完成させたものです。ハイテンション鋼, アルミいづれのタンクも搭載できる特長をもっています。

日野自動車工業株式会社

日野 TC311 タンクローリ

項目	諸元
全長	9,100 mm
全巾	2,480 mm
全高	2,800 mm
ホイールベース	5,550 mm
タンク(内寸)長	5,500 mm
巾	2,290 mm
高	1,300 mm
タンク容量	14,000 l
車両重量	8,620 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	10,500 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	3.7 km/l
登坂能力	sin θ 0.230
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	DK10 型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
圧縮比	18.5:1
最高出力	205 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式 フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

軽量タンクを搭載——タンク上面には雨水によるタンクの汚れを防ぐ防護を取付けてあります。配管は動力式で積込, 吐出し及びコック操作による動力吐出も可能です。また積載物の迅速吐出しのためメーン配管を太くしてあります。

日野自動車工業株式会社

ニッサンディーゼル TC81YL

全長	7,090 mm	最小回転半径	8.0 m
全巾	2,450 mm	エンジン型式・種類	UD 4型, D, 水冷, 2サイクル, 4直シリンダー
全高	2,700 mm	総排気量	4,941 cc
ホイールベース	4,350 mm	圧縮比	16.0:1
最低地上高	260 mm	最高出力	175 PS 2,400 rpm
タンク(内寸)長	4,500 mm	最大トルク	63 kg-m 1,400 rpm
巾	2,290 mm		
高	1,300 mm		
タンク容量	10,000 *l*	変速機	前進5段, 常時噛合式
車両重量	6,515 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
乗車定員	2名		
最大積載量	8,500 kg		
最高速度	110 km/h	タイヤ	前 11.00-20, 14 PR
登坂能力	sin θ 0.218		後 10.00-20, 14 PR

8.5トン積みタンクローリ専用車としてわが国では初めて軽油10,000 *l* 一括輸送を実現。ガソリンスタンドサービスの際に大巾なスピードアップをもたらす後方動力配管付（三方配管）の新機構を採用した専用車。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 5TVC11

全長	8,600 mm	最小回転半径	8.7 m
全巾	2,400 mm	エンジン型式・種類	UD 5型, D, 水冷, 2サイクル 5直シリンダー
全高	2,750 mm	総排気量	6,177 cc
ホイールベース	5,160 mm	圧縮比	16.0:1
最低地上高	260 mm	最高出力	215 PS 2,400 rpm
		最大トルク	75 kg-m 1,400 rpm
車両重量	8,065 kg	変速機	前進5段, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
乗車定員	3名		
最大積載量	10,000 *l* (ガソリン)		
		主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.297	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

前・後輪に理想的な荷重配分が得られ，走行時のバランスが良く，高速時の安定性は抜群なローリー，バラセメント等の専用車種です。前輪2軸を軽快に操縦するブースタ型パワーステアリングは一層すぐれた走行性を発揮します。

日産ディーゼル工業株式会社

三菱ふそう T330 タンクローリ

全長	約7,930 mm	最小回転半径	9.2 m
全巾	約2,450 mm	エンジン型式・種類	6DB10A型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	約2,750 mm	総排気量	8,550 cc
ホイールベース	4,800 mm	圧縮比	18.0:1
タンク(内寸)長	4,500 mm	最高出力	165 PS 2,300 rpm
巾	2,290 mm	最大トルク	57 kg-m 1,400 rpm
高	1,300 mm		
タンク容量	10,700 *l*	変速機	前進5段, オーバートップ常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
車両重量	6,715 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	7,500 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
最高速度	95 km/h		
登坂能力	sin θ 0.225	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

堅牢なシャシと定評のあるT330型トラックに架装した10 *kl* 積のタンクローリです。経済性に優れた165馬力エンジンを搭載し，石油類の他，プロパン，アスファルト，化学薬品等巾広い用途に応じられます。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T388T（軽油10 *kl*）タンクローリ

全長	7,270 mm	最小回転半径	7.9 m
全巾	2,450 mm	エンジン型式・種類	6DB10A型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	2,770 mm	総排気量	8,550 cc
ホイールベース	4,400 mm	圧縮比	18.0:1
最低地上高	265 mm	最高出力	165 PS 2,300 rpm
タンク(内寸)長	4,500 mm	最大トルク	57 kg-m 1,400 rpm
巾	2,290 mm		
高	1,300 mm		
タンク容量	10,700 *l*	変速機	前進5段, オーバートップ常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
車両重量	6,460 kg		
乗車定員	2名		
最大積載量	8,500 kg	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
最高速度	95 km/h	タイヤ	前 11.00-20, 14 PR
登坂能力	sin θ 0.20		後 10.00-20, 14 PR

2軸車で比重の重い軽油10 *kl* タンクを架装でき，従来より2割も多く積載できます。またパワーステアリング付の軽いハンドル，効きのよいエアマスタ付フートブレーキ等安全性に十分配慮がなされているローリ専用車です。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T910G タンクローリ

項目	諸元
全長	8,120 mm
全巾	2,460 mm
全高	2,660 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	250 mm
タンク(内寸)長	5,150 mm
巾	2,200 mm
高	1,200 mm
タンク容量	10,660 l
車両重量	8,110 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	9,300 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.241

項目	諸元
最小回転半径	8.3 m
エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
総排気量	9,955 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	67 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

乗心地のよいふそう前2軸11トン車のショートホイールベースシャシに架装した 10kl 重油タンクローリです。パワーステアリングによる軽いハンドルと，きき のよいエアマスタ付フートブレーキ内拡式の強力ハンドブレーキにより安全性も優れています。

三菱自動車工業株式会社

ダイハツ デルタ2000 ミキサー DV21M

項目	諸元
全長	4,535 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,600 mm
最低地上高	185 mm
ドラム全長	1,800 mm
ドラム最大径	1,340 mm
ミキサ容量	1.6 m³
水タンク容量	40 l
車両重量	2,290 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.0 km/l
登坂能力	tanθ 0.30

項目	諸元
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	FB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,861 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	85 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 3,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16, 8PR 後 6.50-16, 10PR

2トン積み，ダブルタイヤのタフなミキサー車。そのスタイルと同じくユニークで逞しい性能と機能。フレームも耐久性，堅牢性に富んだコ型断面梯子型を採用。153 mm も広くなったドアで乗降性抜群。乗用車ムードも十分。

ダイハツ工業株式会社

三菱 新型キャンター T98A ミキサ ダブルタイヤ

項目	諸元
全長	4,680 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,560 mm
最低地上高	185 mm
ドラム全長	1,800 mm
ドラム最大径	1,340 mm
ミキサ容量	0.8 m³
水タンク容量	170 l
車両重量	2,520 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,850 kg
最高速度	90 km/h

項目	諸元
最小回転半径	5.4 m
エンジン型式・種類	4DR5型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,659 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	80 PS 3,700 rpm
最大トルク	18 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進4段, オーバートップ(オプション), オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.50-16, 10PR

新型キャンター、ダブルタイヤの堅牢性を活用して架装したミキサ車は，強力な2,700 cc・80馬力の新エンジン搭載により，抜群の機動力を発揮，悪路や軟弱な路面にも強く，タフで頼りになる車です。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T625 ミキサ車

項目	諸元
全長	5,850 mm
全巾	2,070 mm
全高	2,750 mm
ホイールベース	3,000 mm
最低地上高	190 mm
ドラム全長	2,460 mm
ミキサ容量	1.6 m³
水タンク容量	100 l
車両重量	3,850 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,940 kg
最高速度	105 km/h

項目	諸元
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	6DS1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
圧縮比	19.0:1
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

混雑する市街地での建設工事に便利な中型ミキサです。都会地の乗り入れ規制を受けないで，どんな現場でも能率的に使え，普通免許で運転できる実用車です。1.6m³ 積み，エンジンは110馬力ディーゼルで余裕十分です。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T800FM ミキサ

項目	諸元
全長	約7,465 mm
全巾	約2,450 mm
全高	約3,255 mm
ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	250 mm
ミキサ容量	$3.0 m^3$
水タンク容量	200 l
車両重量	7,175 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	7,160 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.297
最小回転半径	8.3 m
エンジン型式・種類	6 DC 2 型, D, 水冷, 4サイクル, 6 V シリンダー
総排気量	9,955 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	67 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

強力200馬力エンジンを搭載したミキサ専用トラックで最高速度, 登坂能力共に最高の性能を備え, 広範囲な機動能力を発揮します。特に動力の取出しはフライホイールより取出しますので, キャブ前方の突出部がなく, 事故によるオイルポンプの破損をふせぎます。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T810CM ミキサ

項目	諸元
全長	7,170 mm
全巾	2,440 mm
全高	3,270 mm
ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	250 mm
ドラム全長	2,980 mm
ドラム最大径	2,020 mm
ミキサ容量	$3.0 m^3$
水タンク容量	230 l
車両重量	7,080 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	7,190 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.300
最小回転半径	7.0 m
エンジン型式・種類	6 DC 2 型, D, 水冷, 4サイクル, 6 V シリンダー
総排気量	9,955 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	67 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

ミキサ専用トラックで200馬力高出力エンジンを搭載し, 最高速度, 登坂能力ともに優れた高性能車です。最小回転半径は 7mと小回りがきき, 狭い建設現場での作業に機動力を十分に発揮します。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T951DM ミキサ

項目	諸元
全長	7,710 mm
全巾	2,450 mm
全高	3,400 mm
ホイールベース	4,000 mm
最低地上高	250 mm
ミキサ容量	$4.4 m^3$
水タンク容量	200 l
車両重量	9,075 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	10,480 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.253
最小回転半径	7.4 m
エンジン型式・種類	8 DC 2 型, D, 水冷, 4サイクル, 8 V シリンダー
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

最大のドラム容量をもつ大量生コン輸送車です。回転半径は僅かに7.4mで小回りが効き, 機動性は抜群230馬力の高出力エンジンを搭載し, 最高速度, 登坂能力共に優れた高性能車です。さらにミキシング, 排出能力にも優れ理想的なミキサトラックといえます。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T911KC バラセメント

項目	諸元
全長	約8,890 mm
全巾	約2,460 mm
全高	約3,485 mm
ホイールベース	5,250 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	約8,505 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	10,650 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.232
最小回転半径	9.7 m
エンジン型式・種類	8 DC 2 型, D, 水冷, 4サイクル, 8 V シリンダー
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

V 8 型230馬力高出力エンジンを搭載したセメントトラックです。前2軸の理想的な荷重配分により定量積載運搬用として長距離のセメント輸送にずばぬけた性能を発揮します。

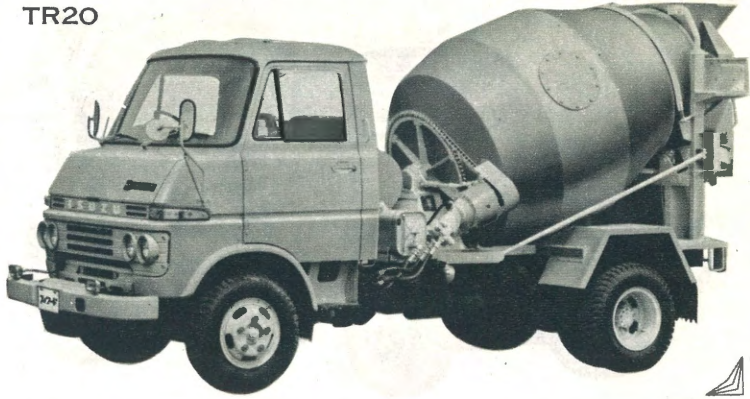
三菱自動車工業株式会社

いすゞ フォワード ミキサ TR20

項目	仕様
全長	5,755 mm
全巾	2,000 mm
全高	2,750 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	190 mm
ミキサ容量	3.6 m^3
水タンク容量	130 l
車両重量	3,825 kg
乗車定員	3名
最大積載量	3,970 kg
最高速度	105 km/h
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	D500型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	4,978 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	125 PS 3,200 rpm
最大トルク	32 kg-m 1,800 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

新開発の高性能125馬力ディーゼル搭載。タンク容量は小型車の2台分大型車では不経済な分野に最適の中型ミキサです。サスペンションも新設計，強じんさは6トン車なみです。最小回転半径6.1m。狭い現場でも楽です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD50 コンクリートミキサ

項目	仕様
全長	7,980 mm
全巾	2,430 mm
全高	3,250 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	260 mm
ドラム全長	2,890 mm
ドラム最大径	2,010 mm
ミキサ容量	3.0 m^3
水タンク容量	230 l
車両重量	7,040 kg
乗車定員	3名
最大積載量	7,430 kg
最高速度	75 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.275
最小回転半径	8.0 m
エンジン型式・種類	DH100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	195 PS 2,300 rpm
最大トルク	69 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, 3～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

あらゆる作業現場に適したミキサ容量3.0 m^3 の高能率コンクリートミキサ車です。不整地や山間地で圧倒的な威力を示す強力195馬力エンジンを搭載。すぐれた機動性を持っています。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TM45E コンクリートミキサ

項目	仕様
全長	8,250 mm
全巾	2,440 mm
全高	3,350 mm
ホイールベース	3,700 mm
最低地上高	240 mm
ドラム全長	3,300 mm
ドラム最大径	2,180 mm
ミキサ容量	4.5 m^3
水タンク容量	200 l
車両重量	8,850 kg
乗車定員	2名
最大積載量	11,000 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.236
最小回転半径	7.8 m
エンジン型式・種類	E110型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	11,044 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	215 PS 2,300 rpm
最大トルク	76 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2～5速シンクロメッシュ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

長時間運転でも疲れを感じない運転室を持つミキサ容量 4.5 m^3 の超大型コンクリートミキサ車です。エンジンは，高速・大量輸送を担う強力E110型215馬力を搭載しています。

いすゞ自動車株式会社

日野 レンジャーKL ミキサ KL321

項目	仕様
全長	6,235 mm
全巾	2,010 mm
全高	2,780 mm
ホイールベース	3,300 mm
ドラム全長	2,460 mm
ドラム最大径	1,610 mm
ミキサ容量	3.6 m^3
水タンク容量	100 l
車両重量	3,880 kg
乗車定員	3名
最大積載量	3,940 kg
最高速度	80 km/h
燃料消費率	7.2 km/l
登坂能力	$\tan\theta$ 0.35
最小回転半径	6.0 m
エンジン型式・種類	EC100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	5,010 cc
圧縮比	20.3:1
最高出力	130 PS 3,200 rpm
最大トルク	31 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR .LT

ミキサドラム駆動にエンジンリヤーPTO方式を採用した中型のミキサ専用トラックです。エンジンは130馬力と余裕があり，視界の広いキャブは市街地や狭い建設現場でも非常に運転が楽です。

日野自動車工業株式会社

日野 KB111 ミキサ

項目	値	項目	値
全長	7,700 mm	最小回転半径	8.3 m
全巾	2,450 mm	エンジン型式・種類	EB 100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	3,260 mm	総排気量	9,036 cc
ホイールベース	4,400 mm	圧縮比	18.0:1
最低地上高	250 mm	最高出力	175 PS 2,350 rpm
ドラム全長	2,020 mm	最大トルク	58.5 kg-m 1,400 rpm
ドラム最大径	2,980 mm	変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
ミキサ容量	3.0 m³	主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
水タンク容量	200 l	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
車両重量	7,025 kg		
乗車定員	3名		
最大積載量	7,400 kg		
最高速度	90 km/h		
燃料消費率	4.5 km/l		
登坂能力	tan θ 0.30		

ミキサ・ドラム駆動の動力取出しをエンジン・リヤ PTO とした本格的なミキサ専用車です。整備性にすぐれた画期的なティルト・ボンネット方式とパワー・ステアリングの採用で, 作業の能率アップと軽快な行動性を約束します。

日野自動車工業株式会社

日野 ZM701 ミキサ

項目	値	項目	値
全長	7,850 mm	最小回転半径	8.3 m
全巾	2,470 mm	エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付), D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	3,470 mm	総排気量	10,178 cc
ホイールベース	4,100 mm	圧縮比	16.5:1
ドラム全長	3,360 mm	最高出力	260 PS 2,300 rpm
ドラム最大径	2,200 mm	最大トルク	91 kg-m 1,600 rpm
ミキサ容量	8.6 m³	変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
水タンク容量	230 l	主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
車両重量	9,780 kg	タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR 又は 10.00-20, 14 PR
乗車定員	3名		
最大積載量	9,830 kg		
最高速度	85 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.354		

頑丈なシャシフレームの上に8.6m³ のミキサドラムを搭載, 6×4駆動のため作業現場が不整地でも抜群の機能を発揮するトラックミキサです。

日野自動車工業株式会社

日野 TC301 ミキサ

項目	値	項目	値
全長	7,940 mm	最小回転半径	7.5 m
全巾	2,450 mm	エンジン型式・種類	DK 10型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全高	3,360 mm	総排気量	10,178 cc
ホイールベース	4,300 mm	圧縮比	18.5:1
ドラム全長	3,380 mm	最高出力	205 PS 2,300 rpm
ドラム最大径	2,210 mm	最大トルク	68 kg-m 1,400 rpm
ミキサ容量	8.9 m³	変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
水タンク容量	230 l	主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
車両重量	8,605 kg	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
乗車定員	3名		
最大積載量	10,550 kg		
最高速度	85 km/h		
燃料消費率	3.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.251		

大きなミキサ容量とドラム駆動にエンジンリヤー PTO 方式を採用したミキサ専用トラック。小さい回転半径に加え強力なパワーステアリング付のため狭い建設現場での十分な活動を期待出来る車です。

日野自動車工業株式会社

日野 KF701 ミキサ

項目	値	項目	値
全長	7,910 mm	最小回転半径	7.7 m
全巾	2,460 mm	エンジン型式・種類	DK 10 型 (ターボ付), D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全高	3,450 mm	総排気量	10,178 cc
ホイールベース	4,280 mm	圧縮比	16.5:1
ドラム全長	3,380 mm	最高出力	260 PS 2,300 rpm
ドラム最大径	2,210 mm	最大トルク	91 kg-m 1,600 rpm
ミキサ容量	8.9 m³	変速機	前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ
水タンク容量	230 l	主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
車両重量	9,110 kg	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
乗車定員	3名		
最大積載量	10,550 kg		
最高速度	100 km/h		
燃料消費率	4.7 km/l		
登坂能力	sin θ 0.298		

大型ミキサのベストセラー。大量輸送にマッチした 8.9 m³ のミキサドラムを使用しており, 高性能の油圧装置は長時間の運転にもビクともしません。

日野自動車工業株式会社

ニッサンディーゼル PT81SM

全長 7,000 mm
全巾 2,430 mm
全高 3,330 mm
ホイールベース 4,250 mm
最低地上高 260 mm

ドラム全長 2,630 mm
ミキサ容量 3.0m³
水タンク容量 200 l

車両重量 7,140 kg
乗車定員 3 名

最高速度 84 km/h
登坂能力 sin θ 0.295
最小回転半径 7.4 m

エンジン型式・種類 PD6型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量 10,308 cc
圧縮比 16.0:1
最高出力 185 PS 2,300 rpm
最大トルク 68 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段，オーバートップ常時噛合選択摺動式，フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧，ドラム，圧縮空気倍力装置付，安全装置付

タイヤ 前後共 10.00-20，14PR

最大アジテータ容量 3.0m³，輸送効率のすぐれたミキサトラック。エキゾーストブレーキの標準装備，ダンデムマスタによる前後2系統に分離したオイルスプリットシステムで長い降坂も絶対安全。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル PTC81SM

全長 6,270 mm
全巾 2,430 mm
全高 3,330 mm
ホイールベース 3,600 mm
最低地上高 260 mm

ミキサ容量 3.0m³
水タンク容量 200 l

車両重量 7,030 kg
乗車定員 2 名

最高速度 84 km/h
登坂能力 sin θ 0.297
最小回転半径 6.5 m

エンジン型式・種類 PD6型，D，水冷，4サイクル 6直シリンダー
総排気量 10,308 cc
圧縮比 16.0:1
最高出力 185 PS 2,300 rpm
最大トルク 68 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段，常時噛合選択摺動式，フロアチェンジ

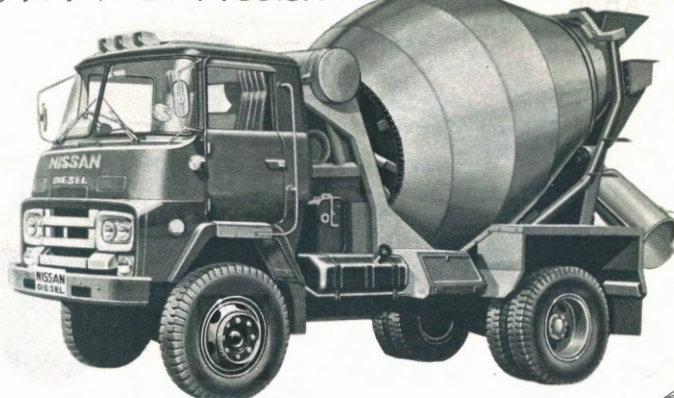
主ブレーキ 油圧，ドラム，圧縮空気倍力装置付，安全装置付

タイヤ 前後共 10.00-20，14PR

アジテータ容量 3.0m³ クラスのあらゆる形態のミキサが搭載可能な本格的キャブオーバ型ミキサ専用車。同型車種に UD4 型エンジンを搭載した TC81SM があり，ともに安全性と耐久性に富んだ専用車です。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TW13SM

全長 8,060 mm
全巾 2,475 mm
全高 3,490 mm
ホイールベース 4,300 mm
最低地上高 260 mm

ミキサ容量 4.5m³
水タンク容量 150 l

車両重量 9,840 kg
乗車定員 3 名

最高速度 80 km/h
登坂能力 sin θ 0.331
最小回転半径 7.6 m

エンジン型式・種類 UD6型，D，水冷，2サイクル 6直シリンダー
総排気量 7,412 cc
圧縮比 16.0:1
最高出力 240 PS 2,200 rpm
最大トルク 92 kg-m 1,400 rpm

変速機 前進5段，オーバートップ常時噛合式，フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧，ドラム，圧縮空気倍力装置付，安全装置付

タイヤ 前後共 10.00-20，14PR

長距離大量輸送に適したアジテータ容量 4.5m³ クラスのドラム架装可能な後輪2軸駆動で悪路走行にも優れた性能を示すミキサ専用車。ドラム駆動方式はエンジンリヤPTO 採用で故障が少なく静粛性に富んでいます。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 6TWDC15SM

全長 7,685 mm
全巾 2,460 mm
全高 3,400 mm
ホイールベース 4,750 mm
最低地上高 270 mm

ドラム全長 3,380 mm
ドラム最大径 2,210 mm
ミキサ容量 4.4m³
水タンク容量 230 l

車両重量 9,850 kg
乗車定員 3 名

最高速度 100 km/h
登坂能力 sin θ 0.25

最小回転半径 7.3 m

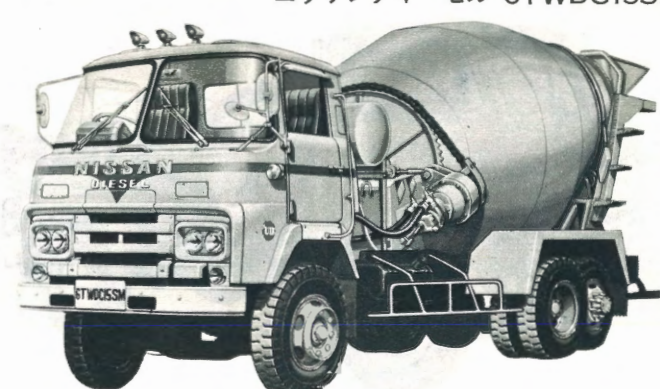
エンジン型式・種類 UD6型，D，水冷，2サイクル 6直シリンダー
総排気量 7,412 cc
圧縮比 16.0:1
最高出力 240 PS 2,200 rpm
最大トルク 92.0 kg-m 1,400 rpm

変速機 前進5段，オーバートップ常時噛合式，フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧，ドラム，圧縮空気倍力装置付，安全装置付

タイヤ 前後共 10.00-20，14PR

輸送効率増大のためアジテータ容量 4.5m³ 級ドラムの架装可能な大型ミキサ専用車。ドラム駆動にエンジン・リヤPTO 方式を採用。長距離から現場まであらゆる作業に優れた威力を発揮する高性能大型ミキサ車です。

日産ディーゼル工業株式会社

ダイハツ デルタ2000 バキュームカー SV21E

項目	諸元
全長	4,585 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,980 mm
ホイールベース	2,800 mm
最低地上高	195 mm
タンク(内寸)長	2,388 mm
巾	1,391 mm
高	741 mm
車両重量	2,175 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	105 km/h
燃料消費率	10.0 km/l
登坂能力	tanθ 0.32
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	FB 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,861 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	85 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 3,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-15, 8 PR 後 7.50-15, 12 PR

2トン積みの本格的な衛生車。バキューム容量も大きく，使いごろ。運転席は120mmもスライドし，豪華なキャビンは，広さも居住性も抜群です。3点式セフティベルトやヘッドレスト，ブローバイガス還元装置と装備も抜群。

ダイハツ工業株式会社

マツダ T600 バキューム TEA55E

項目	諸元
全長	3,390 mm
全巾	1,290 mm
全高	1,430 mm
ホイールベース	2,150 mm
最低地上高	175 mm
タンク(内寸)長	1,360 mm
巾	890 mm
高	660 mm
タンク容量	550 l
車両重量	630 kg
乗車定員	2 名
最大積載量	500 kg
最高速度	75 km/h
燃料消費率	22 km/l
登坂能力	sinθ 0.189
最小回転半径	3.6 m
エンジン型式・種類	EA 型, G, 空冷, 4サイクル, 2Vシリンダー
総排気量	577 cc
圧縮比	6.5:1
最高出力	20 PS 4,300 rpm
最大トルク	3.8 kg-m 3,000 rpm
変速機	前進3段, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 5.00-13, 4 PR 後 5.50-13, 6 PR

最小回転半径3.6m，小まわりのよさを発揮し，どんな所でも実に機敏に走ります。仕事をスピーディにかたずける，便利な小型衛生車です。550l 入りのタンクは防錆，防蝕が万全です。

東洋工業株式会社

マツダ T2000 バキュームカー TVA8E

項目	諸元
全長	4,680 mm
全巾	1,800 mm
全高	1,840 mm
ホイールベース	2,965 mm
最低地上高	215 mm
タンク(内寸)長	2,240 mm
巾	1,490 mm
高	730 mm
タンク容量	1,940 l
車両重量	2,065 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,800 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	19°38'
最小回転半径	4.6 m
エンジン型式・種類	VA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-16, 14 PR

耐久力にすぐれ，重量運搬や長距離輸送に最適とご愛用いただくマツダT2000をベースにしたバキュームカー。狭い路地や細道には理想的な，小回りのいい3輪タイプです。タンクの防錆，防蝕も完全です。

東洋工業株式会社

マツダ E2000 バキュームカー EVA12E

項目	諸元
全長	4,680 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,980 mm
ホイールベース	2,495 mm
最低地上高	190 mm
タンク(内寸)長	2,530 mm
巾	1,390 mm
高	700 mm
タンク容量	1,950 l
車両重量	2,280 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,800 kg
最高速度	100 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	sinθ 0.265
最小回転半径	5.1 m
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 8 PR 後 7.50-16, 10 PR

性能，機構ともE2000と基本的には変わりませんが，バキューム機構には最新の方式をとり入れています。1950l 満量の吸入所要時間は約2.5分，タンク内部は亜鉛メタリコンで完全防蝕となっています。

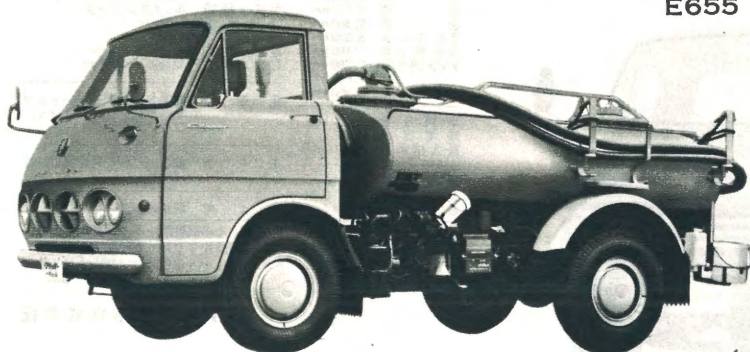
東洋工業株式会社

マツダ ボクサー バキュームカー EYA14E

全長	5,940 mm
全巾	2,140 mm
全高	2,190 mm
ホイールベース	3,100 mm
タンク(内寸)長	3,188 mm
巾	1,688 mm
高	948 mm
タンク容量	4,035 l
車両重量	4,040 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,700 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	17°37′
最小回転半径	5.8 m
エンジン型式・種類	YA 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	3,783 cc
圧縮比	21.0:1
最高出力	110 PS 3,600 rpm
最大トルク	25.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

好評のボクサーをベースにしたバキュームカーです。吸入, 排出切換は3方コック式の簡単な操作でO・K. タンクの完全防錆, 防蝕はもとより, 風防ガラス窓式の計量計, 逆流防止弁等, 数々の新機構を取り入れています。

東洋工業株式会社

ニッサン クリッパー バキュームカー E655

全長	4,670 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,960 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	190 mm
タンク(内寸)長	2,528 mm
巾	1,391 mm
高	701 mm
タンク容量	1,800 l
車両重量	2,155 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,800 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	$\tan\theta$ 0.351
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,982 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	92 PS 4,800 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 12PR

防蝕効果の高い亜鉛メタリコン塗装のタンク。吸排能力に優れた偏心ロータリー式のポンプ。脱臭対策も徹底。衛生車としての機能は至れり尽くせり。すでに『最強トラック』として定評あるクリッパーの特殊車。機動力も絶大。

日産自動車株式会社

三菱 新型キャンター T91A バキュームカー

全長	4,630 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,410 mm
最低地上高	175 mm
タンク(内寸)長	2,295 mm
巾	1,391 mm
高	701 mm
タンク容量	1,950 l
車両重量	2,385 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,800 kg
最高速度	105 km/h
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	4 DR 5 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,995 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	90 PS 4,800 rpm
最大トルク	16 kg-m 3,000 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 10PR

作業しやすいバキューム機構を装備したキャンター衛生車は積載効率もゆとりがあり, スピーディに尿, 汚水などを処理します。経済性にも優れ, 都市衛生の合理化に期待どおりの活躍をします。ディーゼル車もあります。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T625 バキュームカー

全長	5,630 mm
全巾	2,140 mm
全高	2,180 mm
ホイールベース	3,000 mm
最低地上高	190 mm
タンク(内寸)長	2,788 mm
巾	1,833 mm
高	968 mm
タンク容量	4,020 l
車両重量	4,030 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,700 kg
最高速度	105 km/h
最小回転半径	5.7 m
エンジン型式・種類	6 DS 1 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
圧縮比	19.0:1
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

合理的なし尿, 汚水処理と清潔な町づくりを推進している中型バキュームカーで, 普通免許で運転できます。最小回転半径 5.7 m の機動性で, 小型車と同じように使いこなせます。

三菱自動車工業株式会社

いすゞ エルフ250TL バキュームカー

項目	諸元
全長	4,630 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,970 mm
ホイールベース	2,180 mm
タンク(内寸)長	2,530 mm
巾	1,390 mm
高	700 mm
タンク容量	1,800 l
車両重量	2,260 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,800 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.32
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	C 240 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 10PR

狭い小路にも容易に進入できる機動性を持ち，くみ取り，吐出作業がじん速に，そして完全にできる諸装備を備えた，1,800 l 入りタンク付のバキュームカーです。またガソリン車もあります。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フォワード バキュームカー TR20

項目	諸元
全長	5,520 mm
全巾	2,170 mm
全高	2,300 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	190 mm
タンク(内寸)長	2,788 mm
巾	1,883 mm
高	968 mm
車両重量	3,960 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,700 kg (l)
最高速度	105 km/h
登坂能力	tan θ 0.33
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	D 500型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,978 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	125 PS 3,200 rpm
最大トルク	32 kg-m 1,800 rpm
変速機	前進5段, オーバートップオールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

最新鋭中型トラック“フォワード”。その高性能をベースに生まれた，新しいバキュームカーです。走行，吸排をタフにこなす強力な125馬力，たっぷり積める大型 3700 l タンクなど，70年代の住宅傾向を見通して新設計。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ エルフ250 じんかい収集車 TLD23P

項目	諸元
全長	4,895 mm
全巾	1,800 mm
全高	2,030 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	2,310 mm
巾	1,685 mm
高	1,080 mm
最高速度	110 km/h
登坂能力	tan θ 0.31
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	C 240型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップオールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 14PR

投入口が広く低く，しかも強力な全油圧式サイクルプレート，引込みプレートにより作業能率が一段と向上。多量のじんかいを短時間で完全密閉の衛生的な荷箱に収容します。エンジンは終日作業にもタフそのものです。

いすゞ自動車株式会社

マツダ E2000 塵埃収集車（川西） EVA12S

項目	諸元
全長	5,015 mm
全巾	1,810 mm
全高	2,120 mm
ホイールベース	2,495 mm
荷台(内寸)長	2,265 mm
巾	1,655 mm
高	1,120 mm
ボデー容積	4.3 m³
車両重量	2,635 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,250 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.279
最小回転半径	5.1 m
エンジン型式・種類	VA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 8PR 後 7.50-16, 12PR

定評のある E 2000に架装した塵埃収集車で，抜群のゴミ収容力と安全性は，簡単な構造，容易な操作と相俟って，作業の能率アップに最適です。ダブルタイヤ付，経済的な E 2500ディーゼルへの架装も出来ます。

東洋工業株式会社

マツダ E2000 塵埃収集車（森田） EVA12S

項目	諸元
全長	4,695 mm
全巾	1,696 mm
全高	1,995 mm
ホイールベース	2,495 mm
荷台(内寸)長	2,180 mm
巾	1,565 mm
高	940 mm
ボデー容積	4.0 m^3
車両重量	2,775 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,500 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.279
最小回転半径	5.1 m
エンジン型式・種類	VA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 8PR 後 7.50-16, 12PR

全油圧式により積込み・排出は簡単なレバー操作で自動的におこなえ，どんなゴミでも，ムダなく圧送処理できます。広く低い積込口と完全に開口する後部排出口で，作業はとても迅速，容易です。

東洋工業株式会社

マツダ ボクサー 塵埃収集車 モリパッカー EYA14D

項目	諸元
全長	5,940 mm
全巾	2,010 mm
全高	2,420 mm
ホイールベース	3,100 mm
タンク(内寸)長	2,600 mm
巾	1,875 mm
高	1,250 mm
ボデー容積	6.2 m^3
車両重量	4,190 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	90 km/h
登坂能力	17°37′
最小回転半径	5.8 m
エンジン型式・種類	YA 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,783 cc
圧縮比	21.0:1
最高出力	110 PS 3,600 rpm
最大トルク	25.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

強力なフラッパープレートがいかなるゴミでも破壊し，連続投入，積込作業が可能，しかも構造が簡単で故障は殆ど皆無です。お仕事の能率を一層アップする新機構の塵埃収集車です。

東洋工業株式会社

ニッサン クリッパー パックマスター T655改

項目	諸元
全長	4,690 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,350 mm
最低地上高	180 mm
荷台(内寸)長	2,130 mm
巾	1,600 mm
高	950 mm
ボデー容積	3.2 m^3
車両重量	2,525 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	1,500 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	tan θ 0.397
最小回転半径	5.0 m
最大ダンプ角度	45°
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,982 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	92 PS 4,800 rpm
最大トルク	16.0 kg-m 3,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付,
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR, LT 後 7.50-15, 12 PR, LT

サイクルプレートと引込みプレートが連続的に作動。じん芥をどんどん投込め，作業が能率的。荷箱は衛生的な完全密閉式。タフなエンジンを搭載。短距離間の前進・停止のくりかえしにも，ネをあげません。

東京店頭渡価格 ￥1,546,500

日産自動車株式会社

三菱 新型キャンター T96A 集塵車

項目	諸元
全長	4,680 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,990 mm
ホイールベース	2,410 mm
最低地上高	175 mm
荷台(内寸)長	2,060 mm
巾	1,585 mm
高	960 mm
ボデー容積	3.1 m^3
車両重量	2,665 kg
乗車定員	3 名
最高速度	90 km/h
最小回転半径	5.0 m
最大ダンプ角度	45°
エンジン型式・種類	4DR5型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,659 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	80 PS 3,700 rpm
最大トルク	18 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 12PR

投入口を全く新しい機構として，優れた耐久力と迅速なごみ処理で美しい街づくりを推進するキャンター集塵車。新開発の2,700 cc 80馬力の強力エンジンを搭載，抜群の稼働率を約束します。ガソリン車もあります。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T625
集塵車

項目	諸元
全長	5,750 mm
全巾	2,060 mm
全高	2,400 mm
ホイールベース	3,000 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	2,600 mm
巾	1,875 mm
高	1,250 mm
ボデー容積	6.1m³
車両重量	4,280 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	105 km/h
最小回転半径	5.7 m
最大ダンプ角度	45°
エンジン型式・種類	6 DS 1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
圧縮比	19.0:1
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

強じんなふそう4トン車のシャシに 6.1m³ 容量の荷台を架装した集塵車で，最小回転半径5.7m はこのクラスのトップ。塵芥は投入するだけで自動圧縮処理を行います。作業能率と経済性の高い集塵車です。

三菱自動車工業株式会社

日野 レンジャーKM
ごみ収集車 KM320

項目	諸元
全長	5,380 mm
全巾	2,000 mm
全高	2,450 mm
ホイールベース	2,650 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	2,600 mm
巾	1,900 mm
高	1,250 mm
車両重量	4,300 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8 km/l
登坂能力	sin θ 0.239
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	DM 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.50-16, 12・14 PR, LT 後 7.50-16, 10・12 PR, LT

最小回転半径5.2 m の機動力と3トン積 6m³ の積載能力の組合わせは，市街地での収集合理化に最適。連続投入可能な押込方式と低い投入口は作業能率を倍増します。堅ろうで維持費も安く，稼ぐごみ収集車として注目の的です。

日野自動車工業株式会社

ニッサン 消防車 FS780

項目	諸元
全長	6,110 mm
全巾	2,300 mm
全高	2,530 mm
ホイールベース	3,400 mm
最低地上高	220 mm
車両重量	4,205 kg
乗車定員	14名
最高速度	95 km/h
燃料消費率	5.9 km/l
登坂能力	tan θ 0.534
最小回転半径	6.5 m
放水能力	ポンプ送水圧力8.5kg/cm² にて2200l/min 以上
エンジン型式・種類	PF 型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,956 cc
圧縮比	7.6:1
最高出力	130 PS 3,600 rpm
最大トルク	30 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進4段, 2～4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.00-20, 10 PR

A 1 級130 PS エンジンを搭載。最高速 95 km/h 最小回転半径6.5 m。無類の機動性を誇る“ニッサン消防車”。大都会のビル街，山間地など，あらゆる場所で活躍します。スターターモーターは強力。厳寒時の始動も一発で OK。

日産自動車株式会社

ニッサン パトロール
消防車 FH60

項目	諸元
全長	4,825 mm
全巾	1,980 mm
全高	2,100 mm
ホイールベース	2,800 mm
最低地上高	225 mm
車両重量	2,465 kg
乗車定員	10名
最高速度	125 km/h
登坂能力	tan θ 0.800
最小回転半径	6.7 m
放水能力	毎分3.2m³(850gal.)以上
エンジン型式・種類	PF 型, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,956 cc
圧縮比	7.6:1
最高出力	130 PS 3,600 rpm
最大トルク	30 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進3段, 2～3速シンクロメッシュ, 高速1段, 低速1段副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 7.00-16, 6 PR 後 7.00-16, 10 PR

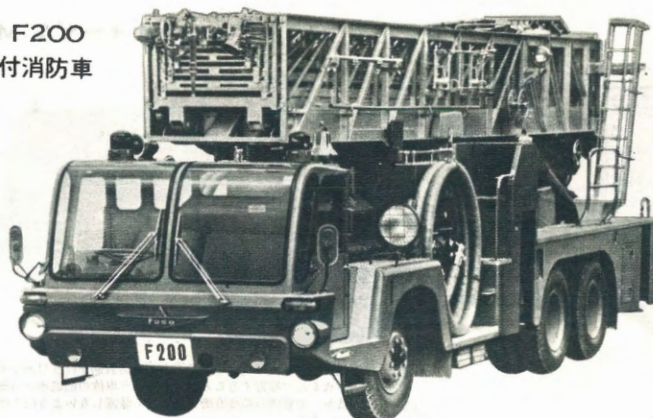
高出力130馬力エンジンと4輪駆動，抜群の高速安定性で，初期鎮火に絶対の威力を発揮する高性能消防車。乗員は10名と大勢乗れるのも特長。回転半径も小さく，密集地帯や山村など悪条件下の消防活動にはかかせません。

日産自動車株式会社

三菱ふそう T810H 消防車

項目	仕様
全長	8,205mm
全巾	2,450mm
全高	3,000mm
ホイールベース	4,700mm
車両重量	8,810kg
乗車定員	10名
最高速度	100km/h
登坂能力	sin θ 0.228
最小回転半径	8.5m
エンジン型式・種類	6DC20AF型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
総排気量	9,955cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	155PS 2,200rpm
最大トルク	55kg-m 1,200rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

近代産業の発展による工場の増加から化学薬品, 電気, 油脂等の危険物火災が多く, このような危険物の消火に最適な重化学消防車です。エンジンは消防検定協会認定の耐久性にすぐれた V6型155馬力エンジンを搭載しています。

三菱自動車工業株式会社

三菱 F200 梯子付消防車

項目	仕様
全長	9,550mm
全巾	2,490mm
全高	3,350mm
ホイールベース	4,500mm
最低地上高	280mm
車両重量	19,900kg
乗車定員	5名
最高速度	65km/h
燃料消費率	2.6km/l
登坂能力	sin θ 0.215
最小回転半径	11.5m
はしご地上高	37.8m (6連式)
エンジン型式・種類	6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
総排気量	9,955cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	155PS 2,200rpm
最大トルク	55.0kg-m 1,200rpm
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 14PR

重心位置が低く安定性の優れた Rookie 型三人乗シャシーにより, わが国最大の地上高37.8m・6連式梯子架装の消防車です。益々高層化するビルの消火に最大の威力を発揮致します。

三菱自動車工業株式会社

いすゞ TXG10 消防車

項目	仕様
全長	5,625mm
全巾	2,400mm
全高	2,250mm
ホイールベース	3,000mm
最低地上高	210mm
タンク容量	1,800l
車両重量	4,775kg 水タンク付
乗車定員	5名 水タンク付
最高速度	85km/h
登坂能力	sin θ 0.425
最小回転半径	6.2m
放水能力	A1級又はA2級
エンジン型式・種類	GD150F, G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	5,654cc
圧縮比	6.7:1
最高出力	145PS 3,000rpm
定格出力	140PS 2,800rpm
最大トルク	40kg-m 1,600rpm
変速機	前進4段, 3〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-20, 10PR

日本消防検定協会認定出力140PS 2800rpm を発揮する, 強力消防用 140馬力エンジンを搭載。最小回転半径が6.2m と小さく, 密集地帯の狭い路地でも優れた機動性を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ TD70E 消防車

項目	仕様
全長	8,170mm
全巾	2,450mm
全高	3,000mm
ホイールベース	4,700mm
最低地上高	260mm
車両重量	8,725kg
乗車定員	10名
最高速度	95km/h
登坂能力	sin θ 0.313
最小回転半径	8.8m
放水能力	A1級又はA2級
エンジン型式・種類	DH100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	195PS 2,300rpm
定格出力	150PS 2,000rpm
最大トルク	69kg-m 1,200rpm
変速機	前進5段, 3〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

薬品火災, 電気火災, 油脂火災等の特殊火災に活躍する, 大容量の薬液タンクを装備した化学消防車です。強力消防用ディーゼルエンジンは過酷な使用や長時間運転にも抜群の耐久性を示します。

いすゞ自動車株式会社

日野 TC311 はしご消防車

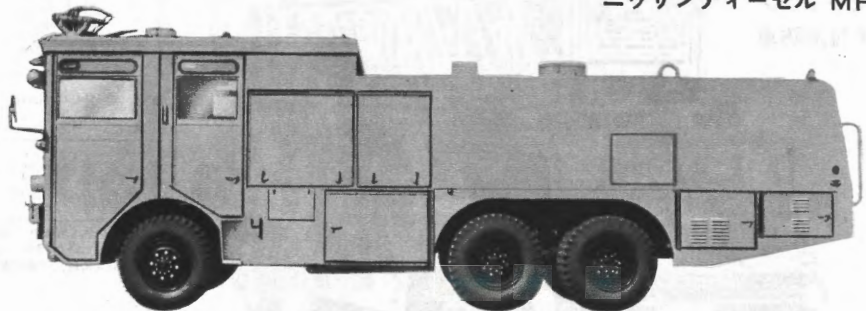
全長	9,380 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,400 mm
ホイールベース	5,550 mm
車両重量	16,705 kg
乗車定員	7 名
最高速度	95 km/h
燃料消費率	3.7 km/l
登坂能力	sin θ 0.230
最小回転半径	9.8 m
放水能力	2.5 m³/min (8.5 kg/cm²)
はしご地上高	33 m
エンジン型式・種類	DK 10 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
圧縮比	18.5:1
最高出力	205 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進6段, オーバートップ常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

前輪を2軸とした合理的な重量配分により, 地上高33mの梯子架装ができる, わが国最大の消防車です。小さな回転半径と高性能エンジンにより, 高層ビルの消火に最大の威力を発揮します。

日野自動車工業株式会社

ニッサンディーゼル MF82

全長	9,850 mm
全巾	2,500 mm
全高	3,500 mm
ホイールベース	4,400 mm
最低地上高	280 mm
車両重量	14,500 kg
乗車定員	5 名
最大積載量	4,080 l
最高速度	88 km/h
登坂能力	sin θ 0.25
最小回転半径	11.0 m
放水能力	1,890 l/min
エンジン型式・種類	UDV 8 型, D, 水冷, 2サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	9,882 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	330 PS 2,200 rpm
最大トルク	122 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

航空機及び可燃性の火災の化学消火と人命救助を行う目的をもつ。状況により火えんに接近することができるよう車体の前底部は自衛噴霧を備えるほか, 主要機器類は直接火えん等に暴露しないよう防火板等で保護されています。

いすゞ エルフ250 飼料運搬車 TLD63

全長	5,185 mm
全巾	1,695 mm
全高	2,450 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	1,465×2 mm
荷台(内寸)巾	1,550 mm
荷台(内寸)高	1,060 mm
タンク容積	4.4 m³
車両重量	2,555 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	2,000 kg
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.246
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	C 240 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップオールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 8 PR

2000 kg, 4.4 m³ の配合飼料を, バラのまま能率的に輸送する, 新型エルフ飼料運搬車。独特の袋コンテナー方式により荷箱容積が大きく, 積載重量いっぱいまで積むことができます。タフな2トン積ダブルタイヤ仕様です。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ フォワード 飼料運搬車 TR30

全長	6,505 mm
全巾	2,165 mm
全高	2,800 mm
ホイールベース	3,650 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	3,815 mm
荷台(内寸)巾	2,150 mm
荷台(内寸)高	1,538 mm
タンク容積	8.8 m³
車両重量	4,220 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.28
最小回転半径	6.8 m
エンジン型式・種類	D 500型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	4,978 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	125 PS 3,200 rpm
最大トルク	32 kg-m 1,800 rpm
変速機	前進5段, オーバートップオールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

荷箱容積は 8.8m³, 比重の軽い飼料も一度に大量に輸送できます。タンクは3室に分割され種類のことなった飼料を別々に積みこみ排出できます。ディスチャージチューブは, 最高 7.5m まで上昇し, トン当り 2.5 分で排出します。

いすゞ自動車株式会社

日野 レンジャーKM 飼料運搬車 KM300

項目	諸元
全長	6,405 mm
全巾	2,160 mm
全高	2,700 mm
ホイールベース	3,300 mm
荷台(内寸)長	4,070 mm
巾	2,150 mm
高	1,325 mm
タンク容積	7.7 m^3
車両重量	3,895 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	7.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.26
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	DM 100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.50-16, 14 PR, LT 後 7.50-16, 10・12・14 PR, LT

油圧駆動方式を採用した高性能の飼料運搬車です。油圧式のため機械式に比べ排出作業時の騒音もなくなり飼育環境も良好であり，回転部分の露出がなく，安全に操作出来ます。

日野自動車工業株式会社

三菱 ニュージュピター T44B 飼料運搬車

項目	諸元
全長	6,480 mm
全巾	1,990 mm
全高	2,850 mm
ホイールベース	3,600 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	4,150 mm
巾	1,980 mm
高	1,425 mm
タンク容積	7.0 m^3
車両重量	3,960 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.34
最小回転半径	7.4 m
エンジン型式・種類	6 DR 5 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,988 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	105 PS 3,500 rpm
最大トルク	25.0 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12 PR

飼料の混載，分割排出も可能な7.0 m^3 の容量の全鋼板製密閉タンクを搭載した飼料運搬車です。油圧駆動のスクリュー式で迅速な排出ができ，作業が能率的です。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T620 飼料運搬車

項目	諸元
全長	6,525 mm
全巾	2,000 mm
全高	2,650 mm
ホイールベース	3,520 mm
最低地上高	190 mm
荷台(内寸)長	4,240 mm
巾	2,000 mm
高	1,425 mm
タンク容積	8.8 m^3
車両重量	4,350 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	4,000 kg
最高速度	105 km/h
最小回転半径	6.6 m
エンジン型式・種類	6 DS 1 型, D, 水冷, 4 サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,678 cc
圧縮比	19.0:1
最高出力	110 PS 3,200 rpm
最大トルク	28 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

穀類，混合飼料等の固体粒の運搬車です。抜群の性能で定評あるふそう4 トン車に 8.8 m^3 の容量のタンクを搭載し，飼料の混載，分割排出が可能で，しかも油圧駆動のスクリュー式になっているので迅速な排出が出来ます。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T951KC 飼料運搬車

項目	諸元
全長	9,410 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,445 mm
ホイールベース	5,100 mm
荷台(内寸)長	6,000 mm
巾	2,450 mm
高	1,950 mm
タンク容積	20.0 m^3
車両重量	8,905 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	10,000 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.26
最小回転半径	9.0 m
エンジン型式・種類	8 DC 2型, D, 水冷, 4サイクル, 8 Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	230 PS 2,500 rpm
最大トルク	78 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

容積 20 m^3 の大量飼料運搬車です。飼料の積込みはタンク上面より行ない，排出は油圧駆動スクリューより分割排出が可能です。排出速度はトン当り2.5分と迅速で，能率的な作業が出来ます。シャシは高速性，居住性，安全性に優れたふそう11.5トン積トラックです。

三菱自動車工業株式会社

ハイラックス 保冷車 RN15V-B

全長	4,665 mm
全巾	1,680 mm
全高	1,830 mm
ホイールベース	2,785 mm
最低地上高	190 mm
荷室(内寸)長	2,210 mm
巾	1,440 mm
高	1,050 mm
車両重量	1,265 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	750 kg
車両総重量	2,180 kg
最高速度	125 km/h
登坂能力	tan θ 0.330
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	2R 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
燃料タンク容量	46 l
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.00-14, 6PR 後 6.00-14, 8PR

ハイラックス・アルミバンを基本として，発泡スチロールとグラスウールを採用し保冷性を向上した。　東京店頭渡価格　¥710,000

トヨタ自動車工業株式会社

三菱 ニュー・ジュピター T44C 保冷車

全長	6,940 mm
全巾	2,240 mm
全高	3,020 mm
ホイールベース	3,965 mm
最低地上高	185 mm
荷室(内寸)長	4,870 mm
巾	2,240 mm
高	3,020 mm
車両重量	3,890 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.34
最小回転半径	8.0 m
エンジン型式・種類	6DR5型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	3,988 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	105PS 3,500 rpm
最大トルク	25.0 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 12PR

ニュージュピターの機動性，経済性を生かした保冷車で生鮮食品の長距離輸送にぴったりです。アルミを使用しているので軽量ながら頑丈で耐蝕性にも優れており，ボディの手入れも簡単です。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T951N 冷凍車

全長	10,405 mm
全巾	2,485 mm
全高	3,450 mm
ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	250 mm
床面地上高	1,570 mm
荷室(内寸)長	7,470 mm
巾	2,180 mm
高	1,780 mm
乗車定員	2 名
最大積載量	10,000 kg
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.23
最小回転半径	10.3 m
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	265PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg-m 1,200 rpm
燃料タンク容量	130 l
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

高出力265馬力エンジンを搭載した高速，大量輸送用冷凍トラックです。長時間一定した温度で低温輸送が出来るのでコールドチェンの担い手として欠かせない存在です。冷凍機は通風式で庫内のスペースも広く経済的な冷凍トラックです。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T931K セルフローダ付 トラック

全長	9,305 mm
全高	2,700 mm
全巾	2,490 mm
ホイールベース	5,100 mm
最低地上高	240 mm
床面地上高	1,385 mm
荷台(内寸)長	6,400 mm
高	300 mm
巾	2,340 mm
車両重量	10,215 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	9,500 kg
車両総重量	19,880 kg
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.269
最小回転半径	9.6 m
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	265PS 2,500 rpm
最大トルク	89 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

荷役時間の短縮と労力の軽減をねらった世界ではじめての画期的な荷役装置付トラックです。コンテナ或は建設機械等の重量物を，油圧ジャッキ及びウインチの作動により，運転手一人で極めて容易且つ合理的に積み込みできるトラックです。

三菱自動車工業株式会社

日野 KF711
ダンプ・ローダ

項目	仕様
全長	10,400 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,000 mm
ホイールベース	5,350 mm
最低地上高	250 mm
荷台(内寸)長	6,350 mm
巾	2,330 mm
高	250 mm
車両重量	9,750 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	10,000 kg
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	9.5 m
最大ダンプ角度	14°
ダンプ速度	上昇30秒，下降30秒
エンジン型式・種類	DK10型(ターボ付)，D，水冷4サイクル，6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
圧縮比	16.5:1
最高出力	260 PS 2,300 rpm
最大トルク	91.0 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進6段，オーバートップ，常時噛合式，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，ドラム，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

頑丈な全鋼製ボディを油圧ジャッキで後方に傾斜させ建設機械コンテナーなど，重量物を油圧ウィンチを利用して，運転手一人で簡単にかつ安全に積おろしできる画期的な新型トラックです。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKL 車両運搬車
KL300改

項目	仕様
全長	11,185 mm
全巾	2,260 mm
全高	3,040 mm
ホイールベース	6,000 mm
荷台(内寸)長	8,920 mm
巾	2,110 mm
高	1,420 mm
車両重量	4,705 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,000 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	7.3 km/l
最小回転半径	11 m
エンジン型式・種類	EC100型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	5,010 cc
圧縮比	20.3:1
最高出力	130 PS 3,200 rpm
最大トルク	31 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段，2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16，14 PR

油圧モーターとウィンチによる昇降台吊上げ方式のため，安全確実で，能率的に一度に数台の車両を輸送出来ます。上段昇降台は後方へ傾斜し安全にすばやく積込め，又レバー1本で簡単に操作できる構造です。

日野自動車工業株式会社

日野 KB361 脱着式ボディ

項目	仕様
全長	9,880 mm
全巾	2,460 mm
全高	3,480 mm
ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	250 mm
荷台(内寸)長	7,500 mm
巾	2,330 mm
高	1,830 mm
車両重量	7,900 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	6,000 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	6.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.207
最小回転半径	10.2 m
エンジン型式・種類	EB100型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	9,036 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	175 PS 2,350 rpm
最大トルク	58.5 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段，常時噛合式，フロアチェンジ
主ブレーキ	エア，ドラム，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14 PR

シャシ・フレーム四端にツイストロックを設け四端の油圧装置を利用し，ボディを昇降させます。ボディは四本の支脚により固定します。この方式はセミ・トレーラと同じ効率で使用でき稼働率も最高です。

日野自動車工業株式会社

いすゞ 250 TLD43
穴掘建柱車

項目	仕様
全長	5,090 mm
全巾	1,890 mm
全高	2,415 mm
ホイールベース	2,460 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	4,145 kg
乗車定員	3 名
最高速度	85 km/h
登坂能力	sin θ 0.291
最小回転半径	5.3 m
最大吊上能力	1,000 kg
エンジン型式・種類	C240型，D，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，倍力装置付
タイヤ	前後共 7.00-16，10 PR

いすゞ250のダブルタイヤシャシーに，強力穴掘装置とクレーン（1トン）を架装した，穴掘建柱車です。電気・電信・電話工事，その他穴掘建柱作業に，抜群の高能率を発揮します。

いすゞ自動車株式会社

いすゞエルフ250 バックホー TLD43

全長	4,660 mm
全巾	1,920 mm
全高	3,025 mm (走行時)
ホイールベース	2,465 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	4,300 kg
乗車定員	3 名
最高速度	70 km/h
登坂能力	sin θ 0.280
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	C 240 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR・10P 後 7.00-15, 6PR・8P

特装車向エルフ TLD 43 シャシーに架装されたバックホーです。ホイール式又はキャタピラ式と異り機動性に勝れ, 掘削力も強力です。360°旋回可能により前面排土（ダンプ）ができます。又完全な側溝掘りができます。

いすゞ自動車株式会社

いすゞ BXD30（改） コンクリートポンプ

全長	7,225 mm
全巾	2,400 mm
全高	3,000 mm
ホイールベース	4,300 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	7,730 kg
乗車定員	3 名
最高速度	68 km/h
登坂能力	sin θ 0.306
最小回転半径	8.3 m
エンジン型式・種類	DA 640 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,373 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	41.5 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進4段, 3~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 7.50-20, 12PR 後 7.50-16, 14PR

BXD30 のシャシーをベースにして, コンクリートポンプを架装した応用車。建築現場でのコンクリート打設作業にすぐれた威力を発揮。作業能率の向上と打設経費の大幅な節減をはかります。

いすゞ自動車株式会社

いすゞフォワード クレーン付トラック TR40

全長	7,140 mm
全巾	2,060 mm
全高	2,880 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	4,215 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	110 km/h
最小回転半径	7.6 m
最大吊上能力	2,000 kg
エンジン型式・種類	D 500 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,978 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	125 PS 3,200 rpm
最大トルク	32 kg-m 1,800 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

いすゞ自動車株式会社

3.5トン積, 長さ 4.55mの大きな荷台と吊上能力2トンの全油圧クレーンを装備。長くのび全旋回するブームで作業のテマを大幅に軽減。前・後輪ともロングスパンスプリングに複動式ショックアブソーバを併用。

いすゞ TD70 クレーン

全長	10,250 mm
全巾	2,460 mm
全高	3,450 mm
ホイールベース	4,900 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	14,360 kg
乗車定員	3 名
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.292
最小回転半径	9.2 m
最大吊上能力	10,000 kg
エンジン型式・種類	DH 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	195 PS 2,300 rpm
最大トルク	69 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 3~4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

いすゞ自動車株式会社

圧倒的な耐久性を誇る TD 型シャシーに, 10トン吊りの油圧式クレーンを架装したものです。建築現場, 埠頭などでの作業に, 群を抜く威力を発揮する, 機動性と経済性にとんだクレーン車です。

日野 レンジャーKM 3.5トン積 クレーン付カーゴ KM340

項目	値
全長	6,710 mm
全巾	2,180 mm
全高	2,945 mm
ホイールベース	3,800 mm
最低地上高	210 mm
荷台(内寸)長	4,100 mm
巾	2,060 mm
高	380 mm
車両重量	3,845 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	8.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.267
最小回転半径	7.1 m

項目	値
最大吊上能力	2,000 kg
エンジン型式・種類	DM 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.50-16, 14 PR. LT 後 7.50-16, 10・12・14 PR. LT

キャブ後部に2トン吊油圧クレーンを装備したクレーン付トラックです。積載量3.5トンで, クレーンをつけても減トンがありませんので運搬機能をおとすことなく, 荷役時間を短縮し稼働率の向上をはかることができます。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKL 3.5トン積 クレーン付カーゴ KL340

項目	値
全長	7,480 mm
全巾	2,180 mm
全高	3,020 mm
ホイールベース	4,225 mm
最低地上高	185 mm
荷台(内寸)長	4,500 mm
巾	2,060 mm
高	400 mm
車両重量	4,215 kg
乗車定員	3 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	95 km/h
燃料消費率	7.3 km/l
登坂能力	tan θ 0.32
最小回転半径	7.5 m

項目	値
最大吊上能力	2,000 kg
エンジン型式・種類	EC 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	5,010 cc
圧縮比	20.3:1
最高出力	130 PS 3,200 rpm
最大トルク	31 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR. LT

広い荷台スペースと2トン吊クレーンの機能を一つにまとめた応用車です。輸送力に迅速性がプラスされ, 荷役時間と人件費を大巾に節減できます。

日野自動車工業株式会社

日野 レンジャーKL クレーン KL300

項目	値
全長	8,270 mm
全巾	2,105 mm
全高	3,035 mm
ホイールベース	3,740 mm
最低地上高	185 mm
車両重量	7,810 kg
乗車定員	3 名
最高速度	95 km/h
燃料消費率	7.3 km/l
登坂能力	tan θ 0.32
最小回転半径	6.7 m

項目	値
最大吊上能力	4,900 kg
エンジン型式・種類	EC 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	5,010 cc
圧縮比	20.3:1
最高出力	130 PS 3,200 rpm
最大トルク	31 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, 2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR. LT

普通免許で運転できる中型車に架装した4.9トン吊油圧クレーン車です。大型なみの機能をコンパクトにまとめてありますので, 狭い場所での荷役作業に, また建築現場で抜群の威力を発揮します。

日野自動車工業株式会社

日野 KB121 クレーン

項目	値
全長	9,535 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,395 mm
ホイールベース	4,900 mm
車両重量	14,050 kg
乗車定員	3 名
最高速度	80, 95 km/h
燃料消費率	5.6 km/l
登坂能力	tan θ 0.26 0.22
最小回転半径	9.2 m

項目	値
最大吊上能力	10,000 kg
エンジン型式・種類	EB 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	9,036 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	175 PS 2,350 rpm
最大トルク	58.5 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

堅ろうで運転し易い8トン車に架装した10トン吊りトラック・クレーンです。機動性, 操作性にすぐれ, 経済的なトラック・クレーンとして土木・建築・埠頭など, あらゆる場所での荷役に抜群の高性能を発揮します。

日野自動車工業株式会社

日野 ZS100 クレーン 15トン

全長 11,520 mm
全巾 2,490 mm
全高 3,300 mm
ホイールベース 5,200 mm
最低地上高 230 mm

車両重量 19,390 kg
乗車定員 2名

最高速度 60 km/h
燃料消費率 3.3 km/l (50 km/h)
登坂能力 tan θ 0.30
最小回転半径 9.2 m
最大吊上能力 15,000 kg

エンジン型式・種類 EB 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量 9,036 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 175 PS 2,350 rpm
最大トルク 58.5 kg-m 1,400 rpm

変速機 前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 安全装置付

タイヤ 前後共 10.00(11.00)-20, 14PR

日野自動車工業株式会社

H型鋼フレーム梯子型構造による6×2.駆動方式，軽量で強靱な足回りと，豪華で充分余裕のある室内，視界の良いフルキャブを採用，居住性，安全性を徹底的に追及した日野が誇るセミロー式全油圧15トンクレーン車です。

日野 ZQ500 クレーン 15トン

全長 11,980 mm
全巾 2,490 mm
全高 3,400 mm
ホイールベース 4,200 mm

最高速度 65 km/h
燃料消費率 2.4 km/l
登坂能力 sin θ 0.320
最小回転半径 9.0 m
最大吊上能力 15,000 kg

エンジン型式・種類 EB 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量 9,036 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 175 PS 2,350 rpm
最大トルク 58.5 kg·m 1,400 rpm

変速機 前進6段，常時噛合式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 安全装置付

タイヤ 前 11.00-20, 14PR
後 10.00-20, 14PR

吊上容量15～20トンのクレーン車。駆動方式 6×4 で登坂等機動力が抜群。重荷重に耐えるフレームと強じんな足回りにより安定したクレーン作業が出来ます。

日野自動車工業株式会社

日野 ZR100 クレーン 27.5トン

全長 11,280 mm
全巾 2,790 mm
全高 3,490 mm
ホイールベース 6,110 mm
最低地上高 265 mm

車両重量 29,840 kg
乗車定員 2名

最高速度 65 km/h
登坂能力 tan θ 0.29
最小回転半径 10.5 m
最大吊上能力 27,500 kg

エンジン型式・種類 EB100型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量 9,036 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 175 PS 2,350 rpm
最大トルク 58.5 kg·m 1,400 rpm

変速機 前進6段, オーバートップ, 常時噛合式, 高低2段副変速機付, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 安全装置付

タイヤ 前後共 10.00-20, 14PR

従来のクレーンキャブイメージを打破した低床式フルワイドキャブを採用，居住性は抜群です。このクラスで初めての 8×4 駆動方式のため，適正な荷重配分が可能で，このため安定性にすぐれています。斬新さと信頼性とがマッチしたキャリヤです。

日野自動車工業株式会社

日野 ZP100 クレーン 36トン

全長 13,250 mm
全巾 3,180 mm
全高 3,750 mm
ホイールベース 6,335 mm
最低地上高 200 mm

車両重量 41,790 kg
乗車定員 2名

最高速度 45 km/h
燃料消費率 1.6 km/l
登坂能力 tan θ 0.29
最小回転半径 11.5 m
最大吊上能力 36,000 kg

エンジン型式・種類 DK 10 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量 10,178 cc
圧縮比 18.5:1
最高出力 205 PS 2,300 rpm
最大トルク 68 kg-m 1,400 rpm

変速機 前進5段, 常時噛合式, 高低2段副変速機付, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 安全装置付

タイヤ 前後共 11.00-20, 14PR

日野自動車工業株式会社

8×4駆動方式，高抗張力鋼フレームと強靭な足回りを誇っています。ワイド・トレッドの採用により安定性は抜群です。パワーステアリング装備によりハンドル操作も抜群です。

ニッサンディーゼル 4T12C

全長	9,725mm
全巾	2,490mm
全高	3,340mm
ホイールベース	4,500mm
最低地上高	255mm
車両重量	15,060kg
乗車定員	2名
最高速度	74km/h
登坂能力	tan θ 0.34
最小回転半径	9.5m
最大吊上能力	10,000～15,000kg
エンジン型式・種類	UD4型, D,水冷,2サイクル 4直シリンダー
総排気量	4,941cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	175PS 2,400rpm
最大トルク	63kg-m 1,400rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 11.00-20, 14PR 後 10.00-20, 14PR

登坂能力, 回転半径, 最高スピードは他に見られない抜群の機動性を発揮します。セミアンダキャブの採用により視界性, 乗降性, 操縦性, フルリクライニングシートにより居住性が抜群に向上しました。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル 4TW17C

全長	11,940mm
全巾	2,490mm
全高	3,370mm
ホイールベース	4,650mm
最低地上高	255mm
車両重量	19,820kg
乗車定員	2名
最高速度	65km/h
登坂能力	tan θ 0.29
最小回転半径	9.5m
最大吊上能力	15,000～20,000kg
エンジン型式・種類	UD4型, D,水冷,2サイクル 4直シリンダー
総排気量	4,941cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	175PS 2,400rpm
最大トルク	63kg-m 1,400rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前 11.00-20, 14PR 後 10.00-20, 14PR

日産ディーゼル工業株式会社

視界性, 居住性, 操縦性, 乗降性, 安全対策を考えた抜群のセミアンダーキャブの6×4駆動専用キャリヤです。機動性, 登坂能力は他に見られない性能で, 特に土木現場等不整地の走行には抜群の後輪2軸駆動です。(TL150 多田野)

ニッサンディーゼル 4TV15C

全長	11,950mm
全巾	2,490mm
全高	3,340mm
ホイールベース	6,000mm
最低地上高	270mm
車両重量	19,800kg
乗車定員	2名
最高速度	76km/h
登坂能力	tan θ 0.24
最小回転半径	11m
最大吊上能力	15,000～20,000kg
エンジン型式・種類	UD4型, D,水冷,2サイクル 4直シリンダー
総排気量	4,941cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	175PS 2,400rpm
最大トルク	63kg-m 1,400rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 14PR

日産ディーゼル工業株式会社

わが国で始めて開発した6×2駆動セミアンダーキャブ, 油圧クレーン専用キャリヤです。特にロングブーム搭載に適したバランスのとれた設計になっています。またクレーン作業面では高所建方に適し, 小回りのきく機動性が抜群。(NK200 加藤)

ニッサンディーゼル 8TVW70C

全長	12,860mm
全巾	3,365mm
全高	3,565mm
ホイールベース	5,800mm
最低地上高	235mm
車両重量	44,050kg
乗車定員	2名
最高速度	62km/h
登坂能力	sin θ 0.465
最小回転半径	11.9m
最大吊上能力	70,000～80,000kg
エンジン型式・種類	UDV8型, D,水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	9,882cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	330PS 2,200rpm
最大トルク	122kg-m 1,400rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 14.00-20, 18PR

日産ディーゼル工業株式会社

吊上容量70～80トンの超大型クレーンを搭載するための専用車。フレーム前方に下げた居住性のよい低床式キャブ。強じんな全熔接構造の箱型フレーム, 8×4駆動方式の強力な足まわりなど安全性と機動性に富む

ニッサンディーゼル PTW27C

項目	値
全長	9,390mm
全巾	2,820mm
全高	2,450mm
ホイールベース	5,450mm
最低地上高	315mm
車両重量	10,795kg
乗車定員	2名
最高速度	58km/h
登坂能力	sin θ 0.22
最小回転半径	10.5m

項目	値
最大吊上能力	20,000～30,000kg
エンジン型式・種類	PD6型, D, 水冷, 4サイクル6直シリンダー
総排気量	10,308cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	185PS 2,300rpm
最大トルク	68kg-m 1,200rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, 2段副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 12.00-20, 18PR

高い経済性, 強い駆動力を発揮する直噴式PDエンジンを搭載した6×4駆動の専用キャリアです。視界・居住性のよいセミアンダーキャブを採用し, 建築・土木現場・荷役作業に抜群の威力を発揮します。

日産ディーゼル工業株式会社

ニッサンディーゼル PTVW35C

項目	値
全長	9,510mm
全巾	2,820mm
全高	2,535mm
ホイールベース	6,100mm
最低地上高	270mm
車両重量	13,275kg
乗車定員	2名
最高速度	55km/h
登坂能力	sin θ 0.29
最小回転半径	11.9m

項目	値
最大吊上能力	30,000～40,000kg
エンジン型式・種類	PD6型, D, 水冷, 4サイクル6直シリンダー
総排気量	10,308cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	185PS 2,300rpm
最大トルク	68kg-m 1,200rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, 2段副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 12.00-20, 18PR

居住性, 操縦性のよいセミアンダーキャブの8×4駆動の専用キャリアです。経済性の高い直噴式PDエンジンを搭載。エンジンオーバラン警報装置, エキゾーストブレーキ, パワーステアリングを装備し, 安全性も十分です。

日産ディーゼル工業株式会社

三菱 ジュピター T44C 簡易クレーン付トラック

項目	値
全長	7,045mm
全巾	2,035mm
全高	2,510mm
ホイールベース	3,965mm
最低地上高	185mm
床面地上高	1,090mm
荷台(内寸)長	4,350mm
巾	1,910mm
高	380mm
車両重量	3,785kg
乗車定員	3名
最大積載量	3,500kg
車両総重量	7,540kg
最高速度	105km/h
燃料消費率	8.0km/l
登坂能力	sin θ 0.270

項目	値
最小回転半径	8.0m
エンジン型式・種類	6DR5型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量	3,988cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	105PS 3,500rpm
最大トルク	25kg-m 2,200rpm
燃料タンク容量	100l
変速機	前進5段, オーバートップ 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

新設計強力4l・105馬力エンジンと, 強じんな足回りで定評ある本車に, キャブ後部に2トン吊油圧クレーンを架装し, 荷役と運搬に機動性をもたせ, 作業時間の短縮と稼働率の向上を計り, 人手不足を解消。又経費の節減も計れます。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T622 簡易クレーントラック

項目	値
全長	7,135mm
全巾	2,160mm
全高	3,025mm
ホイールベース	4,100mm
最低地上高	190mm
荷台(内寸)長	4,270mm
巾	2,060mm
高	400mm
車両重量	4,155kg
乗車定員	3名
最大積載量	3,500kg
最高速度	105km/h
登坂能力	sin θ 0.291

項目	値
最小回転半径	7.7m
エンジン型式・種類	6DS1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,678cc
圧縮比	19.0:1
最高出力	110PS 3,200rpm
最大トルク	28kg-m 2,000rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2～5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 14PR

1台二役のクレーン付トラックで, トラックの性能はそのままにクレーンの機能がコンパクトにミックスされます。重量物の積み込み（積みおろし）が短時間に1人で出来る能率的なトラックです。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T625 トラッククレーン

全長	6,840 mm	エンジン型式・種類	6DS1型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
全巾	2,100 mm	総排気量	4,678 cc
全高	3,000 mm	圧縮比	19.0:1
ホイールベース	3,000 mm	最高出力	110 PS 3,200 rpm
最低地上高	190 mm	最大トルク	28 kg-m 2,000 rpm
最高速度	105 km/h	変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
最小回転半径	5.7 m	主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
最大吊上能力	4,800 kg	タイヤ	前後共 7.50-16, 14 PR

4トン積みのトラックシャシに4.8トン吊りのクレーン装置をうまくマッチさせた機動性のあるトラッククレーンです。普通免許で運転できる実用クレーンで, エンジンは定評ある三菱6DS型110馬力ディーゼルを搭載しています。

三菱自動車工業株式会社

三菱ふそう T330 クレーン

全長	10,630 mm	エンジン型式・種類	6DB1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
全巾	2,495 mm	総排気量	8,550 cc
全高	3,300 mm	圧縮比	18.0:1
ホイールベース	4,900 mm	最高出力	165 PS 2,300 rpm
最低地上高	265 mm	最大トルク	57 kg-m 1,400 rpm
乗車定員	3名	変速機	前進5段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
最高速度	95 km/h	主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付
登坂能力	sin θ 0.224	タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR
最小回転半径	9.2 m		
最大吊上能力	10,000〜12,000 kg		

堅牢なT330型シャシに架装した10トン, 11トン, 12トン吊の油圧クレーンです。機動性に富んだ経済的なトラッククレーンで, 土木, 建設現場等での作業に抜群の性能を発揮します。

三菱自動車工業株式会社

三菱 K151 トラック・クレーン

全長	11,500 mm
全巾	2,500 mm
全高	3,230 mm
ホイールベース	4,600 mm
最低地上高	270 mm
車両重量	19,845 kg
乗車定員	1名
最高速度	60 km/h
燃料消費率	3.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.22
最小回転半径	9.5 m
最大吊上能力	15,000 kg
エンジン型式・種類	6DB1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	165 PS 2,300 rpm
最大トルク	57.0 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 11.00-20, 14 PR 後 10.00-20, 14 PR

三菱自動車工業株式会社

三菱ルーキーシリーズの中心機種。特に小型油圧クレーン専用機として活躍。総重量は非常に軽く, 特に前輪荷重が軽いため高性能の油圧クレーンを搭載するのに適しています。中心ハンドルなので輸出に適します。　東京店頭渡価格　¥14,000,000

三菱 K200 トラック・クレーン

全長	11,900 mm
全巾	2,500 mm
全高	3,300 mm
ホイールベース	4,500 mm
最低地上高	280 mm
車両重量	19,940 kg
乗車定員	1名
最高速度	55 km/h
燃料消費率	3.1 km/l
登坂能力	sin θ 0.22
最小回転半径	11.0 m
最大吊上能力	20,000 kg
エンジン型式・種類	6DB1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	160 PS 2,100 rpm
最大トルク	57.0 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 11.00-20, 14 PR 後 10.00-20, 14 PR

三菱自動車工業株式会社

三菱ルーキーシリーズの最大型。従来の油圧クレーンに比べて, 広く大きな運転席と抜群に改善された視界が特徴です。運転席への乗降が左側(歩道側)からなされるのも, 今後の機動性を重視する作業車といえます。　東京店頭渡価格　¥17,000,000

三菱 K351 トラック・クレーン

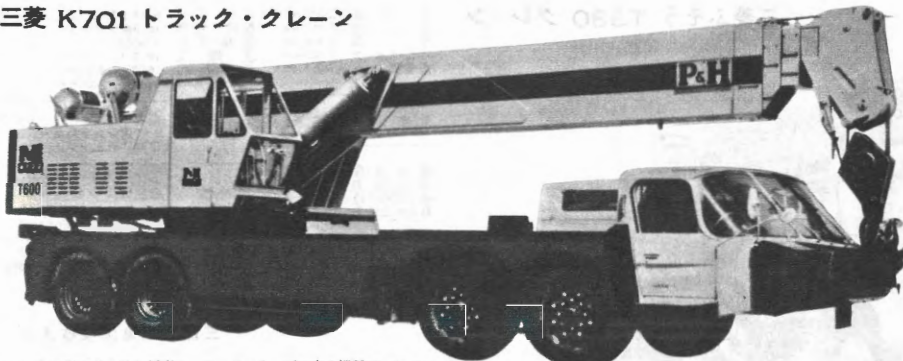
全長	14,120 mm
全巾	2,870 mm
全高	3,850 mm
ホイールベース	5,000 mm
最低地上高	255 mm
車両重量	38,850 kg
乗車定員	2 名
最高速度	54 km/h
燃料消費率	1.7 km/l
登坂能力	sin θ 0.300
最小回転半径	11.6 m
最大吊上能力	35,000 kg
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	250 PS 2,200 rpm
最大トルク	89 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2~5速シンクロメッシュ, 副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 12.00-20, 18PR

三菱ローボーイシリーズの最小型。従来のワンサイド型の視界不良と，それに基く居住性，安全性の不足を改善したもので，特に大型車の油圧化に対処して他に先駆けて開発し，市場進出を果しました。左ハンドルも可能。

東京店頭渡価格 ¥34,000,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 K701 トラック・クレーン

全長	12,120 mm
全巾	3,300 mm
全高	3,650 mm
ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	280 mm
車両重量	56,860 kg
乗車定員	2 名
最高速度	40 km/h
燃料消費率	1.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.21
最大吊上能力	60,000 kg
エンジン型式・種類	8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	250 PS 2,200 rpm
最大トルク	89 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2~5速シンクロメッシュ, 副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 13.00-20, 18PR

K900と同様三菱の誇る新型ローボーイシリーズの中心機種で，50-60トン全油圧クレーンまたは，70トン級のメカニカルクレーンを搭載して活躍。居住性，安全性を徹底的に追及した機種です。

東京店頭渡価格 ¥60,000,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 K900 トラック・クレーン

全長	13,620 mm
全巾	3,400 mm
全高	4,250 mm
ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	290 mm
車両重量	53,520 kg
乗車定員	2 名
最高速度	65 km/h
燃料消費率	1.0 km/l
登坂能力	sin θ 0.23
最小回転半径	12.0 m
最大吊上能力	90,700 kg
エンジン型式・種類	8DC2T型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー, 過給機付
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	330 PS 2,300 rpm
最大トルク	112.0 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2~5速シンクロメッシュ, 2段副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 14.00-20, 20PR

視界，居住性に富むローボーイ型キャリヤ使用。各部に生きる安全性への配慮，左右ハンドル交換が自由等，数多い構造上の特長を持つ画期的なトラッククレーンです。60-70トン級の全油圧クレーンの搭載も可能です。

東京店頭渡価格 ¥57,000,000

三菱自動車工業株式会社

三菱 K1300 トラック・クレーン

全長	15,150 mm
全巾	3,400 mm
全高	4,000 mm
ホイールベース	5,800 mm
最低地上高	385 mm
車両重量	56,690 kg
乗車定員	2 名
最高速度	55 km/h
燃料消費率	1.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.33
最小回転半径	12.0 m
最大吊上能力	75,000 kg
エンジン型式・種類	8DC2T型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー, 過給機付
総排気量	13,273 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	330 PS 2,300 rpm
最大トルク	112 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2~5速シンクロメッシュ, 2段副変速機付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 14.00-24, 20PR

世界最大を誇る75トン全油圧トラッククレーンとしてデビュー致しました。視界性，居住性，安全性の三拍子揃ったデラックスなキャリヤは作業の能率向上に役立ちます。130トン級メカニカルクレーンも搭載可能です。

東京店頭渡価格 ¥75,000,000

三菱自動車工業株式会社

トヨタ ウォーキー5
FBW5

全長 1,615mm
全巾 1,050mm
全高
　マスト上昇時 3,485mm
　マスト下降時 1,990mm
ホイールベース 750mm
最低地上高 60mm

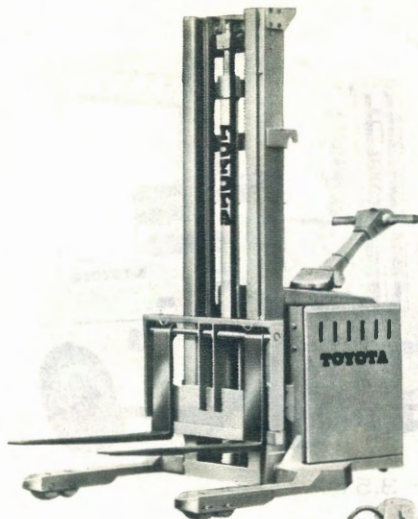
最小旋回半径 0.995m
荷揚能力 500kg
荷重中心 500mm
最大揚高 3,000mm
荷揚速度 (全負荷) 120mm/sec

車両重量 800kg

タイヤ 前ウレタン 100mm×75mm
　　　 後ウレタン 250mm×125mm

歩きながら操縦するいわゆるウォーキー型のバッテリーフォークリフト。SCR方式を採用しているため無段階変速ができる。ハザードストップボタン（緊急停止ボタン）を装備し，安全性を確保。リーチ付もあります。

工場渡価格 ￥840,000

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ ショベル7
SG7

全長 2,990mm
全巾 1,150mm
全高
　バケット下降時 1,670mm
　バケット上昇時 3,030mm
ホイールベース 1,300mm
最低地上高 110mm

車両重量 2,400kg
最大積載量 700kg

最小旋回半径
　最外側 1,940mm
　最内側 225mm

荷揚能力 バケット容量 0.4m³
荷重中心 ダンピング・クリアランス 1,700mm

エンジン型式・種類 3P型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量 1,345cc
最高出力 28PS 2,700rpm
最大トルク 8.6kg-m 2,200rpm

変速機 前進2段，後進2段

タイヤ 前 6.00-9，10PR
　　　 後 5.00-8，8PR

国産唯一の超小型車，小型特殊で車検も不要です。トルクコンバーター，ダブルタイヤ付等も用意されています。従来ショベル作業が困難であった狭い作業場でも，機動力を発揮することができます。

工場渡価格 ￥860,000

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ フォークリフト
FG7

全長 2,480mm
全巾 870mm
全高 1,745mm（マスト下降時）
ホイールベース 1,020mm
最低地上高 90mm

車両重量 1,250kg

最高速度 10km/h
最小回転半径 1.60m（最外側）
荷揚能力 700kg

荷重中心 400mm
最大揚高 2,500mm
荷揚速度 300mm/sec
マスト傾斜角度 前傾 5°　後傾10°

エンジン型式・種類 トヨタ3P型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量 1,345cc
定格出力 28PS 2,700rpm
最大トルク 8.6kg-m 2,200rpm

主ブレーキ 油圧，ドラム

タイヤ 前 5.00-8，8PR（I）
　　　 後 4.00-8，6PR（I）

超小型フォークリフト，狭い通路で機敏な働きができ，従来フォークリフト使用不可能であった作業場でも活用できる。独特のスマートなデザイン，容易な運転操作，居住性のよさで使い易く，手軽なフォークリフトであります。

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ ハイリーチ 10
FBR10

全長 1,625mm
全巾 1,050mm
全高 2,050mm（マスト下降時）
ホイールベース 1,115mm
最低地上高 75mm

車両重量 1,930kg

最高速度 8km/h（無負荷）
最小回転半径 1.31m

荷揚能力 1,000kg
荷重中心 500mm
最大揚高 3,000mm
荷揚速度 160mm/sec
フォーク傾斜角度 上方5°　下方2°

タイヤ 前輪ウレタン 254mm×100mm
　　　 駆動輪ゴム 254mm×127mm
　　　 後輪ウレタン 150mm×50mm

バッテリー容量をフルに活用するSCR方式のため，稼動時間が長く，焼損などの故障もありません。また駆動系統は全歯車駆動で一つのギアケース内に納められており，オイル交換以外は保守不要のメンテナンスフリー。

名古屋工場渡価格 ￥1,300,000

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ フォークリフト 2トン FG20

全長　3,400mm
全巾　1,100mm
全高
　マスト上昇時　3,910mm
　マスト下降時　1,995mm
ホイールベース　1,500mm
最低地上高　140mm

車両重量　3,060kg

荷揚能力　2,000kg
荷重中心　500mm

最大揚高　3,000mm
荷揚速度　(全負荷)　380mm/sec
マスト傾斜角度　前傾 6°　後傾 12°

エンジン型式・種類　2R型,G,水冷,4サイクル,4直シリンダー
総排気量　1,490cc
定格出力　35PS 2,800rpm
最大トルク　10kg·m 2,100rpm

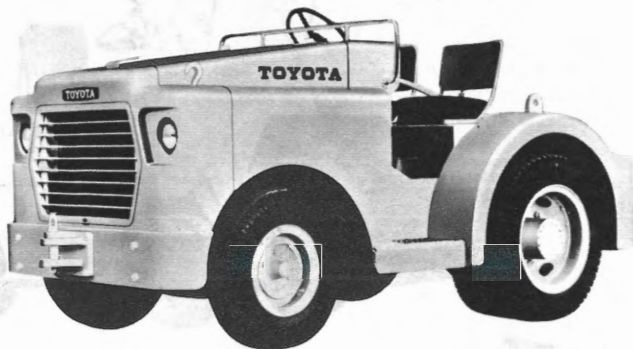
変速機　前進2段,後進2段

タイヤ　前 7.00-12,12PR　後 6.00-9,10PR

このクラスで最もコンパクトなボディ,機動力に富む。車種も豊富でクラッチ式,トルコン,シングルタイヤ,ダブルタイヤなどがあり,アタッチメントも20種類以上が用意,作業に適したものが装着できます。

工場渡価格　¥1,100,000

トヨタ自動車販売株式会社

トヨタ トーイングトラクター 3.5トン TT

全長　3,440mm
全巾　1,995mm
全高　1,700mm
ホイールベース　1,750mm
最低地上高　190mm

車両重量　5,500kg
乗車定員　2名

最小旋回半径　最外側 4.8m

エンジン型式・種類　F型,G,水冷,4サイクル,6直シリンダー
総排気量　3,878cc
最高出力　60PS 2,000rpm
最大トルク　23kg·m 1,800rpm

変速機　前進4段

主ブレーキ　油圧,ドラム

タイヤ　前 6.50-16, 8PR　後 7.00-20.10PR

最大けん引重量57トンの重量用大型けん引車。構内運搬,航空機のけん引,埠頭での中距離貨物運搬等幅広い作業面で活躍する高能率車。広いエンジンルームのため日常点検も容易です。　工場渡価格　¥2,300,000

トヨタ自動車販売株式会社

ニッサン フォークリフト 1トン車 NFG101T

全長　2,715mm
全巾　1,050mm
全高　1,995mm
ホイールベース　1,150mm
最低地上高　140mm

車両重量　2,100kg
乗車定員　1名
最大積載量　1,000kg

最高速度　15km/h
登坂能力　sin θ 0.22
最小旋回半径　1.7m
荷揚能力　1,000kg

荷重中心　500mm
最大揚高　3,000mm
荷揚速度　(全負荷)　450mm/sec
マスト傾斜角度　前傾 6°　後傾 12°

エンジン型式・種類　D11型,G,水冷,4サイクル,4直シリンダー
総排気量　1,138cc
最高出力　27PS 2,800rpm
最大トルク　7.5kg·m 2,100rpm

変速機　無段変速機付,トルクコンバータ,フロアチェンジ

主ブレーキ　油圧,ドラム

タイヤ　前 6.00-9,10PR　後 5.00-8, 8PR

いちばん稼げるニュータイプの小型フォークリフト。新しさ No. 1 です。クラス最小の旋回半径,クラス最高の荷揚速度,クラス最大のフリーリフト量など,図抜けた総合性能にものをいわせ,素晴らしい稼働率を示します。

工場渡価格　¥850,000

日産自動車株式会社

ニッサン フォークリフト 2トン車 FG004C

全長　3,475mm
全巾　1,190mm
全高　2,150mm
ホイールベース　1,550mm
最低地上高　165mm

車両重量　3,220kg
乗車定員　1名
最大積載量　2,000kg

最高速度　18.5km/h
登坂能力　sin θ 0.21
最小旋回半径　2.3m
荷揚能力　2,000kg
荷重中心　500mm
最大揚高　3,000mm

荷揚速度　(全負荷)　350mm/sec
マスト傾斜角度　前傾 6°　後傾 12°

エンジン型式・種類　H20型,G,水冷,4サイクル,4直シリンダー
総排気量　1,982cc
圧縮比　8.2:1
最高出力　45PS 2,650rpm
最大トルク　13kg·m 2,100rpm

変速機　前進2段,後退2段,オールシンクロメッシュ,ハンドルチェンジ

主ブレーキ　油圧,ドラム

タイヤ　前 7.00-12,12 P　後 6.00-9,10 P

フォークの上昇スピードは,毎秒350mm。フリーリフト量は450mm。走行スピードは前進18.5km/h,後退17km/h。最小旋回半径2,300mm…。圧倒的な実力を誇るフォークリフトです。運転のラクなトルコン車もあります。

工場渡価格　¥1,080,000

日産自動車株式会社

ニッサン フォークリフト クッションタイヤ 2.5トン車 CFG005T

全長	3,270 mm
全巾	1,015 mm
全高	2,110 mm
ホイールベース	1,270 mm
最低地上高	140 mm
最高速度	17 km/h
登坂能力	sin θ 0.14
最小旋回半径	2.0 m
荷揚能力	2,500 kg
荷重中心	500 mm
最大揚高	3,300 mm
荷揚速度（全負荷）	350 mm/sec
マスト傾斜角度	前傾 5° 後傾 10°
エンジン型式・種類	H 20 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,982 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	46 PS 2,650 rpm
最大トルク	13.6 kg-m 2,100 rpm
変速機	無段変速機付, トルクコンバータ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 21-8, 15 後 16 1/4-6, 11 1/4

狭い倉庫内，貨車内作業に最適です。最小旋回半径は 2,000 mm, フリーリフト量は305 mm，荷揚スピードは 350 mm/sec。軽く切れるパワーステアリングとあいまって，狭い場所であればある程，その真価を発揮します。

工場渡価格 ￥1,440,000

日産自動車株式会社

ニッサン フォークリフト 3.5トン車 FG007T

全長	4,280 mm
全巾	1,395 mm
全高	2,300 mm
ホイールベース	1,950 mm
最低地上高	200 mm
車両重量	5,775 kg
乗車定員	1 名
最大積載量	3,500 kg
最高速度	20.5 km/h
登坂能力	sin θ 0.23
最小旋回半径	2.9 m
荷揚能力	3,500 kg
荷重中心	600 mm
最大揚高	3,000 mm
荷揚速度	（全負荷） 370 mm/sec
マスト傾斜角度	前傾 6° 後傾 12°
エンジン型式・種類	H 30 型, G, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	2,974 cc
圧縮比	8.7:1
最高出力	77 PS 2,880 rpm
最大トルク	19.5 kg-m 2,600 rpm
変速機	無段変速機付, トルクコンバータ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 9.00-16, 14 P 後 7.00-12, 12 P

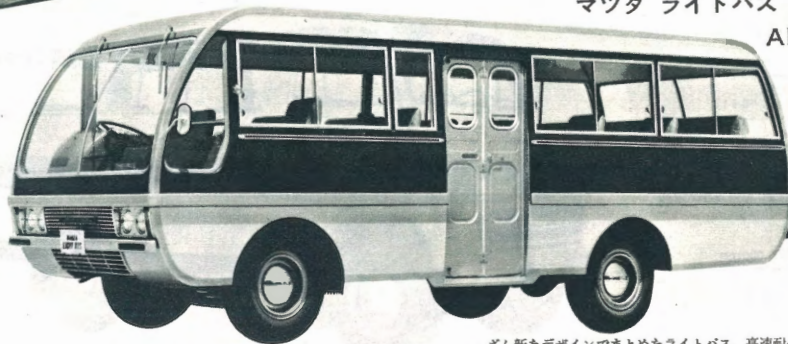
ダイナミックに稼働する高能率車です。国産最大の 3,000 cc 77 PS エンジンを搭載，最高速度は前・後進とも20.5 km/h。中・低速でのネバリ強さも無類です。日産独自の一本レバー，パワーステアリングを標準装備。3トン車も用意。

工場渡価格 ￥1,980,000

日産自動車株式会社

マツダ ライトバス A型 ガソリン AEVA(003)

全長	5,995 mm
全巾	2,025 mm
全高	2,320 mm
ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,430 kg
乗車定員	25名
最高速度	100 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	VA 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進 4 段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 10 PR 後 7.50-16, 10 PR

東洋工業株式会社

ざん新なデザインでまとめたライトバス，高速耐久力にすぐれたエンジンを搭載し，ハイドロマスター付ブレーキを標準装備。又，長いホイールベースで乗心地は抜群，明るい室内が快適なドライブをお約束します。

東京店頭渡価格 ガソリン車 ￥1,450,000
ディーゼル車 ￥1,500,000

マツダ ライトバス C型 ディーゼル AEVA(002)

全長	5,985 mm
全巾	2,050 mm
全高	2,335 mm
ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,605 kg
乗車定員	25名
最高速度	90 km/h
燃料消費率	13.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.318
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	XA 型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,522 cc
圧縮比	21.0:1
最高出力	77 PS 3,600 rpm
最大トルク	17 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進 5 段, オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 10 PR 後 7.50-16, 10 PR

東洋工業株式会社

フロントウインドウは特に大きく，視界の広さは抜群です。ネバリのあるタフな高速型ディーゼルエンジンを搭載，車体後部には手まわり品がたくさん入る広いトランクルームがあります。ガソリン車もあります。

東京店頭渡価格 ディーゼル車 ￥1,450,000
ガソリン車 ￥1,400,000

マツダ ライトバス C型 幼児用 AEVA

全長	5,985 mm
全巾	2,050 mm
全高	2,320 mm
ホイールベース	3,095 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,540 kg
乗車定員	41名(1+2+38)
最高速度	100 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	sin θ 0.297
最小回転半径	6.4 m
エンジン型式・種類	VA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,985 cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	81 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-16, 10 PR 後 7.50-16, 10 PR

東洋工業株式会社

広いパノラマウインドウ/明るい室内/広い非常扉/三段式乗降ステップ/サイドウインドウの保護棒/幼児38名大人3名乗りでこのクラス最大の室内/ざん新なデザインでまとめあげたユニークなボディスタイル

東京店頭渡価格 ¥1,500,000

マツダ ライトバス DUC9

全長	4,980 mm
全巾	1,840 mm
全高	2,200 mm
ホイールベース	2,600 mm
車両重量	1,850 kg
乗車定員	18名
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.298
最小回転半径	4.9 m
エンジン型式・種類	UA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,484 cc
圧縮比	7.6:1
最高出力	60 PS 4,600 rpm
最大トルク	10.4 kg-m 3,000 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.00-16, 6 PR 後 7.00-16, 10 PR

東洋工業株式会社

会社, 学校, ホテル, ゴルフ場など小グループの送迎, 観光に理想的です。広いウインドウは室内をより明るく, 18席のソフトなシートは十分ゆとりを持って配置されており, 安全で使いやすいマイクロバスの決定版です。

ダイハツ マイクロバス SV151N

全長	4,640 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,500 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	1,590 kg
乗車定員	15名(14+0+1)
最高速度	105 km/h
燃料消費率	11.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.42
最小回転半径	5.2 m
エンジン型式・種類	FA型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	70 PS 5,000 rpm
最大トルク	11.5 kg-m 3,600 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.50-15, 6 PR, LT 後 7.00-15, 8 PR, LT

ダイハツ工業株式会社

セダンの水準で乗心地と経済性を追求, 小回りのきく最小回転半径 5.2 メートルもさることながら利用面でも小回りのきく車です。1500 cc 70 馬力エンジン。幼稚園, ホテル, ゴルフ場, 工事関係員などの人員輸送に最適。5ナンバー。

メーカー標準仕様価格 〒896,000

ダイハツ ライトバス SV25N

全長	6,100 mm
全巾	1,920 mm
全高	2,260 mm
ホイールベース	3,200 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	2,300 kg
乗車定員	25名(24+0+1)
最高速度	100又は95 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.34又は0.38
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	FB型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,861 cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	85 PS 4,600 rpm
最大トルク	15.5 kg-m 3,200 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR, LT 後 7.50-15, 12 PR, LT

ダイハツ工業株式会社

静かで強力な 1900 cc 85 馬力エンジン搭載。広く明るくソフトなムードにつつまれた室内, ワイドなウインドウ, 剛性の高いボディと強じんな足回りで長距離ドライブにもビクともしません。しかも小回りがきき最適。

メーカー標準仕様価格 〒1,386,000

いすゞ ライトバス ジャーニーS KA50B

15人乗り

全長	4,665 mm
全巾	1,695 mm
全高	1,985 mm
ホイールベース	2,465 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	1,590 kg
乗車定員	15名(14+0+1)
最高速度	110 km/h
登坂能力	tan θ 0.33
最小回転半径	5.3 m
エンジン型式・種類	G 161 型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,584 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	75 PS-5,000 rpm
最大トルク	12.2 kg-m 2,600 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 6.00-15, 8PR

いすゞ自動車株式会社

15人のり乗用車ともいえる快適な小型バス。低速から高速までまんべんなく有効に働く，経済的な高性能エンジン搭載。厚みのあるシートはレッグルームを十分にとった配置。ラジオやヒーターも標準装備で快適な室内です。

いすゞ ライトバス BLD23(D)

25人乗り

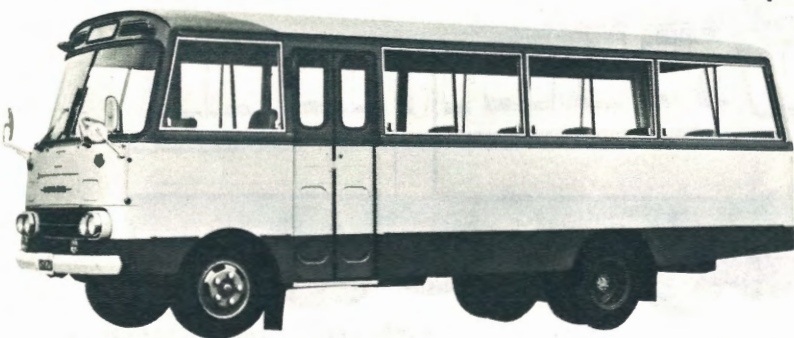
全長	5,990 mm
全巾	1,960 mm
全高	2,330 mm
ホイールベース	3,170 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,390 kg
乗車定員	25名(24+0+1)
最高速度	105 km/h
登坂能力	tan θ 0.35
最小回転半径	6.5 m
エンジン型式・種類	C 240型, D, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,369 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	74 PS 3,800 rpm
最大トルク	16 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.50-15, 12PR

いすゞ自動車株式会社

観光・送迎用として最適の25人乗り。74馬力の強力エンジンで，ハイウエイはもちろん山道も楽々と走行。座り疲れのないシート，ベンチレーターなど室内は快適設計，長旅にも疲れません。

いすゞ BY31

全長	6,990 mm
全巾	2,100 mm
全高	2,585 mm
ホイールベース	3,700 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	3,870 kg
乗車定員	29名(28+0+1)
最高速度	110 km/h
燃料消費率	7.5 km/ℓ
登坂能力	ton θ 0.42
最小回転半径	6.8 m
エンジン型式・種類	D 500型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	4,978 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	125 PS 3,200 rpm
最大トルク	32 kg-m 1,800 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ, ハンドルチエンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 10PR

いすゞ自動車株式会社

このクラス最高のスピードと最大の登坂能力を持ち，混雑した市街地でも圧倒的な機動力を発揮するライトバスの決定版です。ライトバス最高の乗車定員29人を誇る豪華で広々とした室内を持っています。

ニッサン チェリーキャブ コーチ KC20

全長	3,770 mm
全巾	1,500 mm
全高	1,720 mm
ホイールベース	2,370 mm
最低地上高	170 mm
車両重量	885 kg
乗車定員	8 名
最高速度	110 km/h
燃料消費率	18.5 km/ℓ
登坂能力	sin θ 0.319
最小回転半径	4.3 m
エンジン型式・種類	A 10 型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	988 cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	56 PS 6,000 rpm
最大トルク	7.7 kg-m 3,600 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 5.00-12, 4PR 後 5.00-12, 6PR

日産自動車株式会社

ゆったりと安全に乗れる8人乗りの乗用車です。ゆたかな居住性と高い安全性・長距離走行にも余裕たっぷりの高速性能を発揮します。大きく開くサイドドア・折りたたみ式のドア側シート・無駄を追放した快適設計です。

東京店頭渡価格　¥605,000

ダットサン キャブスター1300 マイクロバス デラックス GKA321

全長	4,055mm
全巾	1,610mm
全高	1,900mm
ホイールベース	2,380mm
最低地上高	185mm
車両重量	1,190kg
乗車定員	12名
最高速度	110km/h
燃料消費率	14.0km/l
登坂能力	tan θ 0.453
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	J型,G,水冷,4サイクル,4直シリンダー
総排気量	1,299cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	62PS 5,000rpm
最大トルク	10.0kg-m 2,800rpm
変速機	前進4段,オールシンクロメッシュ,ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,ドラム
タイヤ	前 5.50-14, 6PR 後 5.50-14, 8PR

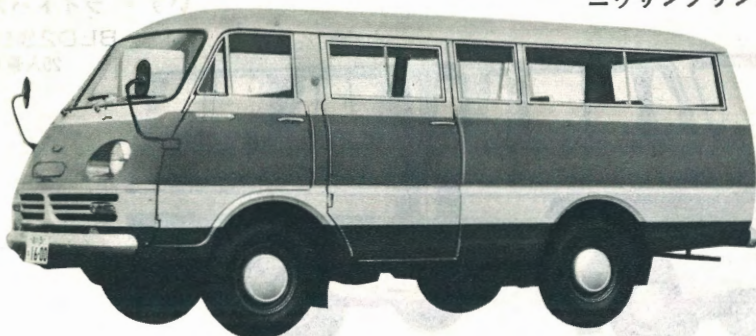
日産自動車株式会社

印象的なスタイルの12名乗マイクロバス。すぐれた居住性と経済性で,広い用途に活躍します。スムーズに開くワイドなスライドドアで,乗り降りも全くラク。アンダミラーを標準装備するなど安全対策もゆき届いています。

東京店頭渡価格 ¥715,000

ニッサンプリンス ホーミー B641

全長	4,690mm
全巾	1,695mm
全高	1,920mm
ホイールベース	2,260mm
最低地上高	195mm
車両重量	1,480kg
乗車定員	15名
最高速度	110km/h
登坂能力	sin θ 0.448
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	R型,G,水冷,4サイクル,4直シリンダー
総排気量	1,595cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	75PS 5,200rpm
最大トルク	12.5kg-m 3,200rpm
変速機	前進4段,オールシンクロメッシュ,ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,ドラム,安全装置付
タイヤ	前 6.50-14, 6PR 後 6.50-14, 8PR

日産自動車株式会社

しょうしゃにして駿足。どんな悪路でも,みだれをみせず快走。そのうえ,乗用車と同じ独立懸架方式のフロント・サスペンションが快適な乗車性を実現。バス・ツーリングのダイゴ味が満喫できる小型バスの決定版です。

東京店頭渡価格 ¥868,000

ニッサンエコー ダブルタイヤ付 GHC240W

全長	6,210mm
全巾	1,930mm
全高	2,300mm
ホイールベース	3,100mm
最低地上高	180mm
車両重量	2,480kg
乗車定員	26名
最高速度	100km/h
燃料消費率	9.5km/l
登坂能力	sin θ 0.347
最小回転半径	6.5m
エンジン型式・種類	H20型,G,水冷,4サイクル,4直シリンダー
総排気量	1,982cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	92PS 4,800rpm
最大トルク	160kg-m 3,200rpm
変速機	前進4段,オールシンクロメッシュ,ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,ドラム,圧縮空気倍力装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8PR 後 7.00-15, 8PR ×2

日産自動車株式会社

新しい時代感覚のフレッシュなスタイル。高度な安全性を盛込んだスポーティな運転席。便利な"ドライバードア"。明るく広いソフトな室内,感触のよいシート。定評の高性能エンジン搭載など,信頼性も抜群です

東京店頭渡価格 ¥1,410,000

ニッサン ライトコーチ ダブルタイヤ B664B

全長	6,130mm
全巾	1,990mm
全高	2,245mm
ホイールベース	3,070mm
最低地上高	180mm
車両重量	2,365kg
乗車定員	26名
最高速度	105km/h
登坂能力	tan θ 0.384
最小回転半径	6.5m
エンジン型式・種類	H20型,G,水冷,4サイクル,4直シリンダー
総排気量	1,982cc
圧縮比	8.2:1
最高出力	92PS 4,800rpm
最大トルク	16kg-m 3,200rpm
変速機	前進4段,オールシンクロメッシュ,ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧,ドラム,安全装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 8PR

日産自動車株式会社

比類なき健脚を,パワフルなエンジンがもたらします。しかも,強靭なサスペンションとクッション効果のよいシートが相まって,乗心地も抜群。ゴルフ場,ホテルの送迎用,通勤,教習所の巡回用に使われすでに好評。

東京店頭渡価格 ¥1,413,000

三菱 ローザ B13

全長	5,860 mm
全巾	1,880 mm
全高	2,330 mm
ホイールベース	3,100 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	2,355 kg
乗車定員	25名(24+0+1)
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.375
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	KE 47型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	2,315 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	95 PS 4,500 rpm
最大トルク	17.5 kg-m 2,800 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前 7.00-15, 8 PR 後 7.50-15, 10 PR

三菱自動車工業株式会社

2,300 cc, 95 PS のガソリンエンジンを搭載したライトバスで, 登坂能力 sin θ 0.375 など実用性に優れ, ヘッドレスト一体式運転席の採用など安全性にも十分配慮しています。姉妹車に後輪ダブルタイヤ車もあります。
東京店頭渡価格 ¥1,370,000

三菱 ローザ B16A

全長	5,860 mm
全巾	1,930 mm
全高	2,355 mm
ホイールベース	3,100 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	2,545 kg
乗車定員	25名(24+0+1)
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.35
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	4 DR 5型, D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	2,659 cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	80 PS 3,700 rpm
最大トルク	18.0 kg-m 2,200 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.00-15, 10 PR 後輪ダブルタイヤ

三菱自動車工業株式会社

2,700 cc, 80 PS のディーゼルエンジンを搭載した新型車で, 最高速度 90 km/h, 登坂能力 sin θ 0.35 と優れた性能をもち, 実用性, 経済性とも抜群のライトバスです。ダブルタイヤ車の他かにシングルタイヤ車もあります。
東京店頭渡価格 ¥1,470,000

三菱 ローザ B24

全長	6,990 mm
全巾	2,130 mm
全高	2,530 mm
ホイールベース	3,760 mm
最低地上高	175 mm
車両重量	3,115 kg
乗車定員	29名(28+0+1)
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.372
最小回転半径	7.3 m
エンジン型式・種類	KE 65型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	3,473 cc
圧縮比	23.5:1
最高出力	95 PS 3,700 rpm
最大トルク	22 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, オールシンクロメッシュ ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 7.00-16, 10 PR 後輪ダブルタイヤ

三菱自動車工業株式会社

一枚鋼板の優美なボディ, 豪華なムードあふれる室内, 抜群の性能と安全性, あらゆる点に"ゆとり"を感じさせる29人乗高級ライトバスです。
東京店頭渡価格 ¥2,100,000

ハイエース コミューター PH10B

全長	4,310 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,885 mm
ホイールベース	2,340 mm
最低地上高	180 mm
車両重量	1,265 kg
乗車定員	12名(11+0+1)
最高速度	110 km/h
登坂能力	sin θ 0.326
最小回転半径	5.0 m
エンジン型式・種類	3P型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー
総排気量	1,345 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	65 PS 5,000 rpm
最大トルク	10.3 kg-m 3,000 rpm
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前 6.50-13, 6 PR 後 6.50-13, 8 PR

12人乗り。エンジンは1350 cc 65馬力。その粘り強さと経済性にかけてはすでに定評があります。最小回転半径 5.0 m。狭い道でもスイスイと走行。15人乗りと同じく前輪独立懸架。お求めやすいコミューターです。
東京店頭渡価格 ¥507,500

トヨタ自動車工業株式会社

ハイエース コミューター
RH15B

マイクロバスのベストセラー。ハイヤー3台分=15人がゆったり。前輪独立懸架で快適な乗り心地。そのうえ，ベンチレーターの効果で室内はいつもさわやか。フルキャブオーバー型ですから運転はラク。街の新幹線です。
東京店頭渡価格 ¥796,000

項目	仕様
全長	4,990 mm
全巾	1,690 mm
全高	1,885 mm
ホイールベース	2,650 mm
最低地上高	195 mm
車両重量	1,435 kg
乗車定員	15名(14+0+1)
最高速度	120 km/h
登坂能力	sin θ 0.303
最小回転半径	5.5 m
エンジン型式・種類	2R型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	1,490 cc
圧縮比	8.3:1
最高出力	77 PS 5,200 rpm
最大トルク	11.7 kg-m 2,800 rpm
変速機	前進4段，オールシンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，倍力装置付
タイヤ	前 6.50-13，6PR 後 6.50-13，8PR

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ コースター 26人乗り
RU18

窓ガラスが大きく室内の明るさは抜群。明るい各種ランプ類は美しいデザインでまとめられています。シートは安全で座り心地がよく長距離旅行も快適。各種の送迎，観光，人員輸送に最適です。ディーゼル車もあります。
東京店頭渡価格 ¥1,380,000

項目	仕様
全長	6,080 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,275 mm
ホイールベース	3,070 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,260 kg
乗車定員	26名(25+0+1)
最高速度	110 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.28
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	5R型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
変速機	前進4段，2～4速シンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16，10PR 後 7.50-16，10PR

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ コースター デラックス
26人乗り
RU18-HD

ラジオ，マイク，アンプ，ヒーター，熱線吸収ガラス，フロントマーカランプなどを装備。グループのドライブを楽しくするデラックスバス。クッションのよいレザータッチのシートは座り心地は満点です。ダブルタイヤ。
東京店頭渡価格 ¥1,520,000

項目	仕様
全長	6,080 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,265 mm
ホイールベース	3,070 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,370 kg
乗車定員	26名(25+0+1)
最高速度	110 km/h
燃料消費率	9.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.31
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	5R型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
変速機	前進4段，2～4速シンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16，10PR 後 6.50-16，8PR

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ コースター クーラー付
RU18-HC

完全な冷暖房装置に，小型保冷庫まで装備したこのクラス随一のデラックスなバス。まさに高速時代の走る豪華サロンです。大切なお客さまの多い会社に最適。ラジオやマイクの装置ももちろん標準装備です。ダブルタイヤ。
東京店頭渡価格 ¥1,945,000

項目	仕様
全長	6,080 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,355 mm
ホイールベース	3,070 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,690 kg
乗車定員	22名(21+0+1)
最高速度	110 km/h
燃料消費率	9.0 km/l
登坂能力	tan θ 0.31
最小回転半径	6.3 m
エンジン型式・種類	5R型，G，水冷，4サイクル，4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
変速機	前進4段，2～4速シンクロメッシュ，ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16，10PR 後 6.50-16，8PR

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ コースター 幼児用 RU18-E

全長	6,080 mm
全巾	1,950 mm
全高	2,275 mm
ホイールベース	3,070 mm
最低地上高	190 mm
車両重量	2,260 kg
乗車定員	42名(幼児39＋大人3)
最高速度	110 km/h
燃料消費率	9.5 km/l
登坂能力	tan θ 0.28
最小回転半径	6.1 m
エンジン型式・種類	5R型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー
総排気量	1,994 cc
圧縮比	8.0:1
最高出力	93 PS 5,000 rpm
最大トルク	15.0 kg-m 3,000 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前 6.50-16, 10 PR 後 7.50-16, 12 PR

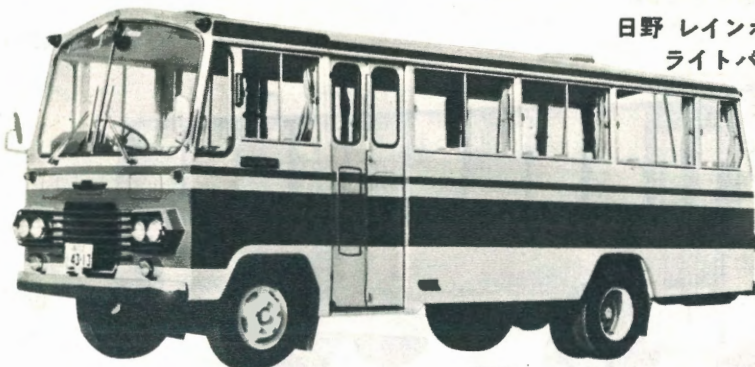
トヨタ自動車工業株式会社

乗降口, シート, 窓などの寸法から配色にいたるまで小さな子供の体格, 心理を充分に考慮して設計。鮮明なボデーは遠くからでもはっきりと見分けられます。ブレーキランプも大きくて安全。本格的な幼児専用バスです。

東京店頭渡価格 ¥1,470,000

日野 レインボー BM320 ライトバス 帝国自動車製

全長	6,975 mm
全巾	1,995 mm
全高	2,575 mm
ホイールベース	3,805 mm
最低地上高	210 mm
車両重量	3,590 kg
乗車定員	29名(28＋0＋1)
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.347
最小回転半径	7.1 m
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 10 PR

日野自動車工業株式会社

直線美をフルに生かした「カットスタイル」のT型ボディを架装しました。セミ・スケルトン構造の採用によって軽量で耐久性に富み整備も簡単です。性能はK型と変らず, 乗車定員が多く, 小回りがきき経済的です。

日野 レインボー BM320 ライトバス

全長	6,975 mm	全高	2,575 mm
全巾	1,995 mm	ホイールベース	3,805 mm
最低地上高	210 mm		

車両重量	3,590 kg
乗車定員	29名(28＋0＋1)
最高速度	95 km/h
登坂能力	sin θ 0.347
最小回転半径	7.1 m
エンジン型式・種類	DM100型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,313 cc
圧縮比	20.5:1
最高出力	100 PS 3,200 rpm
最大トルク	25 kg-m 2,000 rpm
変速機	前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 7.50-16, 10 PR

日野自動車工業株式会社

小回りのきく29人乗りライトバスです。広く明るい室内, 坐り心地の良いゆったりしたシートで居住性は最高, 強力で経済的なエンジンとあいまって, 送迎用から, 遠距離旅行まで, 快適で経済的に利用できます。

トヨタ ディーゼルバス DR15

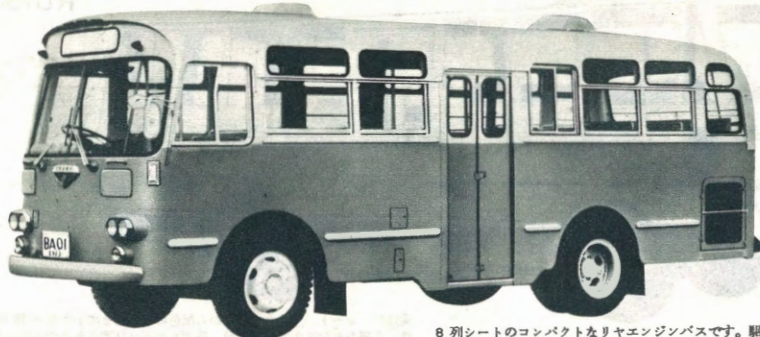
全長	9,175 mm
全巾	2,480 mm
全高	3,035 mm
ホイールベース	4,200 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	前前 6,550 kg 中前 6,530 kg 三方 6,380 kg
乗車定員	前前 69名 中前 68名 三方 64名
最高速度	95 km/h
燃料消費率	6.7 km/l
登坂能力	tan θ 0.33
最小回転半径	8.1 m
エンジン型式・種類	2D型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,494 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	40 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR 又は 9.00-20, 14 PR

トヨタ自動車工業株式会社

長距離高速輸送に適した設計。サイズの割に乗車定員が多く, がん丈なモノコックボディで, リヤ・エンジンです。最小回転半径が小さく, しかも横ゆれを防ぐアンチロール・ダンパーにより, 使いやすさ乗り心地は抜群です。

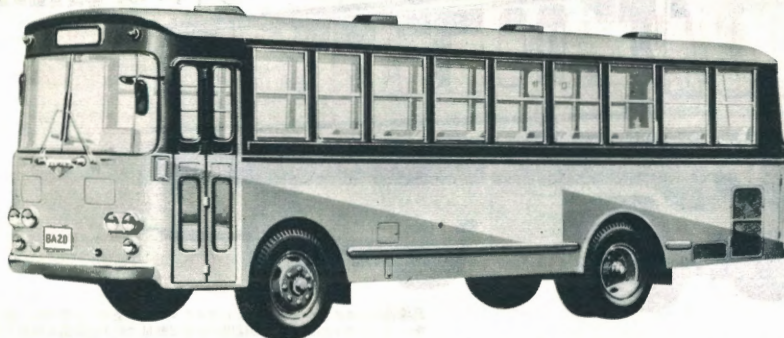
いすゞ BA01(N)

項目	値
全長	8,070 mm
全高	3,060 mm
全巾	2,250 mm
ホイールベース	3,900 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	前前 6,210 kg 中前 6,200 kg 三方 6,010 kg
乗車定員	前前 56名（立席17含） 中前 55名（立席20含） 三方 54名（立席23含）
最高速度	80 km/h
登坂能力	sin θ 0.252
最小回転半径	7.8 m
エンジン型式・種類	DA 640 型, D, 水冷, 4サイクル, 6水平直シリンダー
総排気量	6,373 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	41.5 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進4段, 3〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.20-20, 12〜14 PR

いすゞ自動車株式会社

8列シートのコンパクトなリヤエンジンバスです。駆動力がすぐれた山間地，狭隘地の路線用，小観光用，自家用などに最適です。DA 640 型 130 馬力エンジンを搭載。また二重ブレーキの採用など，安全性にも優れています。

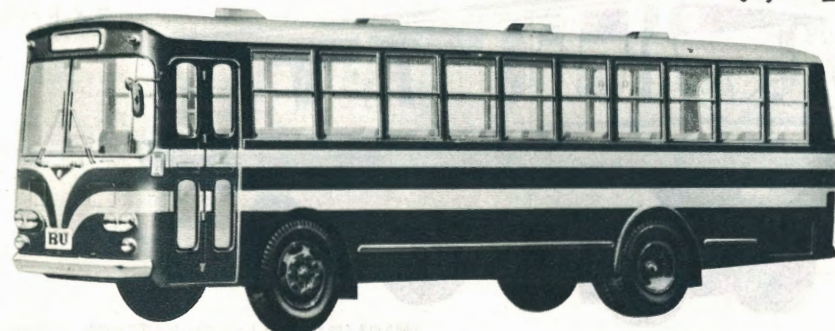
いすゞ BA20

項目	値
全長	9,150 mm
全高	3,030 mm
全巾	2,450 mm
ホイールベース	4,330 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	前前 6,480 kg 中前 6,470 kg 三方 6,280 kg
乗車定員	前前 71名（立席28含） 中前 72名（立席30含） 三方 69名（立席34含）
最高速度	70 km/h
登坂能力	sin θ 0.263
最小回転半径	7.7 m
エンジン型式・種類	DA 640 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	6,373 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	130 PS 2,600 rpm
最大トルク	41.5 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進4段, 3〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 8.25-20, 14 PR

いすゞ自動車株式会社

快適な乗心地を誇る路線用バスです。エンジンは経済性・耐久性のすぐれた 130 馬力を搭載しています。なおこの他に BA 30 型，BA 10 型，幅の狭い BA 20(N)，10(N) 型フレーム付の BS 10 型などがあります。

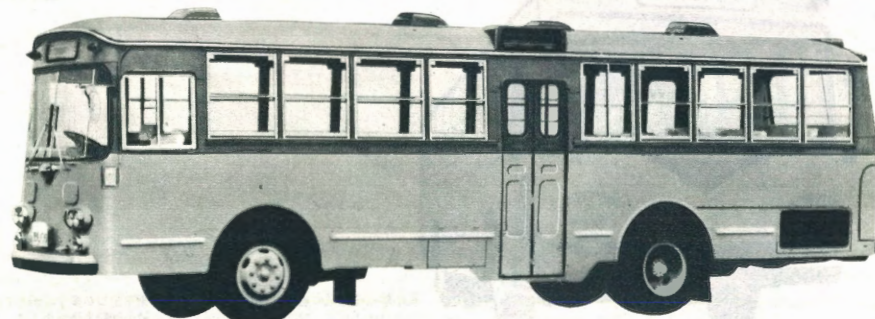
いすゞ BU10

項目	値
全長	10,500 mm
全高	3,150 mm
全巾	2,460 mm
ホイールベース	5,000 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 8,045 kg 中前 8,060 kg 三方 7,605 kg
乗車定員	前前 86名（立席35含） 中前 89名（立席38含） 三方 85名（立席41含）
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.265
最小回転半径	8.8 m
エンジン型式・種類	DH 100 H型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	195 PS 2,300 rpm
最大トルク	69 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 3〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

いすゞ自動車株式会社

収容人員数が多く，混雑した市街地で抜群の機動力を発揮するワンマン路線用に最適な大型バスです。直接噴射式 195 馬力エンジンを搭載し，また12列シートの観光用バスとしても使用できます。

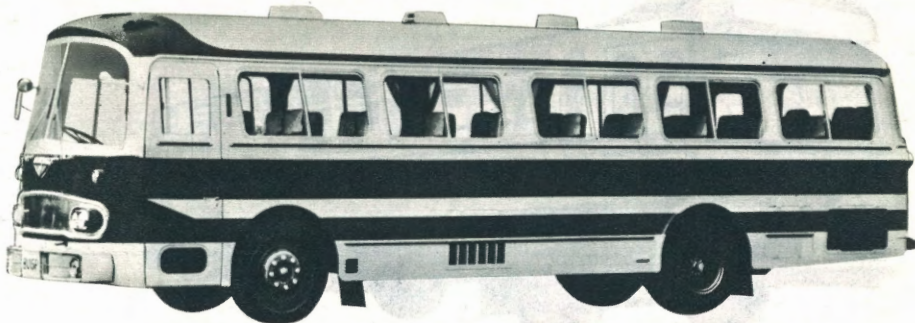
いすゞ BU05D

項目	値
全長	10,080 mm
全高	3,150 mm
全巾	2,460 mm
ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 7,920 kg 中前 7,920 kg 三方 7,480 kg
乗車定員	前前 84名（立席33含） 中前 85名（立席36含） 三方 82名（立席41含）
最高速度	100 km/h
登坂能力	sin θ 0.231
最小回転半径	8.5 m
エンジン型式・種類	D 920 H型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,179 cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	175 PS 2,500 rpm
最大トルク	59 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 3〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14 PR

いすゞ自動車株式会社

市街地での経済・耐久性能のすぐれたワンマン路線用に最適な大型バスです。エンジンは直接噴射式 175 馬力経済エンジンを搭載。山間地・狭隘地などで機動性を発揮します。

いすゞ BU15EP 丸型

項目	仕様
全長	10,810mm
全高	3,100mm
全巾	2,490mm
ホイールベース	5,200mm
最低地上高	260mm
車両重量	前前 9,785kg
乗車定員	前前 70名（立席19含）
最高速度	100km/h
登坂能力	sin θ 0.281
最小回転半径	9.1m
エンジン型式・種類	E110H型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	11,044cc
圧縮比	22.0:1
最高出力	215PS 2,300rpm
最大トルク	76kg·m 1,200rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 3〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

いすゞ自動車株式会社

エアサスペンション付のゆったりした12列シートの路線用，中・長距離観光バスです。215馬力エンジンを搭載し，強力なパワーと経済性をかね備えた高性能を誇っています。

いすゞ BH20P

項目	仕様
全長	11,110mm
全高	3,140mm
全巾	2,490mm
ホイールベース	5,650mm
最低地上高	280mm
車両重量	10,570kg
乗車定員	59名(44+13+2)
最高速度	130km/h
登坂能力	sin θ 0.266
最小回転半径	9.8m
エンジン型式・種類	V170型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量	16,513cc
圧縮比	20.0:1
最高出力	300PS 2,500rpm
最大トルク	100kg·m 1,400rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 2〜5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 12PR 又は 10.00-20, 14PR

いすゞ自動車株式会社

最高時速130キロを誇る，最新鋭<高速観光>バスです。280・300馬力エンジンを搭載し，高速性・経済性・耐久性は抜群。疲れ知らずの快適な乗心地は，長距離旅行に最適です。

三菱 B620E 中型バス

項目	仕様
全長	8,600mm
全高	2,880mm
全巾	2,250mm
ホイールベース	4,130mm
最低地上高	215mm
車両重量	前前 8,260kg 中前 8,185kg 三方 8,035kg
乗車定員	前前 58名（立席19含） 中前 58名（立席21含） 三方 57名（立席25含）
最高速度	110km/h
燃料消費率	6.1km/l
登坂能力	sin θ 0.29
最小回転半径	7.9m
エンジン型式・種類	6DS5型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,978cc
圧縮比	19.0:1
最高出力	122PS 3,200rpm
最大トルク	31.0kg·m 2,000rpm
変速機	前進5段，オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-18, 12PR

三菱自動車工業株式会社

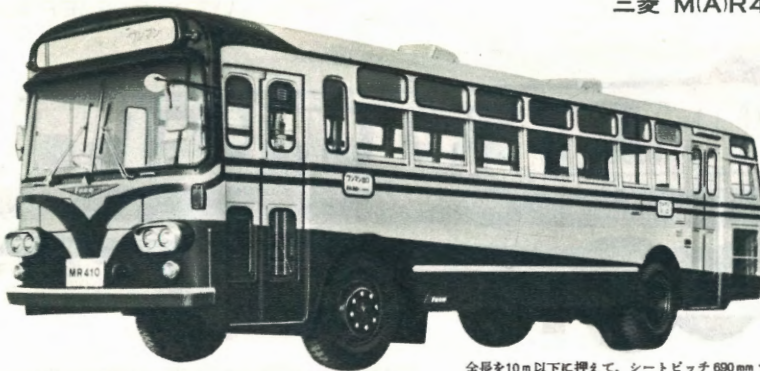
MR620をパワーアップし，全長も800mm延長し，冷暖房装置が同時に架装できるデラックス中型観光バスです。MR620にこの新開発のエンジンを搭載したB620Bもあります。

三菱 MR620 中型バス

項目	仕様
全長	7,800mm
全高	2,880mm
全巾	2,250mm
ホイールベース	3,630mm
最低地上高	215mm
車両重量	前前 4,940kg 中前 4,805kg 三方 4,720kg
乗車定員	前前 47名（立席12含） 中前 52名（立席19含） 三方 50名（立席22含）
最高速度	105km/h
燃料消費率	7.3km/l
登坂能力	sin θ 0.275
最小回転半径	6.9m
エンジン型式・種類	6DS1型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	4,678cc
圧縮比	19.0:1
最高出力	110PS 3,200rpm
最大トルク	28kg·m 2,000rpm
変速機	前進5段，オーバートップ 2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 7.50-18, 10PR

三菱自動車工業株式会社

シートのとり方により定員が29名から52名までとれる用途の広い中型バスです。通勤・通学，来客送迎用として自家用に，また営業用に巾広く利用できます。エンジンは中型トラックで好評のT620と同じエンジンです。

三菱 M(A)R410 大型バス

全長を10 m 以下に押えて，シートピッチ 690 mm で11 列シートを収容出来る，路線用・観光用フレームレスリヤエンジンバスです。スプリングはリーフ（MR）・エア（MAR）と用意されています。

項目	諸元
全長	9,965 mm
全高	3,070 mm
全巾	2,490 mm
ホイールベース	4,900 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	前前 7,430 kg 中前 7,410 kg 三方 7,220 kg
乗車定員	前前 77名（立席30含） 中前 77名（立席32含） 三方 78名（立席39含）
最高速度	95 km/h
燃料消費率	5.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.275
最小回転半径	8.8 m
エンジン型式・種類	6DB1型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	165 PS 2,300 rpm
最大トルク	57 kg·m 1,400 rpm
変速機	前進5段，オーバートップフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14PR

三菱自動車工業株式会社

三菱 M(A)R470 大型バス

前向席12列を収納する大きな収容力は，ラッシュ時の輸送に，また観光用としても広く使われています。スプリングはリーフ（MR）・エア（MAR）と用意されております。

項目	諸元
全長	10,585 mm
全高	3,070 mm
全巾	2,490 mm
ホイールベース	5,400 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	前前 7,655 kg 中前 7,635 kg 三方 7,420 kg
乗車定員	前前 83名（立席32含） 中前 83名（立席34含） 三方 83名（立席41含）
最高速度	95 km/h
燃料消費率	5.1 km/l
登坂能力	sin θ 0.262
最小回転半径	9.6 m
エンジン型式・種類	6DB1型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	165 PS 2,300 rpm
最大トルク	57 kg·m 1,400 rpm
変速機	前進5段，オーバートップフロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14PR

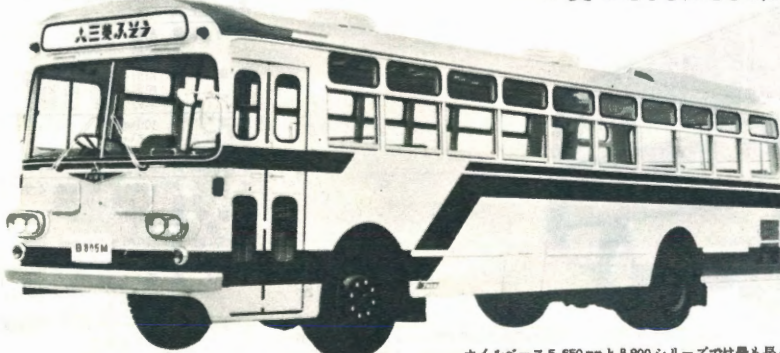
三菱自動車工業株式会社

三菱 MR520 大型バス

ボディサイズの割に強力なエンジンを搭載し，最小回転半径8.1 m と小回りがききます。従業員送迎用など自家用に，市内路線，山間狭隘路線など営業用に広く使われています。スプリングはリーフスプリングのみです。

項目	諸元
全長	9,335 mm
全高	3,085 mm
全巾	2,490 mm
ホイールベース	4,370 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	前前 7,120 kg 中前 7,095 kg 三方 6,925 kg
乗車定員	前前 70名（立席27含） 中前 70名（立席29含） 三方 71名（立席36含）
最高速度	80 km/h
燃料消費率	4.9 km/l
登坂能力	sin θ 0.273
最小回転半径	8.1 m
エンジン型式・種類	6DB1型，D，水冷，4サイクル，6直シリンダー
総排気量	8,550 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	165 PS 2,300 rpm
最大トルク	57 kg·m 1,400 rpm
変速機	前進4段，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，圧縮空気倍力装置付．安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20，14PR

三菱自動車工業株式会社

三菱 B800(B805)M 大型バス

ホイルベース5,650 mm とB 800 シリーズでは最も長く，ラッシュ用あるいは観光用として使われています。収容人員が多いのでタイヤサイズも大きく，またパワーステアリングが標準装備され運転操作も楽です。

項目	諸元
全長	11,205 mm
全高	3,085 mm
全巾	2,490 mm
ホイールベース	5,650 mm
最低地上高	250 mm
車両重量	前前 8,410 kg 中前 8,365 kg 三方 8,165 kg
乗車定員	前前 91名（立席36含） 中前 89名（立席38含） 三方 91名（立席46含）
最高速度	115 km/h
燃料消費率	4.9 km/l
登坂能力	sin θ 0.273
最小回転半径	10.0 m
エンジン型式・種類	6DC2型，D，水冷，4サイクル，6V シリンダー
総排気量	9,955 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	200 PS 2,500 rpm
最大トルク	67 kg·m 1,200 rpm
変速機	前進5段，オーバートップ2〜5速シンクロメッシュ，フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧，ドラム，圧縮空気倍力装置付，安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20，14PR

三菱自動車工業株式会社

三菱 B800(B805)J 大型バス

全　長 10,275 mm　全　高 3,070 mm
全　巾 2,490 mm　ホイールベース 4,900 mm
最低地上高 250 mm

車両重量 前前 7,945 kg
中前 7,925 kg
三方 7,765 kg
乗車定員 前前 79名（立席32含）
中前 79名（立席34含）
三方 82名（立席41含）

最高速度 110 km/h
燃料消費率 5.0 km/l
登坂能力 sin θ 0.308
最小回転半径 8.8 m

エンジン型式・種類 6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
総排気量 9,955 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 200 PS 2,500 rpm
最大トルク 67 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付

タイヤ 前後共 9.00-20, 14PR

三菱自動車工業株式会社

ホイールベース 4,900 mm と小回りのきくわりに，最高出力 200馬力の強力エンジンを搭載したバスです。山間地などへの観光バスとして最適です。

三菱 B800(B805)L 大型バス

全　長 10,585 mm　全　高 3,070 mm
全　巾 2,490 mm　ホイールベース 5,400 mm
最低地上高 250 mm

車両重量 前前 8,080 kg
中前 8,060 kg
三方 7,850 kg
乗車定員 前前 84名（立席33含）
中前 84名（立席35含）
三方 83名（立席41含）

最高速度 110 km/h
燃料消費率 4.9 km/l
登坂能力 sin θ 0.298
最小回転半径 9.6 m

エンジン型式・種類 6DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 6Vシリンダー
総排気量 9,955 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 200 PS 2,500 rpm
最大トルク 67 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付

タイヤ 前後共 9.00-20, 14PR

三菱自動車工業株式会社

オーバスクウェアタイプV型200馬力エンジン搭載，B800 シリーズで最も使用実績のあるホイールベース 5,400 mm のバスです。このほかホイールベース 5,200 mm の B800(B805)K があります。

三菱 B806L 準高速バス

全　長 10,765 mm　全　高 3,085 mm
全　巾 2,490 mm　ホイールベース 5,400 mm
最低地上高 265 mm

車両重量 前前 8,455 kg
乗車定員 前前 84名（立席33含）

最高速度 125 km/h
燃料消費率 4.8 km/l
登坂能力 sin θ 0.298
最小回転半径 9.6 m

エンジン型式・種類 8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量 13,273 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 230 PS 2,500 rpm
最大トルク 78 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付

タイヤ 前後共 10.00-20, 14PR

三菱自動車工業株式会社

V8・230馬力エンジンを搭載した B806 シリーズのうち，ホイールベース5,400 mmのバスです。デラックス観光バスとして最適で，このほかホイールベース 5,200 mm の B806K, 5,700 mm の B806N もあります。

三菱 B905N 高速バス

全　長 11,255 mm　全　高 3,085 mm
全　巾 2,490 mm　ホイールベース 5,700 mm
最低地上高 265 mm

車両重量 前前 9,075 kg
乗車定員 前前 79名（立席28含）

最高速度 130 km/h
燃料消費率 49 km/l
登坂能力 sin θ 0.298
最小回転半径 10.2 m

エンジン型式・種類 8DC2型, D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー
総排気量 13,273 cc
圧縮比 18.0:1
最高出力 265 PS 2,500 rpm
最大トルク 89 kg-m 1,200 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ2~5速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付

タイヤ 前後共 10.00-20, 14PR

三菱自動車工業株式会社

連続 100 km/hの走行に充分耐えるよう設計され，また後部に化粧室も付けられる高速バスです。なおこの 8DC エンジンに過給機を取り付け 320 馬力にパワーアップした B905N-SA もあります。

三菱 B906R 高速バス

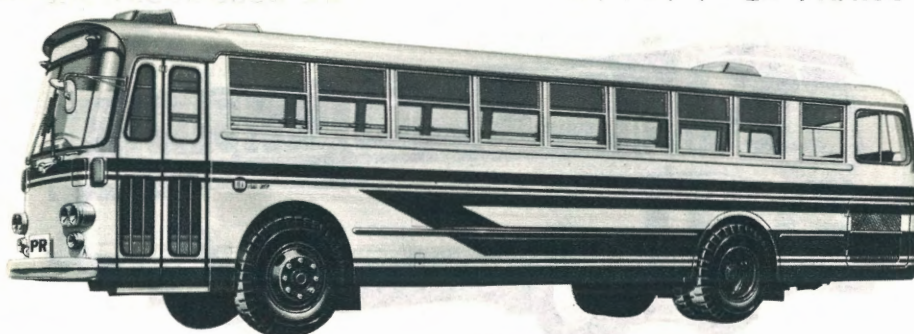
全長	11,980 mm
全高	3,000 mm
全巾	2,490 mm
ホイールベース	6,400 mm
最低地上高	255 mm
車両重量	前前 11,390 kg
乗車定員	42名(40+0+2)(リクライニングシート)
最高速度	140 km/h
燃料消費率	3.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.289
最小回転半径	11.4 m
エンジン型式・種類	12 DC 2 型, D, 水冷, 4サイクル, 12Vシリンダー
総排気量	19,910 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	350 PS 2,400 rpm
最大トルク	120 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ 2~5速シンクロメッシュ, エア・サーボ付, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付, 後輪マキシチャンバ付
タイヤ	前後共 11,00-20, 12 PR

三菱自動車工業株式会社

技術の三菱が開発した本格的高速バスです。東名, 名神高速道専用のために設計され, 最高速 140 km/h, 効率のよいエアブレーキ, 後輪にはマキシチャンバを採用し, 安全性の向上を計った世界水準をいく高速バスです。

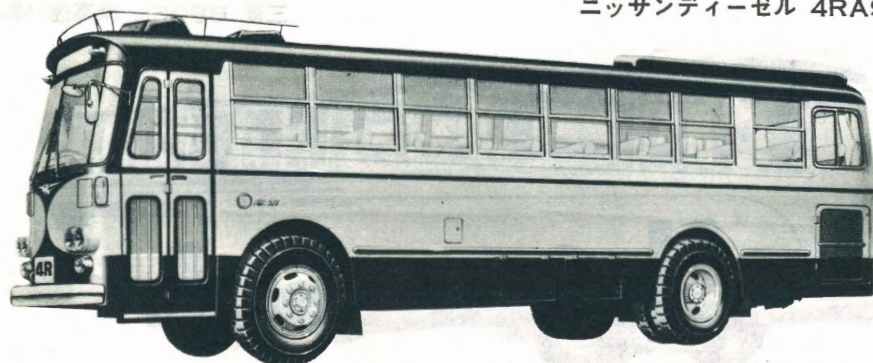
ニッサンディーゼル PRA105

全長	10,650 mm
全高	3,090 mm
全巾	2,450 mm
ホイールベース	5,250 mm
最低地上高	240 mm
車両重量	前前 7,905 kg 中前 7,885 kg 三方 7,720 kg
乗車定員	85名(49+34+2)
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.318
最小回転半径	8.9 m
エンジン型式・種類	PD 6 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	10,308 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	185 PS 2,300 rpm
最大トルク	68 kg-m 1,200 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

運転のしやすいドライバーシート, 各種レバー配置。スイッチ類ノブの図式表示, 防眩対策型メーター等細部にわたりドライバー本位の設計。前向座席エアサス車にはエキゾーストブレーキを標準装備しています。

ニッサンディーゼル 4RA95

全長	10,150 mm
全高	3,070 mm
全巾	2,450 mm
ホイールベース	4,850 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 7,580 kg 中前 7,560 kg 三方 7,415 kg
乗車定員	78名(45+31+2)
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.274
最小回転半径	8.4 m
エンジン型式・種類	UD 4 型, D, 水冷, 2サイクル 4直シリンダー
総排気量	4,941 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	175 PS 2,400 rpm
最大トルク	63 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

自家用として最適な仕様から, 路線用, 観光用まで豊富な車種系列およびボディ仕様があります。運転者, 乗客の安全性を考慮した各種非常装置を備え, また強いボディを誇る安心して乗車できるバスとして好評。

ニッサンディーゼル 5R(A)106

全長	10,850 mm
全高	3,090 mm
全巾	2,450 mm
ホイールベース	5,450 mm
最低地上高	260 mm
車両重量	前前 8,110 kg 中前 8,015 kg 三方 7,860 kg
乗車定員	86名(49+35+2)
最高速度	105 km/h
登坂能力	sin θ 0.312
最小回転半径	9.2 m
エンジン型式・種類	UD 5 型, D, 水冷, 2サイクル 5直シリンダー
総排気量	6,177 cc
圧縮比	16.0:1
最高出力	215 PS 2,400 rpm
最大トルク	75 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時嚙合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付
タイヤ	前後共 9.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

各計器を集合した大型クラスメータ, 人間工学的に考慮した運転席は運転による疲労を最小限におさえる。前向き座席車, 臨時乗車定員が 100 名を上回る三方座席などと広い用途に適応する同型車種があります。

ニッサンディーゼル 6R(A)111

全　長 11,280 mm　全　高 3,085 mm
全　巾 2,450 mm　ホイールベース 5,650 mm
最低地上高 260 mm

車両重量 前前 8,580 kg
中前 8,540 kg
乗車定員 91名(53+36+2)

最高速度 120 km/h
登坂能力 sin θ 0.32
最小回転半径 9.6 m

エンジン UD 6 型, D, 水冷, 2サイクル
型式・種類 6直シリンダー
総排気量 7,412 cc
圧縮比 16.0:1
最高出力 240 PS 2,200 rpm
最大トルク 92 kg・m 1,400 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付

タイヤ 前後共 10.00-20, 14 PR

日産ディーゼル工業株式会社

パワーステアリングの装着とセフティシリンダ付のオイルブレーキによる軽快な操縦性と安全確実な制動力を約束。長時間の乗車にも疲労の少ないシートピッチ，乗心地の良いエアサスペンションで長距離観光用に最適です。

ニッサンディーゼル V8RA120

全　長 11,980 mm
全　巾 2,500 mm
全　高 3,170 mm
ホイールベース 6,450 mm
最低地上高 260 mm

車両重量 11,600 kg
乗車定員 42名(40+0+2)

最高速度 140 km/h
登坂能力 sin θ 0.270
最小回転半径 10.6 m

エンジン UDV 8 型, D, 水冷, 2サイクル, 8V シリンダー
型式・種類
総排気量 9,882 cc
圧縮比 16.0:1
最高出力 330 PS 2,200 rpm
最大トルク 122 kg・m 1,400 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 圧縮空気倍力装置付, 安全装置付

タイヤ 前後共 12.00-22.5, 12 PR

日産ディーゼル工業株式会社

主ブレーキにベンディックス型デュアルエアブレーキを採用，その他エマージェンシブレーキ，路面状況に応じた制動力が得られるアンチスキット装置，エディカレントリターダの装着など万全の安全対策を確保しています。

日野 RL100 中型バス

全　長 7,855 mm　全　高 2,910 mm
全　巾 2,245 mm　ホイールベース 3,730 mm
最低地上高 240 mm

車両重量 前前 4,995 kg
中前 4,760 kg
三方 4,645 kg
乗車定員 前前 51名（立席16含）
中前 52名（立席19含）
三方 50名（立席21含）

最高速度 85・100 km/h
燃料消費率 6.2 km/l
登坂能力 sin θ 0.259・0.213
最小回転半径 7.7 m

エンジン EC 100 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
型式・種類
総排気量 5,010 cc
圧縮比 19.0:1
最高出力 120 PS 3,200 rpm
最大トルク 30 kg・m 2,000 rpm

変速機 前進4段, 2〜4速シンクロメッシュ, フロアチェンジ

主ブレーキ 油圧, ドラム, 真空倍力装置付, 安全装置付

タイヤ 前後共 7.50-18, 10 PR

日野自動車工業株式会社

大型バスと小型バスの良い面だけを取り入れて完成した，理想的な中型バスです。観光用をはじめ送迎用・山間僻地の路線用まで，幅広い行動範囲を誇っています。経済性はもちろん快適な乗心地を楽しめる高性能車です。

日野 RD120 路線バス

全　長 9,785 mm　全　高 3,080 mm
全　巾 2,460 mm　ホイールベース 4,800 mm
最低地上高 250 mm

車両重量 前前 6,840 kg
中前 6,805 kg
三方 6,750 kg
乗車定員 前前 78名（立席31含）
中前 79名（立席34含）
三方 76名（立席40含）

最高速度 90・80・100 km/h
燃料消費率 4.9 km/l
登坂能力 sin θ 0.271・0.308・0.229
最小回転半径 8.8 m

エンジン DS 70型, D, 水冷, 4サイクル
型式・種類 6直シリンダー
総排気量 7,014 cc
圧縮比 17.5:1
最高出力 140 PS 2,500 rpm
最大トルク 44 kg・m 1,600 rpm

変速機 前進5段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ

主ブレーキ エア, ドラム, 安全装置付

タイヤ 前後共 9.00-20, 14 PR

日野自動車工業株式会社

ホイールベース4.8メートル，小回りがききローカル・バスとしてカーブの多い山道，狭隘路など，また都市バスとして，ラッシュ・アワーにもスムーズに運行できます。一般路線専用バスとして好評です。

日野 BT100 低床式ワンマン・バス

全長	9,945 mm
全巾	2,460 mm
全高	3,010 mm
ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	235 mm
車両重量	8,055 kg
乗車定員	87名(28+57+2)
最高速度	90 km/h
登坂能力	sin θ 0.27
最小回転半径	9.2 m
エンジン型式・種類	DS 60型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー
総排気量	7,982 cc
圧縮比	17.4:1
最高出力	160 PS 2,400 rpm
最大トルク	51.5 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合選択摺動式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20, 14PR

日野自動車工業株式会社

強じんなフレームにエンジンをセンタ・アンダフロアに取付けたバスで，市街地ですぐれた機動性を発揮します。リヤ・オーバ・ハングに広幅低床式扉を架装，乗客の乗り降りの安全性と迅速性は抜群です。ワンマン専用車として最適です。

日野 RE140 大型路線バス

全長	11,110 mm
全巾	2,460 mm
全高	3,145 mm
ホイールベース	5,670 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	8,135 kg
乗車定員	100名(44+54+2)
最高速度	95・110 km/h
登坂能力	sin θ 0.218・0.202
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	EB 200 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー
総排気量	9,036 cc
圧縮比	18.0:1
最高出力	175 RS 2,350 rpm
最大トルク	58.5 kg-m 1,400 rpm
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20, 14PR

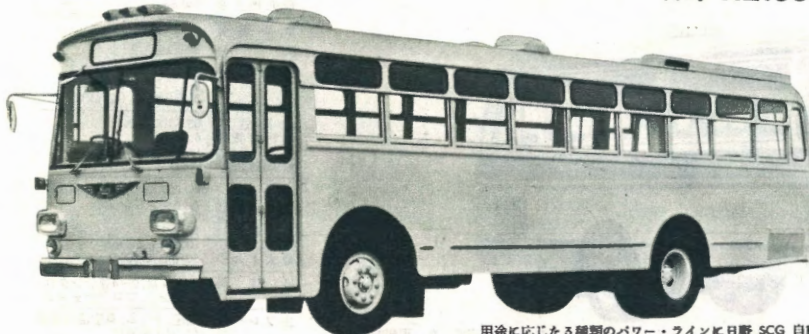
日野自動車工業株式会社

乗車定員100人を誇る大量輸送用の大型路線バスです。エンジンを後部床下に搭載していますから，室内後部にデッド・スペースがなく，室内を有効に活用できます。ボディは軽量モノコック構造です。用途によって3種のミッションがあり自由に選択できるようになっています。

日野 RE100 大型バス

全長	10,000 mm	全高	3,110 mm
全巾	2,460 mm	ホイールベース	4,800 mm
最低地上高	240 mm		

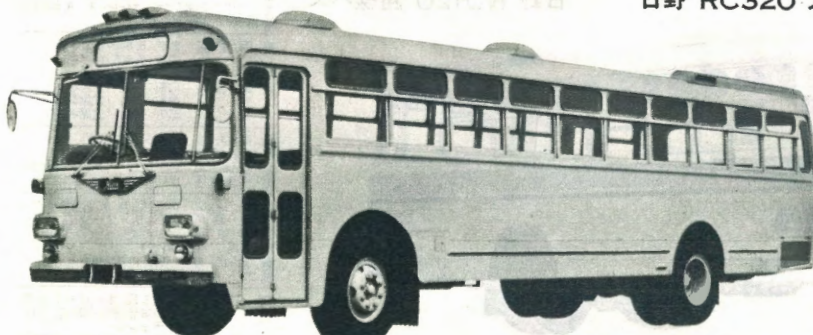
車両重量	前前	7,595 kg
	中前	7,580 kg
	三方	7,445 kg
乗車定員	前前	85名 (立席34含)
	中前	87名 (立席38含)
	三方	83名 (立席42含)
最高速度	90・105 km/h	
登坂能力	sin θ 0.259・0.240	
最小回転半径	8.4 m	
エンジン型式・種類	EB 200 型, D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー	
総排気量	9,036 cc	
圧縮比	18.0:1	
最高出力	175 PS 2,350 rpm	
最大トルク	58.5 kg-m 1,400 rpm	
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ	
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付	
タイヤ	前後共	9.00-20, 14PR
	又は	10.00-20, 14PR

日野自動車工業株式会社

用途に応じた3種類のパワー・ラインに日野 SCG 自動変速機も装着でき，路線や観光に最適のバスです。ブレーキはコンパクトで確実なマキシー安全装置を採用しています。日野 RE シリーズは，37種もの車両を準備しています。

日野 RC320 大型バス

全長	11,110 mm	全高	3,120 mm
全巾	2,460 mm	ホイールベース	5,670 mm
最低地上高	255 mm		

車両重量	前前	8,085 kg
	中前	8,070 kg
	三方	8,105 kg
乗車定員	前前	94名 (立席39含)
	中前	95名 (立席42含)
	三方	97名 (立席51含)
最高速度	90・105 km/h	
登坂能力	sin θ 0.270・0.251	
最小回転半径	9.8 m	
エンジン型式・種類	DK 20型, D, 水冷, 4サイクル 6直シリンダー	
総排気量	10,178 cc	
圧縮比	18.5:1	
最高出力	205 PS 2,300 rpm	
最大トルク	68 kg-m 1,400 rpm	
変速機	前進5段, オーバートップ, 常時噛合式, フロアチェンジ	
主ブレーキ	エア, ドラム, 安全装置付	
タイヤ	前後共	10.00-20, 14PR
	又は	11.00-20, 14PR

日野自動車工業株式会社

このクラス最高の13列前向シートで大量定員を確保，観光用・路線用に最適です。ステアリングはボール・ナット式，運転操作は格段と向上しました。新らしいボディ・スタイルも魅力的です。

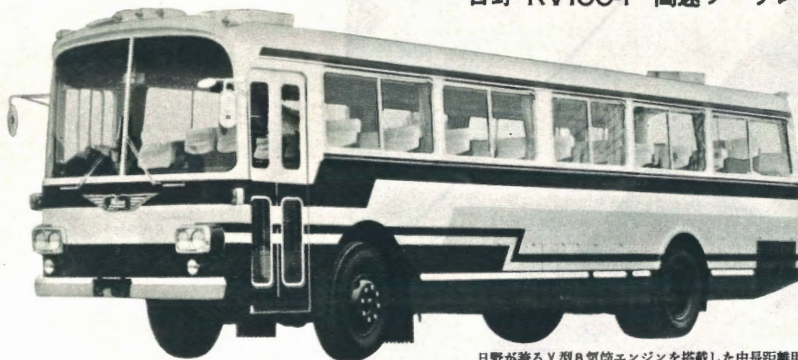
日野 RC320P デラックス観光バス

広々とした室内，ゆったりしたシート間隔，クーラ・ヒータ付のデラックス観光バスです。エア・サスペンションとクッションの良いリクライニング・シートなど，すべて豪華に仕上げました。長途の旅行も楽しくできます。

項目	諸元
全長	11,110 mm
全高	3,050 mm〔3,075〕mm
全巾	2,460 mm
ホイールベース	5,670 mm
最低地上高	255 mm
車両重量	前前 8,340 kg 〔前前 10,925〕kg
乗車定員	前前 93名（立席38含） 〔前前 62〕名〔立席11含〕
最高速度	110 km/h
燃料消費率	5.1 km/l
登坂能力	sin θ 0.277
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	DK 20型(ターボ付),D,水冷,4サイクル,6直シリンダー
総排気量	10,178 cc
圧縮比	16.5:1
最高出力	260 PS 2,300 rpm
最大トルク	91 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進6段,オーバートップ,常時噛合式,フロアチェンジ
主ブレーキ	エア,ドラム,安全装置付
タイヤ	前後共 10.00-20,14PR 又は 11.00-20,12・14PR

〔 〕は冷暖房付

日野自動車工業株式会社

日野 RV100-P 高速ツーリング・コーチ

日野が誇るV型8気筒エンジンを搭載した中長距離用デラックス・バスです。一気筒4バルブ，直接噴射方式の採用によって一般道路でも経済的，100 km/h で連続走行してもビクともしない性能は高速道路で圧倒的な強みを発揮します。

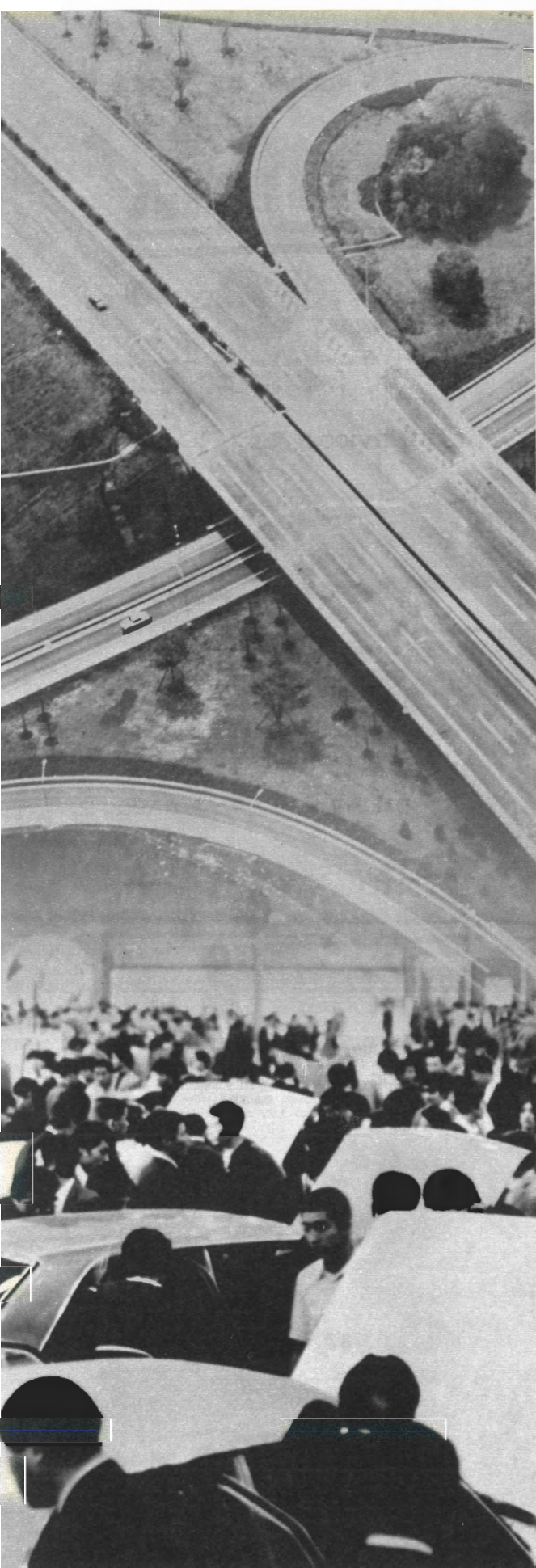
項目	諸元
全長	11,110 mm
全高	2,960 mm
全巾	2,460 mm
ホイールベース	5,670 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	前前 9,220 kg（12列） 前前 9,390 kg（10列）
乗車定員	前前80名（立席29含）（12列） 前前71名（立席29含）（10列）
最高速度	120 km/h
燃料消費率	4.2 km/l
登坂能力	sin θ 0.269
最小回転半径	9.8 m
エンジン型式・種類	EA 100型,D,水冷,4サイクル,8Vシリンダー
総排気量	13,546 cc
圧縮比	14.7:1
最高出力	280 PS 2,600 rpm
最大トルク	84 kg-m 1,800 rpm
変速機	前進6段,オーバートップ,常時噛合式,フロアチェンジ
主ブレーキ	エア,ドラム,安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20,12PR 又は 10.00-20,14PR

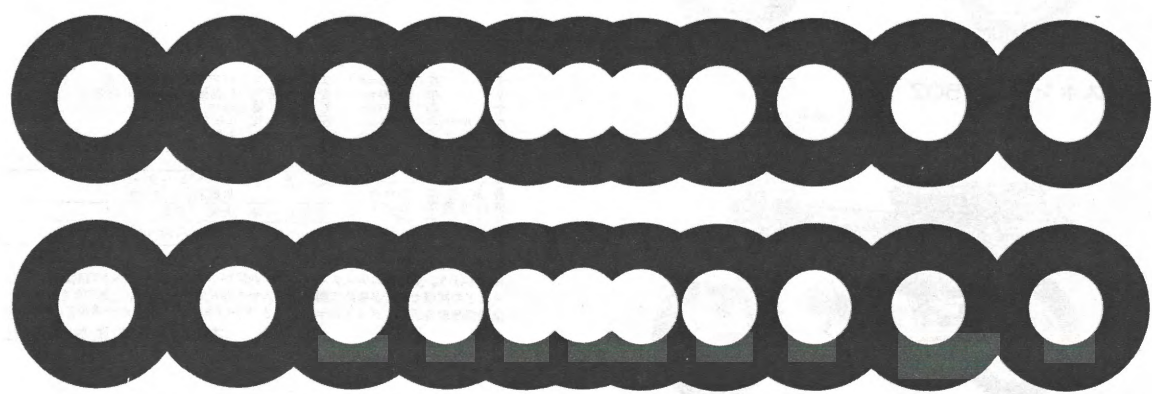
日野自動車工業株式会社

日野 ハイウェイ・コーチ RA900-P

水平向合12気筒350 PS エンジンを搭載した本格的な高速ハイウエイ・コーチです。最高速度 140 km/h，巡航速度も 100 km/h と高速連続運転に余裕のある高性能をもっています。この高速ハイウエイ・コーチは清潔なトイレ付きです。

項目	諸元
全長	11,850 mm
全巾	2,490 mm
全高	3,060 mm
ホイールベース	6,250 mm
最低地上高	265 mm
車両重量	11,920 kg
乗車定員	46名(44+0+2)
最高速度	140 km/h
燃料消費率	3.4 km/l
登坂能力	sin θ 0.278
最小回転半径	10.7 m
エンジン型式・種類	DS 140型,D,水冷,4サイクル,12水対シリンダー
総排気量	17,449 cc
圧縮比	17.4:1
最高出力	350 PS 2,400 rpm
最大トルク	115 kg-m 1,600 rpm
変速機	前進5段,オーバートップ,常時噛合式,フロアチェンジ
主ブレーキ	エア,ドラム,安全装置付
タイヤ	前後共 11.00-20,12PR 又は 12.00-22.5,12PR

日野自動車工業株式会社

車と社会のよりよい明日を——

二輪車

ホンダ ニュー・モンキー Z50Z

全長	1,255mm	エンジン	Z50AE型,4サイクル
全巾	580mm	型式・種類	1前傾シリンダー,OHC
全高	875mm	総排気量	49cc
ホイールベース	875mm	圧縮比	8.8:1
最低地上高	130mm	最高出力	2.6PS 7,000rpm
車両重量	(乾燥)53kg	最大トルク	0.3kg-m 5,000rpm
乗車定員	1名	燃料タンク容量	2.5l
最高速度	50km/h	変速機	前進3段,リターン式,自動遠心クラッチ
燃料消費率	70km/l	主ブレーキ	機械,ドラム
登坂能力	18°	タイヤ	前後共3.50-8, 2PR
最小回転半径	1.3m		

おなじみのユニークな超小型バイク。ダックスホンダで人気を得たフロント着脱の構造を採り入れ，ますますコンパクトになりました。燃料防止装置などの完備で，ダックスホンダとともにカーレジャーのお伴として楽しく使われています。

全国標準現金正価　¥63,000

本田技研工業株式会社

ダックスホンダ ST50Z

全長	1,510mm	エンジン	ST50E型,4サイクル
全巾	580mm	型式・種類	1前傾シリンダー,OHC
全高	960mm	総排気量	49cc
ホイールベース	1,035mm	圧縮比	8.8:1
最低地上高	130mm	最高出力	4.5PS 9,000rpm
車両重量	(乾燥)61kg	最大トルク	0.37kg-m 8,000rpm
乗車定員	1名	燃料タンク容量	2.5l
最高速度	70km/h	変速機	前進3段,リターン式,自動遠心クラッチ
燃料消費率	90km/l	主ブレーキ	機械,ドラム
登坂能力	16°	タイヤ	前後共3.50-10, 2PR
最小回転半径	1.6m		

大型レジャー時代をリードするコンパクトバイク。折りたたんで乗用車のトランクにすっぽり。全く新しいスタイル，楽に両足がつける安全サイズと自動遠心クラッチなどの採用で運転が極めて簡単。二人乗りOKのダックスホンダ70もあります。

全国標準現金正価　ダックスホンダ50Z ¥66,000　ダックスホンダ70Z ¥69,000

本田技研工業株式会社

リトルホンダ PC50

全長	1,755mm	エンジン	PC50E型,4サイクル
全巾	600mm	型式・種類	1前傾シリンダー,OHV
全高	1,075mm	総排気量	49cc
ホイールベース	1,130mm	圧縮比	8.5:1
最低地上高	140mm	最高出力	1.8PS 5,700rpm
車両重量	(乾燥)50kg	最大トルク	0.29kg-m 3,500rpm
乗車定員	1名	燃料タンク容量	3.0l
最高速度	50km/h	変速機	前進無段,自動遠心クラッチ
燃料消費率	90km/l	主ブレーキ	機械,ドラム
登坂能力	5°	タイヤ	前後共2.00-19, 2PR
最小回転半径	1.3m		

自転車の気軽さとモペットの機能をスマートにミックスさせた，誰にも乗れるファンシーな車。始動はペダルをふむだけ。レバーの切りかえで自転車同様にペダル走行も可能。ヨーロッパやアメリカでもひっぱりだこの車です。

全国標準現金正価　¥42,000

本田技研工業株式会社

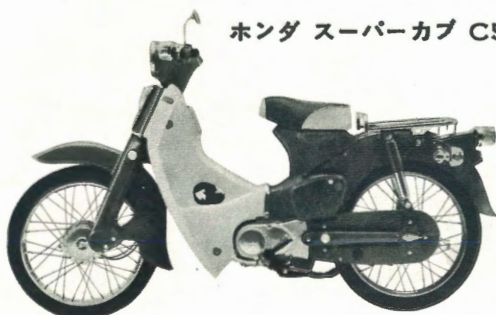
スーパーカブ C50

全長	1,795mm	エンジン	C50E型,4サイクル,
全巾	640mm	型式・種類	1前傾シリンダー,OHC
全高	975mm	総排気量	49cc
ホイールベース	1,185mm	圧縮比	8.8:1
最低地上高	130mm	最高出力	4.8PS 10,000rpm
車両重量	(乾燥)69kg	最大トルク	0.37kg-m 8,200rpm
乗車定員	1名	燃料タンク容量	3l
最高速度	75km/h	変速機	前進3段,シーソー式自動遠心クラッチ
燃料消費率	90km/l	主ブレーキ	機械,ドラム
登坂能力	14°	タイヤ	前後共2.25-17, 4PR
最小回転半径	1.8m		

生産実績600万台突破。乗り易さと安全性，経済性で親しまれているモペットのベストセラー。薄暮用のポジションライトなどが新装備され，使い易さ，安全性が一段と加わりました。エンジン始動に便利なセル付もあります。

全国標準現金正価　¥60,000

本田技研工業株式会社

ホンダ スーパーカブ C50M

全長	1,795mm	エンジン	C50E型,4サイクル,1前傾シリンダー
全巾	640mm	型式・種類	OHC
全高	975mm	総排気量	49cc
ホイールベース	1,185mm	圧縮比	8.8:1
最低地上高	130mm	最高出力	4.8PS 10,000rpm
車両重量	(乾燥)74kg	最大トルク	0.37kg-m 8,200rpm
乗車定員	1名	燃料タンク容量	3l
最高速度	75km/h	変速機	前進3段，リターン式，自動遠心クラッチ
燃料消費率	90km/l	主ブレーキ	機械，ドラム
登坂能力	14°	タイヤ	前後共2.25-17, 4PR
最小回転半径	1.8m		

洗練された，あきのこないスタイルで，モペットの世界を圧倒しているスーパーカブに，セルフスターターを装備して，始動をたやすくしています。乗り降りのしやすいアンダーボーンスタイルとあいまって，親しみやすいクルマになっています。

全国標準現金正価　¥67,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CL50

全長	1,780 mm
全巾	755 mm
全高	995 mm
ホイールベース	1,180 mm
最低地上高	130 mm
車両重量	(乾燥)78 kg
乗車定員	1 名
最高速度	80 km/h
燃料消費率	90 km/l (30km/h時)
登坂能力	16°
最小回転半径	1.9 m

エンジン型式・種類	CL 50 E型, 4サイクル, 1前傾シリンダー OHC
総排気量	49 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	5.2 PS 10,200 rpm
最大トルク	0.38 kg-m 8,500 rpm
燃料タンク容量	7.5 l
変速機	前進4段, ロータリー式
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前後共 2.50-17, 4PR

力強いエンジン性能, フレッシュなカラーリング, 軽快なTボーンフレーム。スピードメーターはランプケースより分離して見やすくした独自の大型設計。スイッチ, レバー類も扱いやすい手もと集中式。

全国標準現金正価 ¥69,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ SS50

全長	1,790 mm
全巾	610 mm
全高	930 mm
ホイールベース	1,170 mm
最低地上高	135 mm
車両重量	(乾燥)68 kg
乗車定員	1 名
最高速度	95 km/h
燃料消費率	90 km/l
登坂能力	14°
最小回転半径	1.9 m

エンジン型式・種類	SS 50 E型, 4サイクル, 1前傾シリンダー OHC
総排気量	49 cc
圧縮比	9.5:1
最高出力	6 PS 11,000 rpm
最大トルク	0.4 kg-m 10,000 rpm
燃料タンク容量	5.5 l
変速機	前進5段, リターン式
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前後共 2.50-17, 4PR

若者のためのシャープなミニスポーツ車。50cc 初の5段ミッション採用で OHC エンジンの高性能をフルに発揮。大径タイヤ, 細身で長いタンク, 独立式のメーターなど, レーサーのムードあふれる軽快なスタイルが特長です。

全国標準現金正価 ¥62,000

本田技研工業株式会社

ホンダ CT50

全長	1,805 mm
全巾	720 mm
全高	965 mm
ホイールベース	1,195 mm
最低地上高	155 mm
車両重量	(乾燥)71.5 kg
乗車定員	1 名
最高速度	70 km/h
燃料消費率	90 km/l
登坂能力	18°
最小回転半径	1.85 m

エンジン型式・種類	CT 50 E型, 4 サイクル, 1 前傾シリンダー, OHC
総排気量	49 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	4.8 PS 10,000 rpm
最大トルク	0.37 kg-m 8,200 rpm
燃料タンク容量	6 l
変速機	前進3段, リターン式, 自動遠心クラッチ
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前 2.25-17, 4PR 後 2.50-17, 4PR

スーパーカブをベースに野生味を盛り込んだ特色あるラフスポーツ車。二輪車で初の副変速機〈スーパートルク〉を採用, 急な坂道や悪路では驚くほどの力を発揮。エンジンブレーキも鋭く狩猟やキャンプなど不整地レジャーに最適です。

全国標準現金正価 ¥65,000

本田技研工業株式会社

ダックスホンダ ST70 エクスポートZ

全長	1,510 mm
全巾	580 mm
全高	960 mm
ホイールベース	1,035 mm
最低地上高	165 mm
車両重量	(乾燥)62 kg
乗車定員	2 名
最高速度	75 km/h
燃料消費率	85 km/l
登坂能力	18°
最小回転半径	1.6 m

エンジン型式・種類	ST 70 E型, 4サイクル, 1前傾シリンダー OHC
総排気量	72 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	6 PS 9,000 rpm
最大トルク	0.51 kg-m 7,000 rpm
燃料タンク容量	2.5 l
変速機	前進3段, リターン式, 自動遠心クラッチ
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前後共 3.50-10, 2PR

車に積めるクルマとしておなじみのレジャーバイクで, ショートフェンダー, アップマフラーなど, よりワイルドムードを盛り込んだモデル。前輪着脱や, ガソリン洩れ防止装置などの構造も, 勿論備えている。原付免許でOKの50cc もあります。

全国標準現金正価 ダックスホンダ ST70EX-Z ¥72,000
ダックスホンダ ST50EX-Z ¥69,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CL70

全長	1,780 mm
全巾	755 mm
全高	955 mm
ホイールベース	1,180 mm
最低地上高	130 mm
車両重量	(乾燥)78 kg
乗車定員	2 名
最高速度	85 km/h
燃料消費率	50 km/l (50km/h時)
登坂能力	19°
最小回転半径	1.9 m

エンジン型式・種類	CL 70 E型, 4サイクル, 1前傾シリンダー OHC
総排気量	72 cc
圧縮比	8.8:1
最高出力	6.5 PS 9,500 rpm
最大トルク	0.53 kg-m 8,000 rpm
燃料タンク容量	7.5 l
変速機	前進4段, ロータリー式
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前後共 2.50-17, 4PR

ティンライダーの＜スポーティ＞スクランブラー!! リヤサスペンションは安定したスイングアーム式。クッションには急激なショックも柔軟に受けとめるカルボン型を採用。ボトムケースをはずしスプリングを露出した精悍なスタイリング。

全国標準現金正価 ¥72,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CB90

全長	1,885mm	エンジン	CB90E型,4サイクル,
全巾	750mm	型式・種類	1前傾シリンダー, OHC
全高	1,015mm	総排気量	89cc
ホイールベース	1,205mm	圧縮比	9.5:1
最低地上高	150mm	最高出力	10.5PS 10,500rpm
車両重量	(乾燥)85kg	最大トルク	0.76kg-m 9,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	7.5l
最高速度	110km/h	変速機	前進5段,リターン式
燃料消費率	80km/l	主ブレーキ	機械,ドラム
登坂能力	18°	タイヤ	前後共 2.50-18, 4PR
最小回転半径	1.9m		

90cc本格派スーパースポーツとして誕生したもので，新設計のコンパクトなエンジン，軽く剛性に富んだダイヤモンド型フレーム，独立式メーター等，すべてにフレッシュな感覚を持っている。抜群の操縦安定性。始動はプライマリーキック。

全国標準現金正価 ¥90,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CD90

全長	1,840mm	エンジン	CD90E型,4サイクル,
全巾	750mm	型式・種類	1前傾シリンダー, OHC
全高	1,035mm	総排気量	89cc
ホイールベース	1,210mm	圧縮比	8.8:1
最低地上高	130mm	最高出力	7.5PS 9,000rpm
車両重量	(乾燥)84kg	最大トルク	0.66kg-m 7,000rpm
乗車定員	2名	変速機	前進4段,ロータリー式
最高速度	95km/h	主ブレーキ	機械,ドラム
燃料消費率	85km/l	タイヤ	前後共 2.50-17, 4PR
登坂能力	19°		
最小回転半径	1.95m		

低い重心，軽いタッチのクラッチやブレーキ，ねばり強く耐久性を誇るOHCエンジンは仕事の能率を高め，余裕も充分。経済的な燃費をはじめ，薄暮時のためのポジションライトなど，実用性，安全性が大きく充実されています。

全国標準現金正価 CD90 ¥79,000 CD90M(セル付) ¥86,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CL90

全長	1,870mm	エンジン	CL90E型,4サイクル,
全巾	825mm	型式・種類	1前傾シリンダー, OHC
全高	1,035mm	総排気量	89cc
ホイールベース	1,215mm	圧縮比	9.5:1
最低地上高	150mm	最高出力	9PS 9,500rpm
車両重量	(乾燥)87kg	最大トルク	0.75kg-m 7,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	7.5l
最高速度	95km/h	変速機	前進4段,ロータリー式
燃料消費率	80km/l	主ブレーキ	機械,ドラム
登坂能力	26.1°	タイヤ	前 2.50-18, 4PR 後 2.75-18, 4PR
最小回転半径	1.9m		

CB90のストリートスクランブラー版で，変速機，変速比がより中低速重点にセットされている。アップマフラー，アップハンドル，ショートフェンダーなど，ワイルドなムードを持っている。サブキャリア装備，プライマリーキックなどはCB90と同じです。

全国標準現金正価 ¥90,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ SL90

全長	1,915mm	エンジン	SL90E型,4サイクル,
全巾	810mm	型式・種類	1前傾シリンダー, OHC
全高	1,090mm	総排気量	89cc
ホイールベース	1,255mm	圧縮比	9.5:1
最低地上高	195mm	最高出力	9PS 9,500rpm
車両重量	(乾燥)90kg	最大トルク	0.75kg-m 7,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	7.5l
最高速度	95km/h	変速機	前進5段,リターン式
燃料消費率	80km/l	主ブレーキ	機械,ドラム
登坂能力	27.5°	タイヤ	前 2.75-19, 4PR 後 3.25-17, 4PR
最小回転半径	1.9m		

スリムで精悍なつらがまえを持つ，90ccモトスポーツマシン。細身のフロントフォーク，シャープなハイフェンダー，黒塗りのコブラマフラー，このクラス最大径のタイヤなどがその性格を特長づけている。プライマリーキック。勿論5段変速。

全国標準現金正価 ¥93,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CS90

全長	1,890mm	エンジン	S90E型,4サイクル,1前傾シリンダー,
全巾	650mm	型式・種類	OHC
全高	980mm	総排気量	89.6cc
ホイールベース	1,195mm	圧縮比	8.2:1
最低地上高	145mm	最高出力	8PS 9,500rpm
車両重量	(乾燥)80kg	最大トルク	0.65kg-m 8,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	7l
最高速度	100km/h	変速機	前進4段，ロータリー式
燃料消費率	75km/l	主ブレーキ	機械，ドラム
登坂能力	18°	タイヤ	前後共 2.50-18, 4PR
最小回転半径	1.95m		

クロームメッキを随所にほどこし，車体色もキャンディトーンの若者好み。軽快なTボーンフレーム，大径タイヤ，ハイクロームのタンク，タックロール加工のシート，サブキャリアなど，通勤，通学，ツーリングに最適のクルマです。

全国標準現金正価 ¥82,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CB125

全長	1,980mm	エンジン	CB 125 KE 型, 4サイクル, 2前傾並列シ
全巾	745mm	型式・種類	リンダー, OHC
全高	1,000mm	総排気量	124cc
ホイールベース	1,275mm	圧縮比	9.4:1
最低地上高	155mm	最高出力	15PS 11,000rpm
車両重量(乾燥)	126kg	最大トルク	1.05kg-m 9,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	10ℓ
最高速度	135km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	50km/ℓ	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	18°30′	タイヤ	前 2.50-18, 4PR
最小回転半径	2.0m		後 2.75-18, 4PR

スピード感あふれるシャープなデザイン。柔軟かつ剛性の高いセミダブルクレードルフレームとカルボン型クッションの組合せで，高速走行安定性に優れています。追従性の良い2キャブ，5段ミッションなど本格派のスポーツ車。

全国標準現金正価　¥147,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CD125

全長	1,980mm	エンジン	CD 125 KE 型, 4サイクル, 2直立並列
全巾	750mm	型式・種類	シリンダー, OHC
全高	1,020mm	総排気量	124cc
ホイールベース	1,280mm	圧縮比	9.4:1
最低地上高	140mm	最高出力	12.5PS 10,000rpm
車両重量(乾燥)	114kg	最大トルク	0.94kg-m 8,500rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	10ℓ
最高速度	115km/h	変速機	前進4段, ロータリー式
燃料消費率	65km/ℓ	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	18°10′	タイヤ	前後共 3.00-17, 4PR
最小回転半径	1.95m		

堅牢なセミダブルクレードルフレームを採用。まさに仕事に徹した実力十分な車です。低速にもねばりある直立2気筒 OHC エンジン，低い重心，大きな荷台など扱い易さを追求。さらにポジションライトをはじめ安全性への配慮も十分です。

全国標準現金正価　¥135,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ベンリイ CL125

全長	1,930mm	エンジン	CL 125 KE 型, 4サイクル, 2前傾並列シ
全巾	810mm	型式・種類	リンダー, OHC
全高	1,030mm	総排気量	124cc
ホイールベース	1,280mm	圧縮比	9.4:1
最低地上高	155mm	最高出力	14PS 10,000rpm
車両重量(乾燥)	109kg	最大トルク	1.06kg-m 8,500rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9.5ℓ
最高速度	120km/h	変速機	前進4段, リターン式
燃料消費率	60km/ℓ	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	18°50′	タイヤ	前 2.75-18, 4PR
最小回転半径	2.0m		後 3.00-18, 4PR

軽く剛性の高いセミダブルクレードルフレームで，舗装路から悪路まで巾広い耐用性を誇ります。タックロール加工のダブルシート，アップマフラー，ストライプ鮮やかなタンクなどスタイル，機能ともに豪快なストリートスクランブラーです。

全国標準現金正価　¥142,000

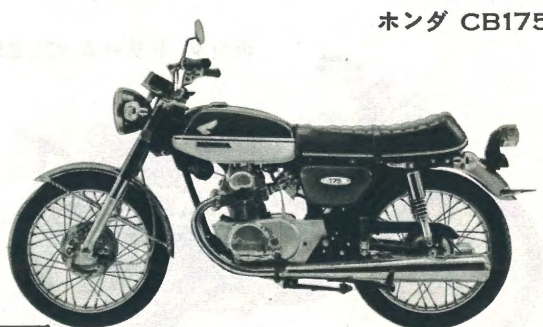
本田技研工業株式会社

ホンダ CB175

全長	1,985mm	エンジン	CB 175 E 型, 4 サイクル,
全巾	735mm	型式・種類	2 前傾並列シリンダー, OHC
全高	1,030mm	総排気量	174cc
ホイールベース	1,275mm	圧縮比	9.0:1
最低地上高	155mm	最高出力	20PS 10,000rpm
車両重量(乾燥)	126kg	最大トルク	1.5kg-m 9,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	10.5ℓ
最高速度	135km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	50km/ℓ	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	18°	タイヤ	前 2.75-18, 4PR
最小回転半径	2.0m		後 3.00-18, 4PR

125cc 並の軽快なとりまわしで，250cc に迫る高性能を誇る新しいクラスの二輪車。ハイウエイを軽快に走る目的で開発されたもので，なめらかなレスポンスの2キャブをはじめ，高速走行に欠かせない本格的な装備がゆきとどいています。

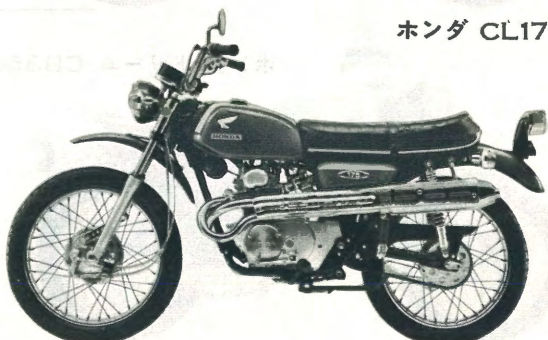
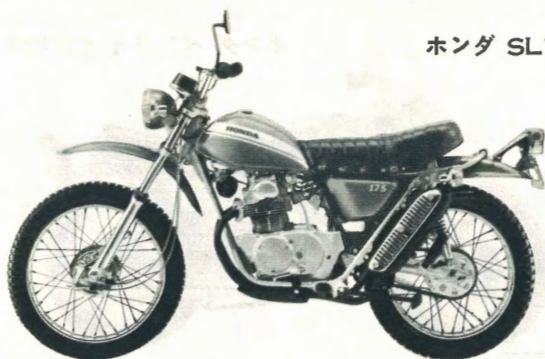
全国標準現金正価　¥164,000

本田技研工業株式会社

ホンダ CL175

全長	1,990mm	エンジン	CL 175 E 型, 4 サイクル,
全巾	820mm	型式・種類	2 前傾並列シリンダー, OHC
全高	1,095mm	総排気量	174cc
ホイールベース	1,300mm	圧縮比	9.0:1
最低地上高	195mm	最高出力	19PS 10,000rpm
車両重量(乾燥)	122kg	最大トルク	1.5kg-m 8,500rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9ℓ
最高速度	130km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	50km/ℓ	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	18.5°	タイヤ	前 3.00-19, 4PR
最小回転半径	2.0m		後 3.00-18, 4PR

CB 175 とともに，ユニークなクラスを形成するクルマ。125cc 級のとりまわし，250cc に迫るハイパワーのオールラウンドサイクルです。ハイウエイ，悪路など，いかなる道路条件でも，無類のバランスの良さが，この 175 を特長づけています。

全国標準現金正価　¥159,000

本田技研工業株式会社

ホンダ SL175

全長	1,995mm	エンジン	SL175E型, 4サイクル,
全巾	780mm	型式・種類	2前傾並列シリンダー, OHC
全高	1,090mm	総排気量	174cc
ホイールベース	1,310mm	圧縮比	9.0:1
最低地上高	210mm	最高出力	19PS 9,500rpm
車両重量(乾燥)	116kg	最大トルク	1.5kg-m 7,500rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	8.0l
最高速度	120km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	55km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	30°	タイヤ	前 3.00-19, 4PR
最小回転半径	2.0m		後 3.50-18, 4PR

新しいクラスを形成する175cc車の一端を担う，モトスポーツマシン。集合排気システムと，黒塗りコブラマフラーを始め，フルダブル・クレードル・フレーム，独自のサスペンション，新開発のノービックタイヤ等が，最良のバランスとスタイルを生み出しています。

全国標準現金正価 ¥169,000

本田技研工業株式会社

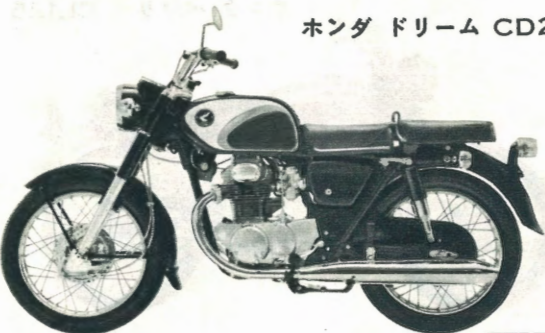
ホンダ ドリーム CB250 エクスポート

全長	2,090mm	エンジン	CB250E型, 4サイクル,
全巾	760mm	型式・種類	2直立並列シリンダー, OHC
全高	1,025mm	総排気量	249cc
ホイールベース	1,320mm	圧縮比	9.5:1
最低地上高	160mm	最高出力	30PS 10,500rpm
車両重量(乾燥)	150kg	最大トルク	2.14kg-m 9,500rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	12l
最高速度	160km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	45km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	20°	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
最小回転半径	2.1m		後 3.25-18, 4PR

斬新なツートンカラーのタンク，浅くシャープなフェンダー，スポーティなメガホンマフラーなど，華麗なスタイルが魅力的。高速走行に一段と映えるスーパースポーツです。安全性も一段と充実。同デザインで350もあります。

全国標準現金正価 CB250エクスポート ¥189,000 CB350エクスポート¥196,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CD250

全長	2,040mm	エンジン	CD250E型, 4サイクル,
全巾	765mm	型式・種類	2直立並列シリンダー, OHC
全高	1,065mm	総排気量	249cc
ホイールベース	1,320mm	圧縮比	9.5:1
最低地上高	145mm	最高出力	27.0PS 10,000rpm
車両重量(乾燥)	155kg	最大トルク	2.09kg-m 8,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	12l
最高速度	140km/h	変速機	前進4段, ロータリー式
燃料消費率	45km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	20°	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
最小回転半径	2.1m		後 3.25-18, 4PR

性能，スタイルなど一新。すべてにゆとりのある商用車の代表格。ぜいたくな高性能 OHC エンジンを搭載，重量物の運搬も軽々。扱い易さ，機能性でも至れり尽せり，貫禄充分です。大型のライト類など細心の安全設計も施されています。

全国標準現金正価 ¥187,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CL250

全長	2,100mm	エンジン	CL250E型, 4サイクル,
全巾	820mm	型式・種類	2直立並列シリンダー, OHC
全高	1,090mm	総排気量	249cc
ホイールベース	1,320mm	圧縮比	9.5:1
最低地上高	170mm	最高出力	27PS 10,000rpm
車両重量(乾燥)	149kg	最大トルク	2.07kg-m 8,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9l
最高速度	150km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	45km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	20°	タイヤ	前 3.00-19, 4PR
最小回転半径	2.2m		後 3.50-18, 4PR

あふれるパワー，すぐれた走行性，OHC エンジンの性能をフルに引き出す5段ミッション。ハイウエイあり，山間の地道あり，という日本のラフツーリングコースに最適のクルマ。ストリートスクランブラーの代表格です。

全国標準現金正価 ¥191,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CB350

全長	2,040mm	エンジン	CB350E型, 4サイクル,
全巾	775mm	型式・種類	2直立並列シリンダー, OHC
全高	1,075mm	総排気量	325cc
ホイールベース	1,320mm	圧縮比	9.5:1
最低地上高	150mm	最高出力	36PS 10,500rpm
車両重量(乾燥)	150kg	最大トルク	2.5kg-m 9,500rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	12l
最高速度	170km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	45km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	20°	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
最小回転半径	2.1m		後 3.50-18, 4PR

ダイナミック走行に応える5段ミッションのスーパースポーツ車。ツインキャブ，OHCエンジンから引き出される抜群の性能。格調高いデザインを秘めた安定性，すべてに文句なしの本格派オートバイ。同デザインで250ccもあります。

全国標準現金正価 CB350 ¥192,000 CB250 ¥187,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CL350

全長 2,100mm
全巾 830mm
全高 1,090mm
ホイールベース 1,320mm
最低地上高 180mm
車両重量(乾燥) 149kg
乗車定員 2名
最高速度 160km/h
燃料消費率 45km/l
登坂能力 20°
最小回転半径 2.2m

エンジン型式・種類 CL350E型，4サイクル，2直立並列シリンダー，OHC
総排気量 325cc
圧縮比 9.5:1
最高出力 33PS 9,500rpm
最大トルク 2.6kg-m 8,000rpm
燃料タンク容量 9 l
変速機 前進5段，リターン式
主ブレーキ 機械，ドラム
タイヤ 前 3.00-19，4PR
後 3.50-18，4PR

CL250と並んでホンダが誇るストリートスクランブラーの代表的な存在。大排気量・33馬力でハイウエイも悪路も走破してしまう，文字どうりのダイナミック・ラフライディングが可能です。新デザインのタンク，マフラーなど精悍さがあふれています。

全国標準現金正価 ￥198,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム SL350

全長 2,025mm
全巾 845mm
全高 1,170mm
ホイールベース 1,340mm
最低地上高 185mm
車両重量(乾燥) 157kg
乗車定員 1名
最高速度 135km/h
燃料消費率 37km/l
登坂能力 25°
最小回転半径 2.1m

エンジン型式・種類 SL350E型，4サイクル，2直立並列シリンダー，OHC
総排気量 325cc
圧縮比 9.5:1
最高出力 30PS 9,500rpm
最大トルク 2.5kg-m 7,500rpm
燃料タンク容量 9 l
変速機 前進5段，リターン式
主ブレーキ 機械，ドラム
タイヤ 前 3.00-19，4PR
後 3.50-18，4PR

すべてにゆとりを持たせた本格派モトスポーツマシンです。フロントフォーク取付は強固なフルクランプタイプ。イグニッションキルスイッチなど安全性も完璧。定員1人の余裕設計は，まさしく男のマシーンの風格があります。

全国標準現金正価 ￥217,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CB450 エクスポート

全長 2,115mm
全巾 775mm
全高 1,090mm
ホイールベース 1,375mm
最低地上高 140mm
車両重量(乾燥) 175kg
乗車定員 2名
最高速度 180km/h
燃料消費率 35km/l
登坂能力 20°
最小回転半径 3.29m

エンジン型式・種類 CB450E型，4サイクル，2直立並列シリンダー，DOHC
総排気量 444cc
圧縮比 9.0:1
最高出力 45PS 9,000rpm
最大トルク 3.88kg-m 7,500rpm
燃料タンク容量 13.5l
変速機 前進5段，リターン式
主ブレーキ 機械，ドラム
タイヤ 前 3.25-18，4PR
後 3.50-18，4PR

レーサーなみの精巧なDOHCエンジンを搭載。45馬力，最高速180km/hの高性能をキャンディトーンのタンクで象徴。安定した連続高速走行には定評がある。0→400加速13.2秒，リッター当り100馬力。格調高いデザインの国内タイプもあります。

全国標準現金正価 ￥268,000

本田技研工業株式会社

ホンダ ドリーム CB750 FOUR

全長 2,160mm
全巾 885mm
全高 1,120mm
ホイールベース 1,455mm
最低地上高 160mm
車両重量(乾燥) 218kg
乗車定員 2名
最高速度 200km/h
燃料消費率 32km/l
登坂能力 25°
最小回転半径 2.5m

エンジン型式・種類 CB750E型，4サイクル，4前傾並列シリンダー，OHC
総排気量 736cc
圧縮比 9.0:1
最高出力 67PS 8,000rpm
最大トルク 6.1kg-m 7,000rpm
燃料タンク容量 19l
変速機 前進5段，リターン式
主ブレーキ 前油圧ディスク，後機械ドラム
タイヤ 前 3.25-19，4PR
後 4.00-18，4PR

4気筒4キャブ，前輪ディスクブレーキ。欧米の重量車をしのぐボリュームとメカニズムを誇る超高性能車。すでに定評あるOHCエンジンにドライサンプ潤滑方式を採用，耐久性にも抜群の自信を秘めています。メーターはトリップ付。

全国標準現金正価 ￥385,000

本田技研工業株式会社

ヤマハ メイト 50 ハイデラックス U5-AD/U5-AE

全長 1,805mm
全巾 620mm
全高 1,005mm
ホイールベース 1,140mm
最低地上高 130mm
車両重量 73/78kg
乗車定員 1名
最高速度 70km/h
燃料消費率 90km/l
登坂能力 19.5°
最小回転半径 1.75m

エンジン型式・種類 U5-AD/U5-AE型，2サイクル，単気筒前傾シリンダー
総排気量 50cc
圧縮比 6.8:1
最高出力 4.5PS 6,500rpm
最大トルク 0.52kg-m 5,000rpm
燃料タンク容量 4.3l
変速機 前進3段，シーソー式，自動遠心クラッチ
主ブレーキ 機械，ドラム
タイヤ 前後共 2.25-17，4PR

抜群の力を示すオートルーブ，ロータリーバルブ，負圧コック付で始動は一発OK!! マーカーランプ，オーディオパイロット，完全防塵防水ブレーキと安全設計を備えている。車重は軽く運転操作は簡単，手軽な実用車です。

全国標準現金正価 U5-AD ￥60,000 U5-AE ￥67,000

ヤマハ発動機株式会社

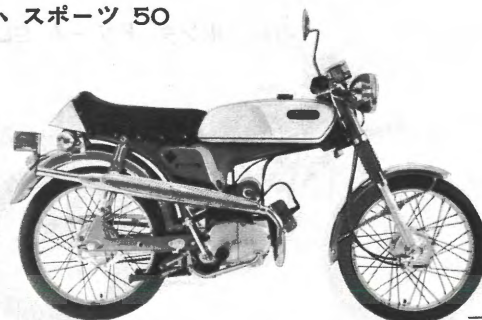
ヤマハ 50/60
F5-D/J5-D

全長	1,795mm	エンジン型式・種類	F5-B/J5-B 型, 2 サイクル, 単気筒前傾シリンダー
全巾	720mm	総排気量	49/58cc
全高	1,030mm	圧縮比	7.1/6.8:1
ホイールベース	1,165mm	最高出力	4.8/5.3PS 7,000rpm
最低地上高	130mm	最大トルク	0.52/0.57kg-m 6,000rpm
車両重量	71kg	燃料タンク容量	6.0l
乗車定員	1名	変速機	前進4段, ロータリー式
最高速度	80/83km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	90/85km/l		
登坂能力	18°/19°	タイヤ	前後共 2.25-17, 4PR
最小回転半径	1.8m		

強力なコンパクトエンジンを備えたこの車は大型キャリヤー，オーディオパイロット，便利な両面キー付で実用的。軽快な走行性能で小排気量車とは思えない機動性を発揮，どんな所でも気軽に行ける能率的な車です。

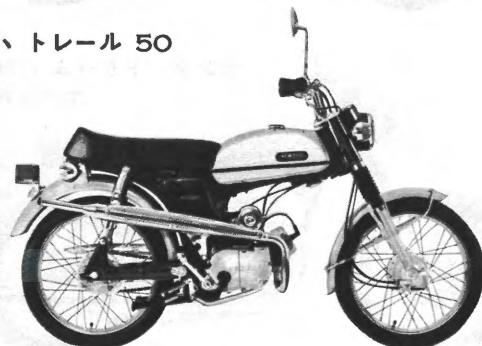
全国標準現金正価 F5-D ¥62,000 J5-D ¥66,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ 50
FS1

全長	1,755mm	エンジン型式・種類	FS1 型, 2サイクル, 単気筒前傾シリンダー
全巾	555mm	総排気量	49cc
全高	935mm	圧縮比	6.9:1
ホイールベース	1,160mm	最高出力	6.0PS 9,000rpm
最低地上高	135mm	最大トルク	0.5kg-m 8,000rpm
車両重量	70kg	燃料タンク容量	6.0l
乗車定員	1名	変速機	前進5段, リターン式
最高速度	95km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	80km/l		
登坂能力	18°	タイヤ	前 2.25-17, 4PR
最小回転半径	1.8m		後 2.50-17, 4PR

レーサーにせまる精かんなスタイル，強力コンパクトエンジンから出るパワーは50cc スポーツのイメージを破るスーパースポーツ車です。0→200m =13.15sec とすばらしい出足は若い人達の人気の的です。 全国標準現金正価 ¥65,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ トレール 50
F5C

全長	1,765mm	エンジン型式・種類	F5B 型, 2サイクル, 単気筒前傾シリンダー
全巾	770mm	総排気量	49cc
全高	1,000mm	圧縮比	6.9:1
ホイールベース	1,165mm	最高出力	5.4PS 8,000rpm
最低地上高	135mm	最大トルク	0.5kg-m 7,500rpm
車両重量	71kg	燃料タンク容量	6.8l
乗車定員	1名	変速機	前進4段, ロータリー式
最高速度	85km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	80km/l		
登坂能力	18°	タイヤ	前後共 2.50-17, 4PR
最小回転半径	1.8m		

荒地で無類のタフネスを発揮する車です。大型ブリッジ付ハンドル，ブロックパターンタイヤ，完全防塵防水ブレーキ付で安全走行に抜群の性能を発揮する手軽でまことに乗りやすい車です。

全国標準現金正価 ¥63,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ ミニ FT50

全長	1,585mm	エンジン型式・種類	FT1 型, 2サイクル, 単気筒前傾シリンダー
全巾	700mm	総排気量	49cc
全高	930mm	圧縮比	7.1:1
ホイールベース	1,055mm	最高出力	4.0PS 7,500rpm
最低地上高	160mm	最大トルク	0.45kg-m 5,000rpm
車両重量	59kg	燃料タンク容量	4.3l
乗車定員	1名	変速機	前進4段, リターン式
最高速度	70km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	80km/l		
登坂能力	20°	タイヤ	前後共 2.50-15, 4PR
最小回転半径	1.5m		

見かけはミニでも，でっかいレジャーが楽しめるのがこのヤマハミニです。ボディカラーはオレンジ，イエロー，グレーの三色，タウンライディングに，グループでのキャンピングに，家族のレジャーに最適の車です。全国標準現金正価 ¥67,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ メイト 70
ハイデラックス
U7-A/U7-AE

全長	1,805mm	エンジン型式・種類	U7-A/U7-AE 型, 2サイクル 単気筒前傾シリンダー
全巾	620mm	総排気量	73cc
全高	1,005mm	圧縮比	6.8:1
ホイールベース	1,140mm	最高出力	6.2PS 7,000rpm
最低地上高	130mm	最大トルク	0.7kg-m 4,500rpm
車両重量	78/84kg	燃料タンク容量	4.3l
乗車定員	2名	変速機	前進3段, シーソー式, 自動遠心クラッチ
最高速度	85km/h		
燃料消費率	85km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	20°		
最小回転半径	1.75m	タイヤ	前後共 2.25-17, 4PR

スクータータイプで 70cc クラスの車を望まれる方に理想のモペットです。余裕あるエンジンは 6.2PS で耐久性は抜群，乗り心地の良いモール付キルティングシートは定評あるクッションと見事調和され，安定した走行を示します。

全国標準現金正価 U7-A ¥66,000 U7-AE ¥73,000

ヤマハ発動機株式会社

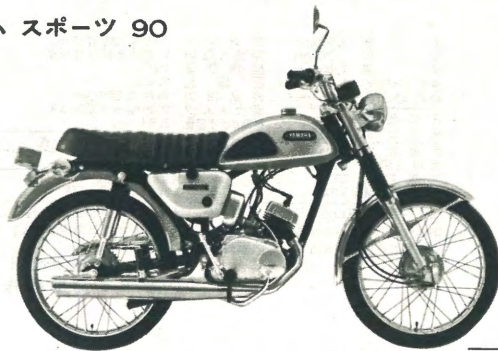
ヤマハ 90 H3-D/H3-ED

全長	1,915mm	エンジン	H3-D/H3-ED 型, 2サイクル,
全巾	720mm	型式・種類	単気筒前傾シリンダー
全高	1,060mm	総排気量	89cc
ホイールベース	1,190mm	圧縮比	6.8:1
最低地上高	140mm	最高出力	8.0PS 7,000rpm
車両重量	87/89kg	最大トルク	0.85kg-m 5,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	7.0l
最高速度	100km/h	変速機	前進4段, ロータリー式
燃料消費率	75km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	22°	タイヤ	前 2.50-18, 4PR
最小回転半径	1.87m		後 2.75-17, 4PR

実用車としての機能性を充分備えている上に，スポーツ車の持つ軽快性も組込まれている車。便利な両面キー，フラッシャーに音の出るオーディオパイロット付等，使いやすさ乗りやすさに徹した用途の広い実用車です。

全国標準現金正価　H3-D ¥76,000　H3-ED ¥83,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ 90 HS1

全長	1,800mm	エンジン	HS1 型, 2サイクル,
全巾	675mm	型式・種類	2 前傾並列シリンダー
全高	1,010mm	総排気量	89cc
ホイールベース	1,195mm	圧縮比	7.5:1
最低地上高	155mm	最高出力	10.5PS 8,000rpm
車両重量	89kg	最大トルク	0.96kg-m 7,500rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	7.5l
最高速度	110km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	65km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	22°		
最小回転半径	1.8m	タイヤ	前後共 2.50-18, 4PR

ツィンエンジン，2キャブ，2エアークリーナー，すべてに 90cc の壁を破ったツィンスポーツ車です。乗りやすく豪華なキルティングシート，カラフルなテアドロップ型タンク，すばらしい出足は若者の行動力を引き出す車です。

全国標準現金正価　¥87,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ トレール 90 HT1

全長	1,875mm	エンジン	HT1 型, 2サイクル,
全巾	900mm	型式・種類	単気筒前傾シリンダー
全高	1,035mm	総排気量	89cc
ホイールベース	1,220mm	圧縮比	6.8:1
最低地上高	225mm	最高出力	8.5PS 7,000rpm
車両重量	85kg	最大トルク	0.9kg-m 6,500rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	6.5l
最高速度	95km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	70km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	25°	タイヤ	前 2.75-18, 4PR
最小回転半径	1.75m		後 3.00-18, 4PR

トレールの名車 250DT1 の機能とスタイルを再現した車で，トレールライディングの楽しさを誰れでも気軽に味わっていただくための車です。フラットトルクで低中速のネバリは抜群，街を野をワイルドに走る車です。全国標準現金正価　¥92,000

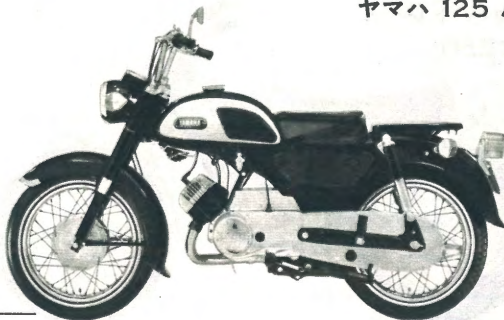
ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ 125 A7

全長	1,880mm	エンジン	A7 型, 2サイクル,
全巾	745mm	型式・種類	単気筒前傾シリンダー
全高	1,045mm	総排気量	123cc
ホイールベース	1,240mm	圧縮比	6.8:1
最低地上高	135mm	最高出力	11PS 6,700rpm
車両重量	110kg	最大トルク	1.25kg-m 5,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9.0l
最高速度	110km/h	変速機	前進4段, ロータリー式
燃料消費率	65km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	20°		
最小回転半径	1.98m	タイヤ	前後共 3.00-16, 4PR

ロータリーバルブ，オートルーブの時代を築きあげる基となったこの車は，実用車の王者として，あきのこないスタイルに，抜群の機能性を有し，すばらしい出足の良さで，あなたの足替りとして活躍いたします。　全国標準現金正価　¥135,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ 125 AS2

全長	1,855mm	エンジン	AS2 型, 2サイクル,
全巾	770mm	型式・種類	2 前傾並列シリンダー
全高	1,020mm	総排気量	124cc
ホイールベース	1,200mm	圧縮比	7.0:1
最低地上高	150mm	最高出力	15PS 8,500rpm
車両重量	98kg	最大トルク	1.30kg-m 8,000rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	7.5l
最高速度	130km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	65km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	22.5°	タイヤ	前 2.50-18, 4PR
最小回転半径	1.75m		後 2.75-18, 4PR

みがきこまれた精悍なスタイル，鋭いレスポンス，驚異の高速性能で水準をはるかに抜く125cc スポーツ車です。分離型メーターはタコメーター付で回転数も一目でわかり，0→400m も17.5秒と抜群の加速です。　全国標準現金正価　¥138,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ トレール AT125

全長	1,960 mm	エンジン	AT1型, 2サイクル,
全巾	910 mm	型式・種類	単気筒前傾シリンダー
全高	1,090 mm	総排気量	123 cc
ホイールベース	1,285 mm	圧縮比	7.1:1
最低地上高	225 mm	最高出力	11.5 PS 7,500 rpm
車両重量	94 kg	最大トルク	1.17 kg·m 6,000 rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	7.2 l
最高速度	105 km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	60 km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	30°	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
最小回転半径	1.9 m		後 3.25-18, 4PR

剛性に富んだダブルクレードルフレームに定評ある2ストローク，単気筒，5ポートエンジンを搭載，悪路に強く道なき道をものともせず豪快に飛ばすことが出来ます。そのスタイルは精悍そのもの，若者の車です。 全国標準現金正価 ¥149,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ 180 CS2-E

全長	1,930 mm	エンジン	CS2型, 2サイクル,
全巾	780 mm	型式・種類	2 前傾並列シリンダー
全高	1,065 mm	総排気量	180 cc
ホイールベース	1,245 mm	圧縮比	7.4:1
最低地上高	150 mm	最高出力	21 PS 7,500 rpm
車両重量	118 kg	最大トルク	2.05 kg·m 7,000 rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9.0 l
最高速度	140 km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	55 km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	23°	タイヤ	前 2.75-18, 4PR
最小回転半径	2.05 m		後 3.00-18, 4PR

スポーツ車唯一のセル付です。5ポート，オートループが真価を発揮，スピード感あふれるスタイルと豪華な装備は乗る人の心を捕えずにはおきません。又スポーツ車として必要な機能をすべて取揃えた軽快な車です。

全国標準現金正価 ¥169,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ DX250

全長	2,040 mm	エンジン	DS7型, 2サイクル,
全巾	835 mm	型式・種類	2 前傾並列シリンダー
全高	1,085 mm	総排気量	247 cc
ホイールベース	1,320 mm	圧縮比	7.1:1
最低地上高	150 mm	最高出力	30 PS 7,500 rpm
車両重量	138 kg	最大トルク	2.92 kg·m 7,000 rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	12 l
最高速度	150〜160 km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	40 km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	24°	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
最小回転半径	2.3 m		後 3.25-18, 4PR

世界を席巻したヤマハレーサー TD2, TR2をベースにロードスポーツにマトを絞って設計したマシーンです。5ポートアルミシリンダー，ロードホールディングは47°というレーサー並のバンク角で実にシャープな車です。

全国標準現金正価 ¥196,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ トレール DT250

全長	2,100 mm	エンジン	DT1型, 2サイクル,
全巾	890 mm	型式・種類	単気筒前傾シリンダー
全高	1,160 mm	総排気量	246 cc
ホイールベース	1,390 mm	圧縮比	6.8:1
最低地上高	255 mm	最高出力	21 PS 6,500 rpm
車両重量	119 kg	最大トルク	2.40 kg·m 5,500 rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	9.5 l
最高速度	120 km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	40 km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	35°	タイヤ	前 3.25-19, 4PR
最小回転半径	2.0 m		後 4.00-18, 4PR

本格的トレール車です。シャープなデザインは他を圧し，ショートストローク単気筒5ポートエンジンは強力で登坂力は35°。低中速にも抜群の威力を発揮，その実力はモトクロス日本GP完全制覇で実証ずみです。 全国標準現金正価 ¥205,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ RX350

全長	2,040 mm	エンジン	R5型, 2サイクル,
全巾	835 mm	型式・種類	2 前傾並列シリンダー
全高	1,085 mm	総排気量	347 cc
ホイールベース	1,320 mm	圧縮比	6.9:1
最低地上高	155 mm	最高出力	36 PS 7,000 rpm
車両重量	141 kg	最大トルク	3.87 kg·m 6,500 rpm
乗車定員	2名	燃料タンク容量	12 l
最高速度	170 km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	35 km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	28°	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
最小回転半径	2.3 m		後 3.50-18, 4PR

レーサーゆずりのメカニズムが随所に盛り込まれた本格的350cc フルサイズエンジンでパワーは抜群，単にスピードだけを追求したものではなく，安全性も充分に考慮した新しいタイプの350時代を創るストリートマシンです。

全国標準現金正価 ¥216,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ トレール RT360

全長	2,100 mm	エンジン型式・種類	RT1型, 2サイクル, 単気筒前傾シリンダー
全巾	890 mm	総排気量	351 cc
全高	1,160 mm	圧縮比	6.3:1
ホイールベース	1,390 mm	最高出力	30PS 6,000 rpm
最低地上高	255 mm	最大トルク	3.6kg-m 5,000 rpm
車両重量	119 kg	燃料タンク容量	9.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段, リターン式
最高速度	130 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	35 km/l	タイヤ	前 3.25-19, 4PR
登坂能力	35°		後 4.00-18, 4PR
最小回転半径	2.0 m		

トレールシリーズ最大の排気量を持つこの車は，軽量がん丈なダブルクレードルフレーム，高出力を引き出す本格的リターン式5段ミッション，強力5ポートエンジンは30馬力で，まさにトレールの王者，本格派の車です。

全国標準現金正価　¥223,000

ヤマハ発動機株式会社

ヤマハ スポーツ XS650

全長	2,175 mm	エンジン型式・種類	S650型, 4サイクル, 2直立並列シリンダー, OHC
全巾	905 mm	総排気量	653 cc
全高	1,135 mm	圧縮比	8.7:1
ホイールベース	1,410 mm	最高出力	53PS 7,000 rpm
最低地上高	150 mm	最大トルク	5.5kg-m 6,000 rpm
車両重量	185 kg	燃料タンク容量	12.5 l（予備2.6 l）
乗車定員	2名	変速機	前進5段, リターン式
最高速度	185 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	35 km/l	タイヤ	前 3.50-19, 4PR
登坂能力	26°		後 4.00-18, 4PR
最小回転半径	2.5 m		

トヨタ2000GTの研究開発で知られるヤマハ独自の4サイクル技術が，スポーツ車650XS1に開花されたのです。重厚な内に軽快性を秘めたこの車は，圧倒的な加速性能と豪快なフィーリングで他車を圧します。　全国標準現金正価　¥338,000

ヤマハ発動機株式会社

スズキ スーパーミニ 50 (M50)

全長	1,700 mm	エンジン型式・種類	M50型, 2サイクル, 単前傾シリンダー
全巾	630 mm	総排気量	49 cc
全高	1,020 mm	圧縮比	6.1:1
ホイールベース	1,090 mm	最高出力	1.8PS 5,000 rpm
最低地上高	115 mm	最大トルク	0.3kg-m 3,000 rpm
車両重量	45 kg	燃料タンク容量	2.3 l
乗車定員	1名	変速機	前進2段, シーソー式, 自動遠心クラッチ
最高速度	50 km/h		
燃料消費率	90 km/l		
登坂能力	sin θ 0.230	主ブレーキ	機械, ドラム
最小回転半径	1.4 m	タイヤ	前後共 2.00-17, 2PR

自転車と同じ気軽さで乗れるオシャレなクルマ。自動クラッチとシーソー式2段変速機の組合せで，操作は全くかんたん。重量もわずか45kg。女性でもラクラク取り扱えます。車体色も，オシャレな三色が揃っています。

東京店頭渡価格　¥42,800

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スーパーフリー 50 (F50-2)

全長	1,815 mm	エンジン型式・種類	F50型, 2サイクル, 単直立前傾シリンダー
全巾	650 mm	総排気量	49 cc
全高	1,030 mm	圧縮比	6.9:1
ホイールベース	1,180 mm	最高出力	4.5PS 7,000 rpm
最低地上高	135 mm	最大トルク	0.52kg-m 5,000 rpm
車両重量	70(73) kg	燃料タンク容量	3.2 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段, ロータリー式, 自動遠心クラッチ
最高速度	70 km/h		
燃料消費率	90 km/l		
登坂能力	tan θ 0.61	主ブレーキ	機械, ドラム
最小回転半径	1.8 m	タイヤ	前後共 2.25-17, 4PR

原付免許で気軽に乗れる，やさしい操作のシティ・モペット。スズキ独自のリードバルブエンジンは，CCI方式と相まっていっそう頼もしく経済的。フロントキャリア，セーフティランプ等装備のデラックスタイプもあります。

東京店頭渡価格　¥64,000　DX　¥67,000　DXセル付　¥74,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ K50G (K50-3)

全長	1,815 mm	エンジン型式・種類	K50型, 2サイクル, 単前傾シリンダー
全巾	750 mm	総排気量	49 cc
全高	990 mm	圧縮比	5.9:1
ホイールベース	1,190 mm	最高出力	4.5PS 7,000 rpm
最低地上高	135 mm	最大トルク	0.52kg-m 5,000 rpm
車両重量	72 kg	燃料タンク容量	6.0 l
乗車定員	1名	変速機	前進3段, ロータリー式
最高速度	70 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	90 km/l	タイヤ	前後共 2.25-17, 4PR
登坂能力	sin θ 0.242		
最小回転半径	1.8 m		

頑丈なV型フレームと，タフなリードバルブエンジンをもつスマートなビジネス車。大型荷台は，かさばる荷物もらくに運びます。変速機は，操作しやすいロータリー式3段。セーフティランプ，ウィンカーブザーも装備。

東京店頭渡価格　¥66,000　セル付　¥73,000

鈴木自動車工業株式会社

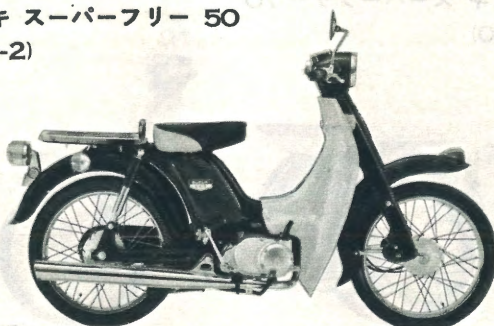
スズキ スクランブラー AC50 (AC50-2)

全長	1,825 mm	エンジン	A 50 型, 2サイクル,
全巾	790 mm	型式・種類	単前傾シリンダー
全高	980 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	1,185 mm	圧縮比	6.7:1
最低地上高	125 mm	最高出力	6 PS 9,000 rpm
車両重量	74 kg	最大トルク	0.5 kg-m 8,000 rpm
乗車定員	1 名	燃料タンク容量	5.5 l
最高速度	95 km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	80 km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	tan θ 0.50		
最小回転半径	1.8 m	タイヤ	前後共 2.25-17, 4PR

通勤・通学はもとより，ツーリングからモトクロスレース用に至るまで，巾広い用途に応えるスポーツタイプです。安全性の面でも，ウィンカーブザー，セーフティランプ，フロントブレーキ作動ランプ等，万全の装備です。

東京店頭渡価格　¥72,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ ハスラー50 (TS50)

全長	1,800 mm	エンジン	TS 50 型, 2 サイクル, 単前傾シリン
全巾	830 mm	型式・種類	ダー
全高	990 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	1,185 mm	圧縮比	6.7:1
最低地上高	190 mm	最高出力	6.0 PS 8,500 rpm
車両重量	70 kg	最大トルク	0.52 kg-m 7,500 rpm
乗車定員	1 名	燃料タンク容量	5.0 l
最高速度	95 km/h	変速機	前進5段, リターン式
燃料消費率	80 km/l	主ブレーキ	機械, ドラム
登坂能力	tan θ 0.30	タイヤ	前 2.25-17, 4PR
最小回転半径	1.9 m		後 2.50-17, 4PR

50cc クラスで初の本格モトクロスタイプ車。レーサーをデザインしたマフラー，フェンダーなど，スタイルもユニークです。エンジンはロータリーバルブ吸気のハイパワー。車体バランスは抜群。キットパーツも揃っています。写真は輸出仕様車です。(11月発売予定)。

鈴木自動車工業株式会社

スズキ ホッパー50 (MT50)

全長	1,340 mm	エンジン	MT 50 型, 2 サイクル, 単前傾シリン
全巾	700 mm	型式・種類	ダー
全高	880 mm	総排気量	49 cc
ホイールベース	940 mm	圧縮比	6.9:1
最低地上高	145 mm	最高出力	3.0 PS 6,000 rpm
車両重量	59 kg	最大トルク	0.37 kg-m 5,500 rpm
乗車定員	1 名	燃料タンク容量	2.5 l
最高速度	50 km/h	変速機	前進3段, リターン式, 自動遠心クラッチ
燃料消費率	90 km/l		
登坂能力	tan θ 0.32	主ブレーキ	機械, ドラム
最小回転半径	1.5 m	タイヤ	前後共 3.50-8, 4PR

楽しくゆかいなレジャーバイク。どこで乗っても似合うデザインです。油が洩れない特殊設計のため，横積みも可能。エンジンは低速の強いリードバルブ式。どこまでも楽しさをのせて走ります。写真は輸出仕様車です。

鈴木自動車工業株式会社

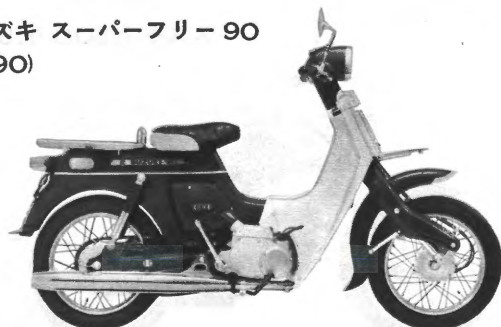
スズキ スーパーフリー70 (F70)

全長	1,815 mm	エンジン	F 70 型, 2サイクル,
全巾	650 mm	型式・種類	単前傾シリンダー
全高	1,030 mm	総排気量	69 cc
ホイールベース	1,180 mm	圧縮比	6.6:1
最低地上高	135 mm	最高出力	6.2 PS 6,500 rpm
車両重量	71 kg	最大トルク	0.71 kg-m 5,000 rpm
乗車定員	2 名	燃料タンク容量	3.2 l
最高速度	80 km/h	変速機	前進3段, ロータリー式, 自動遠心クラッチ
燃料消費率	85 km/l		
登坂能力	tan θ 0.53	主ブレーキ	機械, ドラム
最小回転半径	1.8 m	タイヤ	前後共 2.25-17, 4PR

力強さと経済性のバランスに優れた軽快なモペット。エンジンは低速が特に強いリードバルブ式。始動はプライマリーキック式です。フロントにもキャリアを装備し使いやすさをポイントに設計。安全性も充分の設計です。

東京店頭渡価格　¥72,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スーパーフリー90 (F90)

全長	1,845 mm	エンジン	F 90 型, 2サイクル,
全巾	650 mm	型式・種類	単前傾シリンダー
全高	1,060 mm	総排気量	88 cc
ホイールベース	1,255 mm	圧縮比	6.7:1
最低地上高	130 mm	最高出力	7.5 PS 6,500 rpm
車両重量	82 kg	最大トルク	0.95 kg-m 4,500 rpm
乗車定員	2 名	燃料タンク容量	4 l
最高速度	85 km/h	変速機	前進3段, ロータリー式, 自動遠心クラッチ
燃料消費率	80 km/l		
登坂能力	sin θ 0.317	主ブレーキ	機械, ドラム
最小回転半径	1.9 m	タイヤ	前後共 2.75-14, 4PR

スクーターとオートバイの長所を生かした新しいシティ・モペット。オートバイより一まわり太く，スクーターより一まわり大きな車輪が，快適な乗心地と走行安定性を生みます。経済性，安全性も抜群。セル付もあります。

東京店頭渡価格　¥85,000　セル付¥92,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ K90 (K90-3)

全長	1,815mm	エンジン型式・種類	K90型,2サイクル,単前傾シリンダー
全巾	760mm	総排気量	88cc
全高	1,000mm	圧縮比	6.7:1
ホイールベース	1,185mm	最高出力	7.5PS 6,500rpm
最低地上高	130mm	最大トルク	0.95kg-m 4,500rpm
車両重量	79kg	燃料タンク容量	7.5l
乗車定員	2名	変速機	前進4段,ロータリー式
最高速度	90km/h	主ブレーキ	機械,ドラム
燃料消費率	80km/l	タイヤ	前後共 2.50-17, 4PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.8m		

低，中速性能のすぐれたリードバルブエンジンを搭載。登坂，加速が力強く，エンジンの耐久性も優れています。セーフティランプ，ウィンカーブザーなど，安全装備も完べき。始動のらくなセル・キック併用式もあります。

東京店頭渡価格　〒81,000　セル付〒88,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ ウルフ90 (T90-2)
ウルフ125 (T125)

全長	1,820mm	エンジン型式・種類	T90型,2サイクル,2前傾並列シリンダー
全巾	790mm	総排気量	89cc
全高	1,030mm	圧縮比	7.5:1
ホイールベース	1,200mm	最高出力	10.5PS 8,500rpm
最低地上高	180mm	最大トルク	0.92kg-m 7,500rpm
車両重量	96kg	燃料タンク容量	7l
乗車定員	2名	変速機	前進5段,リターン式
最高速度	110km/h	主ブレーキ	機械,ドラム
燃料消費率	75km/l	タイヤ	前後共2.50-18, 4PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.9m		

細身のボディシルエット，シャープなラインが特長。エンジン，キャブ等をさらに改良し，低中速性能と始動性能を向上。2ストロークツインのなめらかなフィーリングが，充分に楽しめます。フレームは独自のトリフォーム型。

東京店頭渡価格　〒96,000　ウルフ125〒138,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ ハスラー90 (TS90)

全長	1,835mm	エンジン型式・種類	TS90型,2サイクル,単前傾シリンダー
全巾	830mm	総排気量	89cc
全高	1,060mm	圧縮比	6.8:1
ホイールベース	1,210mm	最高出力	10PS 8,000rpm
最低地上高	220mm	最大トルク	0.9kg-m 7,000rpm
車両重量	89.5kg	燃料タンク容量	6.0l
乗車定員	2名	変速機	前進5段,リターン式
最高速度	105km/h	主ブレーキ	機械,ドラム
燃料消費率	75km/l	タイヤ	前後共 2.75-18, 4PR
登坂能力	tan θ 0.75		
最小回転半径	2.1m		

ロータリーディスクバルブ吸気方式，ダブルクレードルフレーム，リターン式5段ミッション，セリアーニタイプのフロントフォーク等々，荒野を制する本格派のメカニズムです。モトクロッサーキットパーツも揃っています。

東京店頭渡価格　〒95,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ スクランブラー TC120 (TC120)

全長	1,875mm	エンジン型式・種類	TC120型,2サイクル,単前傾シリンダー
全巾	795mm	総排気量	118cc
全高	1,030mm	圧縮比	7.2:1
ホイールベース	1,195mm	最高出力	8.0PS 7,000rpm
最低地上高	190mm	最大トルク	0.98kg-m 4,000rpm
車両重量	101kg	燃料タンク容量	7.0l
乗車定員	2名	変速機	前進3+3段,リターン式
最高速度	95km/h	主ブレーキ	機械,ドラム
燃料消費率	65km/l	タイヤ	前 2.75-18, 4PR 後 3.00-18, 4PR
登坂能力	sin θ 0.500		
最小回転半径	2.0m		

草原や山岳路に抜群の機動性を発揮する副変速機＜スズキ・ポジセレクト＞付。タイヤは完全なノービイパターンで，路面を選ばず走破します。エンジンプロテクター，フロントグラブバーなど，装備もすべて本格的です。

東京店頭渡価格　〒118,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ K125 (K125-2)

全長	1,905mm	エンジン型式・種類	S10型,2サイクル,単前傾シリンダー
全巾	780mm	総排気量	123cc
全高	1,010mm	圧縮比	7.0:1
ホイールベース	1,260mm	最高出力	10.5PS 7,000rpm
最低地上高	125mm	最大トルク	1.17kg-m 5,500rpm
車両重量	114kg	燃料タンク容量	9.0l
乗車定員	2名	変速機	前進4段,ロータリー式
最高速度	110km/h	主ブレーキ	機械,ドラム
燃料消費率	65km/l	タイヤ	前後共 3.00-16, 4PR
登坂能力	sin θ 0.317		
最小回転半径	1.9m		

2ストローク単気筒2マフラー方式と，ロータリーディスクバルブ吸気方式のユニークなビジネス用ハイグレード車。既に定評あるエンジン性能，クッション性能に加えて，安全面をさらに充実。スタートはセルキック併用。

東京店頭渡価格　〒138,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ ハスラー125 (TS125)

全長	2,050 mm	エンジン型式・種類	TS125型, 2 サイクル, 単前傾シリンダー
全巾	845 mm	総排気量	123 cc
全高	1,100 mm	圧縮比	6.8:1
ホイールベース	1,310 mm	最高出力	13PS 7,000 rpm
最低地上高	235 mm	最大トルク	1.3 kg·m 6,000 rpm
車両重量	89 kg	燃料タンク容量	7 l
乗車定員	2 名	変速機	前進5段, リターン式
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	55 km/l	タイヤ	前 2.75-19, 4PR
登坂能力	tan θ 0.61		後 3.25-18, 4PR
最小回転半径	2.3 m		

妥協のないスクランブルマシン。プライマリーキックの5段ミッション，セリアーニタイプフロントフォーク，中低速トルクの強いエンジンなど，すべてプロ級装備。トリップメーターも装備されています。写真は輸出仕様車です。

鈴木自動車工業株式会社

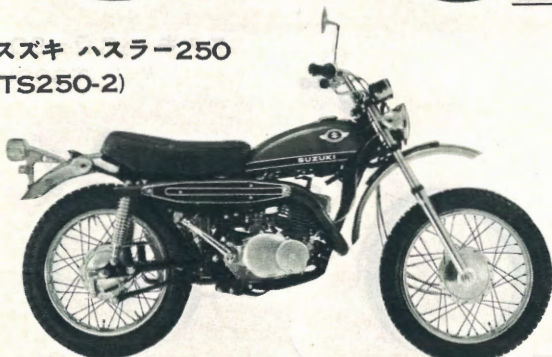
スズキ T250 (T250-3)

全長	1,985 mm	エンジン型式・種類	T250型, 2サイクル, 2 前傾並列シリンダー
全巾	870 mm	総排気量	247 cc
全高	1,065 mm	圧縮比	7.5:1
ホイールベース	1,290 mm	最高出力	30.5PS 8,000 rpm
最低地上高	245 mm	最大トルク	2.82 kg·m 7,000 rpm
車両重量	137 kg	燃料タンク容量	12 l
乗車定員	2 名	変速機	前進6段, リターン式
最高速度	160 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	40 km/l	タイヤ	前 2.75-18, 4PR
登坂能力	tan θ 1.64		後 3.00-18, 4PR
最小回転半径	2.4 m		

乗る楽しさを倍加する6段ミッション。アルフィンシリンダー採用の6ポートエンジン，セリアーニタイプのフロントフォークなど，高性能マシンがさらに充実しました。アップマフラーとダウンマフラーの2種類あります。

東京店頭渡価格　￥197,000

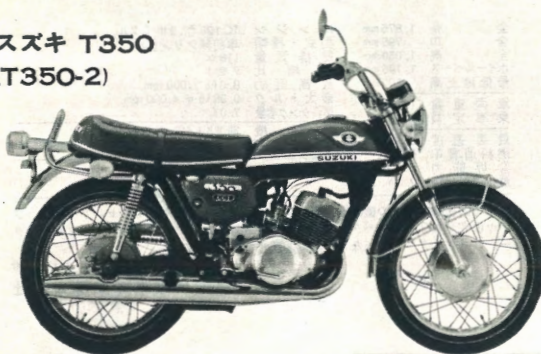
鈴木自動車工業株式会社

スズキ ハスラー250 (TS250-2)

全長	2,115 mm	エンジン型式・種類	TS250型, 2サイクル, 単前傾シリンダー
全巾	905 mm	総排気量	246 cc
全高	1,105 mm	圧縮比	6.6:1
ホイールベース	1,380 mm	最高出力	18.5PS 6,000 rpm
最低地上高	245 mm	最大トルク	2.36 kg·m 5,000 rpm
車両重量	124 kg	燃料タンク容量	9 l
乗車定員	2 名	変速機	前進5段, リターン式
最高速度	120 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	40 km/l	タイヤ	前 3.25-19, 4PR
登坂能力	tan θ 0.89		後 4.00-18, 4PR
最小回転半径	2.4 m		

世界モトクロスGPでメーカーチャンピオンを獲得したRH型高性能マシンを基本とし，一般走行も可能に改良したストリート＆スクランブラー。キットパーツが完備し，モトクロッサーにも簡単な改造で生まれかわります。

東京店頭渡価格　￥203,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ T350 (T350-2)

全長	1,990 mm	エンジン型式・種類	T350型, 2サイクル, 2 前傾並列シリンダー
全巾	870 mm	総排気量	315 cc
全高	1,070 mm	圧縮比	6.9:1
ホイールベース	1,290 mm	最高出力	33.5PS 8,000 rpm
最低地上高	160 mm	最大トルク	3.13 kg·m 7,500 rpm
車両重量	141 kg	燃料タンク容量	12 l
乗車定員	2 名	変速機	前進6段, リターン式
最高速度	165 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	40 km/l	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
登坂能力	tan θ 1.43		後 3.25-18, 4PR
最小回転半径	2.2 m		

軽い車体にパワフルな2ストロークツインエンジン，6段ミッションのハイメカニズムを搭載したスポーツモデル。新開発の6ポートエンジンにより，中低速にも一段と巾ができました。0→400m加速は13.8秒の駿足です。

東京店頭渡価格　￥205,000

鈴木自動車工業株式会社

スズキ T500 (T500-3)

全長	2,195 mm	エンジン型式・種類	T500型, 2サイクル, 2 前傾並列シリンダー
全巾	880 mm	総排気量	492 cc
全高	1,105 mm	圧縮比	6.6:1
ホイールベース	1,455 mm	最高出力	47PS 6,500 rpm
最低地上高	160 mm	最大トルク	5.5 kg·m 6,000 rpm
車両重量	176 kg	燃料タンク容量	14.5 l
乗車定員	2 名	変速機	前進5段, リターン式
最高速度	180 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	35 km/l	タイヤ	前 3.25-19, 4PR
登坂能力	tan θ 1.23		後 4.00-18, 4PR
最小回転半径	2.5 m		

2ストローク・ビッグマシンのパイオニア。鋭い加速とゆったりしたクルージングはT500だけのもの。独自のスズキCCI方式によるエンジン潤滑，アルフィンシリンダーの採用などにより，高速連続運転もゆうゆうです。

東京店頭渡価格　￥278,000

鈴木自動車工業株式会社

カワサキ 90 GA1-A

全長	1,810mm	エンジン型式・種類	GAE型,2サイクル,1前傾シリンダー ロータリーバルブ(RV)
全巾	740mm	総排気量	89cc
全高	1,020mm	圧縮比	7.0:1
ホイールベース	1,150mm	最高出力	10.5PS 8,000rpm
最低地上高	150mm	最大トルク	0.98kg-m 7,000rpm
		燃料タンク容量	8.6l
車両重量	79kg	変速機	前進4段,常時噛合式,ロータリー式
乗車定員	2名	主ブレーキ	機械,ドラム
最高速度	100km/h	タイヤ	前後共 2.50-18, 4PR
燃料消費率	75km/l		
登坂能力	29°		
最小回転半径	1.8m		

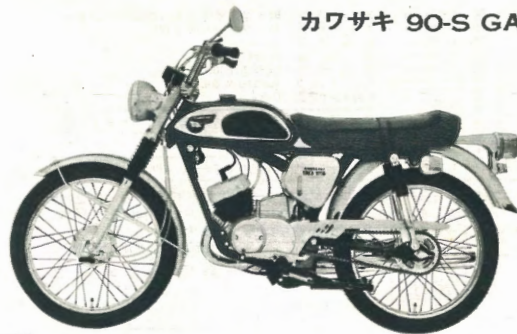
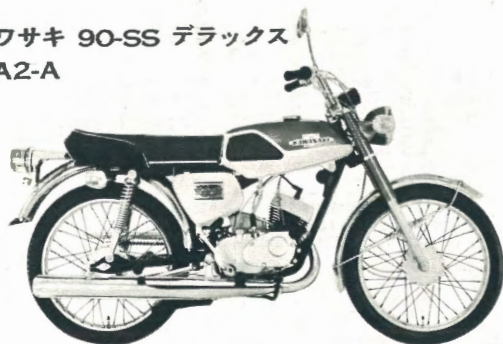
現在のきびしい商戦にすばやい行動を約束するユーティリティタイプ（スマートな実用車）です。しかもスポーツ，レジャーと巾広い用途に活用できる＜精悍＞で＜フレッシュ＞な万能タイプを誇っています。　工場渡現金正価　￥76,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 90-S GA-1

全長	1,810mm	エンジン型式・種類	GAE型, 2サイクル,1前傾シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
全巾	740mm	総排気量	89cc
全高	1,020mm	圧縮比	7.0:1
ホイールベース	1,150mm	最高出力	10.5PS 8,000rpm
最低地上高	150mm	最大トルク	0.98kg-m 7,000rpm
		燃料タンク容量	6.5l
車両重量	79kg	変速機	前進4段,常時噛合式,ロータリー式
乗車定員	2名	主ブレーキ	機械,ドラム
最高速度	100km/h	タイヤ	前後共 2.50-18, 4PR
燃料消費率	75km/l		
登坂能力	29°		
最小回転半径	1.8m		

90ccで初めてダブルクレードル型パイプフレームを採用，最高速100km/h，最高出力10.5PS /8,000rpm，ゼロ→2を11.6秒，90ccの常識を破った画期的なスポーツ車。ジェットラインのスタイルが斬新です。　工場渡現金正価　￥76,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 90-SS デラックス GA2-A

全長	1,810mm	エンジン型式・種類	GAE型,2サイクル,1前傾シリンダー ロータリーバルブ(RV)
全巾	740mm	総排気量	89cc
全高	1,020mm	圧縮比	7.0:1
ホイールベース	1,150mm	最高出力	10.5PS 8,000rpm
最低地上高	150mm	最大トルク	0.98kg-m 7,000rpm
		燃料タンク容量	8.6l
車両重量	79kg	変速機	前進5段,常時噛合式,リターン式
乗車定員	2名	主ブレーキ	機械,ドラム
最高速度	110km/h	タイヤ	前後共 2.50-18, 4PR
燃料消費率	75km/l		
登坂能力	27°		
最小回転半径	1.8m		

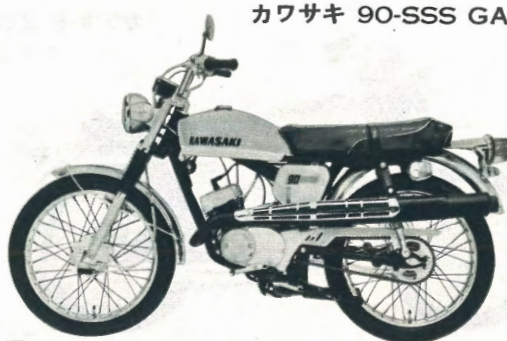
90ccクラスのスーパースポーツの最高峰をきわめた90-SSをさらにフレッシュでカラフルなデラックス版にしました。赤と白のキュートなボディカラー，ステンレススチールをふんだんに使ったヴィヴィッドな調和美をもつ車です。
工場渡現金正価　￥82,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 90-SSS GA-3

全長	1,830mm	エンジン型式・種類	GAE型, 2サイクル,1前傾シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
全巾	840mm	総排気量	89cc
全高	1,035mm	圧縮比	7.0:1
ホイールベース	1,150mm	最高出力	10.5PS 8,000rpm
最低地上高	170mm	最大トルク	0.98kg-m 7,000rpm
		燃料タンク容量	8.6l
車両重量	82kg	変速機	前進5段,常時噛合式,リターン式
乗車定員	2名	主ブレーキ	機械,ドラム
最高速度	105km/h	タイヤ	前後共 2.75-18, 4PR
燃料消費率	75km/l		
登坂能力	29°		
最小回転半径	1.8m		

90ccシリーズのスクランブルタイプ。スマートなパステルカラーで彩ったタンクとサイドカバーはアップマフラーの精悍さと調和してユニークなスタイルです。街も山野も豪快に走破するダイナミックマシンです。　工場渡現金正価　￥82,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 90-TR トレールボス GA-4

全長	1,925mm	エンジン型式・種類	GAE型,2サイクル,1前傾シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
全巾	815mm	総排気量	89cc
全高	1,055mm	圧縮比	7.0:1
ホイールベース	1,260mm	最高出力	10.5PS 8,000rpm
最低地上高	230mm	最大トルク	0.98kg-m 7,000rpm
		燃料タンク容量	9.5l
車両重量	85kg	変速機	前進5段,常時噛合式,リターン式
乗車定員	2名	主ブレーキ	機械,ドラム
最高速度	100km/h	タイヤ	前 2.75-18, 4PR 後 3.00-18, 4PR
燃料消費率	70km/l		
登坂能力	29°		
最小回転半径	2.1m		

ロングストローク(115mm)のフロントサスペンション，モトクロスなみのストローク(90mm)をもつリヤサスペンションをもち，しかもリヤは5段切換つきで調節が可能。モトクロスやラフライディングに最適の車です。工場渡現金正価　￥94,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 120-C2SS

項目	値	項目	値
全長	1,810 mm	エンジン型式・種類	C2E型, 2サイクル, 1前傾シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
全巾	745 mm	総排気量	115 cc
全高	1,030 mm	圧縮比	6.7:1
ホイールベース	1,160 mm	最高出力	11.5 PS 7,000 rpm
最低地上高	160 mm	最大トルク	1.26 kg-m 5,000 rpm
車両重量	81 kg	燃料タンク容量	6.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段, 常時噛合式, ロータリー式
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	70 km/l	タイヤ	前 2.50-18, 4PR
登坂能力	30°		後 2.75-18, 4PR
最小回転半径	1.8 m		

81kg の軽重量, 11.5PS の高性能はゼロ→2, 11.6秒をひきだす。特殊製法のアルミ合金シリンダーは冷却効果抜群, ダブルクレードル型パイプフレームで構成したデザインは文字通りのスーパースポーツ車です。　工場渡現金正価　¥99,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 125-B BIL-A

項目	値	項目	値
全長	1,965 mm	エンジン型式・種類	BE1型, 2サイクル, 1前傾シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
全巾	790 mm	総排気量	124 cc
全高	1,025 mm	圧縮比	6.4:1
ホイールベース	1,250 mm	最高出力	12 PS 6,500 rpm
最低地上高	135 mm	最大トルク	1.35 kg-m 5,000 rpm
車両重量	117 kg	燃料タンク容量	8.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進4段, 常時噛合式, ロータリー式
最高速度	110 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	65 km/l	タイヤ	前後共 3.00-16, 4PR
登坂能力	30°		
最小回転半径	1.9 m		

従来の 125-BIL を さらに<安全性><経済性><乗心地><デザイン><性能>面において一歩前進したのがユーティリティタイプ（スマートな実用車）125-Bです。ビジネスにレジャーに巾広い多用途性が魅力になっています。

工場渡現金正価　¥135,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 125-TR ボブキャット F6

項目	値	項目	値
全長	2,000 mm	エンジン型式・種類	F6E型, 2サイクル, 1前傾シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
全巾	850 mm	総排気量	124 cc
全高	975 mm	圧縮比	7.2:1
ホイールベース	1,315 mm	最高出力	15 PS 7,500 rpm
最低地上高	245 mm	最大トルク	1.49 kg-m 7,000 rpm
車両重量	105 kg	燃料タンク容量	9 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段, 常時噛合式, リターン式
最高速度	115 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	60 km/l	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
登坂能力	34°		後 3.25-18, 4PR
最小回転半径	2.0 m		

175cc クラスに匹敵する高性能, 車格を誇り, しかも, フロントフォーク（3段切換), リヤークッション（5段切換）と乗心地も自由自在。黒とディープイエローをふんだんにとり入れたデザインはトレールの未来派です。

工場渡現金正価　¥153,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 250-A1 スペシャル

項目	値	項目	値
全長	1,990 mm	エンジン型式・種類	A1E型, 2サイクル, 2前傾並列シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
全巾	810 mm	総排気量	247 cc
全高	1,095 mm	圧縮比	7.0:1
ホイールベース	1,300 mm	最高出力	31 PS 8,000 rpm
最低地上高	165 mm	最大トルク	2.92 kg-m 7,500 rpm
車両重量	145 kg	燃料タンク容量	13.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段, 常時噛合式, リターン式
最高速度	165 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	42 km/l	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
登坂能力	38°		後 3.25-18, 4PR
最小回転半径	2.2 m		

2ロータリーバルブ・2キャブ・2シリンダーの<トリプルツイン>機構は2サイクルエンジンの三冠王と称され, アルミ合金シリンダーを加えたハイメカニズムからひきだされる高性能はマニアむきです。　工場渡現金正価　¥187,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 250-A1SS スペシャル

項目	値	項目	値
全長	1,990 mm	エンジン型式・種類	A1E型, 2サイクル, 2前傾並列シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
全巾	830 mm	総排気量	247 cc
全高	1,080 mm	圧縮比	7.0:1
ホイールベース	1,300 mm	最高出力	31 PS 8,000 rpm
最低地上高	170 mm	最大トルク	2.92 kg-m 7,500 rpm
車両重量	147 kg	燃料タンク容量	13.5 l
乗車定員	2名	変速機	前進5段, 常時噛合式, リターン式
最高速度	165 km/h	主ブレーキ	機械, ドラム
燃料消費率	42 km/l	タイヤ	前 3.00-18, 4PR
登坂能力	39°		後 3.50-18, 4PR
最小回転半径	2.2 m		

A1 スペシャルの性能に加えて, オフロードも楽しめるスーパースポーツマシンです。豪快なオーバークロスタイプ, アップマフラー。ブリッジハンドル等スポーツツーリングに備えた野性味あふれる高性能車です。　工場渡現金正価　¥192,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 250-TR バイソン F8

全長	2,090mm
全巾	820mm
全高	1,100mm
ホイールベース	1,400mm
最低地上高	210mm
車両重量	123kg
乗車定員	2名
最高速度	130km/h
燃料消費率	40km/l
登坂能力	36°
最小回転半径	2.3m

エンジン型式・種類	F8E型, 2サイクル, 1前傾シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
総排気量	246cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	23.5PS 6,800rpm
最大トルク	2.64kg-m 6,000rpm
燃料タンク容量	12.5l
変速機	前進5段, 常時噛合式, リターン式
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前 3.25-19, 4PR 後 4.00-18, 4PR

14段階に調節できる（フロントフォーク・スプリング・アクスル）（リヤサスペンション)。荒々しいブロックパターンタイヤやブラックマフラー，グリーンを基調とするカラートーンはトレールのニューアート派です。

工場渡現金正価　¥195,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 350-A7 スペシャル

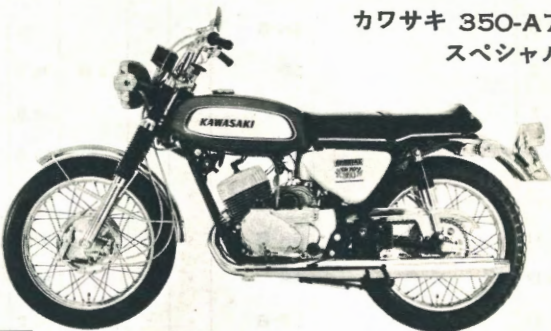
全長	2,010mm
全巾	810mm
全高	1,105mm
ホイールベース	1,295mm
最低地上高	165mm
車両重量	149kg
乗車定員	2名
最高速度	177km/h
燃料消費率	35km/l
登坂能力	40°
最小回転半径	2.2m

エンジン型式・種類	A7E型, 2サイクル, 2直立前傾並列シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
総排気量	338cc
圧縮比	7.0:1
最高出力	42PS 8,000rpm
最大トルク	4.0kg-m 7,000rpm
燃料タンク容量	13.5l
変速機	前進5段, 常時噛合式, リターン式
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前 3.25-18, 4PR 後 3.50-18, 4PR

A1シリーズを高排気量化し<トリプルツイン>機構に加えインジェクトループ（強制分離給油方式）を採用した高速性能車。格調とハイメカニズムを象徴するパールキャンディブルー主調のデザインが若々しい魅力に溢れています。

工場渡現金正価　¥230,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 350-TR ビッグホーン F5

全長	2,090mm
全巾	820mm
全高	1,160mm
ホイールベース	1,400mm
最低地上高	230mm
車両重量	120kg
乗車定員	2名
最高速度	150km/h
燃料消費率	38km/l
登坂能力	40°
最小回転半径	2.23m

エンジン型式・種類	F5E型, 2サイクル, 1前傾シリンダー, ロータリーバルブ(RV)
総排気量	346cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	33PS 6,500rpm
最大トルク	3.9kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量	12.5l
変速機	前進5段, 常時噛合式, リターン式
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前 3.00-21, 4PR 後 4.00-18, 4PR

トレール四天王の横綱格。14段階に調節可能（キャスター，トレールが変車可能）なうえに完全防水性，CDI，軽量化（アルミ合金シリンダー，リム，スプロケット）とゴージャス装備の本格的トレールである。　工場渡現金正価　¥225,000

川崎重工業株式会社

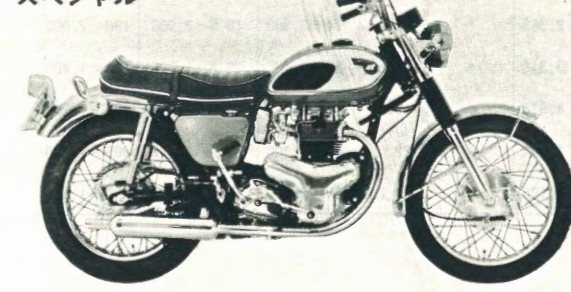
カワサキ 500-SS KA-1

全長	2,095mm
全巾	840mm
全高	1,080mm
ホイールベース	1,400mm
最低地上高	135mm
車両重量	174kg
乗車定員	2名
最高速度	190km/h
燃料消費率	33km/l
登坂能力	40°
最小回転半径	2.2m

エンジン型式・種類	KAE型, 2サイクル, 3前傾並列シリンダー, ピストンバルブ(PV)
総排気量	498cc
圧縮比	6.8:1
最高出力	60PS 7,500rpm
最大トルク	5.85kg-m 7,000rpm
燃料タンク容量	15l
変速機	前進5段, 常時噛合式, リターン式
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前 3.25-19, 4PR 後 4.00-18, 4PR

3気筒・並列・2サイクルエンジンは画期的な構造であり，バランスの安定，すぐれた冷却効率から高出力を発揮。市販車で初めて採用するCDI点火方式など，ずい所に新機構をもりこんだ高性能車です。　工場渡現金正価　¥298,000

川崎重工業株式会社

カワサキ 650-W1 スペシャル

全長	2,145mm
全巾	865mm
全高	1,100mm
ホイールベース	1,420mm
最低地上高	145mm
車両重量	199kg
乗車定員	2名
最高速度	185km/h
燃料消費率	37km/l
登坂能力	35°
最小回転半径	2.3m

エンジン型式・種類	W1E型, 4サイクル, 2直立並列シリンダー, OHV
総排気量	624cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	53PS 7,000rpm
最大トルク	5.7kg-m 5,500rpm
燃料タンク容量	15l
変速機	前進4段, 常時噛合式, リターン式
主ブレーキ	機械, ドラム
タイヤ	前 3.25-19, 4PR 後 4.00-18, 4PR

624ccから発揮するダイナミックなパワーは，豪快な性能をひきだし，どっしりした風格は大型高級車としての貫禄をずい所ににじませ，充分に配慮した操縦安定性は長距離走行にも，すぐれた性能と魅力を感じさせます。

工場渡現金正価　¥338,000

川崎重工業株式会社

エンジン

（No.欄の＊印は掲載写真のあることを示す。）

No.	製作会社	型式	ガソリン ディーゼル GD	サイクル	シリンダー				弁配置	圧縮比	最高出力 PS－rpm	最大トルク kg･m－rpm	全負荷時 最小燃料 消費率 g/Psh-rpm
					数配置	内径 mm	行程 mm	総排気量 cc.					
＊1	トヨタ自動車工業株式会社	2U-B	G	4	2水平対向	83	73	790	OHV	8.2	36－4,600	6.3－3,000	220－3,000
2	〃	2U-C	〃	〃	〃	83	73	790	〃	8.2	40－5,000	6.4－3,000	——
3	〃	2K	〃	〃	4斜直	72	61	993	〃	9.0	58－6,000	7.9－4,000	220－2,600
4	〃	3K	〃	〃	〃	75	66	1,166	〃	9.0	68－6,000	9.5－3,800	220－2,600
＊5	〃	3K-D	〃	〃	〃	75	66	1,166	〃	10.0	73－6,600	9.6－4,200	220－2,600
6	〃	3K-B	〃	〃	〃	75	66	1,166	〃	10.0	77－6,600	9.6－4,600	220－2,600
7	〃	3P	〃	〃	4直	76.6	73.0	1,345	〃	8.3	65－5,000	10.3－3,000	220－2,200
8	〃	2R	〃	〃	〃	78.0	78.0	1,490	〃	8.3	77－5,200	11.7－2,800	210－2,200
9	〃	5R	〃	〃	〃	88.0	82.0	1,994	〃	8.0	93－5,000	15.0－3,000	220－1,800
10	〃	6R	〃	〃	〃	86.0	73.5	1,707	OHC	8.5	95－5,500	14.0－3,800	215－2,200
11	〃	6R-B	〃	〃	〃	86.0	73.5	1,707	〃	9.5	105－6,000	14.5－4,000	220－3,200
＊12	〃	7R	〃	〃	〃	86.0	68.5	1,591	〃	8.5	85－5,500	12.5－3,800	220－2,200
13	〃	7R-B	〃	〃	〃	86.0	68.5	1,591	〃	9.5	100－6,200	13.6－4,200	220－3,800
14	〃	8R	〃	〃	〃	86.0	68.5	1,858	〃	9.2	105－5,500	15.0－3,600	210－2,400
15	〃	8R-D	〃	〃	〃	86.0	68.5	1,858	〃	9.0	100－5,500	15.0－3,600	215－2,200
＊16	〃	8R-B	〃	〃	〃	86.0	68.5	1,858	〃	10.2	115－6,000	15.5－4,000	220－3,200
17	〃	M-C	〃	〃	6直	75.0	75	1,988	〃	8.3	105－5,400	15.5－3,600	——
18	〃	M	〃	〃	〃	75.0	75	1,988	〃	9.0	110－5,400	16.0－3,600	215－2,400
＊19	〃	M-D	〃	〃	〃	75.0	75	1,988	〃	9.0	115－5,800	16.0－3,600	——
20	〃	M-B	〃	〃	〃	75.0	75	1,988	〃	9.5	125－5,800	16.5－3,800	210－3,400
＊21	〃	3M	〃	〃	〃	75.0	75	1,988	DOHV	8.4	150－6,600	18.0－5,000	240－5,000
＊22	〃	3V	〃	〃	8直	78.0	78.0	2,981	OHV	9.8	170－5,600	25.0－3,600	220－3,600
23	〃	2J	D	〃	4直	88.0	102.0	2,481	〃	21.0	70－3,600	15.5－2,400	200－1,800
24	〃	H	〃	〃	6直	88.0	98.0	3,576	〃	20.5	95－3,600	22.0－2,200	200－1,600
25	〃	D	〃	〃	〃	100	125	5,890	〃	17.0	110－2,600	35.0－1,200	198－1,400
26	〃	2D	〃	〃	〃	105	125	6,494	〃	18.0	130－2,600	40.0－1,400	205－1,400
27	〃	F	G	〃	〃	90	101.6	3,878	〃	7.8	130－3,600	30.0－2,200	225－2,000
28	〃	DQ100	D	〃	〃	92	113	4,507	〃	20.5	105－3,200	26.0－2,000	187－1,400
29	〃	10R	G	〃	4直	86	80	1,858	DOHC	9.7	140－6,400	17.0－5,200	210－5,200
30	いすゞ自動車株式会社	2AB1	D	4	2直	86	102	1,184	OHV	20.0	25－2,800	7.0－2,000	210－2,000
31	〃	C221	〃	〃	4直	83	102	2,207	〃	20.0	48－3,000	12.4－2,000	205－2,000
32	〃	C240	〃	〃	〃	86	102	2,369	〃	20.0	74－3,800	16.0－2,000	190－2,000
＊33	〃	C330	〃	〃	〃	98	110	3,318	〃	19.5	88－3,400	22.0－1,800	185－1,400
34	〃	D500	〃	〃	6直	98	110	4,978	〃	18.0	125－3,200	32.0－1,800	184－1,200
35	〃	DA220	〃	〃	4直	100	130	4,084	〃	22.0	67－2,200	24.0－1,400	205－1,400
36	〃	DA120	〃	〃	6直	100	130	6,126	〃	22.0	125－2,600	39.5－1,400	190－1,400

寸法 mm			整備重量 kg	冷却方式	充電発電機 V−kw	始動電動機 V−PS	備考（搭載車両名）	No.
長さ	巾	高さ						
490	700	570	78	空冷	12−0.36	12−0.6	ミニエース	1＊
555	700	620	80	〃	12−0.36	12−0.8	パブリカ800，パブリカバン800	2
600	610	625	100	水冷	12−0.36	12−0.8	パブリカ1000	3
604	605	632	101	〃	12−0.36	12−0.6	カローラ，カローラクーペ，カローラバン	4
604	605	632	101	〃	12−0.36	12−0.6	カローラハイデラックス，スプリンターデラックス	5＊
578	599	605	106	〃	12−0.36	12−0.6	カローラSL，カローラクーペSL，スプリンターSL	6
630	535	642	135	〃	12−40	——	コロナバン，ハイエース全車(ただしRH15B，RH10Gを除く）ハイエースコミューター，ワゴンデラックス，トヨエース（1トン，1.25トン）	7
699	565	668	150	〃	12−40	——	コロナバンデラックス，コロナマークIIバン，コロナマークIIバンダブルピック，シングルピック，ハイラックス全車種，コロナ1500，コロナ1500デラックス，コロナ1500商業車，コロナ1500LPG車	8
704	533	610	162	〃	12−0.30	12−1.4	クラウンオーナースペシャル，クラウン，コースター全車種，スタウト全車種，ダイナ（低床標準，高床三方，ダンプ，ロングボディー，ダブルキャブ，ルートバン），クラウンバン4気筒	9
680	708	693	165	〃	12−40	——	コロナマークIIバンデラックス，コロナマークII営業用車(LPG車)	10
680	616	642	165	〃	12−0.48	12−1.4	コロナマークII1700ハードトップSL，コロナマークII1700SL	11
680	708	693	165	〃	12−0.48	12−1.4	コロナ1600DX，コロナマークII営業用車(ガソリン車)	12＊
680	616	642	165	〃	12−40A	12−1.0kW	コロナ1600SL	13
680	708	696	168	〃	12−0.48	12−1.4	コロナマークII1900ハードトップGL，コロナマークII1700SL	14
680	708	696	168	〃	12−0.48	12−1.4	コロナマークII1900ハードトップ，コロナマークII1900デラックス	15
680	616	642	168	〃	12−0.48	12−1.4	コロナマークII1900GSL，コロナマークII1900ハードトップGSL	16＊
——	——	——	——	〃	12−0.48	12−1.4	クラウン，クラウンオーナーデラックス，クラウンバン(6気筒)	17
779	754	706	189	〃	12−0.48	12−1.4	クラウンハードトップ，クラウンデラックス，オーナーデラックス，カスタム	18
779	754	706	189	〃	12−0.48	——	ハードトップスーパーデラックス，スーパーデラックス	19＊
779	69.5	674	182	〃	12−0.48	12−1.4	クラウンハードトップSL	20
773	726	619	209	〃	12−1.1PS−old	12−1.3	2000GT	21＊
782	700	737	225	〃	12−0.96	12−1.4	センチュリー	22＊
710	615	645	236	〃	12−0.36	12−3.4	ダイナ(低床標準，高床三方ダブルロングボディー)，コースター（標準車）	23
990	660	670	310	〃	24−0.36	——	ダイナ3トン	24
1,101	674	1,074	510	〃	24−0.46	24−6.7	トヨタディーゼルトラック（4トン，5トン）	25
1,101	674	1,074	510	〃	24−0.46	24−6.7	トヨタディーゼルトラック（6トン）	26
1,057	679	891	282	〃	——	12−1.3	トヨタトラック，ランドクルーザー，トヨタバス，マッシーダイナ	27
1,026	605	801	412	〃	24−0.40	24−6.8	マッシーダイナディーゼル	28
682	727	615	170	〃	12−0.48	12−1.4	コロナマークII1900ハードトップGSS	29
547	515	693	165	水冷	AC12−10A	12−1.2	建設機械	30
730	542	752.5	215	〃	DC12−0.30	12−1.8	建設機械	31
735	542	815	223	〃	DC12−0.30	12−2.2	エルフ250	32
770	685	720	325	〃	DC24−0.40	24−3.5	エルフ350	33＊
1,101	616.5	868	443	〃	DC24−0.45	24−3.7	フォワード（TR）	34
884	664	1,077	380	〃	DC24−0.45	24−3.7	建設機械	35
1,124.5	664	1,083	510	〃	DC24−0.45	24−3.7	TX（BA.N）	36

No.	製作会社	型式	ガソリン G ディーゼル D	サイクル	シリンダー 数配置	内径 mm	行程 mm	総排気量 cc.	弁配置	圧縮比	最高出力 PS−rpm	最大トルク kg·m−rpm	全負荷時 最小燃料 消費率 g/Psh-rpm
37	いすゞ自動車株式会社	DA640	D	4	6直	102	130	6,373	OHV	22.0	130−2,600	41.5−1,400	195−1,400
38	〃	DA640 (ターボ付)	〃	〃	〃	102	130	6,373	〃	22.0	170−2,600	50.0−1,800	190−1,800
39	〃	D920	〃	〃	〃	125	125	9,203	〃	16.0	175−2,500	59.0−1,400	165−1,200
40	〃	D920H	〃	〃	〃	125	125	9,203	〃	16.0	175−2,500	59.0−1,400	165−1,200
41	〃	DH100	〃	〃	〃	120	150	10,179	〃	22.0	195−2,300	69.0−1,200	185−1,200
42	〃	DH100H	〃	〃	〃	120	150	10,179	〃	22.0	195−2,300	69.0−1,200	185−1,200
43	〃	DH100H (ターボ付)	〃	〃	〃	120	150	10,179	〃	22.0	230−2,300	81.0−1,600	190−1,600
44	〃	E110	〃	〃	〃	125	150	11,044	〃	22.0	215−2,300	76.0−1,200	180−1,200
45	〃	E110H	〃	〃	〃	125	150	11,044	〃	22.0	215−2,300	76.0−1,200	180−1,200
*46	〃	E120	〃	〃	〃	135	140	12,023	〃	15.5	250−2,500	81.0−1,400	163−1,400
*47	〃	V170	〃	〃	8V	145	125	16,513	〃	20.0	330−2,500	105.0−1,400	195−1,400
48	〃	G150	G	〃	4直	79	75	1,471	〃	8.2	68−5,000	11.3−2,200	210−2,200
49	〃	G161 ライトエルフ用	〃	〃	〃	82	75	1,584	〃	8.0	75−5,000	12.2−2,600	210−2,200
50	〃	G161	〃	〃	〃	82	75	1,584	OHC	8.7	90−5,400	12.7−3,000	205−2,200
51	〃	G161 (ツインキャブ付)	〃	〃	〃	82	75	1,584	〃	9.7	103−5,800	13.6−4,200	215−2,200
*52	〃	G161	〃	〃	〃	82	75	1,584	DOHC	10.3	120−6,400	14.5−5,000	215−5,000
53	〃	G180	〃	〃	〃	84	82	1,817	OHC	8.7	100−5,400	14.6−3,000	205−2,200
*54	〃	G180 (ツインキャブ付)	〃	〃	〃	84	82	1,817	〃	9.7	115−5,800	15.5−4,200	215−2,200
55	〃	G201	〃	〃	〃	86	84	1,951	OHV	8.0	93−4,800	16.0−3,000	215−2,200
56	〃	GD150	〃	〃	6直	100	120	5,654	〃	6.7	145−3,000	40.0−1,600	235−1,800
57	三菱自動車工業株式会社	ME24	G	2	2直	62	59.6	359	—	7.8	26−5,500	3.6−4,500	360−5,500
*58	〃	2G10	〃	〃	〃	62	59.6	359	—	8.5 10.0	28−6,000 38−7,000	3.6−5,000 3.9−6,500	305−6,000 340−7,000
*59	〃	4G31	〃	4	4直	74.5	86	1,499	OHC	9.0 10.0	95−6,300 105−6,700	13.2−4,000 13.4−4,800	210−3,000 220−4,000
60	〃	4G30	〃	〃	〃	73	77	1,289	〃	9.0	87−6,300	11.0−4,000	210−3,000
61	〃	KE46	〃	〃	〃	73	71	1,189	OHV	8.7	66−6,000	9.5−3,800	210−2,500
62	〃	KE44	〃	〃	〃	73	65	1,088	〃	8.5 10.0	62−6,000 73−6,300	8.7−3,800 9.0−4,500	215−3,800 235−2,000
63	〃	6G34	〃	〃	6直	73	79.4	1,994	OHC	10.0	130−6,000	17.0−4,000	220−3,500
64	〃	JH4	〃	〃	4直	79.4	111.1	2,199	F	7.4	76−4,000	16.4−2,400	240−2,800
65	〃	KE31	D	〃	〃	79.4	111.1	2,199	OHV	19.0	61−3,600	14.0−2,200	195−1,800
66	〃	KE65	〃	〃	6-直列	85	102	3,473	〃	23.5	95−3,700	22.0−2,000	190−1,400
67	〃	KE42	G	〃	4-直列	84	90	1,995	〃	9.5	90−4,800	16.0−3,000	228−2,200
68	〃	KE47	〃	〃	〃	85	102	2,315	〃	9.5	95−4,500	17.5−2,800	220−2,000
*69	〃	4DR5	D	〃	〃	92	100	2,659	〃	20.0	80−3,700	18.0−2,200	179−1,800
*70	〃	6DR5	〃	〃	6-直列	92	100	3,988	〃	20.0	105−3,500	25.0−2,200	176−1,800
*71	〃	6DS1	〃	〃	〃	95	110	4,678	〃	19.0	110−3,200	28.0−2,000	190−1,600
72	〃	6DS5	〃	〃	〃	98	110	4,978	〃	19.0	122−3,200	31.0−2,000	185−2,000
73	〃	6DB1	〃	〃	〃	110	150	8,550	〃	18.0	165−2,300	57.0−1,400	186− 800
74	〃	6DC2	〃	〃	6-90°V	130	125	9,955	〃	18.0	200−2,500	67.0−1,200	190−1,200
*75	〃	8DC2	〃	〃	8-90°V	130	125	13,273	〃	18.0	265−2,500	89.0−1,200	185−1,200
76	〃	8DC6	〃	〃	8-90°V	135	130	14,886	〃	18.0	300−2,500	103.0−1,200	184−1,000
77	〃	12DC2	〃	〃	12-90°V	130	125	19,910	〃	18.0	400−2,500	134.0−1,200	180−1,200

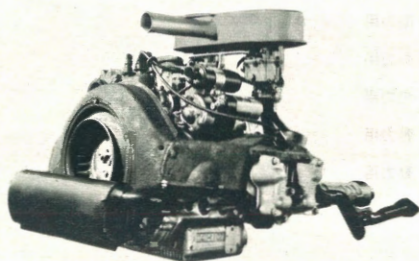
寸法 mm			整備重量 kg	冷却方式	充電発電機 V−kw	始動電動機 V−PS	備考（搭載車両名）	No.
長さ	巾	高さ						
1,124.5	664	963	520	水冷	DC24−0.45	24−3.7	ＴＸ(BA.N)	37
1,134.5	810	1,099.2	540	〃	DC24−0.45	24−3.7	建設機械	38
1,430	843	1,112	850	〃	AC24−0.45	24−7.4	ＴＤ(TP)	39
1,430	1,171	843	905	〃	DC24−0.85	24−7.4	ＢＵ	40
1,450	762.5	1,162.8	880	〃	DC24−0.45	24−7.4	ＴＤ，ＴＰ	41
1,435	1,245	843	950	〃	DC24−0.85	24−7.4	ＢＵ	42
1,511	1,274	843	960	〃	DC24−0.85	24−7.4	〃	43
1,450	881	1,255	900	〃	DC24−0.45	24−7.4	ＴＭ(TG)	44
1,430	1,221	843	960	〃	DC24−0.85	24−7.4	ＢＵ	45
1,500	730	1,065	960	〃	DC24−0.45	24−7.4	ＴＭ	46*
1,340	1,016	1,188	1,350	〃	AC24−0.35Ａ	24−7.4	ＴＶ(BH)	47*
664.5	568	677	143	〃	AC12−0.3	12−1.0	ＴＸ	48
666	483	612	143	〃	AC12−0.3	12−1.0	ライトエルフ	49
672	567	697	142	〃	AC12−0.3	12−1.0	ベレット1600	50
672	650	643	145	〃	AC12−0.3	12−1.0	ベレットGT	51
957	684	635	160	〃	AC12−0.4	12−1.0	ＧＴＲ	52*
675	604	683	150	〃	AC12−0.4	12−1.0	ＰＡ30Ｄ	53
672	650	643	152	〃	AC12−0.35	12−1.0	ＰＲ95	54*
720	605	767	190	〃	AC12−0.3	12−1.0	エルフ250	55
1,148	646	1,106	455	〃	12−0.40(AC)	12−1.5	ＴＸトラック，産業機械	56
432	560	435	50	強制空冷	12−0.2	12−0.6	ミニカ'70，ミニカバン，ミニカピック，ミニキャブ，産業用	57
403	484 582	409 435	51 53	強制水冷	12−0.28	12−0.68	ミニカ'70 ミニカ'70GSS，SS	58*
606	645 605	654 597	113 115	〃	12−33A	12−1.4	ギャランＡⅡ，ギャランＡⅡエステートバン，産業用 ハードトップGS，ギャランＡⅡＧＳ	59*
606	645	634	109	〃	12−33A	12−1.4	ギャランＡⅠ，ギャランＡⅠエステートバン，産業用	60
565	615	610	105	〃	12−33A	12−0.95	コルト1200，コルト1200エステートバン，産業用	61
544	593 543	599	101 103	〃	12−0.4	12−0.8	コルト11F，デリカ コルト11FSS	62
783	702	763	160	〃	12−48A	12−1.2	デボネアエグゼクティブ，産業用	63
669	524	855	210	〃	12−0.3	12−1.2	ジープ	64
669	545	764	230	〃	12−0.35	12−2.7	ジープ	65
908	700	939	355	〃	24−0.5	24−5.44	ジュピターT32，T42，（ローザB23，B24），産業用	66
691	547	680	175	〃	12−0.40	12−1.4	T91，T95，産業用	67
691	547 597	680 721	185	〃	12−0.40 12−0.50	12−1.4	ローザB13，BBA，T93，T97，産業用	68
704	689	596	260 (265)	〃	12−0.36	12−2(2.5)	新型キャンターT96，T98，新型ローザB16，ジープJ54，産業用	69*
974	701	594	355	〃	24−0.36	24−4	ニュージュピターT44，産業用	70*
1,076	632	830	420	〃	24−0.4	24−5.5	T620，MR620，産業用	71*
1,076	632	830	420	〃	24−0.4	24−5.5	T630，B620，産業用	72
1,337	754	1,140	775	〃	24−0.6	24−7	T335，T410，MR470，MR410，MAR470，MAR410，産業用	73
1,131	1,209	1,216	805	〃	24−0.6	24−8.5	T910，T810，B805，T800F，産業用	74
1,288	1,168	1,200	1,020	〃	24−0.6 24−0.4	24−10	T931，T811AR，T911QP，B905，T951，産業用	75*
1,290	1,189	1,286	1,025	〃	24−0.6	24−10	T812AR	76
1,610	1,000	1,245	1,420	〃	24−2.5	24−10	B906，産業用	77

No.	製作会社	型式	ガソリンディーゼル GD	サイクル	シリンダー				弁配置	圧縮比	最高出力 PS−rpm	最大トルク kg·m−rpm	全負荷時最小燃料消費率 g/Psh-rpm
					数配置	内径 mm	行程 mm	総排気量 cc					
78	日産自動車株式会社	Y40	G	4	V 8	92	75	3,988	OHV	9.0	180−4,800	32.0−3,200	220−2,800
79	〃	P	〃	〃	6直	85.7	114.3	3,956	〃	7.6	130−3,600	30.0−1,600	220−1,600
80	〃	H30	〃	〃	〃	87.2	83	2,974	〃	8.7	130−4,400	24.0−3,200	220−2,800
*81	〃	L20	〃	〃	〃	78	69.7	1,998	OHC	9.5	130−6,000	17.5−4,400	220−2,800
*82	〃	S20	〃	〃	〃	82	62.8	1,989	DOHC	9.5	160−7,000	18.0−5,600	220−4,000
83	〃	H20	〃	〃	4直	87.2	83	1,982	OHV	8.2	92−4,800	16.0−3,200	210−2,000
84	〃	G20	〃	〃	〃	89	80	1,990	OHC	9.7	125−5,800	17.5−3,600	——
*85	〃	G18	〃	〃	〃	85	80	1,815	〃	8.3	100−5,600	15.0−3,600	210−2,000
86	〃	L18	〃	〃	〃	85	78	1,770	〃	9.5	115−6,000	15.5−4,000	——
87	〃	L16	〃	〃	〃	83	73.7	1,595	〃	9.5	100−6,000	13.5−4,000	220−3,600
*88	〃	L14	〃	〃	〃	83	66	1,428	〃	9.0	85−6,000	11.8−3,600	——
89	〃	G15	〃	〃	〃	82	70.2	1,483	〃	8.5	88−6,000	12.2−4,000	210−2,400
90	〃	J15	〃	〃	〃	78	77.6	1,483	〃	8.3	77−5,200	12.0−3,200	——
91	〃	J13	〃	〃	〃	73	77.6	1,299	OHV	8.2	62−5,000	10.0−2,800	210−2,400
*92	〃	A12	〃	〃	〃	73	70	1,171	OHC	9.0	68−6,000	9.7−3,600	——
93	〃	A10	〃	〃	〃	73	59	988	〃	8.5	56−6,000	7.7−3,600	220−3,200
94	〃	SD33	D	〃	6直	83	100	3,246	OHV	22.0	67−3,000	18.3−1,400	200−1,200
95	〃	SD22	〃	〃	4直	83	100	2,164	〃	22.0	65−4,000	14.5−1,800	195−1,600
96	〃	SD20	〃	〃	〃	83	92.0	1,991	〃	22.0	60−4,000	13.0−1,800	195−1,600
97	日産ディーゼル工業株式会社	UD4	D	2	4直	110	130	4,941	OHV	16.0	175−2,400	63.0−1,400	185−1,400
98	〃	UD5	〃	〃	5直	110	130	6,177	〃	16.0	215−2,400	75.0−1,400	185−1,400
99	〃	UD6	〃	〃	6直	110	130	7,412	〃	16.0	240−2,200	92.0−1,400	190−1,400
*100	〃	UDV8	〃	〃	8 V	110	130	9,882	〃	16.0	330−2,200	122.0−1,400	190−1,400
*101	〃	PD6	〃	4	6直	125	140	10,308	〃	16.0	185−2,300	68.0−1,200	165−1,200
*102	〃	PE6	〃	〃	〃	133	140	11,670	〃	16.0	220−2,300	83.0−1,200	160−1,200
103	日野自動車工業株式会社	DM100	D	4	6直	90	113	4,313	OHV	20.5	100−3,200	25.0−2,000	190−1,200
104	〃	DS70	〃	〃	〃	105	135	7,014	〃	17.5	140−2,500	44.0−1,600	190−1,400
*105	〃	EC100	〃	〃	〃	97	113	5,010	〃	20.3	130−3,200	31.0−2,000	190−1,400
106	〃	DS60	〃	〃	〃	110	140	7,982	〃	17.4	160−2,400	51.5−1,600	185−1,400
107	〃	EB100	〃	〃	〃	115	145	9,036	〃	18.0	175−2,350	58.5−1,400	190−1,400
108	〃	DS50	〃	〃	〃	110	140	7,982	〃	17.4	160−2,400	51.5−1,600	190−1,400
109	〃	EB200	〃	〃	〃	115	145	9,036	〃	18.0	175−2,350	58.5−1,400	190−1,400
110	〃	DK10	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	18.5	205−2,300	68.0−1,400	185−1,400
*111	〃	DK10T	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	16.5	260−2,300	91.0−1,600	185−1,400
112	〃	DK20	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	18.5	205−2,300	68.0−1,400	185−1,400
113	〃	DK20T	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	16.5	260−2,300	91.0−1,600	185−1,400
114	〃	DA59	〃	〃	〃	120	160	10,857	〃	17.5	175−2,000	68.0−1,400	190−1,200
*115	〃	EA100	〃	〃	8 V	140	110	13,546	〃	16.0	280−2,600	84.0−1,800	187−1,400
116	〃	DS140	〃	〃	12水平	115	140	17,449	〃	17.4	350−2,400	115.0−1,600	185−1,200
117	〃	DM100	〃	〃	6直	90	113	4,313	〃	20.7	82−2,600	24.0−1,800	202−1,400

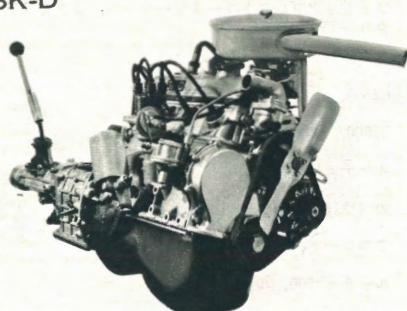
寸法 mm			整備重量 kg	冷却方式	充電発電機 V−kw	始動電動機 V−PS	備考（搭載車両名）	No.
長さ	巾	高さ						
813	734	733	236	強制水冷	12−0.60	12−2.0	プレジデントD・C仕様	78
907	715	1,011	295	〃	12−0.20	12−1.4	ニッサントラック(5トン, 6トン), パトロール, キャリヤ	79
895	616	748	210	〃	12−0.60	12−1.4	プレジデントB・A仕様, ニッサン3/3.5トントラック	80
856	638	673	179	〃	12−0.50	12−1.4	セドリック(スペッシャル, カスタム, デラックス), グロリア(スーパーデラックス, スーパー6), スカイライン2000GT	81*
810	720	630	199	〃	12−0.36	12−1.6	スカイライン2000GTR	82*
689	575	723	147	〃	12−0.30	12−1.4	セドリック・スタンダード, グロリア・スタンダード, キャブオールジュニア, クリッパー	83
647	685	650	146	〃	12−0.45	12−1.6	ローレルハードトップ2000GX, ローレルハードトップ2000	84
650	705	680	132	〃	12−0.30	12−1.4	ローレル, スカイライン1800, ローレルハードトップ1800	85*
635	656	610	142	〃	12−0.30	12−1.4	ブルーバード	86
635	610	656	131.5	〃	12−0.30	12−1.4	ブルーバード	87
635	686	601	131	〃	12−0.30	12−1.4	ブルーバード	88*
600	625	695	133	〃	12−0.30	12−1.3	スカイライン	89
597	575	673	144	〃	12−0.32	12−1.4	ダットサントラック	90
597	575	673	139	〃	12−0.30	12−1.4	ダットサントラック, バン, ピックアップ	91
566	558	644	103.5	〃	12−0.25	12−1.0	サニー	92*
547	553	590	91.5	〃	12−0.25	12−1.0	サニー, サニーバン, トラック, サニーキャブ	93
889	570	777	285	〃	12−0.30	12−2.2	ニッサン3/3.5トンディーゼルトラック	94
668	589	792	195	〃	12−0.30	12−1.5	キャブオール, ジュニア, クリッパー	95
718	631	714	197	〃	12−0.50	12−1.5	セドリック・ディーゼル	96
991	864	1,050	655	水冷式	トラック 24−600 バス 24−1,000	24−5	T81系, TC81系, 4TW系, TF80系	97
1,136	862	1,060	740	〃		24−7	5DC系, 5TC系, 5TVC系, 5R(A)系	98
1,375	1,030	1,110	960	〃		24−7	6TW(F)系, 6DC系, 6TC系, 6R(A)系, 6TVC系	99
1,514	1,042	1,531	1,200	〃	トラック 24−600 バス 24−2,500	24−10	8TC81T, 8TVW70C, V8RA120	100*
1,332	803	1,208	810	〃	24−600	24−8	PT系, PTC系	101*
1,352	1,161	773	875	〃	24−600	24−8	CD系, CV系	102*
1,143	640	801	412	水冷Vベルト式	24−0.4	24−5	KM300, 320, 340, BM320, HM300, WB300	103
1,265	713	1,154	640	水ポンプ循環式	24−0.35 1.0	24−7	KC320, TE100, 100D, 120, RD100, 120	104
1,073	680	839	452	水冷Vベルト式	24−0.9	24−5	KL300, 321, 340, 360, RL100, HL300, KK320	105*
1,462	1;402	616	765	〃	24−1.0	24−7	BT100	106
1,395	991	1,141	797	水ポンプ循環式	24−0.4	24−7	KB121, 312, 321, 341, 361, 381, 111D, 301D, ZQ500, 700, ŻS100, ZR100	107
1,265	709	1,269	665	〃	24−0.35	24−7	ZH12D, ZC34, 44	108
1,514	1,108	909	810	〃	24−1.0	24−7	RE100, 100−P, 120, 120−P, 140	109
1,477	794	1,164	885 855	〃	24−0.4 0.35	24−7	TC311, 321, 301D, ZM100D, ZP100	110
1,477 1,477	893 820	1,278 1,336	985	〃	0.35 24−0.4 0.6	24−7	TC720, 740, ZM711, 701D, KF711, 701D, 721, KA301, 311 ZP100, HE301, HH700, 720	111*
1,572	1,181	855	865	〃	24−1.0	24−7 10	RC300, 300−P, 320, 320−P	112
1,670	1,135	883	915	〃	24−1.0	24−7	RC320−P	113
1,510	815	1,210	1,130	〃	24−0.5	24−7	ZG13	114
1,421	1,200	1,195	1,200	水冷直結式	24−2.0 0.6	24−5×2	RV900−P, HG311, KG301	115*
1,709	1,371	924	1,560	水ポンプ循環式	24−4.0	24−7×2	RA900−P	116
1,081.5	640	921.5	420	ボリュートポンプによる循環式	24−0.35	24−5	動力用	117

No.	製作会社	型式	ガソリン ディーゼル G D	サイクル	シリンダー 数配置	内径 mm	行程 mm	総排気量 cc	弁配置	圧縮比	最高出力 PS−rpm	最大トルク kg·m−rpm	全負荷時最小燃料消費率 g/Psh·rpm
118	日野自動車工業株式会社	EC100A	D	4	6直	97	113	5,010	OHV	19.0	95−2,600	29.0−1,400	196−1,400
119	〃	DS70A	〃	〃	〃	105	135	7,014	〃	17.5	110−2,000	40.0−1,600	190−1,400
120	〃	DS50A	〃	〃	〃	110	140	7,982	〃	17.4	132−2,000	48.0−1,600	188−1,400
121	〃	EB100H	〃	〃	〃	115	145	9,036	〃	18.0	148−2,000	56.0−1,400	185−1,200
122	〃	DK10A	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	18.5	165−2,000	64.0−1,000	192−1,200
123	〃	DK10AT	〃	〃	〃	120	150	10,178	〃	16.0	215−2,000	81.5−1,400	182−1,400
124	〃	EA100H	〃	〃	8V	140	110	13,546	〃	14.7	265−2,500	80.5−1,800	190−1,600
*125	東洋工業株式会社	13A	G	ロータリーエンジン	2×直列	ロータリーエンジン		(655×2)	—	9.1	126−6,000	17.5−3,500	250−3,000
126	〃	12A	〃	〃	〃	ロータリーエンジン		(573×2)	—	9.4	120−6,500	16.0−3,500	230−3,500
127	〃	10B	〃	〃	〃	ロータリーエンジン		(491×2)	—	9.4	128−7,000	14.2−5,000	235−5,000
128	〃	10A	〃	〃	〃	ロータリーエンジン		(491×2)	—	9.4	100−7,000	13.5−3,500	230−4,000
129	〃	YA	D	4	6×直列	88.9	101.6	3,783	OHV	21.0	110−3,600	25.5−2,000	185−1,600
130	〃	XA	〃	〃	4×直列	88.9	101.6	2,522	〃	21.0	77−3,600	17.0−2,200	180−1,600
131	〃	VA	G	〃	〃	82	94	1,985	〃	7.0	81−4,600	15.5−2,000	225−2,000
132	〃	VB	〃	〃	〃	78	94	1,796	OHC	8.6	100−5,500	15.5−2,500	205−2,500
*133	〃	NA	〃	〃	〃	78	83	1,586	〃	8.6	100−6,000	14.0−3,500	210−3,500
134	〃	UA	〃	〃	〃	75	84	1,484	OHV	7.8	72−5,200	12.0−3,400	220−2,500
135	〃	UB	〃	〃	〃	78	78	1,490	OHC	8.2	78−5,500	11.8−2,500	210−2,500
*136	〃	TC	〃	〃	〃	73	76	1,272	〃	8.8	75−6,000	10.5−3,000	210−3,500
137	〃	PC	〃	〃	〃	70	64	985	〃	8.8	62−6,000	8.1−3,500	215−3,500
138	〃	TB	〃	〃	〃	70	76	1,169	OHV	8.6	68−3,500	9.6−3,000	210−3,500
139	〃	PB	〃	〃	〃	68	68	987	〃	8.6	56−6,000	7.9−3,000	210−2,500
140	〃	DB	〃	〃	〃	46	54	358	〃	10.0	20−7,000	2.4−3,000	250−3,200
141	〃	DA	〃	〃	〃	46	54	358	〃	10.0	20−7,000	2.4−3,000	250−3,200
142	〃	CC	〃	2	2×直列	61	61.5	359	ロータリーバルブ	8.2	23−5,500	3.3−4,500	350−5,500
*143	ダイハツ工業株式会社	ZM-6	G	2	2直	62	59	356	—	9.0	26−5,500	3.5−4,500	300−4,500
144	〃	ZM-4	〃	〃	〃	62	59	356	—	10.0	33−6,500	3.7−5,500	280−6,000
*145	〃	ZM-5	〃	〃		62	59	356	—	11.0	40−7,200	4.1−6,500	290−7,000
146	〃	ZD	〃	〃	1	72	175	305	—	6.2	12−4,500	2.4−2,500	390−4,500
*147	〃	FE-1	〃	4	4直	68	66	958	OHV	9.0	58−5,500	8.0−4,000	214−4,000
148	〃	FA	〃	〃	〃	78	78	1,490	〃	8.2	70−5,000	11.5−3,600	230−3,600
149	〃	FB	〃	〃	〃	85	82	1,861	〃	8.2	85−4,600	15.5−3,200	220−3,200
150	〃	DG	D	〃	〃	88	104	2,530	〃	20.0	75−3,800	17.5−2,000	190−2,000

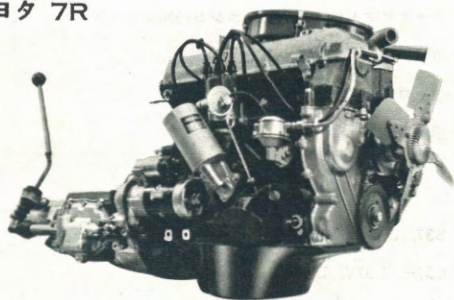
寸法 mm			整備重量 kg	冷却方式	充電発電機 V−kw	始動電動機 V−PS	備考（搭載車両名）	No.
長さ	巾	高さ						
1,123	680.5	838.6	480	ボリュートポンプによる循環式	24−0.35	24−5	動力用	118
1,305.5	784	1,154.2	650	〃	24−0.35	24−7	動力用	119
1,305.5	780	1,186.2	670	〃	24−0.35	24−7	動力用	120
1,587.7	776	1,195	820	〃	24−0.4	24−7	動力用	121
1,474	834	1,305	1,020	〃	24−0.35 0.5	24−7 10	動力用	122
1,480	791	1,392	1,070	〃	24−0.35 0.5	24−7 10	動力用	123
1,288	1,101	1,176.5	1,280	〃	24−0.6	24−5×2	動力用	124
565	590	555	146	水冷(強制循環)	12−0.56	12−1	ルーチェロータリークーペ	125*
675	676	591	142	〃	12−0.48	12−1	カペラロータリークーペ，カペラロータリー	126
655	575	610	108	〃	12−0.36	12−1	コスモスポーツ	127
625	575	630	131	〃	12−0.36	12−1	ファミリアプレストロータリークーペ，ファミリアプレストロータリーTSS，同SS	128
1,002	773	754	365	〃	24−0.56	24−4	ボクサー	129
765	590	665	245	〃	12−0.36	12−2.5	E2500　ディーゼル，ライトバス	130
880	640	540	185	〃	12−0.25	12−1	E2000，T2000，ライトバス	131
640	685	710	147	〃	12−0.40	12−1	ルーチェ1800	132
711	684	640	138	〃	12−0.48	12−1	カペラ1600，同クーペ	133*
670	540	660	155	〃	12−0.28	12−1	プロシード・クラフトT1500も同型	134
620	490	635	131	〃	12−0.40	12−1	ルーチェ1500，ルーチェバン	135
570	577	627	122	〃	12−0.3 または0.36	12−1	ファミリアプレスト1300，同クーペ，同バン	136*
570	577	627	115	〃	12−0.3	12−1	ファミリアプレスト1000，同バン	137
820	535	625	100	〃	12−0.25	12−1	ファミリアトラック1200ロング	138
525	510	575	96	〃	12−0.25	12−1	ファミリアトラック1000，ボンゴ1000シリーズ	139
522	511	692	70	〃	12−0.25	12−0.9	ポーターバン，ポータートラック	140
715	635	600	114(変速機差動機含む)	〃	12−0.23	12−1	キャロル360	141
446	664	400	44.6	強制空冷	12−0.25	12−0.5	ポーターキャブ	142
418.5	503	413	56.5	水冷	12−15A	12−0.5	S37，S37V，S37V2	143*
406	478	500	55	〃	12−15A	12−0.5	L37P，L37V，L37PB	
469	496	461	48	〃	12−25A	12−0.5	L38，L38V	144
447	458	424	48	〃	12−25A	12−0.5	L38SS	145*
367	312	448	30	空冷	12−14A	12−0.3	MP5，MP5V	146
525	627	647	93	水冷	12−30A	12−0.6	EP30	147*
520	526	632	93	〃	12−20A	12−0.6	F40，F402，F40V，F40P	
660	500	660	167	〃	12−25A	12−0.7	F118，F110	148
660	540	645	167	〃	12−25A	12−0.7	SV15，SV15IN	
660	580	615	167	〃	12−20A	12−0.7	CM8	
660	610	660	173	〃	12−25A	12−0.7	SV20，DV20T，DV20L，DV20D	149
660	610	660	173	〃	12−40A	12−0.7	SV20N，SV25N	
660	580	625	173	〃	12−20A	12−0.7	CO10，CO10T，CO10D，CO13T	
695	650	685	240	〃	12−30A	12−2.5	SV24，DV24T，DV24D，DV24L，DV32L，DV32D，SV32N，SV37N	150

トヨタ 2U-B

型式・種類	G, 空冷, 4サイクル, 2水平対向シリンダー, OHV	最高出力	36PS 4,600rpm
総排気量	790cc	最大トルク	6.3kg-m 3,000rpm
		圧縮比	8.2:1

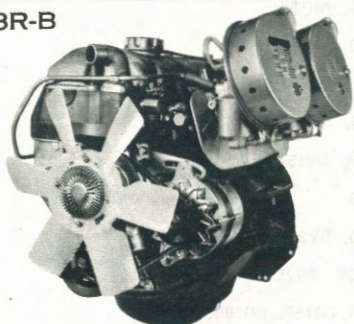
トヨタ自動車工業

トヨタ 3K-D

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, 4斜直シリンダー, OHV	最高出力	73PS 6,600rpm
総排気量	1,166cc	最大トルク	9.6kg-m 4,200rpm
		圧縮比	10.0:1

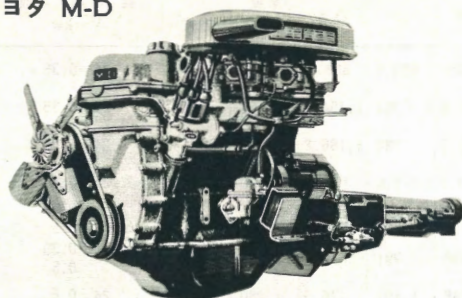
トヨタ自動車工業

トヨタ 7R

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC	最高出力	85PS 5,500rpm
総排気量	1,591cc	最大トルク	12.5kg-m 3,800rpm
		圧縮比	8.5:1

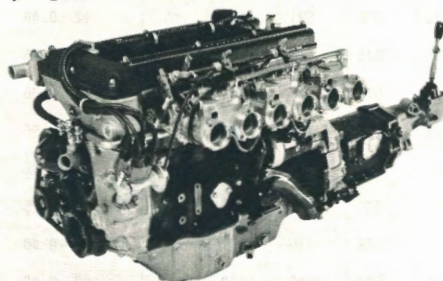
トヨタ自動車工業

トヨタ 8R-B

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC	最高出力	115PS 6,000rpm
総排気量	1,858cc	最大トルク	15.5kg-m 4,000rpm
		圧縮比	10.2:1

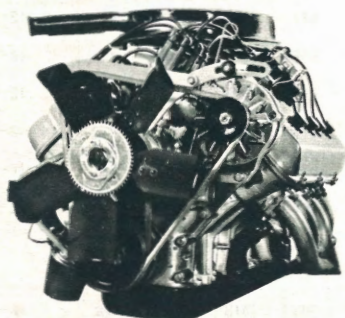
トヨタ自動車工業

トヨタ M-D

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC	最高出力	115PS 5,800rpm
総排気量	1,988cc	最大トルク	16.0kg-m 3,600rpm
		圧縮比	9.0:1

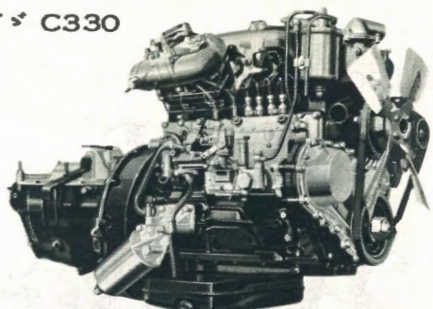
トヨタ自動車工業

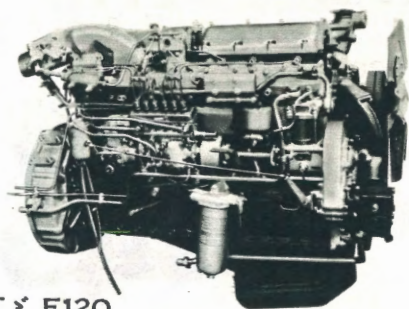
トヨタ 3M

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, DOHV	最高出力	150PS 6,600rpm
総排気量	1,988cc	最大トルク	18.0kg-m 5,000rpm
		圧縮比	8.4:1

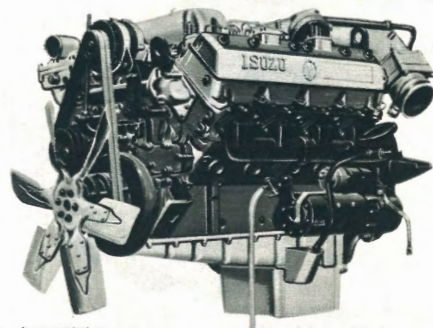
トヨタ自動車工業

トヨタ 3V

型式・種類	G, 水冷, 4サイクル, 8直シリンダー, OHV	最高出力	170PS 5,600rpm
総排気量	2,981cc	最大トルク	25.0kg-m 3,600rpm
		圧縮比	9.8:1

トヨタ自動車工業

いすゞ C330

型式・種類 D, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 3,318 cc
最高出力 88 PS 3,400 rpm
最大トルク 22 kg-m 1,800 rpm
圧縮比 19.5:1

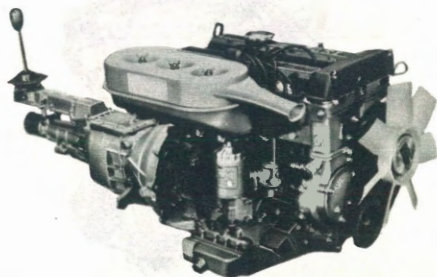
いすゞ自動車

いすゞ E120

型式・種類 D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 12,023 cc
最高出力 250 PS 2,500 rpm
最大トルク 81 kg-m 1,400 rpm
圧縮比 15.5:1

いすゞ自動車

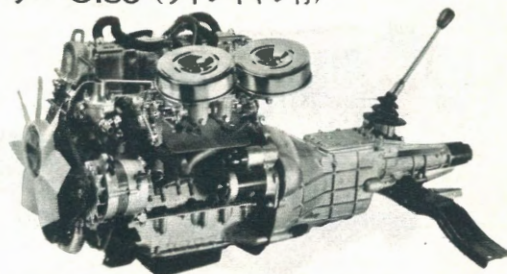
いすゞ V170

型式・種類 D, 水冷, 4サイクル, 8Vシリンダー, OHV
総排気量 16,513 cc
最高出力 330 PS 2,500 rpm
最大トルク 105 kg-m 1,400 rpm
圧縮比 20.0:1

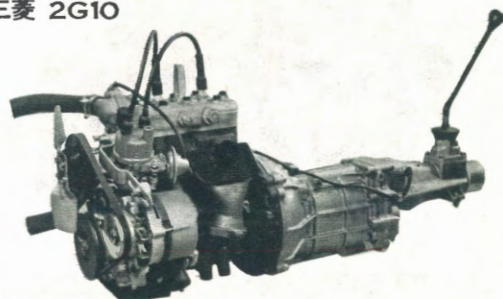
いすゞ自動車

いすゞ G161(DOHC)

型式・種類 G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, DOHC
総排気量 1,584 cc
最高出力 120 PS 6,400 rpm
最大トルク 14.5 kg-m 5,000 rpm
圧縮比 10.3:1

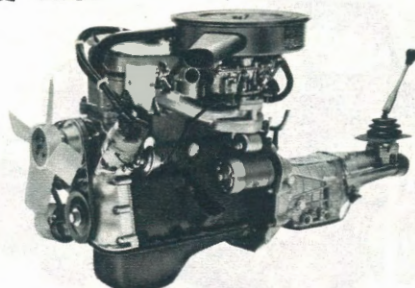
いすゞ自動車

いすゞ G180 (ツインキャブ付)

型式・種類 G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,817 cc
最高出力 115 PS 5,800 rpm
最大トルク 15.5 kg-m 4,200 rpm
圧縮比 9.7:1

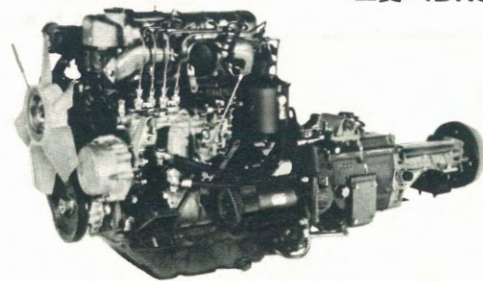
いすゞ自動車

三菱 2G10

型式・種類 G, 強制水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総排気量 359 cc
最高出力 38 PS 7,000 rpm
最大トルク 3.9 kg-m 6,500 rpm
圧縮比 10.0:1

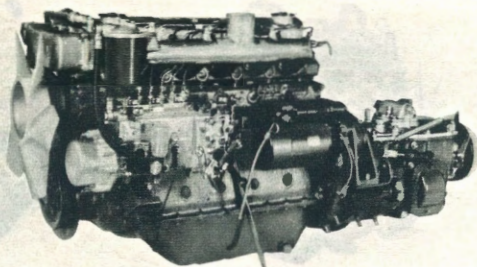
三菱自動車工業

三菱 4G31

型式・種類 G, 強制水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,499 cc
最高出力 105 PS 6,700 rpm
最大トルク 13.4 kg-m 4,800 rpm
圧縮比 10.0:1

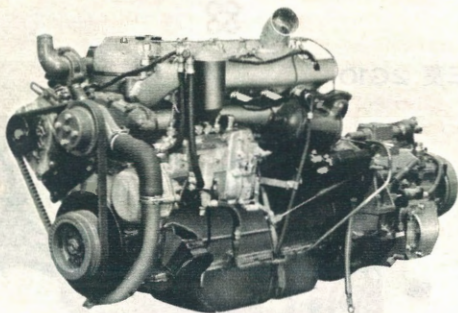
三菱自動車工業

三菱 4DR5

型式・種類 D, 強制水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量 2,659 cc
最高出力 80 PS 3,700 rpm
最大トルク 18.0 kg-m 2,200 rpm
圧縮比 20.0:1

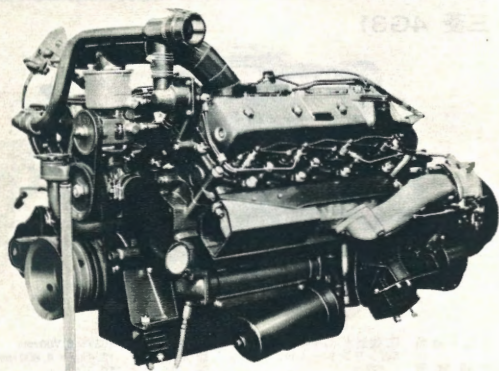
三菱自動車工業

三菱 6DR5

型式・種類	D, 強制水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV	最高出力	105PS 3,500rpm
総排気量	3,990cc	最大トルク	25kg-m 2,200rpm
		圧縮比	20.0:1

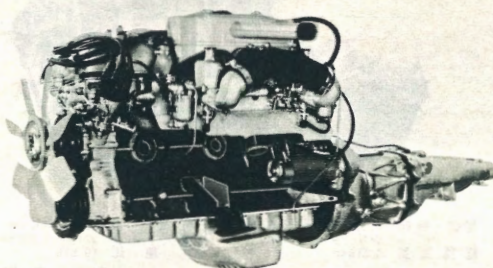
三菱自動車工業

三菱 6DS1

型式・種類	D, 強制水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV	最高出力	110PS 3,200rpm
総排気量	4,678cc	最大トルク	28kg-m 2,000rpm
		圧縮比	19.0:1

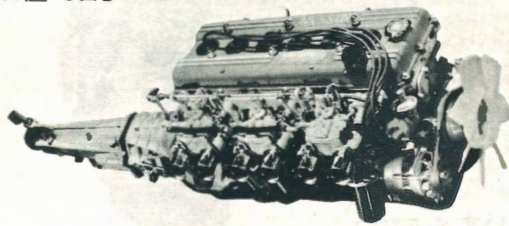
三菱自動車工業

三菱 8DC2

型式・種類	D, 強制水冷, 4サイクル, 8-90°Vシリンダー, OHV	最高出力	265PS 2,500rpm
総排気量	13,273cc	最大トルク	89kg-m 1,200rpm
		圧縮比	18.0:1

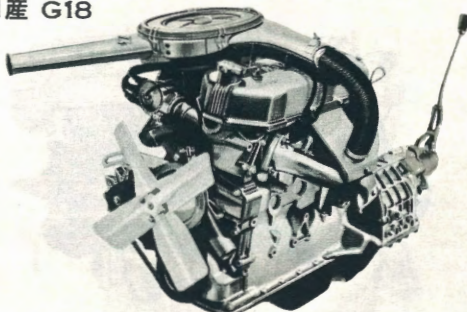
三菱自動車工業

日産 L20

型式・種類	G, 強制水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHC	最高出力	130PS 6,000rpm
総排気量	1,998cc	最大トルク	17.5kg-m 4,400rpm
		圧縮比	9.5:1

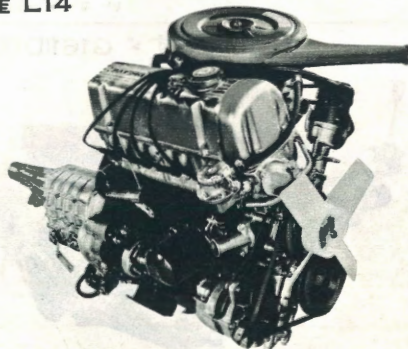
日産自動車

日産 S20

型式・種類	G, 強制水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, DOHC	最高出力	160PS 7,000rpm
総排気量	1,989cc	最大トルク	18.0kg-m 5,600rpm
		圧縮比	9.5:1

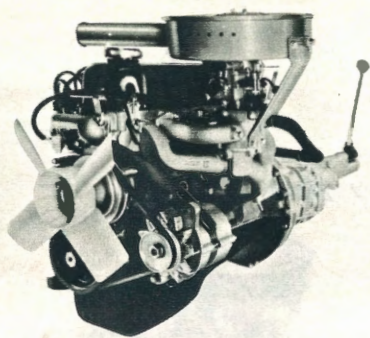
日産自動車

日産 G18

型式・種類	G, 強制水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC	最高出力	100PS 5,600rpm
総排気量	1,815cc	最大トルク	15.0kg-m 3,600rpm
		圧縮比	8.3:1

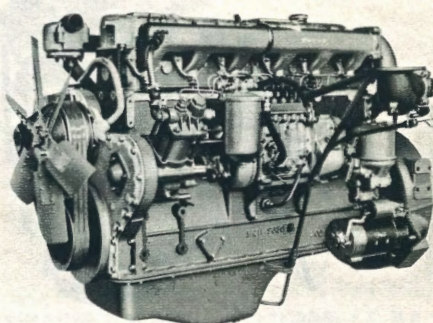
日産自動車

日産 L14

型式・種類	G, 強制水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC	最高出力	85PS 6,000rpm
総排気量	1,428cc	最大トルク	11.8kg-m 3,600rpm
		圧縮比	9.0:1

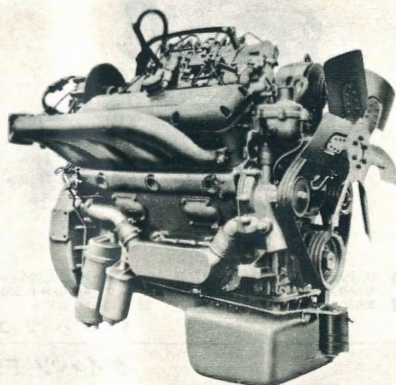
日産自動車

日産 A12

型式・種類 G, 強制水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総排気量 1,171 cc
最高出力 68 PS 6,000 rpm
最大トルク 9.7 kg-m 3,600 rpm
圧縮比 9.0:1

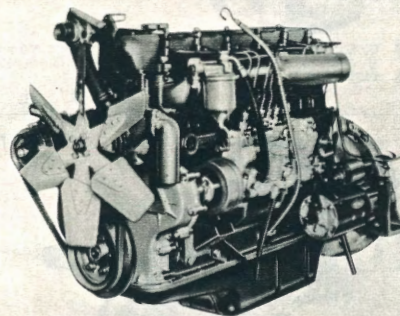
日産自動車

日産ディーゼル PE6

型式・種類 D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 11,670 cc
最高出力 220 PS 2,300 rpm
最大トルク 83.0 kg-m 1,200 rpm
圧縮比 16.0:1

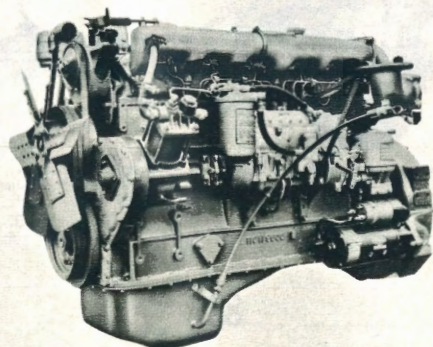
日産ディーゼル工業

日産ディーゼル UDV8

型式・種類 D, 水冷, 2サイクル, 8Vシリンダー, OHV
総排気量 9,882 cc
最高出力 330 PS 2,200 rpm
最大トルク 122.0 kg-m 1,400 rpm
圧縮比 16.0:1

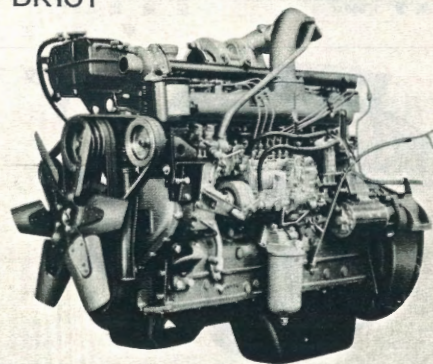
日産ディーゼル工業

日野 EC100

型式・種類 D, 水冷Vベルト式, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 5,010 cc
最高出力 130 PS 3,200 rpm
最大トルク 31 kg-m 2,000 rpm
圧縮比 20.3:1

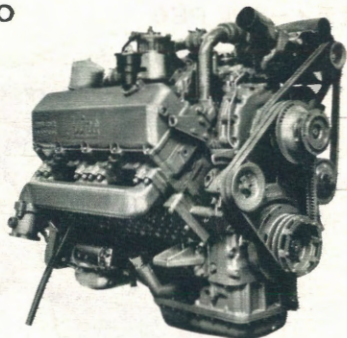
日野自動車工業

日産ディーゼル PD6

型式・種類 D, 水冷, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 10,308 cc
最高出力 185 PS 2,300 rpm
最大トルク 68.0 kg-m 1,200 rpm
圧縮比 16.0:1

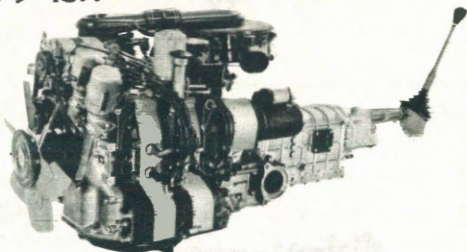
日産ディーゼル工業

日野 DK10T

型式・種類 D, 水ポンプ循環式, 4サイクル, 6直シリンダー, OHV
総排気量 10,178 cc
最高出力 260 PS 2,300 rpm
最大トルク 91 kg-m 1,600 rpm
圧縮比 16.5:1

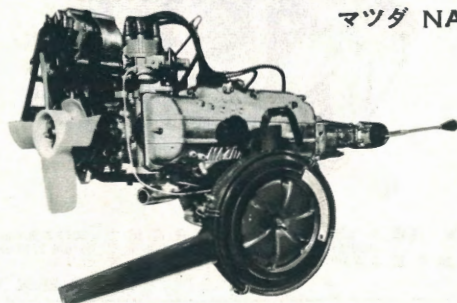
日野自動車工業

日野 EA100

型式・種類　D, 水冷直結式, 4サイクル, 8Vシリンダー, OHV
総 排 気 量　13, 546 cc
最 高 出 力　280 PS 2, 600 rpm
最大トルク　84 kg-m 1, 800 rpm
圧 縮 比　16.0:1

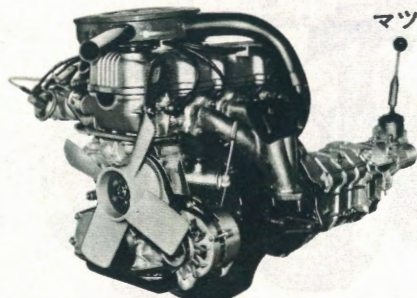
日野自動車工業

マツダ 13A

型式・種類　G, 水冷(強制循環), ロータリーエンジン, 2×直列
総 排 気 量　(655×2) cc
最 高 出 力　126 PS 6, 000 rpm
最大トルク　17.5 kg-m 3, 500 rpm
圧 縮 比　9.1:1

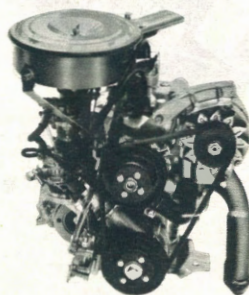
東　洋　工　業

マツダ NA

型式・種類　G, 水冷(強制循環), 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総 排 気 量　1, 586 cc
最 高 出 力　100 PS 6, 000 rpm
最大トルク　14.0 kg-m 3, 500 rpm
圧 縮 比　8.6:1

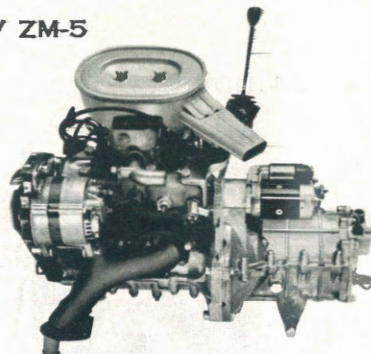
東　洋　工　業

マツダ TC

型式・種類　G, 水冷(強制循環), 4サイクル, 4直シリンダー, OHC
総 排 気 量　1, 272 cc
最 高 出 力　75 PS 6, 000 rpm
最大トルク　10.5 kg-m 3, 000 rpm
圧 縮 比　8.8:1

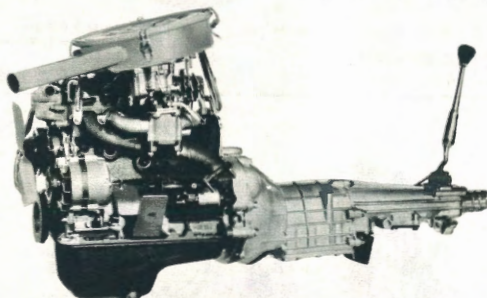
東　洋　工　業

ダイハツ ZM-6

型式・種類　G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総 排 気 量　356 cc
最 高 出 力　26 PS 5, 500 rpm
最大トルク　3.5 kg-m 4, 500 rpm
圧 縮 比　9.0:1

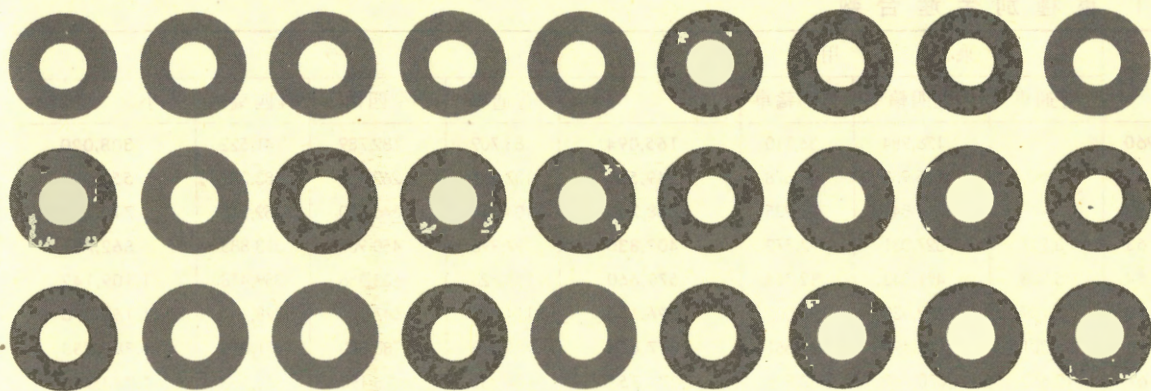
ダ イ ハ ツ 工 業

ダイハツ ZM-5

型式・種類　G, 水冷, 2サイクル, 2直シリンダー
総 排 気 量　356 cc
最 高 出 力　40 PS 7, 200 rpm
最大トルク　4.1 kg-m 6, 500 rpm
圧 縮 比　11.0:1

ダ イ ハ ツ 工 業

ダイハツ FE-1

型式・種類　G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総 排 気 量　958 cc
最 高 出 力　58 PS 5, 500 rpm
最大トルク　8.0 kg-m 4, 000 rpm
圧 縮 比　9.0:1

ダ イ ハ ツ 工 業

統計

国内統計

国際統計

1 国内統計 生産

日本自動車生産台数 1960－1969

1－1 車種別生産台数

暦年	乗用車				トラック			
	普通車	小型四輪車	軽四輪車	小計	普通車	小型四輪車	軽四輪車	小計
1960	—	128,984	36,110	**165,094**	83,709	182,789	41,522	**308,020**
61	—	195,930	53,578	**249,508**	107,405	262,753	183,232	**553,390**
62	—	210,849	57,935	**268,784**	104,968	345,780	259,968	**710,716**
63	3,027	327,031	77,772	**407,830**	97,996	450,902	313,883	**862,781**
64	5,963	491,343	82,354	**579,660**	115,726	633,938	359,478	**1,109,142**
65	3,139	599,030	94,007	**696,176**	114,747	647,176	398,167	**1,160,090**
66	5,301	752,494	119,861	**877,656**	135,349	780,883	471,626	**1,387,858**
67	12,652	1,080,567	282,536	**1,375,755**	184,982	1,026,193	532,193	**1,743,368**
68	23,606	1,550,459	481,756	**2,055,821**	214,605	1,169,163	607,639	**1,991,407**
69	24,967	2,026,899	559,633	**2,611,499**	227,888	1,236,528	557,175	**2,021,591**

社団法人日本自動車工業会調べ　（注）1．1964年以前の小型バスは小型四輪トラックに含む。
2．二輪車は自動二輪車，軽二輪車，原付1，2種の合計。

1－2 乗用車・気筒容積別生産台数

（単位＝台）

暦年	360cc以下	361～1,000cc	1,001～1,500cc	1,501～2,000cc	2,000cc超	合計
1965	94,007	131,855	344,618	122,557	3,139	**696,176**
66	119,861	176,854	425,331	150,309	5,301	**877,656**
67	282,536	246,601	634,631	199,335	12,652	**1,375,755**
68	481,756	348,324	806,568	395,567	23,606	**2,055,821**
69	559,633	367,349	1,069,287	590,263	24,967	**2,611,499**

通商産業省調べ

1－4 トラック・積載量別・燃料別生産台数

（単位＝台）

暦年	2,000kg以下		2,001～5,000kg		5,001～7,000kg		7,000kg超		全輪駆動車		合計
	G	D	G	D	G	D	G	D	G	D	
1965	1,008,692	40,919	7,031	20,581	2,022	26,305	0	22,946	27,120	4,474	**1,160,090**
66	1,206,347	51,890	7,642	32,178	1,398	26,477	0	32,689	23,845	5,392	**1,387,858**
67	1,499,493	67,057	9,521	49,128	1,623	31,202	0	53,535	26,086	5,723	**1,743,368**
68	1,707,816	75,354	7,500	66,425	919	27,689	0	67,123	33,562	5,019	**1,991,407**
69	1,703,776	96,019	5,700	72,824	857	23,005	0	76,937	36,834	5,639	**2,021,591**

通商産業省調べ　（注）1．Gはガソリン，Dはディーゼルを示す。
2．トラクタ・トラックは『7,000kg超』欄に含む。

(単位＝台)

バス			四輪車合計	三輪車			二輪車	暦年
大型(30人乗以上)	小型(29人乗以下)	小計		軽三輪	小型三輪	小計		
8,437	↑	**8,437**	**481,551**	190,975	87,057	**278,032**	**1,473,084**	**1960**
10,981	小型四輪	**10,981**	**813,879**	138,373	86,222	**224,595**	**1,804,371**	**61**
11,206	トラック	**11,206**	**990,706**	75,567	68,600	**144,167**	**1,674,925**	**62**
12,920	に含む	**12,920**	**1,283,531**	65,885	51,305	**117,190**	**1,927,970**	**63**
13,673	↓	**13,673**	**1,702,475**	42,254	37,794	**80,048**	**2,110,335**	**64**
10,555	8,793	**19,348**	**1,875,614**	21,034	21,910	**42,944**	**2,212,784**	**65**
11,130	9,755	**20,885**	**2,286,399**	14,698	18,666	**33,364**	**2,447,391**	**66**
11,749	15,614	**27,363**	**3,146,486**	9,052	17,401	**26,453**	**2,241,847**	**67**
13,689	24,909	**38,598**	**4,085,826**	6,984	14,810	**21,794**	**2,251,335**	**68**
13,927	24,915	**41,842**	**4,674,932**	3,651	13,431	**17,082**	**2,576,873**	**69**

参考・車種区分　普　通　車＝気筒容積がディーゼル車以外のものは2,000cc超
小型四輪車＝気筒容積が360cc超，ディーゼル車以外のものは2,000cc以下
軽 四 輪 車＝気筒容積が360cc以下

1―3 トラック・最大積載量別生産台数

(単位＝台)

暦年	350kg以下	351～1,000kg	1,001～2,000kg	2,001～5,000kg	5,001～7,000kg	7,000kg超	トラクタ・トラック	全輪駆動車	合計
1965	398,167	473,167	178,277	27,612	28,327	22,844	102	31,594	**1,160,090**
66	471,626	586,579	200,032	39,820	27,875	32,598	91	29,237	**1,387,858**
67	532,193	797,386	236,971	58,649	32,825	53,332	203	31,809	**1,743,368**
68	607,639	923,083	252,448	73,925	28,608	66,477	646	38,581	**1,991,407**
69	557,175	955,981	286,639	78,524	23,862	76,335	602	42,473	**2,021,591**

通商産業省調べ

1―5 二輪車・気筒容積別生産台数

(単位＝台)

暦年	50cc以下(原付一種)	51～125cc(原付二種)	126～250cc(軽二輪車)	251cc以上(自動二輪車)	小計	モータースクーター	合計
1965	645,601	1,259,157	168,434	104,023	**2,177,215**	**35,569**	**2,212,784**
66	914,335	1,224,866	175,837	98,350	**2,413,388**	**34,003**	**2,447,391**
67	1,009,243	1,043,096	91,922	65,175	**2,209,436**	**32,411**	**2,241,847**
68	1,049,460	972,581	89,522	132,085	**2,243,648**	**7,687**	**2,251,335**
69	1,092,767	1,148,063	175,361	160,682	**2,576,873**	**0**	**2,576,873**

社団法人日本自動車工業会調べ

2 国内統計 販売

日本自動車販売台数 (国産新車・ただし軽四輪車および三輪車を除く) 1960－1969

2―1 車種別販売台数 (輸出および自衛隊向けを除く)

(単位＝台)

暦年	乗用車	トラック			バス	合計
		普通車	小型四輪車	小計		
1960	114,098	52,341	167,843	220,184	7,389	341,671
61	173,307	70,225	238,405	380,630	8,901	490,838
62	197,104	68,081	306,912	374,993	11,549	583,646
63	287,402	71,482	405,256	476,738	13,597	777,737
64	383,892	83,051	507,992	591,043	15,603	990,538
65	461,543	72,096	571,435	643,531	14,613	1,119,687
66	577,472	94,215	679,949	774,164	20,288	1,371,924
67	800,070	126,715	856,930	983,645	26,002	1,809,717
68	1,050,762	139,171	955,110	1,094,281	33,767	2,178,810
69	1,364,326	168,480	999,175	1,167,655	31,366	2,563,347

社団法人日本自動車工業会調べ　(注) 1．トラックにはライトバン，特装車を含む。
2．1966年以前の数字には本田技研，富士重工，鈴木自動車分を含まない。

2―2 新規・代替・増車別販売台数 (国内向け)

(1) 乗用車

(台)

暦年	新規	代替	増車	計
1965	155,333	267,479	38,731	461,543
66	166,760	366,803	43,909	577,472
67	180,709	568,858	50,503	800,070
68	240,249	742,317	68,196	1,050,762
69	315,721	971,796	76,809	1,364,326

(3) 普通トラック

(台)

暦年	新規	代替	増車	計
1965	13,076	35,393	23,627	72,096
66	15,897	42,947	35,371	94,215
67	8,737	64,578	53,400	126,715
68	8,922	73,217	57,032	139,171
69	9,755	96,168	62,557	168,480

(2) 小型四輪トラック

(台)

暦年	新規	代替	増車	計
1965	148,341	356,421	66,673	571,435
66	154,281	454,053	71,615	679,949
67	140,506	625,129	91,295	856,930
68	142,970	712,465	99,675	955,110
69	140,459	747,669	111,047	999,175

(4) バス

(台)

暦年	新規	代替	増車	計
1965	2,826	3,542	8,245	14,613
66	3,446	7,310	9,532	20,288
67	3,255	11,616	11,131	26,002
68	4,724	16,459	12,584	33,767
69	4,668	13,972	12,726	31,366

(注) 新規・代替・増車の定義は次の通り。
新規＝その車種の初めての購入
代替＝同種の車の入替え購入
増車＝同種の車の増車購入

2―3 販売先業種別販売台数（輸出および自衛隊向けを除く）

(1) 乗用車

（単位＝台）

暦年	農業		建設業		製造業		商業		道路旅客運送業		サービス業		公務		個人		その他		合計	
		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%
1965	4,732	**1.0**	26,368	**5.7**	64,443	**14.0**	76,885	**16.6**	52,620	**11.4**	54,917	**11.9**	10,426	**2.3**	130,668	**28.4**	40,484	**8.8**	**461,543**	100
66	12,904	**2.2**	34,412	**6.0**	78,524	**13.6**	102,752	**17.8**	55,562	**9.6**	56,172	**9.7**	11,919	**2.1**	174,976	**30.3**	50,251	**8.7**	**577,472**	100
67	27,342	**3.4**	47,374	**5.9**	96,923	**12.1**	118,483	**14.8**	60,816	**7.6**	64,066	**8.0**	11,788	**1.5**	312,534	**39.1**	60,744	**7.6**	**800,070**	100
68	49,942	**4.8**	61,738	**5.9**	112,531	**10.7**	140,201	**13.3**	65,666	**6.2**	79,505	**7.6**	13,497	**1.3**	430,959	**41.0**	96,723	**9.2**	**1,050,762**	100
69	79,761	**5.8**	86,038	**6.3**	144,221	**10.6**	158,806	**11.6**	72,163	**5.3**	76,396	**5.6**	13,011	**1.0**	643,889	**47.2**	90,041	**6.6**	**1,364,326**	100

（注）「その他」に含まれる業種＝林業，漁業水産業，鉱業，金融保険業，不動産業および運輸・通信・電気・ガス・水道等の公益事業。

(2) 小型四輪トラック（ライトバン・特装車を含む）

（単位＝台）

暦年	農業		建設業		製造業		商業		道路貨物運送業		サービス業		公務		その他		合計	
		%		%		%		%		%		%		%		%		%
1965	25,824	**4.5**	62,191	**10.9**	144,179	**25.2**	226,391	**39.6**	19,966	**3.5**	32,610	**5.7**	8,630	**1.5**	51,644	**9.1**	**571,435**	100
66	35,686	**5.3**	74,245	**10.9**	163,446	**24.0**	261,207	**38.4**	37,036	**5.5**	37,732	**5.5**	10,130	**1.5**	60,467	**8.9**	**679,949**	100
67	57,302	**6.7**	97,880	**11.4**	201,011	**23.5**	313,070	**36.5**	24,831	**2.9**	49,587	**5.8**	10,787	**1.2**	102,462	**12.0**	**856,930**	100
68	72,481	**7.6**	111,446	**11.7**	210,664	**22.0**	331,688	**34.7**	24,067	**2.5**	60,125	**6.3**	12,103	**1.3**	132,536	**13.9**	**955,110**	100
69	70,673	**7.1**	126,154	**12.6**	240,192	**24.0**	332,374	**33.3**	28,555	**2.9**	52,512	**5.2**	13,032	**1.3**	135,683	**13.6**	**999,175**	100

（注）「その他」に含まれる業種＝林業，漁業水産業，鉱業，金融保険業，不動産業および運輸・通信・電気・ガス・水道等の公益事業。

(3) 普通トラック（特装車を含む）

（単位＝台）

暦年	農業		林業		鉱業		建設業		製造業		商業		道路貨物運送業		公務		その他		合計	
		%		%		%		%		%		%		%		%		%		%
1965	1,017	**1.4**	1,887	**2.6**	1,329	**1.8**	13,881	**19.3**	10,840	**15.0**	11,921	**16.5**	22,413	**31.2**	4,114	**5.7**	4,694	**6.5**	**72,096**	100
66	1,131	**1.2**	1,897	**2.0**	1,477	**1.6**	18,362	**19.5**	12,395	**13.1**	17,789	**18.9**	31,346	**33.3**	3,705	**3.9**	6,113	**6.5**	**94,215**	100
67	1,617	**1.3**	2,327	**1.8**	1,900	**1.5**	23,305	**18.4**	17,449	**13.8**	26,111	**20.6**	42,810	**33.8**	3,992	**3.1**	7,204	**5.7**	**126,715**	100
68	2,206	**1.6**	2,353	**1.7**	2,523	**1.8**	24,851	**17.8**	18,931	**13.6**	25,594	**18.4**	48,541	**34.9**	3,995	**2.9**	10,177	**7.3**	**139,171**	100
69	3,391	**2.1**	2,354	**1.3**	3,204	**1.9**	29,605	**17.6**	24,056	**14.3**	33,592	**19.9**	51,633	**30.6**	4,008	**2.4**	16,637	**9.9**	**168,480**	100

（注）「その他」に含まれる業種＝漁業水産業，金融保険業と道路貨物運送業を除く運輸・通信・電気・ガス・水道等の公益事業。

3 国内統計 輸出

日本自動車輸出台数（国産・新車）1960−1969

3−1 車種別輸出台数・金額

暦年	四輪								
	乗用車（台）			トラック（台）				バス	
	小型四輪	軽四輪	小計	普通車	小型四輪	軽四輪	小計	大型	小型
1960	6,944	69	**7,013**	26,101	4,763	164	**31,028**	768	
61	11,152	379	**11,531**	35,517	8,001	1,011	**44,529**	977	
62	15,606	405	**16,011**	31,973	15,267	2,631	**49,871**	808	
63	30,975	472	**31,447**	30,205	32,690	2,982	**65,877**	1,240	
64	66,745	220	**66,965**	28,077	51,556	2,088	**81,721**	1,735	
65	100,240	476	**100,716**	33,920	53,274	3,729	**90,923**	1,720	809
66	152,309	781	**153,090**	33,906	63,055	3,939	**100,900**	774	970
67	221,492	1,999	**223,491**	40,275	90,856	4,556	**135,687**	2,021	1,046
68	384,933	21,317	**406,250**	51,442	141,788	8,060	**201,290**	3,275	1,614
69	552,274	8,157	**560,431**	55,740	213,329	21,803	**290,872**	3,552	3,213

社団法人日本自動車工業会調べ　（注）トレーラーは部品金額に合算。

3−2 四輪車・仕向国別輸出台数（1969年1−12月）

州別	仕向国	四輪車			
		乗用車	トラック	バス	合計
アジア	沖縄	10,923	7,950	78	18,951
	韓国	12,442	4,574	1,611	18,627
	台湾	11,278	9,991	760	22,029
	香港	4,696	1,355	846	6,897
	フィリッピン	2,929	5,038	134	8,101
	南ベトナム	2,594	9,324	123	12,041
	タイ	11,126	23,938	685	35,749
	マラヤ	6,798	856	1	7,655
	シンガポール	2,769	1,659	44	4,472
	サバ	2,251	834	5	3,090
	インドネシア	655	7,544	247	8,446
	インド	50	2,524	3	2,577
	パキスタン	6,246	1,234	120	7,600
	イラン	81	2,569	—	2,650
	クウエート	2,762	2,175	34	4,971
	サウジアラビア	1,070	6,735	68	7,873
	トルシャルオーマン	1,742	640	—	2,382
	その他	5,594	4,843	208	10,645
	小計	**86,006**	**93,783**	**4,967**	**184,756**
アフリカ	ウガンダ	1,119	1,521	163	2,803
	モザンビーク	1,811	2,291	38	4,140
	ザンビア	1,583	1,866	35	3,484

州別	仕向国	四輪車			
		乗用車	トラック	バス	合計
アフリカ	南ア連邦	16,630	42,132	251	59,013
	アンゴラ	1,020	1,300	—	2,320
	リビア	1,368	1,358	34	2,760
	コンゴ	1,887	1,705	239	3,831
	ケニア	2,052	1,687	77	3,816
	その他	5,542	5,817	294	11,653
	小計	**33,012**	**59,677**	**1,131**	**93,820**
北米	アメリカ	218,109	63,053	—	281,162
	カナダ	49,961	6,103	2	56,066
	小計	**268,070**	**69,156**	**2**	**337,228**
太洋州	ニューギニア	1,737	3,248	40	5,025
	オーストラリア	2,824	1,418	1	4,243
	ニュージランド	54,737	16,322	193	71,252
	グアム	1,374	962	6	2,342
	その他	1,521	1,343	22	2,886
	小計	**62,193**	**23,293**	**262**	**85,748**
中南米	ガテマラ	1,094	1,936	7	3,037
	ホンジュラス	991	1,771	136	2,898
	エルサルバドル	979	1,487	7	2,473
	ニカラグア	752	1,253	28	2,033
	コスタリカ	741	2,279	13	3,033
	パナマ	2,255	1,050	7	3,312

（注）年間輸出合計2,000台未満の仕向国はその他に合算。

車			三輪車		二輪車		部品	金額総合計	暦年
(台)	合計		合計		合計		金額		
小計	台数	金額	台数	金額	台数	金額			
		千ドル		千ドル		千ドル	千ドル	千ドル	
768	**38,809**	81,842	**11,261**	6,249	**56,268**	10,572	20,759	**119,242**	**1960**
977	**57,037**	115,308	**2,252**	1,410	**78,449**	14,195	28,127	**159,040**	**61**
808	**66,690**	116,651	**4,269**	3,206	**202,090**	35,033	31,358	**186,248**	**62**
1,240	**98,564**	149,738	**1,007**	884	**400,385**	69,308	31,613	**251,543**	**63**
1,735	**150,421**	202,965	**1,464**	1,067	**592,737**	101,630	53,553	**359,215**	**64**
2,529	**194,168**	260,553	**1,935**	1,452	**868,756**	163,033	68,345	**493,383**	**65**
1,744	**255,734**	329,954	**2,600**	1,947	**976,360**	180,358	84,605	**596,864**	**66**
3,067	**362,245**	463,843	**4,513**	3,962	**944,169**	143,406	109,125	**720,336**	**67**
4,889	**612,429**	773,528	**8,541**	6,512	**1,136,636**	184,312	150,288	**1,114,640**	**68**
6,765	**858,068**	1,084,753	**7,364**	5,701	**1,298,866**	230,900	200,801	**1,522,155**	**69**

(単位＝台)

州別	仕向国	四輪車			
		乗用車	トラック	バス	合計
中南米	ドミニカ	894	2,021	36	2,951
	プエルトリコ	13,884	630	—	14,514
	メキシコ	10,816	3,220	—	14,036
	コロンビア	2	2,539	—	2,541
	エクアドル	953	3,676	3	4,632
	ペルー	1,546	1,395	15	2,956
	その他	4,657	5,237	115	10,009
	小計	**39,564**	**28,494**	**367**	**68,425**
ヨーロッパ	ギリシア	2,657	3,735	18	6,410
	オランダ	6,203	751	—	6,954
	ノルウエー	4,877	578	—	5,455
	スイス	6,317	521	—	6,838
	フィンランド	17,268	2,878	—	20,146
	デンマーク	4,109	4,081	1	8,191
	ベルギー	14,793	1,282	—	16,075
	フランス	4,302	47	—	4,349
	イギリス	2,027	94	—	2,121
	ポルトガル	4,660	1,911	—	6,571
	その他	4,350	471	6	4,827
	小計	**71,563**	**16,349**	**25**	**87,937**
	米軍・その他	23	120	11	154
	合計	**560,431**	**290,872**	**6,765**	**858,068**

(1969年1－12月)

3－3 二輪車・仕向国別輸出台数 (単位＝台)

州別	仕向国	台数
アジア	沖縄	3,657
	台湾	114,329
	マラヤ	25,795
	シンガポール	10,805
	タイ	65,518
	フィリッピン	21,203
	パキスタン	6,914
	韓国	16,002
	南ベトナム	97,623
	ラオス	3,502
	カンボジア	22,187
	インドネシア	84,720
	イラン	25,894
	サウジアラビア	10,255
	その他	13,605
	小計	**522,009**
アフリカ	南ア連邦	14,422
	ナイジェリア	2,261
	モザンビーク	3,528
	アンゴラ	3,170
	その他	12,221
	小計	**35,602**
北米	アメリカ	551,301
	カナダ	18,444
	小計	**569,745**
太洋州	オーストラリア	28,616
	ニュージランド	2,529
	その他	3,031
	小計	**34,176**
中南米	ドミニカ	2,323
	メキシコ	6,863
	コスタリカ	2,291
	ガテマラ	3,258
	ヴェネズエラ	8,740
	ブラジル	3,465
	その他	14,418
	小計	**41,358**
ヨーロッパ	西ドイツ	3,814
	イギリス	22,603
	アイルランド	9,171
	フランス	13,225
	ベルギー	34,102
	フィンランド	2,126
	ギリシア	2,063
	スエーデン	2,911
	スイス	2,167
	その他	3,794
	小計	**95,976**
	合計	**1,298,866**

(注) 年間輸出合計2,000台未満の仕向国はその他に合算。

4 国内統計 保有

日本自動車保有台数 1960－1970　各年３月末現在

4—1 車種別保有台数

各年	乗用車				トラック				バス
３月末	普通車	小型四輪	軽四輪	小計	普通車	小型四輪	軽四輪	小計	
1960	81,745	248,836	238,695	**569,276**	209,474	401,360	※	**610,871**	**51,963**
61	75,841	364,463	53,053	**493,357**	231,569	548,310	55,566	**835,445**	**57,740**
62	71,929	530,415	97,644	**699,988**	271,575	760,280	245,107	**1,276,962**	**65,399**
63	69,297	719,364	162,774	**951,435**	304,338	1,012,455	497,473	**1,814,266**	**73,958**
64	70,402	1,008,769	241,078	**1,320,249**	349,608	1,359,751	805,587	**2,514,946**	**84,120**
65	70,938	1,390,842	317,231	**1,779,011**	389,091	1,741,611	1,127,502	**3,258,204**	**95,351**
66	69,719	1,808,183	411,753	**2,289,655**	425,441	2,135,658	1,481,833	**4,042,932**	**105,386**
67	72,017	2,402,901	521,329	**2,996,247**	495,613	2,646,001	1,855,010	**4,996,624**	**117,261**
68	74,381	3,200,082	817,285	**4,091,748**	587,971	3,239,316	2,230,372	**6,057,659**	**133,485**
69	76,234	4,214,800	1,223,150	**5,514,184**	671,290	3,798,918	2,563,214	**7,033,422**	**153,348**
70	75,323	5,436,988	1,758,258	**7,270,569**	747,703	4,221,815	2,820,860	**7,790,818**	**175,724**

運輸省調べ　(注) ※＝軽四輪乗用車に含む。※※＝各年三輪乗用車，三輪特種用途車を含む。※※※＝自動二輪車に含む。

4—2 府県別保有台数（1970年３月末現在）

府県	乗用車	トラック	バス	特種用途車	四・三輪車合計	二輪車
北海道	357,099	352,740	8,913	34,988	**753,740**	**318,709**
宮城	103,722	127,450	3,632	4,055	**238,859**	**167,376**
福島	96,652	127,843	3,656	5,187	**233,338**	**234,055**
岩手	59,218	84,336	2,759	4,351	**150,664**	**145,257**
青森	52,544	100,402	3,301	4,790	**161,037**	**111,066**
新潟	109,390	202,062	5,244	7,327	**324,023**	**291,981**
長野	143,995	196,688	4,178	5,694	**350,555**	**277,927**
山形	61,908	108,605	2,175	3,683	**176,371**	**148,503**
秋田	55,947	77,271	2,706	3,472	**139,396**	**111,113**
東京	1,079,301	798,883	17,800	33,957	**1,929,941**	**486,899**
神奈川	391,359	283,977	8,613	16,841	**700,790**	**192,771**
埼玉	233,884	237,975	4,602	8,889	**485,350**	**310,370**
群馬	162,902	155,017	3,652	4,786	**326,357**	**215,499**
千葉	191,808	218,909	5,760	9,722	**426,199**	**245,417**
茨城	133,814	166,766	3,728	5,609	**309,917**	**251,239**
栃木	114,079	120,565	3,422	4,318	**242,384**	**220,937**

府県	乗用車	トラック	バス
山梨	55,213	79,444	1,236
愛知	570,454	511,531	9,524
静岡	280,797	299,767	6,141
岐阜	150,689	198,348	3,797
三重	116,557	138,668	2,361
福井	58,179	72,358	1,871
石川	72,301	96,178	2,083
富山	73,794	94,415	2,476
大阪	496,507	622,163	9,434
京都	188,243	152,837	3,407
兵庫	279,596	317,829	5,642
奈良	53,489	75,761	1,173
滋賀	67,963	72,633	1,578
和歌山	75,885	100,572	1,826
広島	199,982	202,244	4,878
鳥取	31,959	47,938	1,183

運輸省調べ　(注) 1．乗用車，トラック，特種用途車の各欄にそれぞれ該当する三輪車を含むため，上掲車種別保有台数表の各項目と
2．二輪車は自動二輪車，軽二輪車，原付1,2種の合計。

（単位＝台）

特種用途車	四輪車合計	被けん引車	三輪車			二輪車			
			小型三輪	軽三輪	合計	自動二輪	軽二輪	原付1,2種	合計
65,301	**1,297,374**	**5,512**	※※ 556,282	※	**556,282**	1,039,311	※※※	1,999,163	**3,038,474**
66,154	**1,452,696**	**6,006**	543,957	301,842	**845,799**	50,018	1,049,249	2,968,311	**4,067,578**
79,369	**2,121,718**	**6,863**	514,116	386,475	**900,591**	45,843	1,060,861	3,938,529	**5,045,233**
94,141	**2,933,800**	**7,213**	467,327	428,525	**895,852**	44,479	1,040,702	4,900,463	**5,985,644**
115,005	**4,034,320**	**7,865**	422,761	436,200	**858,961**	45,087	991,040	5,853,630	**6,889,757**
135,576	**5,268,142**	**8,785**	361,241	396,414	**757,655**	44,402	905,880	6,721,763	**7,672,045**
155,002	**6,592,975**	**9,386**	308,380	337,286	**645,666**	48,002	827,067	7,364,040	**8,239,109**
180,606	**8,290,738**	**10,577**	263,417	274,804	**538,221**	56,321	744,534	7,715,516	**8,515,371**
214,979	**10,497,871**	**12,421**	225,466	217,362	**442,828**	64,461	673,174	7,988,064	**8,725,699**
253,811	**12,954,765**	**16,104**	193,964	171,554	**365,518**	76,996	608,587	8,123,378	**8,808,961**
297,533	**15,534,644**	**19,429**	145,812	135,989	**281,801**	109,771	583,316	8,159,171	**8,852,258**

（単位＝台）

特種用途車	四・三輪車合計	二輪車	府県	乗用車	トラック	バス	特種用途車	四・三輪車合計	二輪車
2,200	**138,093**	**102,551**	島根	40,813	55,242	1,496	1,481	**99,032**	**97,411**
17,412	**1,108,921**	**377,747**	岡山	136,872	144,686	3,014	4,758	**289,330**	**250,447**
8,502	**595,207**	**370,419**	山口	110,221	116,726	2,941	4,161	**234,049**	**153,812**
5,366	**358,200**	**153,930**							
			香川	55,000	93,521	1,356	2,573	**152,450**	**126,590**
4,383	**261,969**	**185,548**	徳島	44,448	75,791	1,207	1,911	**123,357**	**115,262**
2,333	**134,741**	**60,283**	愛媛	68,734	118,684	2,095	3,880	**193,393**	**158,579**
2,752	**173,314**	**78,970**	高知	51,459	75,157	1,326	2,479	**130,421**	**107,674**
3,426	**174,111**	**86,381**	福岡	266,981	307,166	6,561	9,326	**590,034**	**315,154**
20,636	**1,148,740**	**346,903**							
			長崎	56,268	97,552	3,103	2,511	**159,434**	**117,885**
4,288	**348,775**	**213,833**	大分	68,743	88,873	2,372	2,348	**162,336**	**125,309**
14,397	**617,464**	**323,641**	佐賀	44,391	74,544	1,334	1,397	**121,666**	**99,264**
2,014	**132,437**	**97,128**	熊本	83,297	151,054	2,380	2,877	**239,608**	**201,601**
2,422	**144,596**	**103,721**	宮崎	63,486	94,017	1,477	2,523	**161,503**	**125,238**
3,041	**181,324**	**135,886**	鹿児島	60,630	128,491	2,311	3,929	**195,361**	**206,229**
7,745	**414,849**	**230,065**	合計	**7,270,573**	**8,063,679**	**175,724**	**306,029**	**15,816,005**	8,852,258
1,289	**82,369**	**55,678**							

は単独車種では合致しない。

5 国際統計 生産

世界主要国自動車生産台数 1960－1969

5—1 四輪車・国別・車種別生産台数

暦年	アメリカ			日本			西ドイツ		
	乗用車	トラック バス	計	乗用車	トラック バス	計	乗用車	トラック バス	計
1960	6,703,108	1,202,011	**7,905,119**	165,094	316,457	**481,551**	1,674,298	380,851	**2,055,149**
61	5,522,019	1,130,919	**6,652,938**	249,508	564,371	**813,879**	1,751,893	395,932	**2,147,825**
62	6,943,334	1,253,977	**8,197,311**	268,784	721,922	**990,706**	1,945,291	411,321	**2,356,612**
63	7,644,377	1,464,399	**9,108,776**	407,830	875,701	**1,283,531**	2,185,662	482,234	**2,667,896**
64	7,745,492	1,562,368	**9,307,860**	579,660	1,122,815	**1,702,475**	2,370,274	539,383	**2,909,657**
65	9,335,227	1,802,603	**11,137,830**	696,176	1,179,438	**1,875,614**	2,440,448	536,029	**2,976,477**
66	8,604,712	1,791,586	**10,396,298**	877,656	1,408,743	**2,286,399**	2,515,275	535,433	**3,050,708**
67	7,412,659	1,611,077	**9,023,736**	1,375,755	1,770,731	**3,146,486**	2,042,832	439,487	**2,482,319**
68	8,848,620	1,971,790	**1 ,820,410**	2,055,821	2,030,005	**4,085,826**	2,535,433	571,525	**3,106,958**
69	8,224,392	1,981,519	**10,205,911**	2,611,499	2,063,433	**4,674,932**	2,936,115	668,452	**3,604,567**

社団法人日本自動車工業会調べ　（注）１．日本は軽四輪車を含み，三輪車を除く。２．イギリス，イタリアの乗用車には乗貨兼用車を

5—2 乗用車・国別・気筒容積別生産台数

(1) 西ドイツ

気筒容積別	1968		1969	
	生産台数	構成比	生産台数	構成比
500cc以下	6,906	0.3%	3,141	0.1%
501～1,000cc	87,508	3.5	88,572	3.0
1,001～2,000cc	2,206,855	87.0	2,521,677	85.9
2,001cc以上	234,164	9.2	322,725	11.0
合計	**2,535,433**	**100.0**	**2,936,115**	**100.0**

(2) イギリス

気筒容積別	1968		1969	
	生産台数	構成比	生産台数	構成比
1,000cc以下	258,342	14.2%	242,879	14.1%
1,001～1,600cc	1,133,760	62.4	1,079,337	62.9
1,601～2,800cc	363,182	20.0	326,117	19.0
2,801cc以上	60,652	3.4	68,740	4.0
合計	**1,815,936**	**100.0**	**1,717,073**	**100.0**

(3) フランス

気筒容積別	1968		1969	
	生産台数	構成比	生産台数	構成比
1,000cc以下	782,987	42.7%	958,165	44.2%
1,001～1,500cc	743,888	40.6	833,669	38.4
1,501～2,500cc 2,501cc以上	306,172	16.7	376,628	17.4
合計	**1,833,047**	**100.0**	**2,168,462**	**100.0**

(4) イタリア

気筒容積別	1968		1969	
	生産台数	構成比	生産台数	構成比
500cc以下	381,117	24.7%	385,735	26.1%
501～1,000cc	525,790	34.0	437,470	29.6
1,001～1,500cc	452,607	29.3	463,702	31.4
1,501～2,000cc	181,399	11.7	186,997	12.7
2,001cc以上	4,020	0.3	3,462	0.2
合計	**1,544,933**	**100.0**	**1,477,366**	**100.0**

社団法人日本自動車工業会調べ

フランス			イギリス			イタリア			暦年
乗用車	トラック バス	計	乗用車	トラック バス	計	乗用車	トラック バス	計	
1,133,305	235,905	**1,369,210**	1,352,728	457,972	**1,810,700**	595,907	48,710	**644,617**	*1960*
1,027,448	216,890	**1,244,338**	1,003,967	460,167	**1,464,134**	693,695	65,443	**759,138**	*61*
1,306,581	229,552	**1,536,133**	1,249,426	425,104	**1,674,530**	877,860	68,933	**946,793**	*62*
1,481,826	255,151	**1,736,977**	1,607,939	403,781	**2,011,720**	1,105,291	75,245	**1,180,536**	*63*
1,351,281	264,615	**1,615,896**	1,867,640	464,736	**2,332,376**	1,028,930	61,148	**1,090,078**	*64*
1,423,078	218,618	**1,641,696**	1,722,045	455,216	**2,177,261**	1,103,932	71,616	**1,175,548**	*65*
1,785,906	238,646	**2,024,552**	1,603,679	438,675	**2,042,354**	1,282,418	83,480	**1,365,898**	*66*
1,776,502	233,170	**2,009,672**	1,552,013	385,106	**1,937,119**	1,439,211	103,458	**1,542,669**	*67*
1,833,047	242,570	**2,075,617**	1,815,936	409,186	**2,225,122**	1,544,933	118,716	**1,663,649**	*68*
2,168,462	290,610	**2,459,072**	1,717,073	465,720	**2,182,793**	1,477,366	118,585	**1,595,951**	*69*

含む。　3．フランスの乗用車には1965年以降乗貨兼用車を含む。

5—3　二輪車・国別生産台数

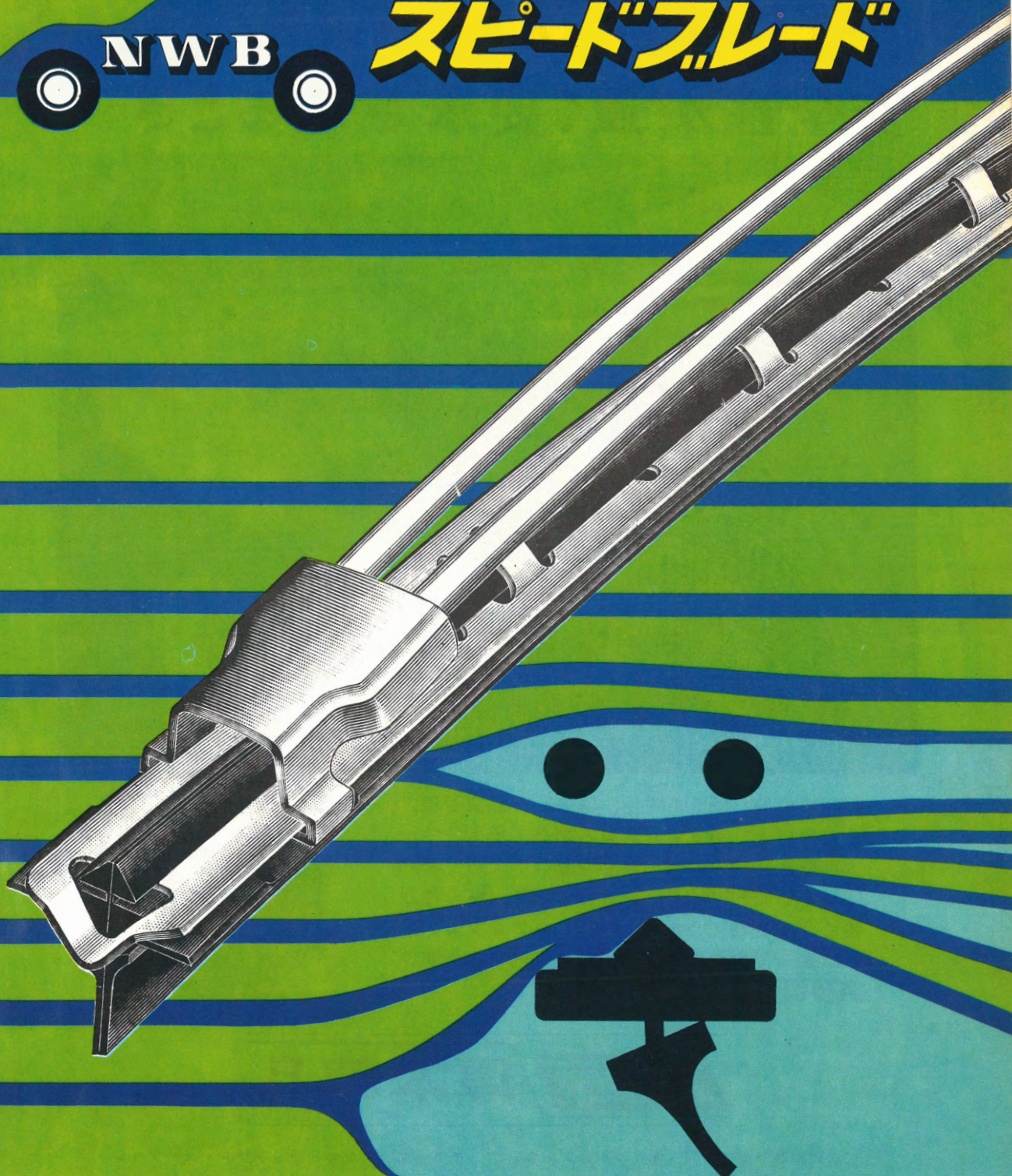
（単位＝台）

暦年	日本	フランス	イタリア	西ドイツ	オランダ	スペイン	オーストリア	イギリス	ベルギー
1960	1,473,084	1,007,369	630,800	587,882	226,270	87,812	128,771	194,100	62,200
61	1,804,371	1,094,446	637,500	381,394	207,089	106,176	101,679	138,300	52,244
62	1,674,925	1,153,913	615,450	213,353	176,299	128,300	87,298	96,600	43,400
63	1,927,970	1,143,328	673,920	221,165	166,211	163,596	97,381	101,350	48,798
64	2,110,335	1,132,741	588,500	239,338	172,421	172,218	104,980	93,001	61,602
65	2,212,784	1,121,585	512,950	242,367	149,105	157,240	108,450	94,375	38,225
66	2,447,391	1,164,964	572,900	215,270	94,806	160,387	126,026	94,752	40,336
67	2,241,847	1,143,095	595,000	168,485	100,000	151,142	93,972	94,819	45,282
68	2,251,335	1,125,374	691,600	179,483	113,200	157,483	96,076	94,442	60,651
69	2,576,873	1,144,774	675,500	211,671	118,300	177,647	143,480	75,949	60,761

社団法人日本自動車工業会調べ
（注）本表掲載国以外の二輪車生産国としてアメリカおよび東欧の一部がある。

流体力学から生れた 浮きあがらない――

NWB

スピードブレード

製造元

日本ワイパ ブレード株式会社

埼玉県与野市上落合998 TEL(0488)33－3375(代)

TRICO

純正トリコ型ワイパブレード

NWB

業界名簿

昭和45年9月25日現在

自動車工業団体

社団法人　自動車工業振興会	会長　川又 克二 100 東京都千代田区大手町 1-6-1 大手町ビル	03 211-8731
社団法人　日本自動車工業会	会長　川又 克二 100 東京都千代田区大手町 1-6-1 大手町ビル	03 216-5771
社団法人　日本自動車部品工業会	理事長　藤岡 清俊 108 東京都港区高輪 1-16-15	03 445-4211
日本自動車車体工業会	会長　立松 巌 100 東京都千代田区丸の内 2-18 岸本ビル	03 281-1982
自動車機械工具工業会	理事長　田窪 久男 105 東京都港区芝公園21号地 1-5 機械振興会館	03 431-3773

自動車製造会社

トヨタ自動車工業株式会社	社長　豊田 英二 本社　471 豊田市トヨタ町1番地 東京支社　100 東京都千代田区有楽町 1-12-1 日比谷三井ビル	 0565 28-2121 03 501-6161
トヨタ自動車販売株式会社	社長　神谷 正太郎 本社　450 名古屋市中村区泥江町 2-2 東京事務所　102 東京都千代田区九段南 2-3-18	 052 551-9111 03 263-4111
日産自動車株式会社	社長　川又 克二 本社　104 東京都中央区銀座 6-17-1	03 543-5523
日産プリンス自動車販売株式会社	社長　石原 俊 本社　108 東京都港区三田 3-5-28	03 452-2151
三菱自動車工業株式会社	社長　佐藤 勇二 本社　108 東京都港区芝 5-33-8 三菱自動車ビル	03 455-1011
三菱自動車販売株式会社	社長　佐藤 勇二 本社　108 東京都港区芝 5-33-8 三菱自動車ビル	03 456-1111
東洋工業株式会社	社長　松田 恒次 本社　730 広島県安芸郡府中町字新地 6047 東京支社　103 東京都中央区日本橋江戸橋 3-6	 0822 82-1111 03 272-6261

いすゞ自動車株式会社

社長　荒牧 寅雄
本社　140 東京都品川区南大井 6-22-10　03 762-1111

本田技研工業株式会社

社長　本田宗一郎
本社　104 東京都中央区八重洲 5-5　03 272-4411

富士重工業株式会社

社長　大原 栄一
本社　160 東京都新宿区西新宿 1-7-2　03 343-5311

ダイハツ工業株式会社

社長　伊瀬 芳吉
本社　563 池田市ダイハツ町 1-1　0727 51-8811
東京支社　103 東京都中央区日本橋本町 2-7　03 279-0811

ダイハツ自動車販売株式会社

社長　小石 雄二
本社　563 池田市ダイハツ町 1-1　0727 51-8811
東京支社　103 東京都中央区日本橋本町 2-7　03 279-0811

日野自動車工業株式会社

社長　松方 正信
本社　191 日野市日野台 3-1-1　0425 81-3111

日野自動車販売株式会社

社長　天野 千代吉
本社　108 東京都港区芝 4-11-3　03 453-4411

鈴木自動車工業株式会社

社長　鈴木 俊三
本社　430 静岡県浜名郡可美村高塚 300　0534 47-1111
東京支店　160 東京都新宿区大京町 23-2　03 353-9111

愛知機械工業株式会社

社長　堀 庫治郎
本社　456 名古屋市熱田区一番町 6-1　052 661-5111
東京事務所　104 東京都中央区銀座 4-3-6 名古屋商工館ビル　03 563-2361

愛知機械販売株式会社

社長　堀 庫治郎
本社　456 名古屋市熱田区一番町 6-1　052 681-3111
東京事務所　104 東京都中央区銀座 4-3-6 名古屋商工館ビル　03 563-2361

日産ディーゼル工業株式会社

社長　原科 恭一
本社　362 上尾市 1-1　0487 72-2301
東京事務所　101 東京都千代田区神田錦町 3-7-1 興和ビル　03 295-2301

日産ディーゼル販売株式会社

社長　渡辺 珍泰
本社　101 東京都千代田区神田錦町 3-7-1 興和ビル　03 295-2301

ヤマハ発動機株式会社

社長　川上 源一
本社　434 浜北市中条 1280　05358 7-1111
東京支店　105 東京都港区東新橋 1-1-21 今朝ビル　03 572-2021

川崎重工業株式会社

代表取締役　四本 潔
本社　650-91 神戸市生田区中町通 2-16-1 日生川崎ビル　078 34-7731
東京支社　105 東京都港区芝浜松町 3-5 世界貿易センタービル　03 435-2971

カワサキオートバイ販売株式会社

社長　田中 誠
本社　105 東京都港区新橋 1-1-1 日比谷ビル　03 503-2581

トヨタ自動車販売店協会

102 東京都千代田区九段南2丁目3番18号
トヨタ販売ビル9階　03 263-6456

乗用車：センチュリー，クラウン，クラウンハードトップ，コロナマークII，コロナマークIIハードトップ，コロナ，コロナハードトップ，カローラ，カローラクーペ，スプリンター，パブリカ

トラック：クラウンバン，コロナバン，コロナマークIIバン，ハイエース，カローラバン，パブリカバン，ランドクルーザー，パブリカトラック，ハイラックス，トヨエース，ミニエース，スタウト，ダイナ，大型トラック各種

特装車：ランドクルーザー，ダンプトラック，フォークリフト，その他特装車各種

バス：ハイエースコミューター，トヨタコースター，大型バス各種

北海道

旭川トヨタ自動車株式会社　0166 22-6111
070 旭川市五条通3丁目左6号

札幌トヨタ自動車株式会社　011 231-3111
060—91 札幌市北一条西7丁目3番地8

函館トヨタ自動車株式会社　0138 51-6191
040—91 北海道亀田郡亀田町字昭和142

釧路トヨタ自動車株式会社　0154 23-3161
084 釧路市鳥取大通6丁目4番3号

旭川トヨペット株式会社　0166 26-3111
070 旭川市五条通18丁目左3号

札幌トヨペット株式会社　011 871-8181
062 札幌市東月寒28番地6

函館トヨペット株式会社　0138 51-1111
040 北海道亀田郡亀田町字赤川通31番地の1

釧路トヨペット株式会社　0154 23-6131
085 釧路市喜多町2番地の1

帯広トヨペット株式会社　01552 4-4167
080 帯広市大通南6丁目17番地

北見トヨペット株式会社　01572 4-6191
090 北見市屯田町616番地

札幌トヨタディーゼル株式会社　011 631-3181
063 札幌市琴似町宮の森18番地

トヨタカローラ旭川株式会社　0166 22-8211
070 旭川市一条通6丁目右9号

トヨタカローラ道北株式会社　0166 26-2411
070 旭川市大雪通7丁目506番地

トヨタカローラ札幌株式会社　011 821-3111
062 札幌市美園三条6丁目29番地

トヨタカローラ道都株式会社　011 231-2181
060 札幌市北二条東2丁目1番地

トヨタカローラ室蘭株式会社　0143 4-6131
050 室蘭市寿町3丁目20番1号

トヨタカローラ函館株式会社　0138 51-8171
040 函館市中島町38番8号

トヨタカローラ釧路株式会社　0154 23-2435
085 釧路市堀川町6番地

トヨタカローラ帯広株式会社　01552 3-5121
080 帯広市大通南2丁目1番地

トヨタカローラ北見株式会社　01572 4-6166
090 北見市とん田町163番地

トヨタオート旭川株式会社　0166 61-1212
070 旭川市神居町忠和33番73号

トヨタオート北札幌株式会社　011 731-9111
065 札幌市北二十五条東1丁目304番地の4

トヨタオート南札幌株式会社　011 871-2311
062 札幌市東月寒28番地の6

トヨタオート北見株式会社　01572 4-8778
090 北見市三輪22番地

トヨタオート帯広株式会社　01552 4-3161
080 帯広市大通南18丁目15番地

トヨタオート釧路株式会社　0154 23-6305
085 釧路市共栄大通り7丁目1番地

トヨタオート室蘭株式会社　01442 4-2121
053 苫小牧市字中野87番地の15

トヨタオート函館株式会社　0138 53-3131
040 北海道亀田郡亀田町字赤川通り12番地の4

札幌トヨタフォークリフト株式会社　011 861-6211
062 札幌市月寒535番地

トヨタ部品札幌共販株式会社　011 611-7271
063 札幌市琴似町宮の森52番地

東北地方

青森トヨタ自動車株式会社　0177 34-2111
030 青森市合浦2丁目19番23号

岩手トヨタ自動車株式会社　0196 23-5131
020 盛岡市菜園2丁目6番1号

宮城トヨタ自動車株式会社　0222 23-5101
980 仙台市本町2丁目11番33号

秋田トヨタ自動車株式会社　0188 62-6541
010 秋田市旭北錦町1番10号

山形トヨタ自動車株式会社　0236 23-1911
990 山形市南一番町11番16号

福島トヨタ自動車株式会社　0245 22-6131
960—91 福島市大平寺字沖高25

青森トヨペット株式会社　0177 66-0101
030 青森市大字沖館字篠田134

岩手トヨペット株式会社　0196 23-3211
020 盛岡市上田2丁目19番10号

仙台トヨペット株式会社　0222 92-1111
980 仙台市原町苦竹字七曲1の1

秋田トヨペット株式会社　0188 62-4161
010 秋田市川尻町字大川反233番地の7

山形トヨペット株式会社　0236 22-6276
990 山形市十日町2丁目4番2号

福島トヨペット株式会社　02492 3-3211
963 郡山市山根町1番27号

トヨタカローラ青森株式会社　0177 77-1211
030 青森市橋本1丁目4番9号

トヨタカローラ八戸株式会社　0178 44-1124
031 八戸市大字小中野町字森ノ奥5番地の7

トヨタカローラ岩手株式会社　0196 47-2311
020—01 盛岡市下厨川字上堂頭52番地の1

トヨタカローラ南岩手株式会社　01982 3-6234
025 花巻市東宮野目第13地割8番地の1

トヨタカローラ宮城株式会社　0222 92-2111
983 仙台市原町苦竹字苦竹9番地の1

トヨタカローラ秋田株式会社　0188 23-5311
010 秋田市川元開和町4番22号

トヨタカローラ山形株式会社　0236 23-1690
990 山形市南一番町1番15号

トヨタカローラ福島株式会社　02492 5-0200
963 郡山市川向30

トヨタカローラいわき株式会社　02462 4-6166
970 いわき市平字堂の前5番地

トヨタオート青森株式会社　0177 34-4431
030 青森市青柳1丁目2番14号

トヨタオート岩手株式会社　0196 36-2111
020 盛岡市東仙北2丁目13番35号

トヨタオート仙台株式会社　0222 92-3151
981—11 仙台市原町南目字横枕83

トヨタオート秋田株式会社　0188 24-2311
011 秋田市寺内字イサノ31番地の1

トヨタオート山形株式会社　0236 23-9422
990—23 山形市蔵王飯田字水上323の1

東北地方

トヨタオート荘内株式会社 02342 2-7122
998 酒田市本町3丁目6番26号

トヨタオート福島株式会社 0245 35-1251
960 福島市松浪町4番21号

関東地方

茨城トヨタ自動車株式会社 0292 31-1181
310 水戸市泉町2丁目3番24号

栃木トヨタ自動車株式会社 0286 53-1211
320―91 宇都宮市上横田町1300番地

群馬トヨタ自動車株式会社 0273 23-7211
370 高崎市東町80番地

埼玉トヨタ自動車株式会社 0488 33-2111
338 与野市大字下落合739番地

千葉トヨタ自動車株式会社 0472 41-8111
280 千葉市登戸町2丁目140番地

東京トヨタ自動車株式会社 03 455-1211
108 東京都港区三田3丁目11番34号

神奈川トヨタ自動車株式会社 045 441-1211
221 横浜市神奈川区栄町1丁目8番地

新潟トヨタ自動車株式会社 0252 44-1161
950 新潟市万代2丁目1番1号

山梨トヨタ自動車株式会社 0552 22-1271
400 甲府市宝1丁目21番29号

茨城トヨペット株式会社 0292 41-1111
310 水戸市千波町2028番地の1

栃木トヨペット株式会社 0286 33-2221
320 宇都宮市不動前5丁目1番26号

群馬トヨペット株式会社 0272 51-5111
371 前橋市石倉町2丁目6番地の5

埼玉トヨペット株式会社 0488 31-1141
338 与野市大字上落合451

千葉トヨペット株式会社 0472 41-1181
280 千葉市稲毛海岸4丁目5番1号

東京トヨペット株式会社 03 443-1111
108 東京都港区高輪3丁目23番10号

東京協和トヨペット株式会社 03 642-4151
135 東京都江東区佐賀1丁目4番9号

横浜トヨペット株式会社 045 751-1211
235 横浜市磯子区東町14番地

新潟トヨペット株式会社 0252 45-0131
950 新潟市幸西2丁目6番19号

山梨トヨペット株式会社 0552 35-0101
400 甲府市中央1丁目12番27号

トヨタカローラ新埼玉株式会社 0488 33-1551
338 与野市大字上落合500番地

トヨタカローラ京葉株式会社 0472 41-7711
280 千葉市新港57番地

東京トヨタディーゼル株式会社 03 719-1211
153 東京都目黒区青葉台2丁目19番

トヨタカローラ茨城株式会社 0292 41-1911
310 水戸市千波町2294番地の2

トヨタカローラ日立株式会社 0292 31-3351
310 水戸市水府町1522番地の1

トヨタカローラ栃木株式会社 0286 58-2221
320 宇都宮市上横田町798番地

トヨタカローラ群馬株式会社 0272 51-4411
371 前橋市江田町305番地

トヨタカローラ高崎株式会社 0273 23-6211
370 高崎市昭和町41番地

トヨタカローラ埼玉株式会社 0487 71-5941
362 上尾市日の出3丁目2番28号

トヨタカローラ千葉株式会社 0472 41-9111
280 千葉市幸町81番地

トヨタカローラ高島屋株式会社 03 585-2551
106 東京都港区東麻布1丁目28番地

トヨタカローラ城南株式会社 03 709-2121
158 東京都世田谷区玉川用賀町1丁目259番地

トヨタカローラ武蔵野株式会社 03 372-1311
164 東京都中野区本町1丁目32番25号

トヨタカローラ巣鴨株式会社 03 946-3711
112 東京都文京区千石4丁目45番13号

トヨタ東京カローラ株式会社 03 434-6111
105 東京都港区芝公園第18号地11番

トヨタ新東京カローラ株式会社 03 551-7111
104 東京都中央区八丁堀2丁目25番9号

トヨタ西東京カローラ株式会社 0423 62-4601
183 府中市是政1713の5

トヨタカローラ足立株式会社 03 884-5311
121 東京都足立区保木間町2365番地

トヨタカローラ横浜株式会社 045 651-1221
232 横浜市中区長者町3丁目8番地

トヨタカローラ東急株式会社 045 711-1881
240 横浜市保土ヶ谷区西久保町121番地

トヨタカローラ湘南株式会社 0463 21-3191
254 平塚市高浜台29番18号

トヨタカローラ神奈川株式会社 044 24-8111
210 川崎市日進町21―2

トヨタカローラ新潟株式会社 0252 44-3111
950 新潟市女池字下山北1244番地

トヨタカローラ北越株式会社 02582 2-7222
940-11 長岡市要町3丁目2番34号

トヨタカローラ山梨株式会社 0552 35-0111
400 甲府市北口2丁目10番12号

トヨタオート茨城株式会社 0292 41-4139
310 水戸市平須町字新山1828―35

トヨタオート栃木株式会社 0286 33-2281
320 宇都宮市不動前5丁目1番18号

トヨタオート群馬株式会社 0272 21-1121
379-21 前橋市天川大島町111

トヨタオート東埼玉株式会社 0482 51-6985
332 川口市芝中田町2丁目44番地

トヨタオート西埼玉株式会社 0486 63-4751
330 大宮市大成町3丁目527番地

トヨタオート千葉株式会社 0472 42-3241
280 千葉市新港70番地の1

トヨタ東京オート株式会社 03 203-7111
160 東京都新宿区西大久保2丁目323番地

トヨタオート東都株式会社 03 691-1961
124 東京都葛飾区東立石1丁目4番6号

トヨタ南東京オート株式会社 03 783-1141
141 東京都品川区平塚2丁目1番18号

トヨタオート多摩株式会社 0425 51-2811
197 東京都福生市志茂215番地

トヨタオート横浜株式会社 045 461-1611
221 横浜市神奈川区栄町1丁目3番地

トヨタオート新神奈川株式会社 0463 55-3111
254 平塚市四之宮1534番地

トヨタオート新潟株式会社 0252 46-3131
950 新潟市幸西3丁目261番地2

トヨタオート山梨株式会社 0552 26-2131
400 甲府市徳行町西河原1533の1

茨城トヨタフォークリフト株式会社 02929 2-1323
311-31 茨城県東茨城郡茨城町前田字東の原1697

栃木トヨタフォークリフト株式会社 0286 33-2221
320 宇都宮市不動前5丁目1番26号

群馬トヨタフォークリフト株式会社 0273 23-7211
370 高崎市東町80番地

埼玉トヨタフォークリフト株式会社 0488 33-3155
336 埼玉県浦和市北浦和5丁目6番3号

千葉トヨタフォークリフト株式会社 0472 41-8111
280 千葉市登戸町2丁目140番地

東京トヨタフォークリフト株式会社 03 758-3131
144 東京都大田区多摩川2丁目6番23号

神奈川トヨタフォークリフト株式会社 045 461-1811
221 横浜市神奈川区大野町3番地の9

新潟トヨタフォークリフト株式会社 0252 47-8844
950 新潟市女池1387番地

トヨタ部品東京共販株式会社 03 585-2131
106 東京都港区東麻布1丁目10番地

トヨタ部品神奈川共販株式会社 045 461-1411
221 横浜市神奈川区青木通43番地

中部地方

富山トヨタ自動車株式会社 0764 32-4141
930 富山市千歳町2丁目5番26号

石川トヨタ自動車株式会社 0762 43-1111
921 金沢市御影町三番一一号

中部地方

福井トヨタ自動車株式会社 0776 22-5050
910 福井市下荒井町19字50番地

長野トヨタ自動車株式会社 0262 26-8211
380 長野市大字南長野南石堂町1326

岐阜トヨタ自動車株式会社 0582 45-3211
500 岐阜市金園町9丁目28番地

静岡トヨタ自動車株式会社 0542 61-2111
420 静岡市長沼569番地

愛知トヨタ自動車株式会社 052 871-4511
466-91 名古屋市昭和区東郊通9丁目15番地

三重トヨタ自動車株式会社 05928 8-2181
514 津市栄町2丁目165番地

富山トヨペット株式会社 0764 31-8111
930 富山市五福末広町1238番地

石川トヨペット株式会社 0762 52-5161
920 金沢市浅野本町ロ104番地

福井トヨペット株式会社 0776 21-1010
910 福井市幾代2丁目1424番地ノ1

長野トヨペット株式会社 0262 26-0211
380 長野市大字中御所42番地1号

岐阜トヨペット株式会社 0582 46-9171
500 岐阜市金園町9丁目173番地

静岡トヨペット株式会社 0542 61-4111
420 静岡市長沼611番地

名古屋トヨペット株式会社 052 671-7111
456 名古屋市熱田区尾頭町3番地

三重トヨペット株式会社 05928 7-7171
451-91 津市津興2847番地

トヨタカローラ東海株式会社 0542 61-3371
420-91 静岡市弥生町816番地

名古屋トヨタディーゼル株式会社 052 682-1111
456 名古屋市熱田区伝馬町5丁目31番地

トヨタカローラ富山株式会社 0764 32-3105
930 富山市双代町25番地

トヨタカローラ石川株式会社 0762 48-1414
921 石川県石川郡野々市町堀内ロ7番地

トヨタカローラ福井株式会社 0776 24-1200
910 福井市豊島1丁目1番10号

トヨタカローラ長野株式会社 0262 26-0820
380 長野市大字中御所字吉原864番地の10

トヨタカローラ南信株式会社 02662 2-7171
394 岡谷市川岸491番地

トヨタカローラ岐阜株式会社 0582 72-3111
500 岐阜市六条1811番地の1

トヨタカローラ静岡株式会社 0542 54-8141
420 静岡市日出町2番地の7

トヨタカローラ中部株式会社 052 961-2371
461 名古屋市東区葵町12番地

トヨタカローラ愛知株式会社 052 241-7111
460 名古屋市中区栄4丁目6番25号

トヨタカローラ名古屋株式会社 052 331-7171
460 名古屋市中区岩井通り1丁目28番地

トヨタカローラ愛豊株式会社 052 881-1511
466 名古屋市昭和区滝子通2丁目2番地

トヨタカローラ三重株式会社 0593 53-5251
510 四日市市北浜田町10番3号

トヨタオート富山株式会社 0764 32-2828
930 富山市新庄町銀座160番地

トヨタオート石川株式会社 0762 42-5131
921 金沢市西泉町ロ243番地

トヨタオート福井株式会社 0776 36-5511
910-37 福井市今市町58字12番地

トヨタオート長野株式会社 0262 34-3121
380 長野市東鶴賀90番地

トヨタオート岐阜株式会社 0582 46-3111
501-61 岐阜県羽島郡岐南町三宅字野畑1583

トヨタオート浜松株式会社 0534 53-4111
430 浜松市森田町16番地

トヨタオート静岡株式会社 0559 62-9511
410 沼津市本丸子町752の6

トヨタオート中部株式会社 052 701-5111
465 名古屋市千種区猪高町一社字中根通上1554

トヨタオート愛知株式会社 052 871-6231
466 名古屋市昭和区東郊通9丁目15番地

トヨタオート名古屋株式会社 052 521-4111
451 名古屋市西区笹塚町2丁目90番地

トヨタオート三重株式会社 05928 8-0282
514 津市大字垂水165番地

静岡トヨタフォークリフト株式会社 0542 61-2321
420 静岡市柚木51番地

中部トヨタフォークリフト株式会社 052 882-6411
466 名古屋市昭和区白金町5丁目19番地

トヨタ部品愛知共販株式会社 052 871-1111
456 名古屋市熱田区六ッ野町1番地

近畿地方

滋賀トヨタ自動車株式会社 0775 24-6711
520 大津市本宮2丁目9番12号

京都トヨタ自動車株式会社 075 681-1111
601 京都市南区東九条烏丸町5番地

大阪トヨタ自動車株式会社 06 541-1141
550 大阪市西区立売堀上通1丁目3番地

兵庫トヨタ自動車株式会社 078 56-5051
653 神戸市長田区北町2丁目5番地

奈良トヨタ自動車株式会社 0742 22-1151
630 奈良市杉ヶ町30番地

和歌山トヨタ自動車株式会社 0734 22-6151
640 和歌山市美園町2丁目25番地

滋賀トヨペット株式会社 0775 37-0761
520 大津市富士見台1番1号

京都トヨペット株式会社 075 681-8131
601 京都市南区吉祥院清水町30番地

大阪トヨペット株式会社 06 451-6181
553 大阪市福島区上福島中2丁目64番地

神戸トヨペット株式会社 078 56-5001
652 神戸市兵庫区水木通り2丁目3番地

奈良トヨペット株式会社 0742 22-0031
630 奈良市南京終町2丁目269番地

和歌山トヨペット株式会社 0734 24-2171
641 和歌山市関戸345の1番地

大阪トヨタディーゼル株式会社 06 581-1051
550-91 大阪市西区九条南2丁目38番地

トヨタカローラ兵庫株式会社 078 56-5111
652 神戸市兵庫区大開通り9丁目5番地

トヨタカローラ滋賀株式会社 07756 2-4111
525 草津市東草津二丁目3番54号

トヨタカローラ京都株式会社 075 691-7171
601 京都市南区吉祥院石原上川原町1番地

トヨタカローラ京丹株式会社 075 461-9191
604 京都市中京区西ノ京南大炊御門町1番地

トヨタカローラ南海株式会社 0722 61-8881
592 堺市浜寺諏訪森町西1丁7番地

トヨタカローラ大阪株式会社 06 353-2031
530 大阪市北区樋ノ口町33番地

トヨタカローラ浪速株式会社 06 632-5181
556 大阪市浪速区敷津町1丁目99番地

トヨタカローラ新大阪株式会社 06 393-0121
532 大阪市東淀川区野中北通1丁目15番地

トヨタカローラ神戸株式会社 078 86-8181
657 神戸市灘区灘南通2丁目1番9号

トヨタカローラ姫路株式会社 0792 24-2141
671-02 姫路市花田町一本松字深田90番地の1

トヨタカローラ奈良株式会社 0742 24-3301
630 奈良市南京終町2丁目269番地

トヨタカローラ和歌山株式会社 0734 44-3131
641 和歌山市和歌浦424番地の2

トヨタオート滋賀株式会社 0775 22-9111
520 大津市春日町7番2号

トヨタオート京都株式会社 075 312-5304
615 京都市右京区西院月双町1番地

トヨタオートヤサカ株式会社 075 802-0151
604 京都市中京区壬生仙念町5番地

トヨタオート南海株式会社 06 693-4861
558 大阪市住吉区南住吉町2丁目35番地

トヨタオート大阪株式会社 06 562-4501
556 大阪市浪速区浪速町東1丁目2番地

トヨタオート北大阪株式会社 06 384-1161
564 吹田市穂波町2番16号

トヨタオート阪神株式会社 06 429-1281
661 尼崎市名神町1丁目18番25号

近畿地方

トヨタオート兵庫株式会社 078 37-3131
650 神戸市生田区栄町通7丁目4番地

トヨタオート奈良株式会社 0742 24-3051
630 奈良市南京終町2丁目268番地

トヨタオート和歌山株式会社 0734 31-8321
640 和歌山市西汀丁1番地

大阪トヨタフォークリフト株式会社 06 462-5301
554 大阪市此花区西野上之町7の5

兵庫トヨタフォークリフト株式会社 078 44-3661
658 神戸市東灘区魚崎浜町27－9

トヨタ部品大阪共販株式会社 0720 22-3381
572 寝屋川市大字仁和寺134番地

中国地方

鳥取トヨタ自動車株式会社 0857 23-4151
680 鳥取市富安380番地6

島根トヨタ自動車株式会社 0852 22-1111
690 松江市西津田町368番地

岡山トヨタ自動車株式会社 0862 24-4411
700 岡山市大供3丁目2番12号

広島トヨタ自動車株式会社 0822 91-1000
733 広島市広瀬北町1番6号

山口トヨタ自動車株式会社 08397 2-2010
754 山口県吉敷郡小郡町大字下郷第945番の2

鳥取トヨペット株式会社 0857 22-8291
680 鳥取市西品治834番地5

島根トヨペット株式会社 0852 21-7000
690 松江市西津田町558－1

岡山トヨペット株式会社 0862 52-5111
700 岡山市伊福町1丁目20番12号

広島トヨペット株式会社 0822 37-2151
733 広島市三篠町1丁目3番24号

山口トヨペット株式会社 08392 2-2370
753-91 山口市大字吉敷第4531番の1

トヨタカローラ鳥取株式会社 08592 3-1775
683 米子市博労町3丁目185

トヨタカローラ島根株式会社 0852 22-2111
690 松江市西津田町375番地

トヨタカローラ岡山株式会社 0862 24-5291
700 岡山市鹿田町1丁目1番26号

トヨタカローラ広島株式会社 0822 43-2111
733 広島市中島町2番24号

トヨタカローラ山口株式会社 0834 21-7421
745 徳山市大字徳山815番地

トヨタオート岡山株式会社 0864 72-5858
711 倉敷市児島下の町10丁目9番33号

トヨタオート広島株式会社 0822 32-4141
733 広島市南観音町20番18号

トヨタオート山口株式会社 0834 25-1010
745 徳山市大字栗屋字開作南806番地の3

広島トヨタフォークリフト株式会社 0822 71-4818
733 広島市庚午北2丁目9番9号

四国地方

徳島トヨタ自動車株式会社 0886 22-7141
770 徳島市昭和町4丁目25番地

香川トヨタ自動車株式会社 0878 51-7151
760 高松市番町2丁目5番14号

愛媛トヨタ自動車株式会社 0899 41-5171
790 松山市宮田町109番地

高知トヨタ自動車株式会社 0888 83-3141
780 高知市北本町2丁目5番21号

徳島トヨペット株式会社 0886 22-9131
770 徳島市昭和町8丁目7番地

香川トヨペット株式会社 0878 31-4101
760 高松市観光通2丁目5番22号

愛媛トヨペット株式会社 0899 72-0411
791-41 松山市南斉院町364番地の1

高知トヨペット株式会社 0888 72-1255
780 高知市北本町1丁目8番24号

トヨタカローラ徳島株式会社 0886 62-0520
770 徳島市論田町本浦下67番地の1

トヨタカローラ香川株式会社 0878 51-5617
760 高松市寿町2丁目2番5号

トヨタカローラ愛媛株式会社 0899 41-6191
790 松山市久万ノ台9番地1

トヨタカローラ高知株式会社 0888 83-6121
780 高知市北本町3丁目8番17号

トヨタオート愛媛株式会社 0899 72-1781
790 松山市生石町341番地

トヨタオート高知株式会社 0888 83-3221
780 高知市札場字南札場13番地

九州地方

福岡トヨタ自動車株式会社 092 76-3331
810 福岡市渡辺通4丁目9番25号

佐賀トヨタ自動車株式会社 09522 4-4171
840-91 佐賀市嘉瀬町大字扇町2480番地

長崎トヨタ自動車株式会社 0958 22-2291
850-91 長崎市五島町17番地

熊本トヨタ自動車株式会社 0963 57-6111
861-41 熊本市高江町1437

大分トヨタ自動車株式会社 09752 4-8141
870-91 大分市大字宮崎字ロの坪1427番地の1

宮崎トヨタ自動車株式会社 0985 23-2211
880 宮崎市高千穂通2丁目5番27号

鹿児島トヨタ自動車株式会社 0992 23-6161
892 鹿児島市西千石町1番28号

福岡トヨペット株式会社 092 41-1121
812 福岡市大字比恵92番地

佐賀トヨペット株式会社 09522 3-6101
840-91 佐賀市神野町412番地

長崎トヨペット株式会社 0958 22-5181
850 長崎市出島町11番14号

熊本トヨペット株式会社 0963 64-2121
862 熊本市大江4丁目3番6号

大分トヨペット株式会社 09752 5-0211
870 大分市王子南町8番21号

宮崎トヨペット株式会社 0985 23-2361
880 宮崎市広島1丁目18番15号

鹿児島トヨペット株式会社 0992 26-0211
892 鹿児島市西千石町1番21号

トヨタカローラ福岡株式会社 092 77-7631
810 福岡市長浜2丁目1番5号

トヨタカローラ博多株式会社 092 41-6388
812 福岡市大字堅粕字小柳91番地

トヨタカローラ佐賀株式会社 09522 5-1111
840-91 佐賀市嘉瀬町大字荻野344番地の1

トヨタカローラ長崎株式会社 0958 44-6131
852 長崎市目覚町1番3号

トヨタカローラ熊本株式会社 0963 62-2111
860 熊本市世安町183番地

トヨタカローラ大分株式会社 09752 4-4311
870 大分市大字大分4678番地の2

トヨタカローラ宮崎株式会社 0985 24-2233
880 宮崎市花ケ島町立毛1007番地の1

トヨタカローラ鹿児島株式会社 0992 51-5111
890 鹿児島市郡元町2410番地

トヨタオート北九州株式会社 093 62-4931
806 北九州市八幡区黒崎大字熊字2277の1

トヨタオート福岡株式会社 092 41-5511
816 福岡市大字竹下567番地

トヨタオート長崎株式会社 0958 24-1814
850 長崎市新地町1番14号

トヨタオート熊本株式会社 0963 52-6141
860 熊本市上熊本2丁目4番22号

トヨタオート大分株式会社 09752 5-0171
870 大分市中島西3丁目1番2号

トヨタオート宮崎株式会社 0985 23-7521
880-01 宮崎市大字芳士字谷口692番地50

トヨタオート鹿児島株式会社 0992 26-7000
892 鹿児島市城南町8番19号

福岡トヨタフォークリフト株式会社 092 27-0471
812 福岡市下呉服町2番8号

トヨタ部品福岡共販株式会社 092 58-2981
816 福岡市大字井相田字池尻261の3

NISSAN
日産自動車

日産自動車販売店協会
日産サニー販売店協会
日産プリンス自動車販売店協会

104 東京都中央区銀座6丁目16番9号（日産ビル別館6階） 03 543-7931

104 東京都中央区銀座6丁目16番9号（日産ビル別館6階） 03 543-9332

108 東京都港区三田3−5−28 日産プリンス自販(内) 03 452-1654〜5

乗用車：プレジデント，セドリック，ローレル，ブルーバード，サニー，チェリー，フェアレディZ，グロリア，スカイライン，スカイライン2000GT

トラック：セドリックバン，ブルーバードバン，サニーバン，グロリアバン，スカイラインバン，パトロールバン
サニー，キャブスター，ダットサン，ジュニア，キャブオール，ホーマー，クリッパー，大型トラック各種

特装車：ニッサンパトロール，ダンプトラック，消防車，その他特装車，フォークリフト

バス：キャブスターコーチ，キャブオールマイクロバス，ホーミー，エコー，ライトコーチ

日産自動車販売店協会

北海道

会社名	住所	電話
旭川日産自動車株式会社	070 旭川市五条通1丁目	0166 22-8101
旭川日産モーター株式会社	070-91 旭川市春光町6区366番地	0166 51-4121
道東日産自動車株式会社	084 釧路市星ヶ浦201番地の42	0154 23-6481
北海道日産自動車株式会社	060 札幌市北六条西5丁目3番地	011 711-3111
札幌日産モーター株式会社	062 札幌市白石町本通9丁目北30番地	011 871-4123
北央日産モーター株式会社	062 札幌市東月寒34番地	011 861-3121
函館日産自動車株式会社	040 函館市千歳町15番2号	0138 23-6141

東北地方

会社名	住所	電話
青森日産自動車販売株式会社	030 青森市大字三内字稲元86	0177 66-0111
青森日産モーター株式会社	030-91 青森市合浦1丁目1番6号	0177 34-3131
岩手日産自動車株式会社	020 盛岡市大沢川原1丁目4番20号	0196 24-2323
盛岡日産モーター株式会社	020 盛岡市大通2丁目1番9号	0196 22-9111
宮城日産自動車販売株式会社	983 仙台市原町苦竹字大曲5番地	0222 92-6131
仙台日産モーター株式会社	983 仙台市原町南目字二十丁谷地168の1	0222 57-2131
秋田日産自動車株式会社	010 秋田市泉字大橋82の1	0188 24-1271
羽後日産モーター株式会社	010 秋田市保戸野鉄砲町13番2号	0188 24-4111
山形日産自動車販売株式会社	997 鶴岡市千石町7番41号	02352 2-3400
山形日産自動車株式会社	990-91 山形市南一番町9番10号	0236 41-2311
福島日産自動車販売株式会社	960 福島市北町2番32号	0245 23-2111
福島日産モーター株式会社	960 福島市太平寺字東の内11	0245 22-6175

関東地方

会社名	住所	電話
東京日産自動車販売株式会社	107 東京都港区赤坂2丁目3番4号	03 582-5111
東京日産モーター株式会社	108 東京都港区芝5丁目29番12号	03 452-6151
新東都日産モーター株式会社	145 東京都大田区東雪谷2丁目1番16号	03 726-1341
日通商事大洋日産自動車株式会社	108 東京都港区芝浦3丁目4番24号	03 453-6171
千代田日産モーター株式会社	170 東京都豊島区巣鴨4丁目31の8	03 918-1251
西武日産販売株式会社	171 東京都豊島区池袋1丁目18番	03 983-0161
東新日産自動車株式会社	102 東京都品川区西五反田6丁目25番8号	03 491-2323
武蔵野日産モーター株式会社	181 三鷹市下連雀5丁目3番1号 日産自動車内	0422 43-1127
神奈川日産自動車株式会社	220 横浜市西区久保町250	045 231-2801
横浜日産モーター株式会社	220 横浜市西区花咲町6丁目139	045 241-2551
相模日産モーター株式会社	221 横浜市神奈川区青木通59	045 461-1123
京急日産自動車株式会社	210 川崎市南町19	044 24-5851
茨城日産自動車株式会社	310 水戸市大町2丁目1番2号	0292 25-1123
水戸日産モーター株式会社	310 水戸市城東1丁目3番24号	0292 31-2311
栃木日産自動車販売株式会社	320 宇都宮市不動前5丁目1番29号	0286 34-2231
宇都宮日産モーター株式会社	320 宇都宮市西原町575	0286 35-3260
群馬日産自動車株式会社	371 前橋市若宮町1丁目4番9号	0272 31-2111
前橋日産モーター株式会社	371 前橋市総社町総社3360	0272 51-0111
埼玉日産自動車株式会社	338 与野市上落合869	0488 31-1151
埼玉日産モーター株式会社	338 与野市上落合935	0488 32-3523
千葉日産自動車株式会社	280 千葉市本千葉町9番21号	0472 22-7111
千都日産モーター株式会社	280 千葉市都町436	0472 31-4131

中部地方

- **新潟日産自動車株式会社** 0252 45-3171
  950-91 新潟市榎町75
- **新潟日産モーター株式会社** 0252 45-0151
  950-91 新潟市弁天町3丁目10
- **山梨日産自動車株式会社** 0552 35-2300
  406 甲府市和戸町367
- **甲斐日産モーター株式会社** 0552 41-2323
  400 甲府市上今井町706
- **長野日産自動車株式会社** 0262 26-8170
  380 長野市中御所町4丁目12
- **松本日産自動車株式会社** 02634 3-2340
  390 松本市深志2丁目1番17号
- **富山日産自動車株式会社** 0764 31-7161
  930 富山市北新町1丁目3番12
- **中越日産モーター株式会社** 0764 32-9106
  930 富山市田中町128
- **石川日産自動車販売株式会社** 0762 63-6661
  920 金沢市若宮町ホ47
- **金沢日産モーター株式会社** 0762 41-7401
  921 金沢市増泉2丁目22番15号
- **福井日産自動車販売株式会社** 0776 23-4700
  910 福井市大手2丁目7番6号
- **福井日産モーター株式会社** 0776 22-6700
  910 福井市文京2丁目2番2号
- **岐阜日産自動車株式会社** 0582 79-1111
  501-61 岐阜市外柳津町佐波名塚333の1
- **華陽日産モーター株式会社** 0582 45-3101
  500 岐阜市東興町1
- **静岡日産自動車株式会社** 0542 61-2311
  420 静岡市柚木252
- **東海日産モーター株式会社** 0542 61-5211
  420-91 静岡市国吉田46の3
- **愛知日産自動車株式会社** 052 241-8171
  460 名古屋市中区千代田2丁目20の18
- **名古屋日産モーター株式会社** 052 262-3111
  460 名古屋市中区養老町4丁目1
- **中部日産ディーゼル株式会社** 052 871-8111
  456 名古屋市熱田区池内町10の10
- **東愛知日産自動車株式会社** 0532 53-1171
  440 豊橋市下地町字操穴30

近畿地方

- **三重日産自動車株式会社** 05928 7-7111
  514 津市栄町3丁目115
- **伊勢日産モーター株式会社** 05928 8-5111
  514 津市上浜町2丁目206の1
- **滋賀日産自動車株式会社** 0775 22-5634
  520 大津市春日町1番22号
- **京都日産自動車株式会社** 075 681-7111
  601 京都市南区西九条高畠町45
- **京洛日産モーター株式会社** 075 802-1111
  604 京都市中京区西の京東中合町54
- **大阪日産自動車株式会社** 06 441-7951
  553 大阪市福島区福島1丁目4
- **日新自動車日新日産㊦大阪店** 06 472-1461
  555 大阪市西淀川区姫里町3丁目126-130
- **商都日産モーター株式会社** 06 941-4131
  550 大阪市東区常盤町2丁目30
- **新大阪日産モーター株式会社** 06 581-1281
  550 大阪市西区川口町15
- **兵庫日産自動車株式会社** 078 23-3821
  651 神戸市葺合区小野柄通6丁目4
- **神戸日産モーター株式会社** 078 25-2331
  651 神戸市葺合区小野柄通5丁目3の5
- **尼崎日産自動車株式会社** 06 429-5861
  661 尼崎市尾浜町2丁目3の27
- **奈良近畿日産自動車株式会社** 0742 33-1121
  630 奈良市大宮町1丁目4番27号
- **和歌山日産自動車株式会社** 0734 24-2111
  640 和歌山市真砂町1丁目1
- **紀州日産モーター株式会社** 0734 23-7211
  640 和歌山市美園町5丁目9

中国地方

- **鳥取日産自動車販売株式会社** 08592 3-1331
  683 米子市車尾933の1
- **島根日産自動車株式会社** 0852 23-2323
  690 松江市西津田町584の1
- **岡山日産自動車株式会社** 0862 52-1211
  700 岡山市国体町2番22号
- **岡山日産モーター株式会社** 0862 72-5121
  701-31 岡山市高島字乙多見方161
- **広島日産自動車株式会社** 0822 37-9201
  733 広島市三篠北町3番37号
- **広陽日産モーター株式会社** 0822 37-5221
  733 広島市三篠町3丁目14番17号
- **山口日産自動車株式会社** 08392 2-2200
  753-91 山口市大字大内御堀1220番1
- **防長日産モーター株式会社** 0833 41-2531
  744 下松市ツルガハマ

四国地方

- **徳島日産自動車株式会社** 0886 23-2161
  770 徳島市昭和町8丁目44の5
- **香川日産自動車株式会社** 0878 31-1451
  760 高松市花園町1丁目1番8号
- **愛媛日産自動車株式会社** 0899 31-3111
  790 松山市萱町6丁目30の1
- **伊予日産モーター株式会社** 0899 21-0181
  790 松山市朝美町3丁目640
- **高知日産自動車株式会社** 0888 72-9333
  780 高知市旭町2丁目21

九州地方

- **福岡日産自動車株式会社** 092 64-3161
  812 福岡市千代町2丁目61番5
- **福岡日産モーター株式会社** 092 41-6631
  816 福岡市大字那珂字淵高106
- **佐賀日産自動車株式会社** 09522 4-6111
  840 佐賀市大財1丁目8番27号
- **長崎日産自動車佐世保店** 09562 4-2323
  857 佐世保市島瀬町7番20号
- **長崎日産自動車長崎店** 0958 24-2323
  852 長崎市宝町1番26号
- **熊本日産自動車株式会社** 0963 54-0123
  860-91 熊本市上熊本2丁目4の15
- **熊本日産モーター株式会社** 0963 54-3851
  861-55 熊本県飽託郡北部町大字下硯川1671
- **大分日産自動車株式会社** 09752 4-0023
  870-91 大分市末広町1丁目5番19号
- **日豊日産モーター株式会社** 09752 2-0201
  870 大分市住吉町1丁目4番26号
- **宮崎日産自動車株式会社** 0985 23-6131
  880 宮崎市花ヶ島町屋形町1179
- **宮崎日産モーター株式会社** 0985 51-5523
  880 宮崎市大塚町時宗1726
- **鹿児島日産自動車株式会社** 0992 23-8111
  892 鹿児島市西千石町7番5号
- **鹿児島日産モーター株式会社** 0992 22-2161
  890 鹿児島市草牟田町4861

日産サニー販売店協会

北海道

販売会社	住所	電話
日産サニー旭川販売株式会社	070 旭川市宮下通14丁目農業会館内	0166 48-1181
日産サニー札幌販売株式会社	060 札幌市北一条東２丁目４	011 231-4132
日産サニー函館販売株式会社	040 北海道亀田郡亀田町字石川60番地	0138 53-3211
日産サニー北見販売株式会社	090 北見市屯田町617番地	01572 3-7171
日産サニー釧路販売株式会社	085 釧路市宝町３番地の１	0154 23-3121
日産サニー帯広販売株式会社	080 帯広市西二条南26丁目７	01552 2-2161

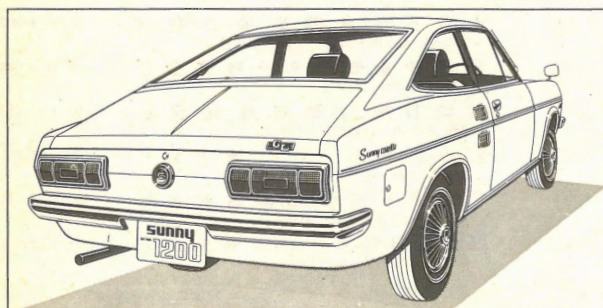
東北地方

販売会社	住所	電話
日産サニー青森販売株式会社	030 青森市本町１丁目２番19号	0177 75-1921
日産サニー弘前販売株式会社	036 弘前市大字和徳字俵元141の１	01722 4-2332
日産サニー岩手販売株式会社	020 盛岡市菜園２丁目６番９号	0196 22-9232
日産サニー宮城販売株式会社	983 仙台市原町苦竹字町63	0222 57-7151
日産サニー秋田販売株式会社	011 秋田市寺内字イサノ44番地の１	0188 24-3211
日産サニー山形販売株式会社	990 山形市荒楯町３番59号	02362 3-3232
日産サニー福島販売株式会社	960 福島市郷野目字東１番地３	0245 23-3226

関東地方

販売会社	住所	電話
日産サニー群馬販売株式会社	370 高崎市小八木町1682	0273 23-8324
日産サニー栃木販売株式会社	320 宇都宮市簗瀬町1987	0286 34-1131
日産サニー宇都宮販売株式会社	320 宇都宮市西原町525	0286 58-2211
日産サニー茨城販売株式会社	310 水戸市東原１丁目３番17号	0292 25-2332
日産サニー水戸販売株式会社	310 水戸市三軒町30	0292 31-3221
日産サニー埼玉北販売株式会社	360 熊谷市石原町１丁目132番地	0485 23-3332
日産サニー埼玉南販売株式会社	338 与野市大字上落合516番地	0488 32-3223
日産サニー共立販売株式会社	154 東京都世田谷区下馬６丁目10番10号	03 714-3232
日産サニー京王販売株式会社	160 東京都新宿区戸塚１丁目577番３号	03 203-6421
日産サニー東京販売株式会社	106 東京都港区六本木３丁目16番26号	03 585-3151
日産サニー城南販売株式会社	105 東京都港区芝２丁目５番10号	03 453-4381
日産サニー千葉北販売株式会社	273 船橋市海神町南１丁目1555番地	0474 31-1211
日産サニー千葉販売株式会社	280 千葉市稲毛海岸２丁目１番21号	0472 41-2132
日産サニー神奈川販売株式会社	232 横浜市中区千歳町３番地２	045 251-4132
日産サニー湘南販売株式会社	254 平塚市宮松町３番23号	0463 22-4732

中部地方

販売会社	住所	電話
日産サニー山梨販売株式会社	400 甲府市塩部４丁目10の10	0552 24-2111
日産サニー甲府販売株式会社	400 甲府市富竹町498－５	0552 26-3232
日産サニー新潟販売株式会社	950 新潟市万代１丁目３番32号	0252 46-3232
日産サニー新潟西販売株式会社	940-11 長岡市下条町字西荒田662	02582 3-5132
日産サニー富山西販売株式会社	939-02 富山県射水郡大島町本開発1288	07665 5-2332
日産サニー北陸販売株式会社	930 富山市今泉328番地の１	0764 41-2171
日産サニー岐阜販売株式会社	500 岐阜市東興町39番地	0582 45-4111
日産サニー長野販売株式会社	380 長野市大字鶴賀字七瀬722	0262 26-3146
日産サニー静岡販売株式会社	421-01 静岡市丸子738番地	0542 59-3232
日産サニー東愛知販売株式会社	440 豊橋市下地町字上小菅８	0532 54-3211
日産サニー名古屋販売株式会社	462 名古屋市北区辻本通１丁目45番地１	052 911-3181
日産サニー中部販売株式会社	464 名古屋市千種区花田町３丁目23番地	052 741-5151
日産サニー愛知販売株式会社	460 名古屋市中村区井深町18番40号	052 563-7211
日産サニー石川販売株式会社	920 金沢市浅野本町124番地	0762 51-3232
日産サニー福井販売株式会社	910-91 福井市文京２丁目２番２号	0776 24-3500

近畿地方

会社名	電話	〒	住所
日産サニー三重販売株式会社	05928 7-1121	514	津市大字垂水字入江119番地1
日産サニー滋賀販売株式会社	0775 23-2332	520	大津市湖城が丘6番1号
日産サニー京都北販売株式会社	075 311-0321	615	京都市右京区西院安塚町43－2
日産サニー京都南販売株式会社	075 672-2332	601	京都市南区上鳥羽管田町58
日産サニー大阪東販売株式会社	06 981-7155	537	大阪市東成区東小橋北之町3丁目1番地
日産サニー大阪販売株式会社	06 443-8321	550	大阪市西区江戸堀5丁目118番地
日産サニー兵庫東販売株式会社	0798 26-0321	662	西宮市津門大箇町12番15号
日産サニー神戸販売株式会社	078 82-3232	658	神戸市東灘区御影塚町4丁目3番27号
日産サニー姫路販売株式会社	0792 81-2132	670	姫路市市川橋通2丁目1-16
日産サニー奈良販売株式会社	0742 33-2332	630	奈良市三条大宮町1番6号
日産サニー和歌山販売株式会社	0734 45-1151	641	和歌山市西浜875番地
日産サニー泉州販売株式会社	0724 39-3281	596	岸和田市上野町西14番25号

中国地方

会社名	電話	〒	住所
日産サニー鳥取販売株式会社	0857 23-3251	680	鳥取市田島644番地
日産サニー岡山販売株式会社	0862 72-1121	700	岡山市門田屋敷5丁目1番20号
日産サニー福山販売株式会社	0849 51-2332	720	福山市佐波町258の1
日産サニー広島販売株式会社	0822 53-3232	733	広島市比治山本町17-12
日産サニー島根販売株式会社	0852 22-2332	690	松江市西津田町501
日産サニー山口販売株式会社	0836 31-2332	755	宇部市南浜町2丁目6番23号

四国地方

会社名	電話	〒	住所
日産サニー香川販売株式会社	0878 21-7161	760	高松市福岡町2丁目28番8号
日産サニー徳島販売株式会社	0886 23-3281	770	徳島市南矢三町2丁目1番67号
日産サニー高知販売株式会社	0888 44-3201	780	高知市鴨部1番地1
日産サニー愛媛販売株式会社	0899 41-0321	790	松山市姫原町甲350番地1

九州地方

会社名	電話	〒	住所
日産サニー北九州販売株式会社	093 62-2136	806	北九州市八幡区穴生字古作浜1780－1
日産サニー福岡販売株式会社	092 41-4132	816	福岡市東光寺深町217番地1
日産サニー久留米販売株式会社	09422 5-2332	830	久留米市東櫛原町シュリベ1104－1
日産サニー佐賀販売株式会社	09522 4-4141	849-02	佐賀市嘉瀬町大字中原1928番地2
日産サニー長崎販売株式会社	0958 44-9141	852	長崎市宝町4番17号
日産サニー熊本販売株式会社	0963 54-3101	860	熊本市世安町342番地
日産サニー熊本北販売株式会社	0963 54-2440	861-41	熊本市近見町2321番地1
日産サニー大分販売株式会社	09752 5-2332	870	大分市大字古国府1258-5
日産サニー宮崎販売株式会社	0985 4-2332	880	宮崎市大塚町横立1362番地
日産サニー鹿児島販売株式会社	0992 55-0111	890	鹿児島市宇宿町450番地94

日産プリンス自動車販売店協会

北海道

会社名	電話	〒	住所
日産プリンス札幌販売株式会社	011 561-5101	060	札幌市南八条西11丁目
日産プリンス旭川販売株式会社	0166 61-4141	070-91	旭川市神居四条1丁目483-3
日産プリンス帯広販売株式会社	01552 3-6171	080	帯広市大通南11丁目2
日産プリンス釧路販売株式会社	0154 23-4161	085	釧路市鳥取大通9-2-17
日産プリンス北見販売株式会社	01572 4-2165	090	北見市常盤町6丁目752番地の5
日産プリンス道南販売株式会社	0143 4-4131	050	室蘭市寿町3丁目15番3号
日産プリンス函館販売株式会社	0138 51-8548	040	北海道亀田郡亀田町字本町28

東北地方

会社名	電話	〒	住所
日産プリンス青森販売株式会社	0177 66-0151	030-91	青森市大字三内字稲元88
日産プリンス秋田販売株式会社	0188 24-1131	010	秋田市保戸野千代田町6番2号
日産プリンス岩手販売株式会社	0196 36-0510	020	盛岡市仙北町南国道通り
日産プリンス宮城販売株式会社	0222 92-2191	983	仙台市原町苦竹金屋敷60-1
日産プリンス山形販売株式会社	0236 22-8136	990	山形市南2番町4-10
日産プリンス福島販売株式会社	0245 22-7151	960	福島市荒町4番30号

関東地方

会社名	電話	〒	住所
日産プリンス茨城販売株式会社	0292 41-1101	310	水戸市千波町2333
日産プリンス土浦販売株式会社	0298 41-1210	300	土浦市中1085
日産プリンス栃木販売株式会社	0286 58-2421	320	宇都宮市西原町530
日産プリンス群馬販売株式会社	0272 51-5511	371	前橋市石倉町3の10
日産プリンス埼玉販売株式会社	0488 31-5141	338	与野市大字下落合398
日産プリンス千葉販売株式会社	0472 42-4111	280	千葉市新田町236
日産プリンス新潟販売株式会社	0252 47-6111	395	新潟市万代1-4-35
日産プリンス長野販売株式会社	02682 2-3456	386	上田市材木町105
日産プリンス山梨販売株式会社	0552 22-0271	400	甲府市富竹町530
日産プリンス東京販売株式会社	03 453-1571	108	東京都港区三田3-5-28
株式会社ヤナセ	03 452-4311	108	東京都港区芝浦1丁目6番38号
日産プリンス多摩販売株式会社	0425 24-0111	190	立川市錦町5の17の11

関東地方

日産プリンス京浜販売株式会社 044 24-0241
210 川崎市本町2の13の11

日産プリンス横浜販売株式会社 045 461-1301
221 横浜市神奈川区神奈川通5の155

日産プリンス神奈川販売株式会社 045 231-8151
232 横浜市中区千歳町2-8

日産プリンス湘南販売株式会社 0463 55-2323
254 平塚市田村5428

中部地方

日産プリンス沼津販売株式会社 0559 75-8100
411 静岡県駿東郡清水町八幡30

日産プリンス静岡販売株式会社 0542 61-2345
420-91 静岡市中吉田322

日産プリンス浜松販売株式会社 0534 61-5191
435 浜松市和田町597

日産プリンス名古屋販売株式会社 052 261-7111
460 名古屋市中区千早町3-15

日産プリンス岐阜販売株式会社 0582 71-5151
500 岐阜市加納城南通1-18

日産プリンス富山販売株式会社 0764 36-6151
930-02 富山市呉羽町2121

日産プリンス石川販売株式会社 0762 52-5401
921 石川県石川郡野々市町横宮町4-1

日産プリンス福井販売株式会社 0776 23-3133
910 福井市今市町62

近畿地方

日産プリンス三重販売株式会社 0593 65-4111
510 三重県四日市市八田町3-3-32

日産プリンス伊勢販売株式会社 05928 8-8141
514 三重県津市大字垂水490の1

日産プリンス大阪販売株式会社 06 271-2671
542 大阪市南区長堀橋筋1の50

日産プリンス滋賀販売株式会社 0775 22-7801
520 大津市馬場3丁目16番37号

日産プリンス京都販売株式会社 075 691-4141
601 京都市南区吉祥院石原堂ノ後西町18

日産プリンス泉州販売株式会社 0724 23-3101
596 岸和田市八幡8-54

日産プリンス東大阪販売株式会社 0729 62-1401
578 東大阪市松原178の9

日産プリンス奈良販売株式会社 0742 22-6555
630 奈良市南京終町290の1

日産プリンス和歌山販売株式会社 0734 44-4141
641 和歌山市和歌浦651の1

日産プリンス神戸販売株式会社 078 86-0871
657 神戸市灘区烏帽子町3-3-11

日産プリンス姫路販売株式会社 0792 23-8231
670 姫路市今宿782-1

中国地方

日産プリンス岡山販売株式会社 0862 41-6166
700 岡山市野田1-1-38

日産プリンス山陰販売株式会社 08592 3-2341
683 米子市東福原251-1

日産プリンス広島販売株式会社 0822 31-9111
733 広島市南観音町9-27

日産プリンス山口販売株式会社 08392 2-3321
753 山口市大字朝田610

四国地方

日産プリンス香川販売株式会社 08776 2-1212
765 善通寺市生野町1037

日産プリンス徳島販売株式会社 0886 65-1421
771-11 徳島市応神町古川字戒子野99-1

日産プリンス愛媛販売株式会社 0899 75-0211
790 松山市大字福音寺261

日産プリンス高知販売株式会社 0888 82-2271
780 高知市本宮町東川原275

九州地方

日産プリンス福岡販売株式会社 092 53-9561
810 福岡市露町145

日産プリンス久留米販売株式会社 09422 2-8371
830 久留米市諏訪野町2669-1

日産プリンス長崎販売株式会社 0958 44-1191
852 長崎市若葉町3-20

日産プリンス熊本販売株式会社 0963 54-2311
861-41 熊本市近見町2328

日産プリンス大分販売株式会社 09752 3-1111
870 大分市大字生石777

日産プリンス鹿児島販売株式会社 0992 58-1151
890 鹿児島市宇宿町185-282

日産プリンス宮崎販売株式会社 0985 22-7131
880 宮崎市高千穂通2-14-17

日産チェリー販売店

北海道

旭川日産自動車㈱チェリー事業部 0166 22-8101
070 旭川市5条通1丁目

日産チェリー札幌販売株式会社 011 661-1521
063 札幌市手稲町宮の沢1北2－4

日産サニー函館販売㈱チェリー事業部 0138 53-3211
040 亀田郡亀田町字石川60

東北地方

日産チェリー青森販売株式会社 0177 66-6181
030 青森市大字石江字岡部82の4

日産チェリー岩手販売株式会社 0196 51-0123
020 盛岡市大通2丁目1番9号

日産チェリー宮城販売株式会社 0222 86-1121
982 仙台市南小泉字藤桜27の2

新秋田いすゞモーター㈱チェリー事業部 0188 23-5484
010 秋田市泉字鮨沼26の1

日産チェリー庄内販売株式会社 0235 22-3065
997 鶴岡市新形町9番24号

新秋田いすゞモーター㈱チェリー事業部 0236 24-2211
990-23 山形市蔵王桜田字広面106の1

日産チェリー郡山販売株式会社 02492 2-0471
963 郡山市中町1番2号

関東地方

販売会社	住所	電話
日産チェリー茨城北販売株式会社	311-41 水戸市河和田町2005番地8	0292 51-5511
水戸いすゞモーター㈱チェリー事業部	310 水戸市5軒町1丁目2番5号	0292 25-1211
日産チェリー栃木販売株式会社	320 宇都宮市桜1丁目1番9号	0286 34-2211
日産チェリー群馬販売株式会社	371 前橋市元総社町落合593番地60	0272 51-1721
日産チェリー埼玉販売株式会社	338 与野市上落合900番地の1	0488 33-3311
日産チェリー千葉販売株式会社	275 千葉市幕張町4丁目544番地	0472 71-5151
日産チェリー東京販売株式会社	106 東京都港区六本木3丁目16番26号	03 585-4451
日産チェリー神奈川販売株式会社	221 横浜市神奈川通り6丁目195	045 441-5231

中部地方

販売会社	住所	電話
日産チェリー新潟東販売株式会社	950-21 新潟市青山91番地2	0252 65-3255
日産チェリー新潟西販売株式会社	940-11 長岡市下条町字野々入807番地	02582 4-3218
日産チェリー山梨販売株式会社	400 甲府市相生2丁目14－16	0552 35-3171
本社仮営業部	400 甲府市城東5丁目4－14	0552 35-3151
日産チェリー長野販売株式会社	380 長野市高田町前河原1033の2	0262 27-4187
日産チェリー松本販売株式会社	390 松本市鎌田町4990番地	02634 2-4354
日産チェリー富山販売株式会社	930 富山市今泉328番地1	0764 41-2171
日産チェリー石川販売株式会社	920 金沢市長土塀1丁目16番9号	0762 63-3585
日産チェリー福井販売株式会社	910 福井市乾徳1丁目1番23号	0776 24-5610
日産チェリー東静販売株式会社	411 三島市一番町13番9号	0559 71-7977
日産チェリー静岡販売株式会社	420 静岡市日出町9番地5	0542 55-2111
日産チェリー浜松販売株式会社	435 浜松市和田町778番地	0534 61-3090
日産チェリー中部販売株式会社	456 名古屋市熱田区熱田西町字五反畑1－4	052 681-3111
日産チェリー愛知東販売株式会社	440 豊橋市潮崎町24番地	0532 45-3311

近畿地方

販売会社	住所	電話
日産チェリー三重販売株式会社	514 津市大字垂水入江87番地1	05928 8-7121
日産チェリー滋賀販売株式会社	520 大津市松山町1103の1	0775 22-3277
日産チェリー京都販売株式会社	601 京都市南区上鳥羽町田町35番地1	075 672-0101
日産チェリー大阪販売株式会社	550 大阪市西区土佐堀通り3丁目106	06 448-0437
日産チェリー兵庫販売株式会社	653 神戸市長田区西尻池町2丁目3番地5	078 62-2333
日産サニー奈良販売㈱チェリー事業部	630 奈良市三条大宮町1番6号	0742 33-2332
和歌山日産自動車㈱チェリー事業部	640 和歌山市真砂町1丁目1番地	0734 24-2111

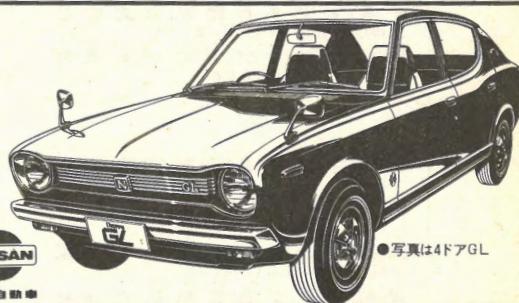
中国地方

販売会社	住所	電話
鳥取日産自動車㈱チェリー事業部	683 米子市車尾933の1	08592 3-1331
島根日産自動車㈱チェリー事業部	690 松江市西津田町584番地1	0852 23-2323
日産チェリー岡山販売株式会社	700 岡山市天瀬48番地	0862 31-2271
日産チェリー広島販売株式会社	734 広島市宇品東3丁目1番1号	0822 53-0123
日産チェリー福山販売株式会社	720 福山市延広町8番13号	0849 24-1865

四国地方

販売会社	住所	電話
日産チェリー徳島販売株式会社	770 徳島市南矢三町1丁目2番38号	0886 54-5538
日産チェリー香川販売株式会社	760 高松市観光町547－11	0878 31-1421
日産チェリー愛媛販売株式会社	790 松山市鷹子町494番地5	0899 75-0824
日産チェリー高知販売株式会社	780 高知市高見町192	0888 73-3141

九州地方

販売会社	住所	電話
日産チェリー福岡販売株式会社	812 福岡市大字東光寺深町224の1	092 41-2764
日産チェリー北九州販売株式会社	800-02 北九州市小倉区大字湯川896の4	093 92-0230
佐賀日産自動車株式会社チェリー事業部	840 佐賀市大財1丁目8番27号	09522 4-6111
日産サニー長崎販売㈱チェリー事業部	852 長崎市宝町4番17号	0958 44-9141
日産チェリー熊本販売株式会社	862 熊本市九品寺5丁目9番4号	0963 63-3131
日産チェリー大分販売株式会社	870 大分市大字勢家1137番地	09752 2-5151
宮崎日産自動車㈱チェリー事業部	880 宮崎市花ケ島町屋形町1179	0985 23-6131
日産チェリー鹿児島販売株式会社	890 鹿児島市伊敷町3163番地12号	0992 29-2984

全国マツダ会

104 東京都中央区八丁堀1－4　03 552-6211

乗用車： コスモスポーツ，ルーチェロータリークーペ，ルーチェ1800・1500，カペラロータリークーペ，カペラロータリー，カペラ1600，ファミリアプレストロータリー，ファミリアプレストロータリーTSS・SS，ファミリアプレスト1300・1000，ボンゴ，キャロル

トラック： ルーチェバン，ファミリアプレスト1300バン，ファミリアプレスト1000バン，ボンゴバン，ポーターバン，ボクサー，E 2500，E 2000，クラフト，プロシードファミリア1200トラック，ファミリア1000トラック，ボンゴトラック，ポータートラック，ポーターキャブ

北海道

株式会社マツダオート北海道　011 241-2261
060 札幌市北二条東14丁目282

北海道マツダ販売株式会社　011 221-9181
060 札幌市北二条東1丁目1

株式会社札幌マツダ　011 551-1311
060 札幌市南十二条西11丁目1257-2

株式会社函館マツダ　0138 52-3111
040 函館市宮前町30番6号

株式会社マツダオート旭川　0166 26-4315
070 旭川市五条通11丁目左10号

株式会社マツダオート道東　0154 23-6385
085 釧路市柳町13番地

東北地方

株式会社マツダオート青森　01772 76-5311
030 青森市長島3丁目2番7号

青森マツダ自動車株式会社　01772 75-1551
030 青森市長島2丁目13番3号

株式会社マツダオート岩手　0196 36-0611
020 岩手県紫波郡都南村大字津志田第24地割32番地

岩手マツダ販売株式会社　0196 36-0010
020 盛岡市南仙北2丁目24-15

株式会社マツダオート宮城　0222 57-1211
983 仙台市小田原金剛院丁75

宮城マツダ販売株式会社　0222 57-1191
983 仙台市小田原大行院丁3-5

秋田マツダ販売株式会社　0188 23-7561
010 秋田市泉字大橋137－3

株式会社山形マツダ自動車　02362 22-9171
990 山形市荒楯町3-53

株式会社マツダオート荘内　02342 3-2211
998 酒田市亀ヶ崎4丁目5番47号

株式会社マツダオート福島　02492 2-5420
963 郡山市図景1丁目8-21

福島マツダ販売株式会社　02492 2-3880
963 郡山市図景1丁目1-4

関東地方

株式会社マツダオート茨城　0292 41-1347
310 水戸市千波町2770－4

株式会社水戸マツダ　0292 41-1141
310 水戸市千波町2770－5

有限会社茨城マツダモータース　02992 2-2183
315 石岡市大字石岡925

株式会社マツダオート栃木　0286 33-2161
320 宇都宮市今泉町2733

栃木マツダ販売株式会社　0286 22-5431
320 宇都宮市塙田町259

株式会社マツダオート群馬　0272 24-1121
379-21 前橋市天川大島町458

株式会社マツダオート埼玉　0488 31-3671
338 与野市大字下落合1170

株式会社埼玉マツダ　0486 41-3721
330 大宮市桜木町4丁目345

株式会社埼玉セントラルマツダ　0482 23-5191
332 川口市末広1丁目3-12

株式会社マツダオート千葉　0472 41-5251
280 千葉市新宿町1丁目336-2

株式会社マツダオート京葉　0472 41-5161
280 千葉市稲毛海岸5丁目1番24号

千葉マツダ自動車株式会社　0472 27-7211
280 千葉市富士見2丁目17番15号

株式会社マツダオート東京　03 209-6141
160 東京都新宿区諏訪町80

株式会社関東マツダ　03 955-8161
173 東京都板橋区大山西町3-1

株式会社マツダオート南東京　03 433-3151
105 東京都港区芝愛宕町1丁目17番4

株式会社マツダオート東都　03 612-7141
131 東京都墨田区立花5丁目1-8

株式会社マツダオート西東京　03 396-2151
167 東京都杉並区上荻2丁目37番12号

株式会社マツダファミリア城西　03 959-5151
173 東京都板橋区大山西町3-1

株式会社マツダファミリア城南　03 469-1611
150 東京都渋谷区松濤2丁目20-4

株式会社マツダファミリア城東　03 843-8151
111 東京都台東区西浅草3丁目28-15

東京マツダ販売株式会社　03 552-6211
104 東京都中央区八丁堀1丁目4

株式会社マツダモーター東京　03 272-5371
103 東京都中央区日本橋江戸橋3の6

株式会社マツダオート横浜　045 461-1281
221 横浜市神奈川区神奈川通2丁目33

株式会社湘南マツダ　0463 6-0975
255 神奈川県中郡大磯町大磯48－1

株式会社マツダオート神奈川　045 681-8501
232 横浜市中区扇町3丁目129

株式会社神奈川マツダ　045 461-1201
221 横浜市神奈川区金港町23

中部地方

新潟マツダ自動車株式会社　0252 45-2111
950 新潟市東大通り2丁目10

株式会社長岡マツダ　02582 3-5333
940-11 長岡市宮栄1丁目9番6号

株式会社マツダオート山梨　0552 22-7201
400 甲府市富士見1丁目4-33

山梨マツダ自動車株式会社　0552 24-5111
400 甲府市下河原町398-1

株式会社マツダオート富山　0764 41-4831
930 富山市新庄新町20

株式会社富山マツダ　0764 36-6131
930-01 富山市呉羽町2500

株式会社マツダオート石川　0762 42-2141
921 金沢市御影町3－15

石川マツダ販売株式会社　0762 41-2131
921 金沢市増泉2丁目22－20

中部地方

株式会社マツダオート福井　0776 23-5533
910 福井市文京１丁目25－１

株式会社マツダオート長野　02622 27-3181
380 長野市中御所888

株式会社信濃マツダ　02622 26-0294
380 長野市中御所４丁目55

株式会社マツダオート岐阜　0582 51-8111
500 岐阜市橋本町３丁目９

岐阜マツダ株式会社　0582 65-2211
500 岐阜市若宮町９丁目14

株式会社マツダオート静岡　0542 61-9131
420 静岡市長沼611

株式会社マツダオート浜松　0534 61-6161
435 浜松市和田町711

静岡マツダ株式会社　0542 61-1234
420 静岡市国吉田196

株式会社マツダオート名古屋　052 882-2111
467 名古屋市瑞穂区堀田通り３丁目３

愛知マツダ株式会社　052 331-7111
460 名古屋市中区大池町１丁目57

近畿地方

株式会社マツダオート三重　0593 31-5611
510 四日市市白須賀１丁目14－12

株式会社三重マツダ　0593 51-1515
510 四日市市新正２丁目３－26

株式会社滋賀マツダモータース　07754 24-2661
520 大津市竜ケ丘１－18

株式会社マツダオート京都　075 691-8141
601 京都市南区吉祥院九条町15

株式会社京都マツダ　075 313-6121
600 京都市下京区西七条掛越町63

株式会社マツダオート大阪　06 909-1151
570 守口市八雲東町２丁目154

株式会社マツダオート関西　06 443-5521
550 大阪市西区江ノ子島上之町１

株式会社マツダオート新大阪　06 351-1393
531 大阪市大淀区天神橋筋７丁目56

株式会社大阪南マツダ　0722 41-1681
590 堺市大仙中町10

大阪マツダ販売株式会社　06 782-9501
577 東大阪市荒本56の１

株式会社大阪西マツダ　06 561-1001
556 大阪市浪速区西円手町1012

株式会社マツダオート兵庫　078 56-5061
652 神戸市兵庫区湊町３丁目３

株式会社マツダオート阪神　078 43-3601
658 神戸市東灘区本山町小路字一の坪７番

株式会社神戸マツダモータース　078 67-5011
652 神戸市兵庫区東柳原町62－１

株式会社マツダオート奈良　0742 24-1231
630 奈良市神殿町713

株式会社マツダオート和歌山　0734 31-1441
641 和歌山市湊38

和歌山マツダ販売株式会社　0734 22-8191
640 和歌山市13番丁７

中国地方

鳥取マツダ自動車株式会社　0857 22-7211
680 鳥取市今町２丁目382

株式会社米子マツダ　08592 2-3211
683 米子市西福原町483番地の１

島根マツダ有限会社　0852 21-2000
690 松江市東津田町1083の１

株式会社マツダオート岡山　0862 25-2101
700 岡山市柳町２丁目３－24

株式会社マツダオート倉敷　0864 22-1604
710 倉敷市四十瀬字後場東108の１

岡山マツダ自動車株式会社　0862 24-5511
700 岡山市柳町２丁目２－23

株式会社マツダオート広島　0822 81-4141
730 広島市大洲１丁目３番44号

株式会社広島マツダ　0822 21-6131
730 広島市幟町13－４

株式会社マツダオート山口　08392 2-3377
753 山口市葵１丁目４番70号

山口マツダ株式会社　03392 2-2266
753 山口市大字吉敷4185－１

四国地方

株式会社徳島マツダ　0886 62-0011
770 徳島市論田町小論田42

香川マツダ販売株式会社　0878 81-2191
760 高松市香西東町408

株式会社マツダオート愛媛　0899 31-1221
790 松山市本町７丁目１番地４

伊予マツダ販売株式会社　0899 31-5161
790 松山市本町２丁目５－５

高知マツダ株式会社　0888 75-3131
780 高知市桟橋通り４丁目16番６号

九州地方

株式会社マツダオート福岡　092 41-6031
812 福岡市比恵新町18

株式会社マツダオート久留米　09422 4-8201
830 久留米市東櫛原町字井町910

株式会社マツダオート北九州　093 56-7151
803 北九州市小倉区到津本町４丁目166－１

福岡マツダ販売株式会社　092 41-2731
812 福岡市堅粕５丁目８－12

株式会社北九州マツダ　093 58-3911
803 北九州市小倉区東清水町74番地の１

株式会社佐賀マツダ　09522 3-4131
840 佐賀市西田代町字四本谷888の8

株式会社マツダオート長崎　0958 44-8191
852 長崎市赤迫町577

株式会社長崎マツダ　09562 4-2121
857 佐世保市常盤町３－２

株式会社マツダオート熊本　0963 57-8111
861-41 熊本市南高江町848

熊本マツダ自動車販売株式会社　0963 66-4141
860 熊本市本荘５丁目13番21号

株式会社マツダモーター熊本　0963 66-2860
862 熊本市保田窪本町255の12

株式会社マツダオート南熊本　09653 3-3135
866 八代市北ノ丸町３－15

株式会社マツダオート大分　09752 4-0100
870 大分市大字勢家1151－12

大分マツダ販売株式会社　0977 2-2321
874 別府市京町４－２

宮崎マツダ販売株式会社　0985 24-6151
880 宮崎市西丸山町148

株式会社マツダオート鹿児島　0992 51-8181
890 鹿児島市郡元町102

薩摩マツダ株式会社　0992 55-1161
890 鹿児島市宇宿町185－55

沖縄

沖縄マツダ販売株式会社　那覇 3-2104
那覇市崇元寺町１丁目10

三菱自動車販売店協会

108 東京都港区芝5-33-8 田町ビル 03 452-7751

乗用車：デボネア，ギャランGTO，ギャランハードトップ，ギャランAII，ギャランAI，ミニカ/'70
トラック：ギャランAIIエステートバン，ギャランAIエステートバン，ミニカバン，ミニキャブ，キャンター，デリカ，ジュピター，ふそう中型トラック，ふそう大型トラック各種
特装車：ジープ，ダンプトラック，トラクタ，クレーン，その他
バス：小型バスローザ，ふそう中型バス，ふそう大型バス各種

北海道

旭川三菱自動車販売株式会社 0166 26-0131
070 旭川市二条通17丁目右5号
帯広三菱ふそう自動車販売株式会社 01552 4-2000
080-24 帯広市西十九条北1－4－30
北見三菱自動車販売株式会社 01572 4-2201
090 北見市屯田町378－4
北見三菱ふそう自動車販売株式会社 01572 4-6211
090 北見市三輪21
道東三菱自動車販売株式会社 0154 23-4181
085 釧路市堀川町5－19
道南三菱自動車販売株式会社 01442 3-9281
053 苫小牧市明野8番地108
函館三菱自動車販売株式会社 0138 51-2131
040 函館市万代町22－20
函館三菱ふそう自動車販売株式会社 0138 51-1606
040 北海道亀田郡亀田町字昭和366
北海道三菱自動車販売株式会社 011 821-5111
062 札幌市豊平三条13－35
北海道三菱ふそう自動車販売㈱ 011 821-2222
062 札幌市白石町中央510

東北地方

青森三菱自動車販売株式会社 0177 66-1171
030 青森市大字三内字稲元90－1
青森三菱ふそう自動車販売株式会社 0177 66-3111
030 青森市大字石江字江渡83－1
田幾自動車販売株式会社 0178 43-7388
031 八戸市大字二十八日町38
岩手三菱コルト自動車販売株式会社 0196 36-0710
020 盛岡市南仙北1－24－8
岩手三菱自動車販売株式会社 0196 47-2111
021-01 盛岡市下厨川字氏子橋11－3
岩手三菱ふそう自動車販売株式会社 019687-2011
020-01 岩手県岩手郡滝沢村大字大釜第6地割字中道38－2
東北三菱自動車販売株式会社 0222 34-5151
980 仙台市堤通雨宮町3番12号
宮城三菱自動車販売株式会社 0222 57-5111
983 仙台市原町苦竹字成田25
宮城三菱ふそう自動車販売株式会社 0222 57-3201
983 仙台市原町南目字東熊の木183
秋田三菱自動車販売株式会社 0188 23-5325
010 秋田市川元開和町4－17
山形三菱自動車販売株式会社 0236 22-6281
990 山形市本町1－9－7
郡山三菱自動車販売株式会社 02492 2-2595
963 郡山市山根町9－5
福島三菱自動車販売株式会社 0245 34-7191
960-01 福島市本内字中街道下14－1
福島三菱ふそう自動車販売株式会社 0245 22-9201
960 福島市方木田字北谷地1－1

関東地方

茨城三菱自動車販売株式会社 0292 41-1201
310 水戸市千波町海道付1982
茨城三菱ふそう自動車販売株式会社 0292 41-1231
310 水戸市千波町海道付1947－1
栃木三菱自動車販売株式会社 0286 33-1281
320 宇都宮市簗瀬町211
栃木三菱ふそう自動車販売株式会社 0286 53-1111
320 宇都宮市上横田町1314
群馬三菱自動車販売株式会社 0272 51-4391
371 前橋市石倉町3－13
群馬三菱ふそう自動車販売株式会社 0270 5-3111
372 伊勢崎市宮子町1218－1
埼玉三菱コルト自動車販売株式会社 0488 31-6111
338 与野市大字上落合971
埼玉三菱自動車販売株式会社 0488 61-2211
336 浦和市白幡747
埼玉三菱ふそう自動車販売株式会社 0488 61-1111
336 浦和市大字根岸1317
京葉三菱自動車販売株式会社 0473 24-3371
272-01 市川市田尻5

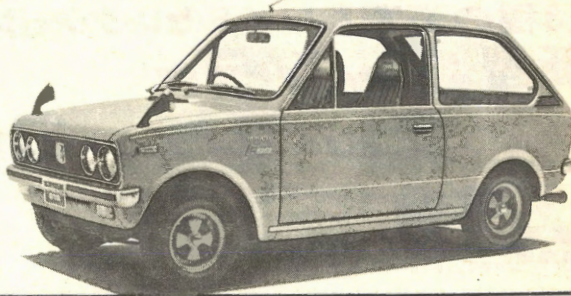
関東地方

会社名	〒	住所	電話
千葉三菱コルト自動車販売株式会社	280	千葉市都町255	0472 31-7131
千葉三菱自動車販売株式会社	280	千葉市浜野町1025	0472 61-0311
千葉三菱ふそう自動車販売株式会社	280	千葉市新港71	0472 41-1141
太平興業株式会社	100	東京都千代田区丸ノ内2－4－1	03 201-4045
多摩三菱ふそう自動車販売株式会社	192	八王子市高倉町１－６	0426 42-1151
中央三菱自動車販売株式会社	105	東京都港区芝西久保明舟町14	03 503-5311
千代田三菱自動車販売株式会社	152	東京都目黒区鷹番１－４－７	03 714-3211
東京三菱コルト自動車販売株式会社	160	東京都新宿区西大久保４－170	03 209-2111
東京三菱ふそう自動車販売株式会社	140	東京都品川区東品川３－12－１	03 471-7111
東京菱和自動車株式会社	151	東京都渋谷区富ヶ谷２－20－９	03 466-1281
東都三菱自動車販売株式会社	182	調布市富士見町２－12－２	0424 83-2211
東京三菱自動車業販株式会社	108	東京都港区芝４－４－20	03 455-1511
神奈川三菱自動車販売株式会社	244	横浜市戸塚区平戸町80	045 822-2331
神奈川三菱ふそう自動車販売株式会社	221	横浜市神奈川区神奈川通６－176	045 461-1251
川崎三菱自動車販売株式会社	211	川崎市下平間字池淵耕地329	044 52-4171
横浜三菱自動車販売株式会社	220	横浜市西区久保町256	045 231-8125

中部地方

会社名	〒	住所	電話
新山梨三菱自動車販売株式会社	400	甲府市青葉町430	0552 35-5086
山梨三菱ふそう自動車販売株式会社	406	甲府市和戸町1210－5	0552 37-1211
長野三菱コルト自動車販売株式会社	380	長野市中御所737－４	0262 26-0185
長野三菱自動車販売株式会社	380	長野市緑町1715	0262 26-1101
長野三菱ふそう自動車販売株式会社	380	長野市中御所字吉原825－２	0262 26-0225
新潟三菱自動車販売株式会社	950	新潟市山木戸1247	0252 73-3151
富山三菱自動車販売株式会社	930	富山市荒川100	0764 41-2241
富山三菱ふそう自動車販売株式会社	930	富山市新庄町字庚申130	0764 32-5151
石川三菱自動車販売株式会社	921	石川県石川郡野々市町横宮町288	0762 48-1313
金沢三菱自動車販売株式会社	920	金沢市神宮寺３－１－５	0762 52-8141
北陸三菱ふそう自動車販売株式会社	920	金沢市神谷内町２－111	0762 52-1111
福井三菱自動車販売株式会社	910	福井市文京２－12－26	0776 23-5400
福井三菱ふそう自動車販売株式会社	910	福井市江端町14－５	0776 22-7575
岐阜三菱自動車販売株式会社	500	岐阜市竜田町４－11	0582 45-6111
静岡三菱自動車販売株式会社	420	静岡市南安倍町275	0542 82-1171
静岡三菱ふそう自動車販売株式会社	420	静岡市東町13	0542 54-6131
東海三菱自動車販売株式会社	420	静岡市中吉田328	0542 61-4331
愛知三菱自動車販売株式会社	456	名古屋市熱田区白鳥町20	052 681-3161
中部三菱自動車販売株式会社	461	名古屋市東区葵町22	052 941-2561
豊橋三菱ふそう自動車販売株式会社	440	豊橋市下地町字橋口31	0532 53-7281
名古屋三菱自動車販売株式会社	460	名古屋市中区南新町３－１	052 251-2271
名古屋三菱ふそう自動車販売株式会社	460	名古屋市中区丸田町１－５	052 251-0211
三河三菱自動車販売株式会社	444	岡崎市宇頭町字稲荷19	0564 21-1211

近畿地方

会社名	〒	住所	電話
伊勢三菱自動車販売株式会社	514	津市伊予町459－１	05928 7-0151
三重三菱自動車販売株式会社	510	四日市市滝川町11－1	0593 31-2121
四日市三菱自動車販売株式会社	510	四日市市新正４－７－23	0593 52-9191
滋賀三菱自動車販売株式会社	520	大津市相模町２－48	0775 22-8801
京都三菱自動車販売株式会社	604	京都市中京区御池通烏丸西入南側	075 211-3171
京滋三菱ふそう自動車販売株式会社	615	京都市右京区西院東中水町20	075 312-2111
平安三菱自動車販売株式会社	601	京都市南区吉祥院西ノ茶屋町57－１	075 691-9181
大阪三菱自動車販売株式会社	542	大阪市南区瓦屋町３番丁68	06 761-0151
大阪三菱ふそう自動車販売株式会社	555	大阪市西淀川区野里東２－141	06 473-3141
関西三菱自動車販売株式会社	537	大阪市東成区東今里町１－57	06 976-6321

近畿地方

近畿三菱自動車販売株式会社　06 458-5951
553 大阪市福島区上福島北２－46

浪速三菱自動車販売 株式会社　06 538-2481
550 大阪市西区北堀江上通３－15

姫路三菱自動車販売株式会社　0792 25-3111
671-02 姫路市花田町一本松字深田89

兵庫三菱自動車販売株式会社　078 23-4711
651 神戸市葺合区脇浜町２－149

兵庫三菱ふそう自動車販売株式会社　078 43-4311
658 神戸市東灘区本山町中野字琴田筋30

奈良三菱自動車販売株式会社　0742 22-5115
630 奈良市南京終町３－1542－１

奈良三菱ふそう自動車販売株式会社　07435 2-1311
639-11 大和郡山市横田町1100

紀州三菱自動車販売株式会社　0734 31-2131
641 和歌山市湊50

和歌山三菱自動車販売株式会社　0734 31-3211
640 和歌山市西布経町１－３

和歌山三菱ふそう自動車販売株式会社　0734 31-1451
641 和歌山市湊56

中国地方

鳥取三菱自動車販売株式会社　0857 22-5175
680 鳥取市松並町２－317

山陰三菱ふそう自動車販売株式会社　0852 23-3111
690 松江市東津田町字堂前1070

島根三菱自動車販売株式会社　0852 23-1511
690 松江市朝日町590

岡山三菱自動車販売株式会社　0862 23-4181
700 岡山市下石井２－１－３

岡山三菱ふそう自動車販売株式会社　0862 79-0881
701-31 岡山市兼基27

山陽三菱自動車販売株式会社　0862 41-1131
700 岡山市北長瀬840－１

中国三菱自動車販売株式会社　0822 31-9126
733 広島市南観音３－１－25

広島三菱自動車販売株式会社　0822 31-9211
733 広島市小網町６－17

広島三菱ふそう自動車販売株式会社　0822 71-3131
733 広島市庚午中４－21－28

福山三菱自動車販売株式会社　0849 51-1530
720 福山市瀬戸町大字山北130－２

下関三菱自動車販売株式会社　0832 52-1161
751 下関市幡生宮の下町７－15

周南三菱自動車販売株式会社　0835 22-3580
747 防府市大字仁井令113－１

山口三菱自動車販売株式会社　08397 2-2311
754 山口県吉敷郡小郡町昭和通

山口三菱ふそう自動車販売株式会社　08397 2-1122
754 山口県吉敷郡小郡町大字下郷字下開作2322－１

四国地方

徳島三菱自動車販売株式会社　0886 62-0111
770 徳島市論田町和太開３－１

香川三菱自動車販売株式会社　0878 31-7111
760 高松市観光通２－８－24

四国機器株式会社　0878 61-9111
760 高松市観光通２－２－15

伊予三菱自動車販売株式会社　0899 31-2121
790 松山市宮西町２－３－35

愛媛三菱自動車販売株式会社　0899 78-1881
790 松山市平田町１丁地81番地

西四国三菱ふそう自動車販売株式会社　0899 72-1151
791-41 松山市南斉院町608

高知三菱自動車販売株式会社　0888 83-0111
780 高知市棧橋通１－１－35

高知三菱ふそう自動車販売株式会社　0888 83-2261
780 高知市南金田48

九州地方

九州三菱自動車販売株式会社　092 52-1411
810 福岡市薬院露切町31

九州三菱ふそう自動車販売株式会社　092 64-8181
812 福岡市箱崎高須磨町4131

福岡三菱自動車販売株式会社　092 64-8401
812 福岡市社領３－16－１

長崎三菱自動車販売株式会社　0958 26-8381
850 長崎市出島町１－25

長崎三菱ふそう自動車販売株式会社　0958 45-2111
852 長崎市茂里町１－75

熊本三菱コルト自動車販売株式会社　0963 54-2000
860 熊本市平田町25

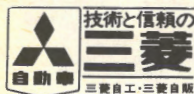
熊本三菱ふそう自動車販売株式会社　0963 57-6131
861-41 熊本市南高江町字弥五郎95－1

大分三菱自動車販売株式会社　09752 4-0287
870 大分市大字大分2338－2

宮崎三菱コルト自動車販売株式会社　0985 51-5215
880 宮崎市大字恒久原出口4488－1

宮崎三菱自動車販売株式会社　0985 23-6161
880 宮崎市清水１－６－２

鹿児島三菱自動車販売株式会社　0992 23-5101
892 鹿児島市甲突町19－20

南九州三菱ふそう自動車販売株式会社　0992 54-7101
890 鹿児島市上荒田町664

日野自動車販売店協会

108 東京都港区芝4丁目11番3号　03 453-5489

Hino

トラック：レンジャー，全輪駆動中型トラック，大型トラック各種
特装車：ダンプトラック，トラクタ，クレーン，その他特装車各種
バス：K型ライトバス，T型ライトバス，中型バス，大型バス各種

北海道

社名	住所	電話
北見日野自動車株式会社	090 北見市屯田町104	01572 3-6176
函館日野自動車株式会社	040 函館市千歳町4－10	0138 23-3261
北海道日野自動車株式会社	063 札幌市手稲東1南3丁目5番地	011 661-1111
旭川日野自動車株式会社	078-02 旭川市永山町7丁目53番地	0166 48-3131
道東日野自動車株式会社	084 釧路市星ヶ浦166番地	0154 23-6151

東北地方

社名	住所	電話
青森日野自動車株式会社	030 青森市大字石江字江渡83番地	0177 66-1141
奥羽日野自動車株式会社	983 仙台市苗子字沼前8番地	0222 57-2171
両羽日野自動車株式会社	990 山形市大字元木字中ノ目82番地の2	0236 41-4466
福島日野自動車株式会社	969-05 郡山市安積町笹川字蜂田5番地の1	02492 5-1665

関東地方

社名	住所	電話
茨城日野自動車株式会社	310 水戸市宮町1丁目2番7号	0292 21-3125
栃木日野自動車株式会社	320 宇都宮市上横田町1094番地の1	0286 58-2100
群馬日野自動車株式会社	371 前橋市上小出町487番地の1	0272 31-8371
埼玉日野自動車販売株式会社	338 与野市大字上落合930番地	0488 31-1121
千葉日野自動車株式会社	280 千葉市新港177番地	0472 41-3211
東京日野自動車株式会社	132 東京都江戸川区宇喜田町2581番地	03 689-1161
横浜日野自動車株式会社	221 横浜市神奈川区反町1丁目8番地の8	045 481-1161
山梨日野自動車株式会社	400 甲府市酒折町698番地	0552 35-1151
新潟日野自動車株式会社	950-91 新潟市笹口580番地	0252 47-4171

中部地方

社名	住所	電話
静岡日野自動車株式会社	420 静岡市東町23番地	0542 54-3311
富山日野自動車株式会社	930-01 富山市高木2034番地	0764 36-6171
石川日野自動車株式会社	920-01 金沢市梅田イ39番地	0762 58-2175
福井日野自動車株式会社	910 福井市開発町10字1丁田23	0776 24-0855
長野日野自動車株式会社	381-21 長野市川中島町上氷鉋553の1	0262 85-2222
愛知日野自動車株式会社	467 名古屋市瑞穂区熱田東町字浜新開71番地の1	052 821-2141
岐阜日野自動車株式会社	500 岐阜市鶉字小貝糸5161番地	0582 71-8811
三重日野自動車株式会社	510 四日市市日永5丁目9番1号	0593 45-1471

近畿地方

社名	住所	電話
京滋日野自動車株式会社	607 京都市東山区山科西野棋本町70番地	075 581-5131
和歌山日野自動車株式会社	640 和歌山市舟津町3丁目15番地	0734 31-2201
大阪日野自動車株式会社	555 大阪市西淀川区千舟東1－48	06 474-1851
奈良日野自動車株式会社	630 奈良市南京終町1丁目155番地の1	0742 22-0451
兵庫日野自動車株式会社	650 神戸市生田区相生町2丁目331番地	078 35-2281

中国地方

社名	住所	電話
株式会社日ノ丸総本社	680 鳥取市本町3丁目102番地（鳥取商工会館内）	0857 22-5115
島根日野自動車株式会社	690 松江市東朝日町124番地	0852 23-3161
岡山日野自動車株式会社	700 岡山市西長瀬228番地	0862 41-8841
広島日野自動車株式会社	730 広島市松川町1番20号	0822 61-0111
山口日野自動車株式会社	753 山口市緑町3番29号	08392 2-2300

四国地方

社名	住所	電話
徳島日野自動車株式会社	771-02 徳島県板野郡松茂町笹木野字八北開拓203－1	088699-2931
香川日野自動車株式会社	761-01 高松市春日町1481番地	0878 41-2121
愛媛日野自動車株式会社	790 松山市湊町5丁目1番地の1	0899 41-1515
高知日野自動車株式会社	780 高知市知寄町3丁目3番地	0888 82-8211

九州地方

社名	住所	電話
福岡日野自動車株式会社	812 福岡市堅粕御塔後1395番地	092 64-1171
長崎日野自動車株式会社	857 佐世保市藤原町23－39	09562 3-1161
熊本日野自動車株式会社	861-41 熊本市南高江町1630番地	0963 57-9641
大分日野自動車株式会社	870 大分市大字勢家843番地の78	09752 2-4161
宮崎日野自動車株式会社	880 宮崎市大字恒久字今井出740番地	0985 51-6111
鹿児島日野自動車株式会社	890 鹿児島市宇宿町564番地の16	0992 54-3121

いすゞ自動車販売店協会

140 東京都品川区南大井6-22-10　03 762-1111

いすゞ

乗用車：117クーペ，フローリアン1800DX,フローリアン1800TS,ベレット1600GTR,
ベレット1600スポーツ，ベレット1600DX

トラック：フローリアンバン，エルフ150，250，350，ユニキャブ，フォワード，
大型トラック各種

特装車：ダンプトラック，トラクタ，その他特装車各種

バス：マイクロバス，ライトバス，大型バス各種

⊙普通車販売会社　※小型車販売会社
◎普通車・小型車販売会社　▲小型トラック専門販売会社

北海道

⊙**北海道いすゞ自動車株式会社**　011 631-2141
063 札幌市琴似町宮の森58

※**札幌いすゞモーター株式会社**　011 871-1151
062 札幌市福住26－20

⊙**東北海道いすゞ自動車株式会社**　01552 4-1211
080 帯広市大通り南7－8

※**道東いすゞモーター株式会社**　01552 4-1211
080 帯広市大通り南7－12

東北地方

⊙**青森いすゞ自動車株式会社**　0177 34-3111
030 青森市大字八ッ役字矢作69－1

※**東奥いすゞモーター株式会社**　0177 66-1101
030 青森市大字石江字岡部82－4

⊙**岩手いすゞ自動車株式会社**　0196 36-3111
020 岩手県紫波郡都南村津志田15地割字坂の下22

※**盛岡いすゞモーター株式会社**　0196 23-1381
020 盛岡市菜園2－2－22

⊙**宮城いすゞ自動車株式会社**　0222 56-6111
983 仙台市原町苦竹字七曲28

※**仙台いすゞモーター株式会社**　0222 56-0171
983 仙台市小田原清水沼通り14

⊙**秋田いすゞ自動車株式会社**　0188 62-6601
010 秋田市高陽幸町14－30

※**新秋田いすゞモーター株式会社**　0188 23-5484
010 秋田市泉字鮒沼26－1

⊙**山形いすゞ自動車株式会社**　0236 22-8141
990 山形市鉄砲町2－9－63

※**新山形いすゞモーター株式会社**　0236 24-2211
990-23 山形市蔵王桜田字広面106－1

⊙**福島いすゞ自動車株式会社**　0245 23-1151
960 福島市太平寺字沖高55

※**福陽いすゞモーター株式会社**　0245 22-7181
960 福島市太平寺字過吹3

関東地方

⊙**茨城いすゞ自動車株式会社**　0292 25-1211
310 水戸市五軒町1－2－5

※**水戸いすゞモーター株式会社**　0292 25-1211
310 水戸市五軒町1－2－5

⊙**栃木いすゞ自動車株式会社**　0286 58-1251
320 宇都宮市西原町499－1

※**宇都宮いすゞモーター株式会社**　0286 34-2261
320 宇都宮市花房2－2－4

⊙**関東いすゞ自動車株式会社**　0273 46-1111
370-12 高崎市倉賀野町403

※**埼群いすゞモーター株式会社**　0485 22-2811
360 熊谷市大字佐谷田2570

⊙**千葉いすゞ自動車株式会社**　0472 42-0411
280 千葉市新港170

※**京葉いすゞモーター株式会社**　0472 51-2151
280 千葉市作草部町855

⊙**東京いすゞ自動車株式会社**　03 584-2111
107 東京都港区赤坂2－11－6

※**東都いすゞモーター株式会社**　03 453-6311
108 東京都港区芝4－2－3

▲**新東京いすゞモーター株式会社**　03 302-8151
156 東京都世田谷区上北沢5－11－1

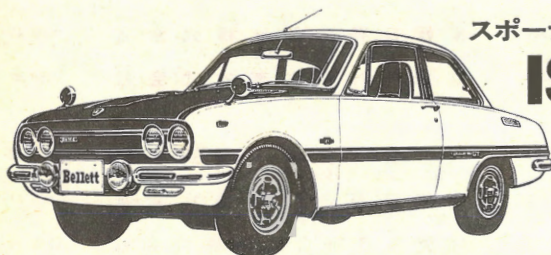
※**城南いすゞモーター株式会社**　03 718-6111
152 東京都目黒区自由ヶ丘2－2－17

※**新城北いすゞモーター株式会社**　03 313-1151
166 東京都杉並区和田3－30－6

※**伊藤忠自動車株式会社**　03 582-2311
107 東京都港区赤坂3－1－5

※**西東京いすゞモーター株式会社**　0425 24-7131
186 国立市青柳479

⊙**神奈川いすゞ自動車株式会社**　045 211-0701
231 横浜市中区本町3－33

※**横浜いすゞモーター株式会社**　045 421-1221
221 横浜市神奈川区新子安1－27－5

中部地方

◉新潟いすゞ自動車株式会社　0252 45-2171
950 新潟市出来島166

※新陽いすゞモーター株式会社　0252 47-2111
950 新潟市下木戸338

◉長野いすゞ自動車株式会社　0262 26-8241
380 長野市北石堂町1221

※信濃いすゞモーター株式会社　02634 3-0145
390 松本市白板２－３－32

◎富山いすゞ自動車株式会社　0764 36-6111
930-01 富山市野口842

◎石川いすゞ自動車株式会社　0762 21-4141
920 金沢市長土塀２－16－30

◎福井いすゞ自動車株式会社　0776 23-2300
910-37 福井市今市町58－５

◉静甲いすゞ自動車株式会社　0543 66-0111
424 清水市江尻茶町22

※富士いすゞモーター株式会社　0542 61-7111
420 静岡市沓谷1372－１

◎愛知いすゞ自動車株式会社　052 882-3111
467 名古屋市瑞穂区堀田通り６－９

※中京いすゞモーター株式会社　052 251-7131
460 名古屋市中区松元町１－７

◉岐阜いすゞ自動車株式会社　0582 46-2151
500 岐阜市金園町10－18

※華陽いすゞモーター株式会社　0582 46-2151
500 岐阜市金園町10－18

近畿地方

◎三重いすゞ自動車株式会社　05928 8-8111
514 津市大字垂水字中境505

◎協和いすゞ自動車株式会社　075 681-5151
601 京都市南区上鳥羽大溝町10

※京津いすゞモーター株式会社　075 681-6111
612 京都市伏見区竹田向代町20

◎奈良いすゞ自動車株式会社　0742 22-1121
630 奈良市大安寺1204－１

◉大阪いすゞ自動車株式会社　06 473-8822
555 大阪市西淀川区御幣島中３－34

▲浪速いすゞモーター株式会社　06 911-1121
555 大阪市城東区鶴見３－６－43

※新大阪いすゞモーター株式会社　06 908-2281
570 守口市八雲東町１－311

◎和歌山いすゞ自動車株式会社　0734 55-3331
641 和歌山市狐島604－１

◎神戸いすゞ自動車株式会社　078 23-4121
651 神戸市葺合区雲井通り４－15

中国地方

◎鳥取いすゞ自動車株式会社　0857 23-2121
680 鳥取市吉成833－４

◉岡山いすゞ自動車株式会社　0862 52-3111
700 岡山市絵図町１－50

※山陽いすゞモーター株式会社　0862 72-1111
701-31 岡山市高屋39

◉広島いすゞ自動車株式会社　0822 71-1181
733 広島市庚午北１－25－22

※中国いすゞモーター株式会社　0822 71-1111
733 広島市庚午中３－12－２

◉山口いすゞ自動車株式会社　08392 2-3211
753 山口市葵１－５－82

※新山口いすゞモーター株式会社　08392 2-5100
753 山口市葵１－５－82

◎島根いすゞ自動車株式会社　0852 23-1212
690 松江市朝日町489－14

四国地方

◎徳島いすゞ自動車株式会社　0886 23-0181
770 徳島市中吉野町２－１

◎高知いすゞ自動車株式会社　0888 72-3115
780 高知市絲川町70

◎愛媛いすゞ自動車株式会社　0899 31-5151
790 松山市小坂町２－７－８

◎香川いすゞ自動車株式会社　0878 41-9151
761-01 高松市春日町1315

九州地方

◉福岡いすゞ自動車株式会社　092 41-1531
812 福岡市比恵新町121

※北部九州いすゞモーター株式会社　092 41-6261
812 福岡市白鷺町60

◎長崎いすゞ自動車株式会社　0958 26-4201
852 長崎市八千代町２－13

◉大分いすゞ自動車株式会社　09752 4-5131
870 大分市大字駄原2894

※二豊いすゞモーター株式会社　09752 4-0001
870 大分市大字古国府1279

◉熊本いすゞ自動車株式会社　0963 64-2155
860 熊本市本荘６－１－21

※銀杏いすゞモーター株式会社　0963 57-8161
861-41 熊本市近見町2310

◎宮崎いすゞ自動車株式会社　0985 22-5151
880 宮崎市広島２－12－14

◉鹿児島いすゞ自動車株式会社　0992 54-0131
890 鹿児島市上荒田町700

※新鹿児島いすゞ自動車株式会社　0992 52-1212
890 鹿児島市宇宿町185－292

沖縄

◎沖縄いすゞ自動車株式会社　大謝名 097-5151
沖縄宜野湾市字大山1566

沖縄いすゞ自動車㈱東京連絡所　03 372-4291
164 東京都中野区本町１－14－13成子ビル

全国ダイハツ販売店協会　553 大阪市福島区上福島南1丁目71　06 458-0031

DAIHATSU

乗用車：フェローMAX，コンソルテベルリーナ，コンパーノベルリーナ
トラック：フェローMAXバン，ハイゼットバン，ミゼット，フェローピックアップ，ハイゼット，ハイライン，V100，V150，V200，D200，D300，三輪トラック
特装車：ダンプトラック，バキュームカー，ミキサーカー
バス：マイクロバス，ライトバス

北海道

会社名・住所	電話
株式会社札幌ダイハツモータース 061-01 札幌市白石町本通18丁目南781の1	011 871-2721
株式会社旭川ダイハツモータース 078-02 旭川市永山町2丁目40	0166 48-2211
室蘭ダイハツ販売株式会社 050 室蘭市寿町3丁目15	0143 4-1141
北見ダイハツ販売株式会社 090 北見市三輪町28	01572 4-6236
株式会社函館ダイハツモータース 040 函館市北浜町10の31	0138 51-7175
株式会社道東ダイハツモータース 084 釧路市鳥取大通7丁目7	0154 51-2624

東北地方

会社名・住所	電話
株式会社青森ダイハツモータース 030 青森市大字石江字岡部82の2	0177 66-2211
岩手ダイハツ販売株式会社 020 盛岡市仙北3丁目14番46号	0196 36-1335
宮城ダイハツ販売株式会社 980 仙台市国分町2丁目14番29号	0222 25-8271
秋田ダイハツ販売株式会社 010 秋田市泉字鉢沼101	0188 62-4116
山形ダイハツ販売株式会社 990-23 山形市蔵王飯田字西の前433番の1	0236 41-1551
ダイハツ福島株式会社 963 郡山市字川向175	02492 5-0750
福島ダイハツ販売株式会社 960 福島市荒町2番12号	0245 23-2366

関東地方

会社名・住所	電話
茨城ダイハツ自動車株式会社 310 水戸市大工町1丁目6番10号	0292 31-3261
栃木ダイハツ販売株式会社 320 宇都宮市上横田町755番地の2	0286 58-1311
群馬ダイハツ自動車株式会社 371 前橋市城東町1丁目2番15号	0272 31-8845
埼玉ダイハツ販売株式会社 336 浦和市大字白幡981番地の1	0488 62-3311
千葉ダイハツ販売株式会社 280 千葉市末広1丁目2番9号	0472 27-0521
東京ダイハツ自動車株式会社 113 東京都文京区本郷3丁目2番12号	03 813-5171
神奈川ダイハツ販売株式会社 232 横浜市中区長者町9丁目176	045 261-1451

中部地方

会社名・住所	電話
株式会社新潟ダイハツモータース 950 新潟市明石通1丁目1番地	0252 47-2131
山梨ダイハツ販売株式会社 406 甲府市横根町48	0552 35-5115
長野ダイハツ販売株式会社 399-65 松本市大字芳川平田字大道端872番3	02634 8-3232
株式会社長野ダイハツモータース 380 長野市稲葉中千田沖2142	0262 27-3161
株式会社沼津ダイハツモータース 410 沼津市下香貫字上障子373	0559 31-0858
静岡ダイハツ株式会社 420 静岡市春日町2丁目63	0542 54-1521

中部地方

株式会社東海ダイハツモーターズ 0543 45-3141
424 清水市中之郷584の1

浜松ダイハツ株式会社 0534 52-8191
430 浜松市北田町15

岐阜ダイハツ販売株式会社 0582 45-3171
500 岐阜市金園町9丁目7

名古屋ダイハツ株式会社 052 331-8511
460 名古屋市中区千代田3丁目2番5号

富山ダイハツ販売株式会社 0764 31-6601
930 富山市東田地方町1丁目5番18号

石川ダイハツ販売株式会社 0762 21-5161
920 金沢市長土塀2丁目18番28号

福井ダイハツ販売株式会社 0776 22-0130
910-37 福井市浅水町102号10番

株式会社ダイハツ三重 0593 53-5315
510 四日市市北浜田町1番3号

三重ダイハツ販売株式会社 05982 2-6262
515 松阪市船江町689番地の1

滋賀ダイハツ販売株式会社 0775 23-1781
520 大津市中庄2丁目2番46号

京都ダイハツ販売株式会社 075 311-8191
615 京都市右京区西院中大丸町43番地

大阪ダイハツ販売株式会社 06 458-0031
553 大阪市福島区上福島南1丁目71

兵庫ダイハツ販売株式会社 078 87-5121
657 神戸市灘区大石東町2の26

奈良ダイハツ株式会社 0742 22-0771
630 奈良市南京終町2丁目275番地

和歌山ダイハツ販売株式会社 0734 23-4165
641 和歌山市雑賀屋町東ノ丁4

田辺ダイハツ販売株式会社 0739 2-2323
646 田辺市神子浜932

中国地方

鳥取ダイハツ販売株式会社 08592 3-3451
683 米子市車尾930番地の1

島根ダイハツ販売株式会社 0852 21-2215
690 松江市東朝日町151番地の51

岡山ダイハツ販売株式会社 0862 41-5201
700 岡山市野田285

広島ダイハツ販売株式会社 0822 32-1191
733 広島市南観音町22番13号

山口ダイハツ販売株式会社 0832 66-1101
750 下関市大字東大和町17番地

四国地方

株式会社徳島ダイハツモータース 0886 62-0511
770 徳島市論田町本浦下84

香川ダイハツ販売株式会社 0878 41-2255
761-01 高松市春日町1415の1

株式会社香川ダイハツモータース 0878 81-3611
760 高松市香西南町410

愛媛ダイハツ販売株式会社 0899 31-3121
790 松山市宮田町179

高知ダイハツ販売株式会社 0888 75-0123
780 高知市北本町1丁目8番1号

九州地方

北九州ダイハツ販売株式会社 093 56-2581
803 北九州市小倉区菜園場通30

福岡ダイハツ自動車株式会社 092 41-1331
812 福岡市比恵新町2丁目35

久留米ダイハツ株式会社 09422 5-2201
830 久留米市上津町字向野2228

飯塚ダイハツ販売合資会社 09482 2-3700
820 飯塚市片島1丁目1番地

大分ダイハツ販売株式会社 09752 9-3221
870-11 大分市大字宮崎字天神目891の1

佐賀ダイハツ販売株式会社 09522 4-0151
849-02 佐賀市嘉瀬町大字扇町字二本柳籠2507の4

長崎ダイハツ販売株式会社 0958 44-1211
852 長崎市平野町22番1号

佐世保ダイハツ株式会社 09562 3-5221
857-11 佐世保市大和町988番地

熊本ダイハツ販売株式会社 0963 54-3111
860 熊本市平田町60

宮崎ダイハツ株式会社 0985 23-6211
880 宮崎市花ケ島町観音免962

延岡ダイハツ販売株式会社 09823 3-4331
882 延岡市昭和町2丁目112

鹿児島ダイハツ販売株式会社 0992 23-9411
892 鹿児島市樋之口町8番3号

全国ホンダ会

104 東京都中央区八重洲5丁目5番地　03 272-4411
本田技研工業株式会社内

乗 用 車：NⅢ360, 1300, 77/99, 1300クーペ7/9
トラック：LNⅢ360, TNⅢ360
二 輪 車：リトルホンダ, ホンダモンキー, ダックスホンダ50・70, スーパーカブ50・70・90, ベンリイ50・70・90・125, ホンダ175, ドリーム250・350・450・750
その他：汎用エンジン, 携帯発電機, 耕うん機, 船外機, 揚水ポンプ, バインダー

北海道

名称	住所	電話
株式会社函館ホンダモーター	040 函館市若松町29-1	0138 22-9188
株式会社協同ホンダパーツ	040 函館市松風町2-8	0138 22-2985
北日本ホンダ販売株式会社	060 札幌市南三条西1-10	011 241-9201
ホンダ部品販売株式会社北海道支店	060 札幌市北六条西13	011 231-2315
有限会社ホンダモーター金ヶ崎商会	047 小樽市入船町2-37	0134 4-1375
旭川ホンダ株式会社	070 旭川市三条通11丁目左8号	0166 23-4751
ASホンダパーツ株式会社	070 旭川市三条通11丁目右7号	0166 26-1391
道東ホンダ販売株式会社	090 北見市大町45	01572 3-7551
釧路ホンダモーター株式会社	085 釧路市栄町10丁目	0154 22-8121
帯広ホンダモーター株式会社	080 帯広市東一条南4丁目19番	01552 3-8151
家内車輌株式会社	082 北海道河西郡芽室町大町4	015562 2509
大商ホンダ株式会社	080 帯広市西二条南19丁目20番	01552 3-1211

東北地方

名称	住所	電話
青森ホンダ販売株式会社	034 十和田市稲生町11の3	01762 3-3501
株式会社ホンダ販売SS	031 八戸市城下4の16の13	01782 4-2356
陸奥ホンダモーター株式会社	030 青森市長島2の24の2	0177 75-3071
岩手ホンダ販売株式会社	020 盛岡市大通3の9の10	0196 23-2241
岩手南ホンダ販売株式会社	023 水沢市佐倉河字道下45の2	01972 3-8131
郷金ホンダモーター販売株式会社	021 一関市田村町1の8	01912 3-4676
陸中ホンダモータース	027 宮古市大通3の1の13	01936 2-4711
釜石スーパーカブ商会	026-02 釜石市甲子町第12地割2の14	01932 3-6923
南部ホンダ販売株式会社	020 盛岡市開運橋通り4の5	0196 23-7361
秋田ホンダ販売株式会社	010 秋田市泉字鮎沼27の1	0188 23-6231
小松ホンダ販売株式会社	014-03 秋田県仙北郡角館町下中町35	01875 3-2185
菊谷商事株式会社	012 湯沢市吹張町53	01837 3-5104
ホンダ部品販売株式会社秋田支店	010 秋田市旭北錦町1の12	0188 23-4151
株式会社米沢ホンダ商会	992 米沢市中央1の8の15	02382 3-8222
酒田スーパーカブ商会	998 酒田市日吉町1の4の27	02342 2-4343
山形ホンダ販売株式会社	990 山形市香澄町3の1の66	0236 23-0233
株式会社ホンダモータース山形	990 山形市大野目町穂積91	0236 22-2361
株式会社石川兄弟商会	995 村山市楯岡92	02375 5-2611
ホンダ部品販売株式会社東北支社	983 仙台市原町南目字町7の2	0222 57-7111
日商部品株式会社仙台支店	980 仙台市立町19の15	0222 25-1111
本田宮城販売株式会社	982 仙台市長町3の3の9	0222 48-2146
仙台ホンダ販売株式会社	980 仙台市宮町4の3の15	0222 21-4441
株式会社ニュークパーツ	981-12 名取市増田字関の下636の1	02238 2-2261
有限会社平ホンダモーター	970 いわき市平字材木町33	02462 3-2711
渡辺ホンダ販売株式会社	962 須賀川市本町10	02487 5-2511
矢内輪業商会	972 いわき市常磐湯本町天王崎41	024642 2079
福島ホンダ販売株式会社	960 福島市南町182	0245 23-2271
株式会社阿部モータース	963 郡山市中町1の2	02492 2-0471
株式会社宮川モータース	960-01 福島市瀬上町字六田18の3	0245 35-3376
株式会社戸川ホンダモーター	965 会津若松市行仁町1の34	02422 2-0361
日商部品株式会社いわき営業所	970 いわき市字塩風内60	02462 2-4365

関東地方

名称	住所	電話
株式会社都丸ホンダ	371 前橋市古市町123	0272 51-4401
河原井ホンダ株式会社	372 桐生市新宿3の1の11	0277 45-0181
有限会社中野ホンダ販売	375 藤岡市上戸塚130の1	0274 22-2150
株式会社渡辺商会	374 館林市富士見町6の1	02767 2-2234
滝沢ホンダ販売株式会社群馬支店	372 伊勢崎市今井町河北277の1	0270 5-3548
協和ホンダ販売株式会社	320 宇都宮市一条町1181	0286 34-5361
両毛ホンダ販売株式会社	320 佐野市大和町2680	0283 2-5336
三和ホンダ株式会社	328 栃木市樋の口町411	0282 2-2561
大倉ホンダ販売有限会社	322 鹿沼市鳥居跡町1442の6	0289 62-3217
株式会社阿部清商会	326 足利市伊勢町155	0284 4-3729
株式会社桜岡商店	320 宇都宮市梁瀬町1274の1	0286 4-6171
大和輪業株式会社	329-14 栃木県塩谷郡喜連川町大字喜連川4410	028686 57
茨木ホンダ販売株式会社	310 水戸市明星町17	0292 21-7270
有限会社鹿島自動車商会	310 水戸市南町2の5の27	0292 21-6071

関東地方

塚本ホンダ株式会社　0294 22-0604
311 日立市鹿島町2の7の3

株式会社久保商店　0292 24-3073
310 水戸市泉町2の4の31

土浦ホンダ販売株式会社　0298 2-5047
300 土浦市外西町122

株式会社大島輪業　0296 22-5305
308 下館市南町

株式会社藤倉商会　02972 2-0456
303 水海道市諏訪町3227の3

埼玉ホンダ販売株式会社　0486 41-2351
330 大宮市桜木町4の240

渡辺ホンダ販売有限会社　0487 56-0247
339 岩槻市本町4の8の37

武州ホンダ販売株式会社　0486 63-4311
330 大宮市大成町4の134の2

滝沢ホンダ販売株式会社　0485 21-0981
360 熊谷市大字石原2204

中野屋産業株式会社　0487 52-5251
344 春日部市東町1618の3

有限会社横重本店　0492 22-0532
350 川越市松江町2の2の4

スーパーホンダ販売株式会社　0492 22-1417
350 川越市元町2の3の3

株式会社佐藤本店　0485 21-0313
360 熊谷市石原1925

多摩ホンダ販売株式会社埼玉支店　0425 22-6181
190 立川市錦町3の6の11

ホンダモーター販売株式会社　03 467-2151
150 東京都渋谷区松濤2の3の13

東京ホンダ株式会社　03 831-4106
110 東京都台東区上野1の16の2

ホンダ部品販売株式会社　03 781-6051
141 東京都品川区旗の台5の16の16

株式会社平野モータース　03 657-3101
133 東京都江戸川区東小岩6の34の10

日商部品株式会社　03 833-1411
110 東京都台東区上野5の14の9

第一ホンダ販売株式会社　03 362-4131
162 東京都新宿区上落合3の5の16

多摩ホンダ販売株式会社　0425 22-6181
190 立川市錦町3の6の11

八洲ホンダ販売株式会社　03 892-1121
116 東京都荒川区町屋8の3の13

佐々木商事株式会社　03 434-8811
105 東京都港区芝西久保広町31

城北ホンダ販売株式会社　03 955-3101
173 東京都板橋区弥生町1

日新ホンダ販売株式会社　03 862-1731
111 東京都台東区蔵前3の6の7

昭和ホンダ販売株式会社　03 894-4101
116 東京都荒川区西日暮里6の12の11

東部商事株式会社　03 834-4411
101 東京都千代田区外神田6の14の7

株式会社能沢製作所　03 832-0101
101 東京都千代田区外神田6の15の11能沢日東ビル

野口ホンダ株式会社　03 831-9271
110 東京都台東区台東4の18の2

加瀬ホンダ販売株式会社　04796 2-1420
289-25 旭市二の1725

白木屋輪業株式会社　0472 42-4201
280 千葉市問屋町13の4

株式会社小林商会　0475 82-2812
289-13 千葉県山武郡成東町成東2436の1

有限会社アサヒホンダ　0472 27-7421
280 千葉市旭町41

株式会社能沢製作所中山営業所　0473 34-0176
273 船橋市本中山3の2の7

神奈川ホンダ販売株式会社　045 741-1191
232 横浜市南区南太田3の311

湘南ホンダモーター販売株式会社　0463 22-0160
254 平塚市明石町3の23

ホンダ神販株式会社　045 741-3741
233 横浜市南区井土ヶ谷下町16

株式会社小田原ホンダ　0465 22-9111
250 小田原市風祭154の1

中部地方

山梨ホンダ販売株式会社　0552 33-3141
400 甲府市中央4の8の2

甲斐ホンダ株式会社　0552 33-1231
400 甲府市中央1の12の9

甲府ホンダ販売株式会社　0552 24-5451
400 甲府市丸の内3の8の6

大橋ホンダ販売株式会社　0258 22-0353
940 長岡市表町1の5の2

上越ホンダ販売株式会社　0255 52-2151
941 糸魚川市大町17

北辰ホンダ販売株式会社　0252 23-5661
950 新潟市川端町1の5の2

新潟中央ホンダ株式会社　02563 2-0231
940 三条市南四日市町345

長岡ホンダ販売株式会社　0258 23-6961
940 長岡市東坂の上町3の3の5

日商部品株式会社新潟営業所　0252 44-5151
950 新潟市弁天町3の4

信越ホンダ販売株式会社　0258 23-7311
940 長岡市下条町799

ホンダモーター新潟販売　0252 23-6451
951 新潟市新島通り4の2244の1

北陸ホンダモーター株式会社　0764 25-5365
930 富山市荒川148

岐阜ホンダモーター販売株式会社　0582 45-9008
501-61 岐阜県羽島郡岐南町上印食

国枝商事株式会社　0582 51-6005
500 岐阜市沖の橋町3の12

株式会社ホンダオートギフ　0572 22-0185
507 多治見市本町7の43

株式会社山内商会　0582 2-4689
500 岐阜市薮城町16

岐阜ホンダ部品株式会社　0582 45-9097
501 岐阜県羽島郡岐南町上印食

長野ホンダ販売株式会社　0262 26-2101
380 長野市鶴賀七瀬町141

松本ホンダ販売株式会社　02634 2-8282
390 松本市渚2の7の27

株式会社佐寿中商会　02662 2-7161
394 岡谷市中央町1の11の6

菊地ホンダ販売株式会社　0262 33-0211
380 長野市三輪田町1313

東海スーパーカブ販売株式会社　0534 61-5171
430 浜松市植松町1490の1

有限会社山本産業　0534 71-6321
430 浜松市元浜町75

東海ホンダモーター株式会社　0534 61-4171
435 浜松市和田町738

ホンダ自動車販売株式会社　0534 61-6195
430 浜松市相生町443の2

株式会社第一ホンダモーター　0542 55-0241
420 静岡市本通3の22

三和スーパーカブ販売株式会社　0559 75-3507
410 沼津市東高沢町200の1

株式会社ホンダモーター石川商会　05473 7-6101
427 島田市御仮屋町8787の1

株式会社国由商会　0542 59-5911
420 静岡市紺屋町12

有限会社渡辺自転車商会　0545 2-0307
417 富士市吉原2の1の16

東海ホンダモーター株式会社沼津支店　0559 75-6730
411 三島市八幡56

東海ホンダモーター株式会社静岡支店　0542 53-0151
420 静岡市清閑町108

ホンダオート静岡株式会社車輛部　0542 85-8241
420 静岡市小黒4の6の1

ホンダ部品販売株式会社浜松営業所　0534 63-0411
435 浜松市和田町673

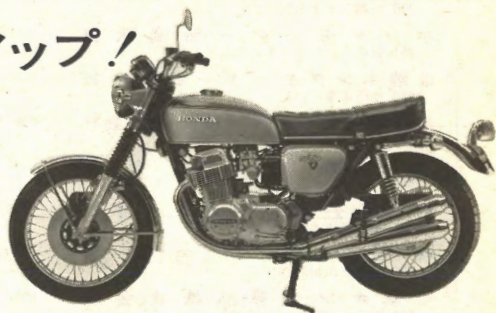
中部地方

名称	住所	電話
ホンダ部品販売株式会社静岡営業所	420 静岡市沓谷6-16-2	0542 61-7473
日商部品株式会社沼津営業所	410 沼津市錦町671-2	0559 51-3185
東山ホンダ株式会社	465 名古屋市千種区名東本通4の22	052 701-1191
株式会社鈴市ホンダ部品	460 名古屋市中区錦1の6の10	052 211-4843
日商部品株式会社名古屋支店	466 名古屋市昭和区広路通4の5	052 761-7391
ホンダ部品販売株式会社名古屋支店	462 名古屋市北区辻本通3の14	052 911-8611
東新部品販売株式会社	460 名古屋市中区新栄町3の16	052 322-3381
株式会社興和自動車商会	920 金沢市長土塀2の16の30	0762 61-8121
中部軽発株式会社	923 小松市園町98の1	0761 22-4281
石川ホンダモーター株式会社	920 金沢市長土塀1の16の9	0762 61-6158
ホンダ部品販売(株)福井営業所	910 福井市宝永2の9の19	0776 26-2428

近畿地方

名称	住所	電話
三重ホンダモーター販売株式会社	515 松阪市鎌田町998の1	05982 2-2991
三重スーパーカブ販売株式会社	515 松阪市大塚町381の1	05982 2-3461
南勢スポーツカブ販売株式会社	515 松阪市清生町496の3	05982 2-5322
中部ホンダ部品株式会社	510 四日市市中部7の1	0593 52-3716
三洋オート株式会社	529-13 滋賀県愛知郡愛知川町大字愛知川1281の1	074942 2430
磯部輪業株式会社	520 大津市西の庄6の17	0775 22-4864
有限会社中喜商会	526 近江八幡市駅前	07483 7-7111
京都ホンダモーター株式会社	601 京都市南区吉祥院東前田町11	075 681-0484
ミナト商会	606 京都市左京区川端通り三条上る	075 761-1191
京和自動車株式会社	611 宇治市伊勢田町18の7	0774 41-7869
京都ホンダカブ販売株式会社	602 京都市上京区大宮通寺之町2丁目仲の町495の1	075 431-2101
ミカタ自動車販売株式会社	624 舞鶴市字丹波69の1	07736 5-4181
中田商会	621 亀岡市追分町谷筋33の1	07712 2-1108
奈良ホンダ販売株式会社	630 奈良県大和郡山市白上町213の1	0742 23-4157
映光自動車株式会社	630 奈良市油阪町334の1	0742 33-1581
奈良県輪業株式会社	630 橿原市五井町212の1	0744 22-3591
紀州ホンダ販売株式会社	646 田辺市下屋敷町22の2	0739 2-4820
本山商会株式会社	640 和歌山市12番町	0734 23-4934
富士産業株式会社	640 和歌山市中之島向之芸	0734 31-7371
関西ホンダモーター株式会社	530 大阪市北区天神橋3の14	06 358-1112
ホンダカブ株式会社	536 大阪市城東区天王田町3の51	06 962-5251
武田金弘株式会社	556 大阪市浪速区新川町1の700	06 632-1081
大阪ホンダ部品株式会社	530 大阪市北区堂島西町22	06 451-5731
株式会社福井商会	595 泉佐野市高松町6418の3	0724 62-3945
兵庫ホンダオート株式会社	657 神戸市灘区記田町4の2の13	078 84-1301
有限会社元地モーター商会	656 洲本市桑間534	07992 2-1701
株式会社押部商会	673 明石市樽屋町1の30	078 918-1005
播州ホンダ販売株式会社	677 西脇市西脇1000の1	07952 2-3376
ホンダ上田販売株式会社	670 姫路市飾磨区宮72	0792 35-5353
全但ホンダ株式会社	668 豊岡市城南町20の19	07962 7201

中国地方

名称	住所	電話
北陽ホンダ有限会社	680 米子市車尾850の1	08592 2-9246
中国ホンダモーター販売株式会社	700 岡山市中仙道250	0862 41-8267
平和ホンダ販売株式会社	700 岡山市南中央町1の9	0862 31-4912
岡山カブ販売株式会社	700 岡山市北長瀬831の2	0862 41-5841
岡山モータース株式会社	700 岡山市野田1の1の37	0862 41-7676
株式会社椋代商会	700 岡山市柳町2の10の17	0862 22-4254
株式会社森山商会	700 岡山市野田屋町2の10の26	0862 25-3636
山陽輪業株式会社	700 岡山市伊福町1の10の16	0862 52-1135
共和カブ販売株式会社	700 岡山市尾上町29	0862 24-6105
株式会社布施部分品店	700 岡山市厚生町2の44	0862 24-4286
株式会社平和モータース	730 広島市大手町3の1の29	0822 41-4274
広島ホンダ自動車株式会社	720 福山市津之郷町大字津之郷5の1	0849 51-0365

中国地方

販売店	〒	住所	電話
福山ホンダ販売株式会社	720	福山市東深津町鶴戸屋731の1	0849 41-2727
呉ホンダ販売株式会社	737	呉市本通り1の19	0823 22-4511
株式会社双輪商会	730	広島市大手町1の1の20	0822 47-5537
広島スポーツ販売株式会社	730	広島市金屋町8の5	0822 61-7878
島根ホンダベンリイ販売株式会社	690	松江市西茶町89	0852 21-2518
有限会社マキノ商会	693	出雲市今市町北本町4の1の1	0853 21-2311
株式会社トモエモータース	747	防府市八王子1の31の22	0835 2-5454
有限会社小西商会	751	下関市田中町3の1	0832 23-2328
株式会社桑原モータース	745	徳山市慶万町1の29	0834 21-2795
下関ホンダモーター販売株式会社	750	下関市上新地町2323	0832 23-2318

四国地方

販売店	〒	住所	電話
佐藤商会株式会社	760	高松市観光通り2の9の8	0878 61-0295
高崎ホンダ車輛販売株式会社	763	高松市錦町1の7の5	0878 51-2743
大阪ホンダ部品株式会社四国営業所	761-01	高松市春日町1635-1	0878 41-2033
徳島ホンダ販売株式会社	770	徳島市南田宮3の2の48	0886 53-6636
徳島スーパーカブ販売有限会社	770	徳島市徳島本町3の2	0886 54-2233
有限会社岩井商店	770	徳島市佐古5番町6の21	0886 54-2271
阿波ホンダ株式会社	770	徳島市昭和町8の17の16	0886 53-8195
高知ホンダ販売株式会社	780	高知市東城山町18	0888 72-2145
ホンダ自動車販売株式会社	780	高知市一宮字天王3885の6	0888 45-1601
泉屋商事株式会社	780	高知市要法寺町94泉屋ビル	0888 75-6111
愛媛ホンダ販売株式会社	790	松山市三番町7の4の5	0899 31-7241
伊予ホンダ販売株式会社	793	西条市神拝西房甲145	08975 5-3750
有限会社越智商会	796	八幡浜市昭和通り1409	08942 2-0230
青野自転車店	794	今治市常盤町2	0898 3-0444
愛媛カブ販売株式会社	790	松山市宮田町2の2	0899 43-0085

九州地方

販売店	〒	住所	電話
西京ホンダ販売株式会社	812	福岡市祇園町10	092 28-8131
株式会社ホンダオート福岡	810	福岡市大字塩原字牛町1036	092 55-0131
野村ホンダモーター販売株式会社	830	久留米市御井町989の1	09422 3-5111
前原ホンダ販売株式会社	836	大牟田市日之出町2の43	09445 2-3617
有限会社田中商会	838	甘木市大字甘木1の8	09462 3855
小倉スーパーカブ販売株式会社	803	北九州市小倉区井堀町1の4の7	093 57-4085
株式会社飯塚ホンダ	820	飯塚市大字川津21の1	09482 2-5661
株式会社パーツセンター	810	福岡市大名1の7の10	092 78-6661
有限会社山口サイクル商会	849-14	佐賀県藤津郡塩田町大字5町田申368	095466 127
中央ホンダ販売株式会社	840	佐賀市八戸2の6の3	09522 4-6171
佐賀ホンダ販売株式会社	840	佐賀市八戸2の6の10	09544 2-0456
株式会社松尾モータース	857	佐世保市湊町2の13	09562 3-5335
合資会社長崎ホンダ城門商会	852	長崎市桜馬場町158	0958 26-7231
村上ホンダ販売株式会社	850	長崎市八幡町3の19	0958 26-3171
佐世保ホンダ販売株式会社	857	佐世保市湊町2の9	09562 3-5335
熊本ホンダ自動車株式会社	860	熊本市世安町193	0963 52-9166
荒木ホンダモーター株式会社	862	熊本市新屋敷3の13の13	0963 66-2221
藤本ホンダ商事株式会社	866	八代市大手町1の7の9	09653 2-6164
株式会社ホンダモーター熊本	862	熊本市出水町国府900	0963 64-7144
日田ホンダモータース	877	日田市南元町6の46	09732 6118
合資会社双葉商会	870	大分市中島西3の7	09752 3-0217
佐伯ホンダ販売株式会社	876	佐伯市本町703の1	09722 2-2001
株式会社ホンダビクトリィ	870	大分市都町4の1の11	09752 4-2335
有限会社広畑モータース	871	中津市大字上宮永町426の1	0979 2-4111
合名会社阿部輪業商会	882	延岡市山下町3丁目12の12	09823 3-4681
鹿児島ホンダモーター販売株式会社	892	鹿児島市加治屋町5の8	0992 26-3137
三共ホンダ販売株式会社	892	鹿児島市船津町2の10	0992 23-9491
奄美大島ホンダ販売株式会社	894	名瀬市入舟町11の12	名瀬 1448

全国スバル自動車販売協会

160 東京都新宿区西新宿1−7−1　03 342-9040

乗用車：スバルFF−1，スバルR−2，スバル360
トラック：スバルFF−1バン，スバルR−2バン，スバルサンバートラック，スバルサンバーライトバン

地域	社名	住所	電話
北海道	北見スバル自動車株式会社	090 北見市小泉426−4	01572 4-8911
	旭川スバル自動車株式会社	070 旭川市神居五条1−466−10	0166 61-7251
	札幌スバル自動車株式会社	060 札幌市南六条西10−1022	011 511-4181
	帯広スバル自動車株式会社	080 帯広市西十三条北1−1	01552 2-1251
	株式会社徳中商事	051 室蘭市中央町3−3−8	0143 2-9301
	苫小牧スバル自動車株式会社	053 苫小牧市中野町30−20	01442 4-4572
	釧路スバル自動車株式会社	084 釧路市新富士町4−4	0154 23-0555
	函館スバル自動車株式会社	040 函館市宇賀浦町6−10	0138 51-3191
東北地方	青森スバル自動車株式会社	039-35 青森市大字原別字上海原177	0177 36-3121
	岩手自動車販売株式会社	020 盛岡市大通り3−9−7	0196 23-5335
	秋田スバル自動車株式会社	011 秋田市寺内字三千刈315−1	0188 23-7111
	株式会社スバル山形	990 山形市鈴川町3−2−40	0236 24-1771
	山形スバル自動車株式会社	997 鶴岡市大字新斉部字大部112−3	0235 22-7911
	宮城スバル自動車株式会社	983 仙台市原町若竹字成田10−3	0222 56-5191
	福島スバル自動車株式会社	963 郡山市字川向10	02492 5-1336
	会津スバル自動車株式会社	965 会津若松市一箕町亀賀	02422 3-1141
関東地方	茨城スバル自動車株式会社	310 水戸市千波町1984−1	0292 41-1341
	富士オート株式会社	371 前橋市本町2−11−2	0272 21-8111
	栃木スバル自動車株式会社	320 宇都宮市西原町445	0286 58-2131
	埼玉スバル自動車株式会社	338 与野市上落合902	0488 31-0131
	伊藤忠自動車株式会社	107 東京都港区赤坂3−1−5	03 582-2311
	東京スバル自動車株式会社	113 東京都文京区本郷町2−13−11	03 814-7111
	西武京急スバル自動車株式会社	220-91 横浜市神奈川区金港町7−2	045 461-5341
	神奈川スバル自動車株式会社	253 茅ケ崎市小和田九番地	0467 85-2511
	長野スバル自動車株式会社	380 長野市若里1771	0262 26-3188
	松本スバル自動車株式会社	399-65 松本市芳川村井町778−10	02634 8-2242
	新潟スバル自動車株式会社	950-91 新潟県西蒲原郡黒崎村山田字堤付2307	0252 66-9131
中部地方	静岡スバル自動車株式会社	424 清水市長崎49−1	0543 45-2131
	名古屋スバル自動車株式会社	461 名古屋市東区久屋町6−11	052 951-3271
	北陸スバル自動車株式会社	921 金沢市泉本町へ108	0762 41-5121
	福井スバル自動車株式会社	910 福井市開発町5号1	0776 54-3456
近畿地方	京津スバル自動車株式会社	601 京都市南区吉祥院石原堂ノ後西町5	075 671-1111
	滋賀スバル自動車株式会社	525 草津市野路町字広野1865番の2	07756 2-0601
	伊藤忠モータース株式会社	530 大阪市北区西寺町1−6	06 312-8661
	大阪スバル自動車株式会社	546 大阪市東住吉区今川町435−2	06 716-7761
	奈良スバル自動車株式会社	634 橿原市曲川町347−3	07442 2-1331
	兵庫スバル自動車株式会社	657 神戸市灘区岩屋中町2−2−7	078 86-8331
	阪神スバル自動車株式会社	662 西宮市河原町4−8	0798 22-8160
	和歌山スバル株式会社	640 和歌山市美園町5−9	0734 23-7211
中国地方	岡山スバル自動車株式会社	700 岡山市久米333−1	0862 41-0811
	広島スバル自動車株式会社	733 広島市中広町1−3−17	0822 32-5171
	山口スバル株式会社	755 宇部市琴芝町1−1−3	0836 31-5551
	山陰スバル株式会社	683 米子市祇園町2−265	08592 2-9251
	島根西部スバル株式会社	697 浜田市相生町3781	08552 2-1500
四国地方	東四国スバル自動車株式会社	770 徳島市論田町大江26	0886 62-1010
	愛媛スバル自動車株式会社	791-41 松山市高岡町463−1	0899 72-0191
	株式会社四国商会	780 高知市桟橋通り4 15−7号	0888 72-0241

九州地方	国際モータース株式会社 812 福岡市白鷺町7	092 41-8131
	佐賀スバル自動車株式会社 840 佐賀市巨勢町大字牛島178－3	09522 3-3111
	長崎スバル自動車株式会社 852 長崎市宝町1－13	0958 23-1271
	大分スバル自動車株式会社 870 大分市大字宮崎字五反田835－1	09752 9-3011
	株式会社スバル九州 861-41 熊本市南高江町1577－1	0963 57-9691
	肥後スバル自動車株式会社 860 熊本市清水町亀井字松井手60－1	0963 66-3261
	宮崎スバル自動車株式会社 880 宮崎市花ヶ島新地橋1122－1	0985 23-7331
	鹿児島スバル自動車株式会社 890 鹿児島市下荒田町2210	0992 54-1191

スバル連携特約店

北海道	エルムスバル自動車株式会社 061-01 札幌市白石町大谷地567 丸正商事㈱内	011 861-0161
関東地方	宇都宮スバル自動車株式会社 320 宇都宮市旭町1丁目3508番地	0286 33-2361
	水戸スバル自動車株式会社 310 水戸市水府町1490	0292 31-4181
	東京スバル自動車株式会社川崎支店 210 川崎市堀の内13番16号	044 24-5131
	横浜スバル自動車株式会社 232 横浜市中区長者町4丁目10番6号	045 251-8441
中部地方	株式会社東海 424 清水市江尻大和町100	0543 66-6191
	バン自動車株式会社 460 名古屋市中区錦町3丁目7番15号	052 971-3626
	大羽スバル自動車株式会社 440 豊橋市広小路3丁目54番地	0532 54-7101
	岐阜ラビット販売株式会社 500 岐阜市金園町4丁目36番地	0582 46-2188
	伊勢スバル自動車有限会社 515-22 三重県一志郡大字寺町1241	05925 5-2810
近畿地方	播州スバル自動車株式会社 670 高砂市米田町島64－1	0794 24-3741
中国地方	島村モータース株式会社 730 広島市八丁堀11番10号	0822 21-2275
	スバル山口自動車販売株式会社 753 山口市大字朝田1049の1	08392 2-2274
四国地方	富士車輛販売株式会社 780 高知市知寄町2丁目40	0888 83-3255
九州地方	三鷹モータース株式会社 836 大牟田市大正町6丁目35	09445 3-5864
	大分ラビット株式会社 870 大分市千代町1－1－32	09922 2-8188
	南日本スバル自動車株式会社 892 鹿児島市新町5－7	0992 22-0566

全国スズキ二輪会・四輪会

430 浜松市外高塚300　0534 47-1111

乗用車：フロンテ360，フロンテカスタム360

商用車：フロンテバン，キャリイバン，スズキキャリイ

二輪車：スズキ50，70，120，125，250，350，500

地方	名称	住所	電話
北海道	函館スズキ販売株式会社	040 函館市松風町20番6号	0138 23-4188
	札幌スズキ株式会社	060 札幌市北三十条東1丁目753－2	011 721-8311
	北海道輪業株式会社	065 札幌市南一条東2丁目8	011 231-1616
	道都スズキ販売株式会社	060 札幌市南三十条西10丁目1135の1	011 521-3255
	株式会社細川商会	070 旭川市一条通5丁目右7号	0166 22-7301
	道東輪業株式会社	090 北見市大通西4丁目3	01572 3-5131
	北見スズキ株式会社	090 北見市常盤町3丁目4の16	01572 3-2968
	金子モータース北見株式会社	090 北見市屯田町112－1	01572 4-7541
	有限会社川瀬自転車店	080 帯広市西条南1丁目20	01552 4-5064
	株式会社青木商会	085 釧路市北大通10の1	0154 23-1601
	金子モータース帯広株式会社	080 帯広市大通5丁目	01552 4-5574
	金子モータース釧路株式会社	085 釧路市川上町6丁目	0154 23-7174
東北地方	スズキオート青森株式会社	030 青森市大字沖館字篠田10	0177 66-0626
	東奥スズキ販売株式会社	030 青森市大字沖館字干苅243の1	0177 66-0491
	株式会社秋田日光モータース	010 秋田市高陽幸町16番16号	0188 23-4211
	五十嵐輪業株式会社	017 大館市常盤木3の7	01864 2-1860
	平田源太郎商店	013 横手市大町6番29号	01823 2-2551
	秋田スズライト販売株式会社	019-05 秋田県平鹿郡十文字町字西原1の93	01824 2-1190
	有限会社共栄商会	025 花巻市鍛冶町74	01982 3-3266
	有限会社佐々木自転車商会	020 盛岡市盛岡駅前通10番2号	0196 24-5262
	株式会社東北モータース	020 盛岡市大沢川原1丁目4番地10号	0196 23-3488
	株式会社日新商会	021 一関市地主町111	01912 3-2320
	日新スズキ販売株式会社	025 花巻市東町12番38号	01982 2-5238
	岩手スズキ自動車株式会社	020 岩手県紫波郡都南村津志田第22地割46番	0196 36-1001
	株式会社粕谷彦三郎商店	990 山形市北町2－5－40	0236 23-4400
	スズキ山形販売株式会社	998 酒田市中町1丁目6番15号	02342 2-5011
	精工輪業社	997 鶴岡市山王町13番45号	0235 22-0988
	野川商事株式会社	094 天童市大字老野森79	02365 2-4155
	株式会社スズキオート山形	990 山形市下条町3丁目22－4	0236 23-5119
	株式会社猪股輪業商会	980 仙台市二日町11番14号	0222 24-0212
	株式会社岩淵商店	980 仙台市本町2丁目15番1号	0222 23-8158
	株式会社東北ミツワ自動車商会	980 仙台市土樋257	0222 27-7030
	株式会社柳沢商店	983 仙台市卸町3丁目7番3号	0222 94-2201
	ミヤギオート株式会社	983 仙台市福室字県道前14番2	0222 58-0428
	宮城スズキ販売株式会社	983 仙台市田子字七反1	0222 57-3121
	株式会社宮城輪業商会	963 郡山市朝日2丁目1－16	02492 2-0830
	株式会社優輪商会	960 福島市中町4番22号	02452 2-9281
	有限会社笹沼輪業	962 須賀川市宇東6丁目15番地	02487 3-2279
	スズライト福島株式会社	963 郡山市本町2丁目26の7	02492 2-3677
	東北モータース株式会社	975 原町市南町2丁目118	02442 3-2185
	福島スズライト販売有限会社	961 白河市西大沼1	02482 4-1351
	福島スズキ販売株式会社	963 郡山市山根町2の10	02492 2-3208
	八千代スズキ販売株式会社	980 仙台市本町2丁目1番18号	0222 23-1166
関東地方	株式会社スズキ群馬	370 高崎市日高町491	0273 25-2345
	栗原商事有限会社	373 太田市西本町37番7号	02762 22-4509
	株式会社前橋吉田商会	371 前橋市平和町1丁目7番1号	0272 31-7262
	株式会社吉田商会	370 高崎市問屋町4丁目3番地の2	0273 23-5315
	関東スズキ株式会社	371 前橋市天川大島町工業団地	0272 21-1761
	上毛スズキ株式会社	370 高崎市正観寺町231	0273 25-3501
	三和商事株式会社	310 水戸市南町3丁目4の53	0292 21-3177
	藤倉モーター販売株式会社	300 土浦市大町3211	0298 2-1472

関東地方

茨城スズライト販売株式会社 0292 21-3177
310 水戸市南町3丁目4の53

土浦スズライト販売株式会社 0298 21-5320
300 土浦市西大町1222

株式会社 阿部商会 028682-3251
329-13 栃木県塩谷郡氏家町2680

スズキオート栃木販売株式会社 0286 34-3138
320 宇都宮市築瀬町622－4

株式会社スズキ栃木 028682-3255
329-13 栃木県塩谷郡氏家町大字氏家2680

栃木スズキ販売株式会社 0286 58-1461
320 宇都宮市上横田町799

埼東スズキ販売株式会社 0489 24-5452
340 草加市旭町字中井堀北356

スズキ関東販売株式会社 0486 64-1251
330 大宮市宮原町2の7の6

東武スズキ販売株式会社 0487 52-5276
344 春日部市大字小渕3102

埼玉スズキ販売株式会社 0486 63-5911
330 大宮市吉野町2の665

株式会社スズキオート埼玉 0492 22-6282
350 川越市神明町2113－1

東埼玉スズキ株式会社 0487 52-6241
344 春日部市元新宿1665－1

株式会社スズキ東京中古車センター 0488 62-3801
336 浦和市田島2210

東京スズキ販売株式会社 03 371-2231
161 東京都新宿区上落合2丁目28番15号

中央自動車販売株式会社 03 666-8567
103 東京都中央区日本橋蠣殻町2の16

東部スズキ販売株式会社 03 783-5611
141 東京都品川区小山4丁目7番15号

スズキ東京販売株式会社 03 493-1311
153 東京都目黒区下目黒2丁目23の7

東日本スズキ販売株式会社 03 432-2691
105 東京都港区東新橋2－2－8

京王スズキ販売株式会社 0425 24-4611
186 国立市青柳486

多摩スズキ販売株式会社 0425 36-3561
190 立川市砂川町974

スズキフロンテ新宿株式会社 03 353-3291
160 東京都新宿区大京町23－2

神奈川スズキ販売株式会社 045 461-0571
221 横浜市神奈川区神奈川通り5丁目129番地

スズキオート神奈川株式会社 0462 61-7978
242 大和市中央6丁目6番3号

千葉スズキ販売株式会社 0472 42-2151
280 千葉市新港173

総武スズキ販売株式会社 0471 67-4173
277 柏市十余二字庚塚254－111

京葉スズライト株式会社 0472 31-2151
280 千葉市都町319

千都スズキ自動車株式会社 0478 23-0251
292 木更津市旭1の7－13

中部地方

山梨スズキ販売株式会社 0552 24-2121
400 甲府市丸の内3丁目7番6号

江崎スズキ販売株式会社 025523-3193
943 高田市木田字上川原1823

鋼谷軽自動車販売株式会社 0252 28-5858
951 新潟市湊町通2の町2647

新潟スズキ株式会社 02582 2-7415
940 長岡市要町1－4－39

新潟スズライト販売株式会社 0252 45-6651
950 新潟市笹口大通654の1－2

富山スズキ販売株式会社 0764 25-3950
930 富山市掛尾町416の1

呉西スズキ販売株式会社 0766 63-1170
933 高岡市十二町島後川原80番地

株式会社細見輪業商会 0764 21-3437
930 富山市大手町3の6

加藤産業株式会社 0582 64-8131
500 岐阜市金町6－2－5

岐阜スズライト販売株式会社 0582 64-8131
500 岐阜市金町6丁目16

長野スズキ販売株式会社 0262 85-2471
381-21 長野市稲里町中氷鉋字三島

南信スズキ販売株式会社 02658 3-3281
399-41 駒ヶ根市赤穂16331

鈴木モーター販売株式会社 0534 61-2151
435 浜松市北島町818

静岡スズキ販売株式会社 0543 45-5341
424 清水市楠新田202

株式会社トキワモーター商会 0559 63-3908
410 沼津市大岡黄瀬川395の3

スズキ自動車静岡販売株式会社 0542 54-2511
420 静岡市八千代町23の1

有限会社丸菱スズキ販売 0559 63-7070
410 沼津市大岡字二谷1525－1

愛知スズキ販売株式会社 052 871-2371
467 名古屋市瑞穂区堀田通り1の8

中日本スズキ自動車販売株式会社 052 611-0323
457 名古屋市南区元塩町6丁目24

東海スズキ自動車販売株式会社 0532 53-1136
440 豊橋市下地町字宮前22の1

清水自動車株式会社 052 881-6151
460 名古屋市中区向田町123

スズキオート名古屋販売株式会社 052 730-8151
466 名古屋市昭和区桜井町1の52

北陸スズキ販売株式会社 0762 58-2311
920-01 金沢市柳橋町甲3番地

北日本スズキ販売株式会社 0761 22-2790
923 小松市今江通り220

スズキ石川販売株式会社 0762 62-3341
924 石川県石川郡松任町字西新町135

北陸スズキ販売株式会社福井支店 0776 22-0530
910-37 福井市今市町54号7

近畿地方

三重スズキ株式会社 0593 45-5260
510 四日市市日永5丁目1番3号

伊勢スズキ株式会社 05982 2-7045
515 松阪市鎌田町962

滋賀スズキ販売株式会社 0775 24-5250
520 大津市秋葉台5の10

スズキオート滋賀株式会社 07755 2-2117
525 滋賀県栗田郡栗東町小柿616

京滋スズキ販売株式会社 075 671-7381
601 京都市南区吉祥院三の宮西町72番地

株式会社スズキフロンテ滋賀 07483 7-0290
523 近江八幡市上田町端間191

株式会社 中川商会 07716 2-0164
622 京都府船井郡園部町本町4

京都輸送機工業株式会社 075 821-1155
604 京都市中京区壬生朱雀町7

株式会社平和モータース 075 811-6161
604 京都市中京区四条通西大路東入ル

京輪スズキ自動車株式会社 075 312-2201
615 京都市右京区西院東中水町13番地

京都スズキ販売株式会社 075 681-8721
601 京都市南区吉祥院仁木の森町3

奈良スズキ販売株式会社 0742 23-8681
630 奈良市西木辻町153

ヤマトスズキ販売株式会社 074432-6101
636-03 奈良県磯城郡田原本町大字鍵68－1

和歌山スズキ販売株式会社 0734 44-5291
640 和歌山市西浜町892番地の2

株式会社スズキモーター和歌山 0734 31-6141
640 和歌山市本町3丁目18番地

紀陽スズキ販売株式会社 0734 22-1313
640 和歌山市西布経町1丁目6の3

石橋スズキ販売株式会社 06 631-8181
556 大阪市浪速区敷津町1の75

大阪スズキ販売株式会社 06 532-5881
550 大阪市西区新町北通2丁目20－1

近畿地方

- スズキ販売株式会社 06 972-1201
  537 大阪市東成区大今里南之町2丁目170
- 株式会社南海スズキ 0722 61-8871
  590 堺市神石市之町86番地の2
- 髙木スズキ販売株式会社 06 721-5564
  577 東大阪市衣摺町1203番地
- ㈱スズキ大阪サービスセンター 06 908-3366
  570 守口市八雲東町1丁目305
- 兵庫スズキ販売株式会社 078 56-5281
  652 神戸市兵庫区下沢通7丁目3の18
- 有限会社紙名商店 0792 76-0803
  671-15 兵庫県揖保郡太子町東保341
- 株式会社スズキ販売神戸 078 24-1631
  651 神戸市葺合区若菜通6丁目4番地
- 株式会社中島商店 07962-5161
  668 豊岡市若松町2番21号
- 但馬スズキ販売株式会社 07962-2125
  668 豊岡市若松町2−21

中国地方

- 米子スズキ販売株式会社 08592 7-0931
  683 米子市吉岡140
- 株式会社武田商会 0857 22-6103
  680 鳥取市末広温泉町203
- 有限会社浜本商会 0858 22-3103
  682 倉吉市魚町2560
- 鳥取スズキ販売有限会社 08582 2-6208
  682 倉吉市伊木字砂田237の12
- スズキ岡山販売株式会社 08682 2-3105
  708 津山市津山口72
- 東中国スズキ自動車株式会社 0864 24-1211
  710 倉敷市沖8番地の1
- 株式会社入沢商会 0862 25-1055
  700 岡山市野田屋町1の18−15
- 有限会社内田商会 0849 23-2976
  720 福山市霞町3丁目1番8号
- 中国スズキ販売株式会社 0822 31-1215
  733 広島市西観音町15−14
- 株式会社スズキオート広島 0822 43-6121
  733 広島市吉島町12番20号
- 広島スズキ販売株式会社 0822 37-0211
  733 広島市三条北町18番7号
- 島根スズキ販売株式会社 0853 21-5511
  693 出雲市今市町840の4
- 石東スズキ株式会社 08548 2-0678
  694 大田市大田町イ103−1
- 松江スズキ販売有限会社 0852 21-4261
  690 松江市雑賀町1176
- 松島正吾自転車商会 08562 2-2225
  698 益田市上吉田京町
- 友広自動車工業株式会社 0852 23-2411
  690 松江市西津田町506
- 山口スズキ販売株式会社 0836 21-6835
  755 宇部市大字藤曲2206
- 防長スズキ販売株式会社 0834 25-1410
  745 徳山市櫛ヶ浜開作北822−1
- 株式会社高野山商会 0835 22-3210
  747 防府市国衙町1丁目9番24号
- スズライト岩国販売株式会社 0827 21-5245
  740 岩国市麻里布町7丁目11の12
- 株式会社徳山スズキ販売 0834 21-0553
  745 徳山市大字徳山浦山開発作8170の15
- 有限会社早田商会 08372 2-1225
  759-41 長門市東深川979の5

四国地方

- 香川スズキ自動車販売株式会社 0878 81-3621
  760 高松市鬼無町山口703の1
- 株式会社スズキオート香川 0878 62-8411
  760 高松市三条町113
- 株式会社スズキ販売徳島 0886 53-6601
  770 徳島市昭和町3丁目7番地
- 徳島スズキ自動車株式会社 0886 62-1040
  770 徳島市論田町本浦上72の3
- 株式会社富浪商店 0886 22-5545
  770 徳島市西新町4丁目1
- スズキ販売高知株式会社 0888 82-4161
  780 高知市桟橋通3丁目25−27
- 株式会社高知スズキ 088 82-4411
  780 高知市相生町7番6号
- 東予スズキ販売株式会社 08972 7-2916
  792 新居浜市泉宮町2番33号
- 四国スズキ販売株式会社 0899 78-1288
  790 松山市平田町20番の2
- 宮脇商会 08934 内子−2133
  795-03 愛媛県喜多郡五十崎町平岡甲43
- 愛媛スズキ自動車販売株式会社 0899 22-7111
  790 松山市中央2丁目72
- 伊予スズキ販売株式会社 0899 43-027[illegible]
  790 松山市1番町1丁目14番地6
- 株式会社スズキ販売愛媛 0898 2-750[illegible]
  799-15 今治市喜多村395

九州地方

- 福岡スズキ販売株式会社 092 65-6161
  811-23 福岡県粕屋郡粕屋町仲原鶴町2567−10
- 九州スズキ販売株式会社 092 29-8061
  812 福岡市下呉服町9の32
- 株式会社野田商会 094252-4131
  833 筑後市山の井二本松390
- 西日本スズキ販売株式会社 093 93-6781
  802 北九州市小倉区熊本町15の3
- 有限会社牛島商会 09445 3-3908
  836 大牟田市大黒町1−25
- スズキオート九州販売株式会社 092 75-6361
  810 福岡市赤坂2丁目1−18
- スズキ北九州販売株式会社 093 93-1886
  802 北九州市小倉区熊本町1−4−18
- 佐賀スズライト販売株式会社 09522 3-6127
  840 佐賀市八戸町37の1
- 佐賀スズキ株式会社 09522 4-3261
  849-02 佐賀市嘉瀬町扇町2364
- 長崎スズキ販売株式会社 0958 45-0161
  852 長崎市滑石町261
- 佐世保スズキ株式会社 09562 2-9134
  857-11 佐世保市白岳町151番地の4
- 長崎スズライト自動車株式会社 0958 38-2106
  851-01 長崎市芒塚町555
- 熊本スズキ株式会社 0963 55-2311
  860 熊本市平田町字堀の内20
- 株式会社野田商会 096872-3101
  865 玉名市築地140の2
- 大分スズキ株式会社 09752 4-6868
  870 大分市大字大分4305番地の1
- 東九州スズキ販売株式会社 09752 5-0001
  870 大分市王子南町1番25号
- 二豊スズキ株式会社 09752 3-1164
  870 大分市大字生石町778−6
- 宮崎スズキ販売株式会社 0985 23-7211
  880 宮崎市花ケ島町屋形町1204
- 鹿児島スズキ株式会社 0992 54-8145
  890 鹿児島市鷹師町10
- 南九州スズキ株式会社 0992 23-7261
  892 鹿児島市新屋敷町3番24号
- 内山商事株式会社 106 名瀬申込−210
  894 名瀬市永田町7の2

日産ディーゼル販売店協会

101 東京都千代田区神田司町2-7 小笠原ビル　03 293-0230

UD

トラック：大型ディーゼルトラック各種
特装車：ダンプトラック，トラクタ，クレーン，コンクリートミキサ，タンクローリ
その他特装車各種
バス：大型ディーゼルバス各種
その他：各種動力用ディーゼルエンジン

地方	販売店	電話	販売店	電話
北海道	旭川日産自動車株式会社 070 旭川市五条通1丁目	0166 22-8101	函館日産自動車株式会社 040 函館市千歳町15の2	0138 23-6141
	北海道日産自動車株式会社 061-01 札幌市厚別町旭町433	011 891-1123		
東北地方	青森日産自動車販売株式会社 030 青森市大字三内稲元86	0177 66-0111	山形日産自動車販売株式会社 997 鶴岡市千石町7番41号	0235 22-3400
	日産ディーゼル岩手販売株式会社 020 岩手県紫波郡都南村大字津志田第25地割字川久保3番地	0196 24-2323	日産ディーゼル山形販売株式会社 990-23 山形市蔵王成沢字町浦200番地の3	0236 23-3511
	東北日産ディーゼル株式会社 983 仙台市原町苦竹字苦竹北下13ノ3	0222 92-3131	福島日産自動車販売株式会社 960 福島市北町2番32号	0245 23-2111
	日産ディーゼル秋田販売株式会社 011 秋田市寺内字蛭根85番地	0188 62-8451	日産ディーゼル福島販売株式会社 963 郡山市山根町8番地5号	02492 2-3400
関東地方	日産ディーゼル茨城販売株式会社 310 水戸市笠原町1407の1	0292 41-0631	日産ディーゼル埼玉販売株式会社 335 戸田市本町4丁目10番6号	0484 42-2301
	栃木日産自動車販売株式会社 320 宇都宮市川田町1000	0286 33-1331	日産ディーゼル千葉販売株式会社 280 千葉市新港219－2	0472 41-2271
	群馬日産自動車株式会社 371 前橋市大友町570番地	0272 51-7111	東京日産自動車販売株式会社 132 東京都江戸川区船堀3丁目16－16	03 689-3151
	日産ディーゼル新潟販売株式会社 950 新潟市下木戸496の1	0252 75-1101	日産ディーゼル東京販売株式会社 135 東京都江東区豊洲5丁目4番1号	03 532-3211
	日産ディーゼル長野販売株式会社 399-07 塩尻市大字広丘吉田1130の1	02634 8-2394	神奈川日産ディーゼル株式会社 221 横浜市神奈川区新子安1－33番11号	045 421-1341
中部地方	山梨日産自動車株式会社 406 甲府市和戸町367	0552 35-2300	中部日産ディーゼル株式会社 456 名古屋市熱田区池内町10	052 871-8111
	富山日産自動車株式会社 930 富山市北新町1丁目3番12号	0764 31-7161	日産ディーゼル岐阜販売株式会社 501-61 岐阜県羽島郡柳津町佐波名塚333－1	0582 79-1111
	日産ディーゼル北陸販売株式会社 920 金沢市二口町2の80番地	0762 61-8161	日産ディーゼル三重販売株式会社 514 津市雲出本郷町236－1	05928 4-2141
	日産ディーゼル静岡販売株式会社 420 静岡市池田234の1	0542 86-0211		
近畿地方	京都日産自動車株式会社 601 京都市西九条高畠町45	075 681-7111	日産ディーゼル兵庫販売株式会社 658 神戸市東灘区魚崎南町2丁目19番25号	078 45-1121
	日産ディーゼル京滋販売株式会社 601 京都市南区吉祥院石原京道町26	075 681-0171	奈良近畿日産自動車株式会社 639-11 大和郡山市白土町222の2	07435 2-0193
	大阪日産ディーゼル株式会社 550 大阪市西区江戸堀3丁目130番地	06 441-8451	日産ディーゼル和歌山販売株式会社 641 和歌山市湊字西ノ坪53	0734 31-2311
中国地方	鳥取日産自動車販売株式会社 682 米子市富士見町2丁目180	08592 3-1331	岡山日産モーター株式会社 701-01 岡山県都窪郡吉備町平野630-1	08629 3-1361
	島根日産自動車株式会社 690 松江市竹矢町1748	0852 37-0231	山陽日産ディーゼル株式会社 733 広島市南観音町5丁目15番8号	0822 32-3211
四国地方	徳島日産自動車株式会社 771-02 徳島県板野郡松茂町中喜来	088699 2021	愛媛日産自動車株式会社 790 松山市谷町大字舟橋甲88の1	0899 78-1311
	香川日産自動車株式会社 760 高松市勅使町279番地の1	0878 62-3316	高知日産自動車株式会社 780 高知市高須1900の1番地	0888 82-6111
九州地方	日産ディーゼル福岡販売株式会社 812 福岡市榎田1丁目4番3	092 41-1831	日産ディーゼル南九州販売株式会社 860 熊本市平田町92番地	0963 53-3431
	佐賀日産自動車株式会社 840 佐賀市大財1丁目8番27号	09522 4-6111	日産ディーゼル大分販売株式会社 870 大分市大字畑中820番地	09752 4-5463
	長崎日産自動車株式会社佐世保店 857 佐世保市島瀬町7番20号	09562 4-2323	宮崎日産自動車株式会社 880 宮崎市花ケ島町尾形町1179	0985 23-6131
	長崎日産自動車株式会社長崎店 852 長崎市宝町1番26号	0958 24-2323		

日産コニー販売店協会

456 名古屋市熱田区熱田西町字五反畑1番地4　052 681-3111

トラック： コニー360，キャブスター

地方	社名	所在地	電話
北海道	日産コニー北海道販売株式会社	062 札幌市旭町2－17	011 831-7111
	日産コニー帯広販売株式会社	080 帯広市東一条南19の8	01552 4-5042
東北地方	日産コニー青森販売有限会社	036 弘前市大字東長町69	01722 2-8461
	日産コニー岩手南販売株式会社	023 水沢市佐倉河字沼田31の1	01972 3-2867
	日産コニー岩手販売株式会社	020 盛岡市大沢川原1－4－15	0196 23-3485
	日産コニー宮城販売株式会社	982 仙台市南小泉藤瘞南27	0222 86-1121
	日産コニー秋田販売株式会社	011 秋田市土崎港中央1－4－4	0188 45-0408
	日産コニー山形販売株式会社	990 山形市荒楯町1－47	02362 2-4031
	日産コニー福島販売株式会社	963 郡山市城清水81	02492 2-2605
関東地方	日産コニー栃木販売株式会社	320 宇都宮市花房2－8－3	0286 33-5301
	日産コニー群馬販売株式会社	370 高崎市矢神町122	0273 22-5158
	日産コニー埼玉販売株式会社	338 与野市大字上落合後原900－1	0488 33-3311
	日産コニー茨城販売株式会社	311-41 水戸市河和田町2005－8	0292 51-5511
	日産コニー千葉販売株式会社	280 千葉市登戸町2－274	0472 42-3121
	日産コニー東京販売株式会社	165 東京都中野区野方2－63－7	03 387-8141
	日産コニー神奈川販売株式会社	221 横浜市神奈川区神奈川通6－195	045 441-5231
中部地方	日産コニー山梨販売株式会社	400 甲府市朝気3－10－17	0552 33-8105
	日産コニー長野販売株式会社	380 長野市荒尾神境1222	0262 33-1131
	日産コニー松本販売株式会社	390 松本市鎌田町4990	02634 2-4320
	株式会社上田モーター商会	386 上田市大字常入字萬所1122	02682 2-4579
	日産コニー新潟販売株式会社	950 新潟市大島字川前620	0252 45-4391
	日産コニー富山販売株式会社	933 高岡市宮田町9－18	0766 22-4042
	日産コニー北陸販売株式会社	920 金沢市浅野本町ロ129	0762 52-5401
	日産コニー福井販売株式会社	910 福井市乾徳1－1－23	0766 24-5610
	日産コニー静岡販売株式会社	420 静岡市日出町9－5	0542 55-2111
	日産コニー愛知販売株式会社	456 名古屋市熱田区熱田西町五反畑1－4	052 681-1111
	日産コニー岐阜販売株式会社	500 岐阜市徹明通5－26	0582 51-1241
近畿地方	日産コニー三重販売株式会社	514 津市垂水入江87－1	05928 8-7121
	日産コニー京都販売株式会社	601 京都市南区久世上久世町813	075 921-6351
	日産コニー滋賀販売株式会社	520 大津市松山町1103－1	0775 22-3277
	奈良コニー自動車株式会社	630 奈良市高畑町1096－8	0742 22-3931
	日産コニー和歌山販売株式会社	640 和歌山市板屋町25	0734 31-1341
	日産コニー大阪販売株式会社	553 大阪市福島区上福島中3－72	06 448-1271
	日産コニー兵庫販売株式会社	652 神戸市兵庫区戸場町1－1	078 68-7111
中国地方	日産コニー岡山販売株式会社	700 岡山市中仙道186	0862 41-9191
	株式会社高島モーター商会	733 広島市南観音7－13－28	0822 31-0806
	日産コニー広島販売株式会社	737-01 呉市広町字大新開八印11388－4	0823 71-3201
	日産コニー鳥取販売株式会社	680 鳥取市今町2－223	0857 22-8488
	日産コニー島根販売株式会社	690 松江市東津田町堂前1062	0852 21-3352
	日産コニー山口販売株式会社	751 下関市貴船町4－2－9	0832 23-5231
四国地方	日産コニー香川販売株式会社	760 高松市観光町547－11	0878 31-9186
	日産コニー愛媛販売株式会社	790 松山市鷹子町494－5	0899 75-0824
	日産コニー徳島販売株式会社	770 徳島市南矢三町1－2－38	0886 54-5538
九州地方	日産コニー福岡販売株式会社	816 福岡市大字東光寺字深町224－1	092 41-2764
	日産コニー長崎販売株式会社	857 佐世保市福石町22－6	09562 3-4281
	日産コニー宮崎販売株式会社	880 宮崎市高千穂通り3－42	0985 22-8208
	日産コニー鹿児島販売株式会社	890 鹿児島市下荒田町738－3	0992 55-1918

全国ヤマハクラブ

434 浜北市中条1280番地　05358 7-1111

二 輪 車：ヤマハミニ50
ヤマハメイト50・70
ヤマハ50・60・90・125
ヤマハスポーツ50・90・125・180・250・350・650
ヤマハトレール50・90・125・175・250・360

その 他：モーターボート，セールボート，船外機，スノーモビル，汎用エンジン

北海道

名称	住所	電話
北海道ヤマハ株式会社	060 札幌市南五条東1丁目	011 511-6141
北海道ヤマハ株式会社北見支店	090 北見市大通東3丁目	01572 4-4351
北海道ヤマハ株式会社帯広支店	080 帯広市西二条南2丁目	01552 4-2438
北海道ヤマハ株式会社釧路支店	085 釧路市栄町6丁目	0154 23-3345
北海道ヤマハ株式会社苫小牧支店	053 苫小牧市錦町	01442 2-6095
北海道ヤマハ株式会社旭川支店	070 旭川市四条通3丁目左5号	0166 22-2411
北海道ヤマハ株式会社滝川営業所	073 滝川市東町2丁目13番	012522 7388
北海道ヤマハ株式会社室蘭営業所	050 室蘭市中島町2丁目	0143 4-4100
北海道ヤマハ株式会社小樽営業所	047 小樽市稲穂町5丁目5番	0134 4-0897
株式会社谷口モーター商会	040 函館市大手町16番12号	0138 22-8141
株式会社西条モーター商会	095 士別市東一条8丁目	016522 3164

東北地方

名称	住所	電話
株式会社工藤自転車商会	036 弘前市土手町205	01722 2-2809
有限会社三浦輪業商会	031 八戸市二十三日町18	01782 2-7221
有限会社三浦輪業商会十和田営業所	030 十和田市西三番丁	017622 3870
株式会社照昭モーター	025 花巻市桜町1丁目29の2	01982 3-6271
竹沢輪業株式会社	020 盛岡市肴町4番41号	0196 22-5121
株式会社千田久商店	023 水沢市吉小路41番4号	01972 3-2831
株式会社横山輪業商会	980 仙台市1番町1の2の11	0222 25-5711
株式会社秋田オート	010 秋田市泉字大橋92の1	0188 23-6366
株式会社秋田オート大館営業所	017 大館市御成町3丁目6番70号	01864 2-4583
株式会社秋田オート湯沢営業所	012 湯沢市清水尻	018372 3-3650
株式会社高義商会	012-02 秋田県雄勝郡稲庭川連町川連	018302 16
株式会社高義商会十文字支店	019-05 秋田県平鹿郡十文字町本町	01824 2-0032
株式会社高義商会湯沢支店	012 湯沢市中央通	018372 2588
高義商事株式会社	013 横手市寿町2番9号	01823 2-3880
株式会社後藤モータース	990 山形市蔵王成沢字町浦190の1	0236 41-2144
株式会社後藤モータース庄内営業所	998 酒田市千石町2丁目11の18	02342 2-9007
株式会社大江商店	990 山形市旅籠町1丁目13番10号	02362 2-0537
株式会社大江商店鶴岡出張所	997 鶴岡市鳥居町	02352 2-0104
新和自動車工業株式会社	960 福島市旭町10番16号	0245 34-2350
株式会社島屋輪業商会	960 福島市柳町1番14号	0245 23-4341
株式会社塚本輪業商会	963 郡山市堤下町10番8号	02492 2-1784
株式会社松坂屋商会	965 会津若松市東栄町3番40号	02422 3-1525
株式会社松坂屋商会喜多方支店	966 喜多方市末広町扇町	02412 2-0334
株式会社宗像輪業商会	963 郡山市香久池2丁目17番8号	0249 22-1784
ヤマハ発動機株式会社青森営業所	030 青森市大字大野字長島45番10号	0177 75-3041
ヤマハ発動機株式会社五所川原出張所	037 五所川原市田町7	01733 5-3489
ヤマハ発動機株式会社いわき営業所	973 いわき市内郷御厩町長町111	02462 3-1710
ヤマハ発動機株式会社白河出張所	961 白河市昭和町22	02482 4-1400
ヤマハ発動機株式会社岩手営業所	020 盛岡市上田4丁目253の2	0196 24-0313
ヤマハ発動機株式会社宮古出張所	027 宮古市第6地割字八幡沖14の4	01936 2-2652
ヤマハ発動機株式会社仙台営業所	980 仙台市東八番丁107	0222 56-6121
ヤマハ発動機株式会社古川出張所	989-61 古川市稲葉字高田113	0292 2-3322

関東地方

名称	住所	電話
第一自動車株式会社	300 土浦市外西町98	0298 2-1968
安原モータース	311-24 茨城県行方郡潮来町	02996 2-2130
ヤマハ茨城株式会社	310 水戸市東原町2丁目7番35号	0292 24-4622
ヤマハ茨城株式会社日立営業所	316 日立市桜川町1丁目8番10号	0294 33-3444
ヤマハ茨城株式会社筑波営業所	300-43 茨城県筑波郡筑波沼田	029867 1077
横田自動車販売株式会社	326 足利市通6の3223	0284 2-9151
ヤマハ栃木株式会社	320 宇都宮市一条町1181	0286 34-5191
ヤマハ栃木株式会社西那須営業所	329-27 栃木県那須郡西那須野町三島6	02873 6-1348
ヤマハ栃木株式会社栃木営業所	328 栃木市大町12－1号	0282 2-5114
ヤマハ栃木株式会社古河営業所	306 古河市東三区409の2	0280 2-7074
ヤマハ群馬株式会社	371 前橋市石倉町841の1	0272 51-2221
ヤマハ群馬株式会社北部営業所	378 沼田市西原新町127	02782 2-3157
ヤマハ群馬株式会社東部営業所	373 大田市大字飯田391	0276 22-6131
ヤマハ群馬株式会社南部営業所	375 藤岡市相生町826－10	02742 22-2400
ヤマハ神奈川株式会社	254 平塚市八重咲町7の10	0463 22-6260
ヤマハ神奈川株式会社横浜営業所	221 横浜市神奈川区羽沢町1614	045 383-1731

関東地方

会社名	住所	電話
鈴木モータース株式会社	238 横須賀市安浦町2の13	0468 22-4333
株式会社高橋商店（柏崎）	945 柏崎市西本町2丁目2番24号	0257 22-4121
株式会社高橋商店（新潟）	951 新潟市上大川前通4番町117	0252 29-2531
株式会社高橋商店（長岡）	940 長岡市本町2丁目	02582 3-3131
株式会社高橋商店直江津出張所	942 直江津市五智1丁目3番26号	02554 2-2492
山梨オート販売株式会社	400 甲府市中央区5丁目3番26号	0552 35-2318
山梨オート販売株式会社吉田営業所	403 富士吉田市下吉田昭和通	0555 2-1739
信州自動車株式会社	380 長野市荒屋神境1222	02622 33-1131
信州自動車株式会社松本支店	390 松本市城西町1丁目9番5号	02634 2-2906
信州自動車株式会社佐久支店	384-01 佐久市中込原3125	02676 2-0072
信州自動車株式会社上田支店	386 上田市白銀町244	02682 2-1161
飯田モーター株式会社	395 飯田市上飯田5452	02652 2-6433
飯田モーター株式会社諏訪支店	393 長野県諏訪郡諏訪町大門通	02662 7-7191
飯田モーター株式会社駒ヶ根出張所	399-41 駒ヶ根市赤穂4816	02658 3-2703
ヤマハ発動機株式会社中野営業所	165 東京都中野区江原町1の47 江古田ビル	03 954-3141
ヤマハ発動機株式会社港営業所	105 東京都港区芝西久保広町4	03 434-0711
ヤマハ発動機株式会社多摩営業所	183 府中市寿町3丁目44番23号	0423 62-5671
ヤマハ発動機株式会社城南営業所	152 東京都目黒区八雲3丁目23番20号	03 718-5203
ヤマハ発動機株式会社城東営業所	124 東京都葛飾区東立石3丁目1番2号	03 692-8451
ヤマハ発動機株式会社千葉営業所	280 千葉市南町2丁目18番	0472 61-6411
ヤマハ発動機株式会社旭営業所	289-25 旭市鎌数川西1番9372の1	04796 2-2588
ヤマハ発動機株式会社館山営業所	294 館山市新宿28	04702 2-1923
ヤマハ発動機株式会社大宮営業所	338 与野市上落合351	0488 32-9101
ヤマハ発動機株式会社熊谷営業所	360 熊谷市肥塚町1814	0485 21-5680
ヤマハ発動機株式会社春日部営業所	344 春日部市小渕1091	0487 52-6121
ヤマハ発動機株式会社川越営業所	350 川越市御成町72	0492 23-0890

中部地方

会社名	住所	電話
ヤマハ北陸株式会社	920 金沢市京町34	07627 61-1161
ヤマハ北陸株式会社富山営業所	930 富山市稲荷元町1の7	0764 32-3509
ヤマハ北陸株式会社福井営業所	910 福井市中央3丁目11番3号	0776 21-1451
ヤマハ北陸株式会社小松出張所	923 小松市上本折町59	0761 22-7038
株式会社太陽電機工業所	920 金沢市本町1丁目1番20号	0762 62-7244
片岡モーター商会	910 福井市宝永1丁目18番10号	0776 22-6424
ヤマハ浜松株式会社	430 浜松市新橋町1103	0534 54-8411
ヤマハ浜松株式会社掛川営業所	436 掛川市徳泉18	05372 3-1751
ヤマハ静岡株式会社	420 静岡市南安倍町1丁目5番17号	0542 55-2175
ヤマハ静岡株式会社沼津営業所	410 沼津市下香貫字下障子3141の2	0559 31-4560
ヤマハ発動機株式会社名古屋北営業所	462 名古屋市北区辻本通2丁目34	052 913-2121
ヤマハ発動機株式会社名古屋南営業所	457 名古屋市南区笠寺町字丸の内24	052 821-8536
ヤマハ発動機株式会社豊橋営業所	440 豊橋市花田町荒木18	0532 53-8121
ヤマハ発動機株式会社岡崎営業所	444 岡崎市伊賀町3の22	0564 21-7131
ヤマハ発動機株式会社岐阜営業所	500 岐阜市下川手花畑894	0582 72-2110
ヤマハ発動機株式会社東濃出張所	509-61 瑞浪市明世町山野内63	0572 8-5248
ヤマハ発動機株式会社高山出張所	506 高山市神田町1丁目11番	0577 32-5026

近畿地方

会社名	住所	電話
株式会社第一自動車	510 四日市市川原町34の3	0593 31-7321
株式会社第一自動車津支店	514 津市栄町	05928 7-5578
株式会社第一自動車桑名支店	511 桑名市中央町	0594 22-0545
株式会社第一自動車伊勢支店	519-05 三重県度会郡小俣町松倉	05963 2-3165
株式会社平野商会	518 上野市東町2940の1	05952 2-0337
大洋自動車株式会社	615 京都市右京区西院馬塚町44	075 312-0714
大洋自動車株式会社舞鶴営業所	624 舞鶴市字引土278の1	07736 5-0726
大洋自動車株式会社南営業所	612 京都市伏見区津智橋町386	075 601-2115
大洋自動車株式会社彦根営業所	522 彦根市東沼波町750	07492 2-8488
大洋自動車株式会社滋賀南営業所	525 滋賀県栗太郡栗東町上鈎162の1	07755 2-0235
株式会社丸八モータース	650 神戸市葺合区八幡通4の17	078 25-3561
株式会社丸八モータース但馬営業所	667 兵庫県養父郡八鹿町上小田字宝谷33の2	079662 2275
株式会社丸八モータース神戸営業所	652 神戸市兵庫区大開通6の1	078 56-5712
株式会社丸八モータース姫路営業所	670 姫路市青山字三反長1041の1	0792 66-1212
株式会社丸八モータース阪神営業所	662 西宮市能登町106	0798 66-2302
株式会社丸八モータース西脇営業所	677 西脇市和布町谷筋190	07952 2-3107
株式会社丸八モータース淡路営業所	656-01 兵庫県三原郡緑町広田261の1	079924 290
株式会社ヤマハ藤田	670 姫路市本町12	0792 89-1033
ヤマハ和歌山自動車株式会社	640 和歌山市有本14	0734 71-2811
ヤマハ和歌山株式会社田辺営業所	646 田辺市上屋敷町111	0739 2-8084
ヤマハ発動機株式会社堺営業所	590 堺市車之町西1丁1番29号	0722 29-5015
ヤマハ発動機株式会社吹田営業所	564 摂津市千里丘5丁目3番19号	06 388-4861
ヤマハ発動機株式会社西営業所	550 大阪市西区北堀江通4の27	06 541-7485
ヤマハ発動機株式会社東営業所	581 八尾市渋川町1丁目32番地	0729 91-1910
ヤマハ発動機株式会社奈良営業所	630 奈良市南京終町3丁目	0742 22-0576

中国地方

会社名	住所	電話
ヤマハ島根株式会社	690 松江市東津田町424の11	0852 21-0750
ヤマハ島根株式会社浜田営業所	697 浜田市浅井町新生街885の7	08552 2-1925

中国地方

名称	住所	電話
ヤマハ島根株式会社鳥取営業所	680 鳥取市丸山三叉路角	0857 22-8640
ヤマハ岡山株式会社	700 岡山市西古松331	0862 41-1803
ヤマハ岡山株式会社倉敷営業所	710 倉敷市中島一本木268の1	0864 23-2179
ヤマハ岡山株式会社津山営業所	708 津山市津山口238	08682 2-9151
佐々木モータース株式会社	755 宇部市大字小串1546の1	0836 21-8181
佐々木モータース株式会社下関営業所	751 下関市後田町210の4	0832 22-7202
佐々木モータース株式会社徳山営業所	745 徳山市桜馬場3丁目	0834 21-2765
ヤマハ発動機株式会社広島営業所	734 広島市東雲町3丁目16番8号	0822 82-4111
ヤマハ発動機株式会社三次出張所	728 三次市十日市町駅前通991の3	08246 3-2688
ヤマハ発動機株式会社福山営業所	720 福山市本庄町鴨原191	0849 22-5445
ヤマハ発動機株式会社三原出張所	723 三原市港町620	08486 2-5428

四国地方

名称	住所	電話
有限会社 浅野商会	770 徳島市新町橋2の4	0886 22-5710
ヤマハ東四国株式会社	760 高松市木太町4061の5	0878 61-8787
ヤマハ東四国株式会社池田営業所	779-48 徳島県三好郡井川町西井川12	08837 2-0881
ヤマハ東四国株式会社徳島営業所	770 徳島市大原町千代ケ丸108の2	0886 62-2181
株式会社高木兄弟商会	768 観音寺市観音寺町甲249の3	08752 5-4147
株式会社高木兄弟商会高松営業所	760 高松市春日町1640の1	0878 41-4481
株式会社高木兄弟商会新居浜営業所	792 新居浜市宇高字下原1437の1	08972 2-5754
有限会社内田自転車商会	798 宇和島市新町1丁目3番3号	08952 2-0592
ヤマハ発動機株式会社高知営業所	780 高知市一宮1835の1	0888 45-1715
ヤマハ発動機株式会社中村出張所	787 中村市具司	
ヤマハ発動機株式会社松山営業所	791-41 松山市大字南吉田字膳部1444	0899 72-0704

九州地方

名称	住所	電話
ヤマハ福岡株式会社	812 福岡市比恵新町26	092 41-3808
ヤマハ福岡株式会社北九州営業所	803 北九州市小倉区真鶴町南88	093 57-2484
ヤマハ福岡株式会社久留米営業所	839-01 久留米市安武本町古牟田	09422 6-2332
ヤマハ福岡株式会社日田出張所	877 日田市本町2の11	09732 4490
ヤマハ福岡株式会社大牟田出張所	836 大牟田市大正町3丁目10	09445 3-7281
株式会社丸谷自動車	826 田川市春日町8の18	09474 2-0569
熊本ヤマハ販売株式会社	840 佐賀市下田町2の63	09522 3-8561
熊本ヤマハ販売株式会社唐津営業所	847 唐津市材木町2211	09557 5218
株式会社紘洋会車輌部	850 長崎市新地町1の5	0958 23-5318
熊本ヤマハ販売株式会社	861-41 熊本市南高江字与名町1540の3	0963 57-7161
熊本ヤマハ販売株式会社八代営業所	866 八代市若葉町9の6	09653 2-5534
熊本ヤマハ販売株式会社人吉営業所	868 人吉市青井町	09662 2-2627
株式会社 森重商会	860 熊本市魚屋町1の31	0963 52-9250
株式会社大分トヨペット商事	870 大分市碩田町2丁目2番30号	09752 3-0171
㈱大分トヨペット商事中津営業所	871 中津市中殿町3丁目	0979 2-1033
ヤマハ宮崎株式会社	880 宮崎市花殿町4番14号	0985 24-5515
ヤマハ宮崎株式会社延岡営業所	882 延岡市北小路7の11	09823 3-4735
ヤマハ宮崎株式会社日南営業所	887 日南市大字平野65	09872 2-3784
ヤマハ宮崎株式会社都城営業所	885 都城市甲斐元町12の19	0986 2-0847
ヤマハ宮崎株式会社小林営業所	886 小林市仲町4の2	09842 2539
ヤマハ鹿児島株式会社	891-01 鹿児島市谷山塩屋町1975	0992 68-5101
ヤマハ鹿児島株式会社川内営業所	895 川内市御陵下町2番55号	099622 4052
ヤマハ鹿児島株式会社鹿屋営業所	893 鹿屋市新生町8633	09944 3-4161
ヤマハ発動機株式会社長崎営業所	851-01 長崎市東長崎町田中名1020	0958 38-3241
ヤマハ発動機株式会社佐世保出張所	857 佐世保市港町3番5号	09562 3-8308

部品特約店

名称	住所	電話
岡田オートパーツ販売株式会社	140 東京都品川区南品川2の2の5	03 474-2421
岡田オートパーツ販売㈱北海道支店	060 札幌市北六条西13丁目	011 241-2401
岡田オートパーツ販売㈱東北支店	983 仙台市原町南目字町7の2	0222 57-7111
岡田オートパーツ販売㈱秋田支店	010 秋田市保戸野千代田町1の1	0188 23-6315
岡田オートパーツ販売㈱浜松支店	430 浜松市和田町673	0534 63-0411
株式会社 東単	110 東京都台東区台東1丁目30番4号	03 833-3341
株式会社梁瀬福岡支店	810 福岡市平尾新川町36の1	092 52-1221

支店

名称	住所	電話
ヤマハ発動機株式会社	434 浜北市中条1280	05358 7-1111
ヤマハ発動機㈱北海道駐在事務所	060 札幌市南五条東1丁目 北海道ヤマハ内	011 511-6141
ヤマハ発動機株式会社仙台支店	980 仙台市中央3丁目5番1号 仙台運送ビル	0222 22-4141
ヤマハ発動機株式会社東京支店	105 東京都港区東新橋1の1の21 今朝ビル	03 572-2021
ヤマハ発動機株式会社名古屋支店	462 名古屋市北区辻本通2丁目34	052 913-2121
ヤマハ発動機株式会社大阪支店	550 大阪市西区北堀江通4の27	06 538-7331
ヤマハ発動機株式会社四国支店	760 高松市田町11の3 亀菱ビル	0878 31-1661
ヤマハ発動機株式会社九州支店	812 福岡市比恵新町26	092 41-3606
ヤマハ発動機株式会社広島店	734 広島市東雲町3の16の8	0822 82-4111

全国カワサキ会

KAWASAKI

673 明石市和坂字大坪100番地 川崎重工業(株)内 078 913-1313

二輪車：カワサキペット，カワサキ50・90・120・125・250・350・500・650

北海道

信和産業株式会社 0166 26-7111
070 旭川市八条西1丁目

北見自転車株式会社 015722 6353
090 北見市北三条西4丁目

道東カワサキ販売株式会社 01552 3-9171
080 帯広市東一条南9丁目19番地

札幌カワサキ販売株式会社 011 861-9341
062 札幌市白石町本通4丁目北99

藤尾輪業株式会社 0138 22-6281
040 函館市松風町6番18

東北地方

青森カワサキ販売株式会社 0177 66-6191
030 青森市大字石江字岡部82番5号

株式会社尾形自転車商会 01782 2-1834
031 八戸市荒町20

岩手カワサキ販売株式会社 0196 24-0321
020 盛岡市本町通り3丁目19番27号

協同カワサキオート株式会社 01976 3-2034
024 北上市諏訪町1丁目3－25号

秋田カワサキ販売株式会社 0188.24-2221
010 秋田市寺内字イサノ102の1

宮城カワサキ販売株式会社 0222 25-8631
980 仙台市中央3丁目4番17号

山形カワサキ販売株式会社 02362 2-3752
990-23 山形市蔵王飯田字水上334の1

富輪商会 02362 3-0925
990 山形市緑町3丁目2番43号

やまと商事株式会社 02382 3-0263
992 米沢市中央2丁目8番21号

株式会社福島オート商会 02492 2-1432
963 郡山市開成2丁目1番54

間宮モーター商会 02422 2-1276
965 会津若松市御旗町1番48号

関東地方

北関東カワサキ販売株式会社茨城支店 0292 51-3390
310 水戸市西原2丁目12番5号

北関東カワサキ販売株式会社土浦営業所 029ε 2-5271
300 土浦市真鍋町土浦一高前

北関東カワサキ販売株式会社下館営業所 02962 2-5995
308 下館市一本松1563

北関東カワサキ販売株式会社栃木支店 0286 22-6996
320 宇都宮市上河原町533

北関東カワサキ販売株式会社埼玉支店 0486 65-1369
330 大宮市東大成町2丁目601

北関東カワサキ販売株式会社群馬支社 0272 24-3559
371 前橋市本町3丁目7番2号

千葉カワサキ販売株式会社 0472 41-9241
280 千葉市新宿町1の31

千葉カワサキ販売㈱川鉄前営業所 0472 61-3048
280 千葉市今井町1の20

カワサキオートバイ販売㈱東京営業所 03 842-5841
111 東京都台東区寿1丁目6番7号

カワサキオートバイ販売㈱東京サービス工場 03 491-3191
141 東京都品川区西五反田3丁目16番4号

カワサキオートバイ販売㈱多摩営業所 0425 24-2701
190 立川市錦町1丁目23番2号

神奈川カワサキ販売株式会社 045 261-3441
232 横浜市中区長者町4丁目41番地

湘南カワサキ販売株式会社 0463 32-2882
254 平塚市中里25の1

中部地方

甲信カワサキメグロ株式会社 0552 22-7155
400 甲府市丸の内2丁目34番8号

静岡カワサキ販売株式会社 0543 45-4118
424 清水市楠新田216

静岡カワサキ販売株式会社沼津営業所 0559 31-3180
410 沼津市上香貫三園町1337の4

カワサキオートバイ販売㈱松本営業所 02634 3-0648
390 松本市高宮107番地3号

中部地方

カワサキオートバイ販売㈱飯田営業所　02652 2-1723
395 飯田市元町1509

カワサキオートバイ販売㈱長野営業所　02622 6-1893
380 長野市荒木町83

新潟カワサキ販売株式会社　0252 45-8038
950 新潟市出来島字天神山364番地

新潟カワサキ販売株式会社長岡営業所　02582 3-7525
940 長岡市山田1丁目8番1号

カワサキオートバイ販売㈱岐阜営業所　0583 82-3241
504 各務原市蘇原三柿野町（川重前）

カワサキオートバイ販売㈱名古屋営業所　052 741-1788
464 名古屋市千種区吹上本町1丁目62

カワサキオートバイ販売㈱豊橋営業所　0532 52-2419
440 豊橋市上伝馬町74

カワサキオートバイ販売㈱三重営業所　05928 7-3754
514 津市西阿漕町岩田102

北陸カワサキ自動車株式会社富山店　0764 41-3181
930 富山市荒川189の4

北陸カワサキ自動車株式会社金沢店　0762 52-1231
920 金沢市春日町8番6号

北陸カワサキ自動車株式会社福井店　0776 23-8300
910 福井市春山2丁目6番6号

近畿地方

カワサキオートバイ販売㈱滋賀営業所　07495 2-3192
521 滋賀県坂田郡米原町大字梅ヶ原字甲田前

カワサキオートバイ販売㈱京都営業所　075 591-4738
607 京都市東山区山科東野片下町64の5

カワサキオートバイ販売㈱奈良営業所　0744 32-4117
636-03 奈良県磯城郡田原本町千代111

南海スバル自動車株式会社　0735 2-7217
647 新宮市谷王子町3の12

カワサキオートバイ販売㈱和歌山営業所　0734 61-3734
641 和歌山市六十谷220－1

カワサキオートバイ販売㈱大阪営業所　06 939-8451
550 大阪市城東区古市南通5丁目19

兵庫メグロ販売株式会社　078 34-0035
650 神戸市生田区下山手通7の9

カワサキオートバイ販売㈱神戸営業所　078 25-2401
651 神戸市葺合区吾妻通6丁目8

カワサキオートバイ販売㈱明石営業所　078 911-2916
673 明石市和坂字大坪100(川重前)

カワサキオートバイ販売㈱姫路営業所　0792 22-0739
670 姫路市市川橋通り2丁目1の1

中国地方

カワサキオートバイ販売㈱鳥取営業所　0857 22-4735
680 鳥取市富安Ｂ33の24

カワサキオートバイ販売㈱松江営業所　0852 21-6775
690 松江市西津田町垣の内407の1

カワサキオートバイ販売㈱岡山営業所　0862 79-0865
701-31 岡山市神下字岸下127番3

カワサキオートバイ販売㈱津山営業所　08682 6-1625
708 津山市川崎小代160

カワサキオートバイ販売㈱広島営業所　0822 32-1278
733 広島市観音町16番地8号

カワサキオートバイ販売㈱福山営業所　0849 41-1967
720 福山市引野町梶島沖3430

四国地方

カワサキオートバイ販売㈱高松営業所　0878 51-8231
760 高松市福岡町4丁目14番地

カワサキオートバイ販売㈱徳島営業所　0886 52-0038
770 徳島市佐古一番町5番9号

カワサキオートバイ販売㈱松山営業所　0899 41-2675
790 松山市大手町1丁目1の6

高知カワサキ自動車株式会社　0888 72-9139
780 高知市上町2丁目4番1号

九州地方

カワサキ九州販売㈱北九州支店　093 57-5337
803 北九州市小倉区到津本町143

カワサキ九州販売㈱福岡支店　092 54-4161
810 福岡市野間本町71番地の2

カワサキ九州販売㈱久留米支店　09422 3-8101
830 久留米市諏訪野町1丁目2721

カワサキ九州販売㈱大牟田営業所　09445 2-8535
836 大牟田市上町2丁目21番地

カワサキ九州販売㈱佐賀支店　09522 4-8211
840 佐賀市大財町5丁目1番地18号

カワサキ九州販売㈱長崎支店　0958 44-6101
852 長崎市宝町11の12

カワサキ九州販売㈱佐世保支店　09562 3-7281
857 佐世保市松浦町4の15

カワサキ九州販売㈱熊本支店　0963 66-0231
860 熊本市世安町12の1

カワサキ九州販売㈱大分支店　09752 2-5167
870 大分市中島西1丁目5の3

カワサキ九州販売㈱宮崎支店　0985 22-6145
880 宮崎市神宮東町32

株式会社カワサキ自動車商事　09922 8-0111
890 鹿児島市上荒田町681の2

自動車部品製造会社

関東地区

会社名	所在地	電話	製品
アート金属工業株式会社	104 東京都中央区銀座八丁目14−13	03 541-2346	ピストン，ピストンピン
相栄産業株式会社	955 三条市新保985	02563 3-0551	水ポンププリーオイルパン
株式会社葵工機サッシュ製作所	143 東京都大田区大森南四丁目8−8	03 742-7601	窓枠
株式会社青木製作所	370 高崎市高砂町135	0273 22-4768	フォグプラグ
曙ブレーキ工業株式会社	151 東京都渋谷区代々木二丁目4−1	03 370-3181	ブレーキアッシ
朝日石綿工業株式会社	104 東京都中央区銀座七丁目10−6	03 573-5111	ブレーキ表張，クラッチ表張
朝日電装株式会社	434 浜北市中条1126	05358 6-2186	各種スイッチ
旭精工株式会社	105 東京都港区西新橋二丁目30−6	03 432-0976	水，油ポンプ
㈱アジアケルメット製作所	144 東京都大田区矢口三丁目29−1	03 759-4571	ケルメット軸受メタル
厚木自動車部品株式会社	243 厚木市恩名1370	0462 22-1111	ピストン他機関部品
株式会社天尾製作所	131 東京都墨田区東向島一丁目12−2	03 612-1161	ドアーロック
株式会社荒井製作所	124 東京都葛飾区堀切3−7	03 693-3141	オイルシール
イクヨ化学工業株式会社	243 厚木市上依知上の原3019	0462 85-0061	窓枠ゴム，防振ゴム
池田物産株式会社	240 横浜市保土ヶ谷区東川島1−3	045 331-1331	座席，内装部品
株式会社イシカワ製作所	135 東京都江東区深川清澄町2−4	03 641-7411	マフラ，プレス部品
石川ガスケット株式会社	105 東京都港区芝西久保明舟町1	03 501-0371	ガスケット，パッキング
石川鉄工株式会社	130 東京都墨田区本所一丁目34−6	03 623-0319	タイロッドアッシー
石野ガスケット工業株式会社	105 東京都港区芝西久保明舟町10	03 501-1481	ガスケット，パッキング
市光工業株式会社	141 東京都品川区東五反田5-10-18 第二岩田ビル	03 443-4131	ランプ類，バックミラー他
泉自動車株式会社	141 東京都品川区大崎一丁目12−15	03 493-2481	ハンドル，プラスチック部品
泉自動車工業株式会社	350 川越市大字大中居620	0492 35-1111	ピストン，シリンダーライナー
岩城硝子株式会社	100 東京都千代田区丸の内三丁目2−3	03 211-5441	シールドビーム用ガラス
市川プレス工業株式会社	370 高崎市和田多中町355	0273 23-6242	ランプ類
臼井国際産業株式会社	411 静岡県駿東郡清水町長沢131−2	0559 75-4580	ブレーキパイプ，オイルパイプ
永興電機工業株式会社	106 東京都港区西麻布三丁目2−10	03 403-1611	ヒーターシグナル他
株式会社ヱビナ電機製作所	141 東京都品川区西五反田五丁目11−2	03 493-1261	各種スイッチ
エム・テー・ピー化成株式会社	446 安城市今村町西大道山1−1	0566 77-8811	フラッシュパット他
株式会社大井製作所	235 横浜市磯子区丸山一丁目14−7	045 751-1371	ドアーロック他
大塚工機株式会社	222 横浜市港北区樽町1551	045 531-3241	ハンドブレーキ
大塚パッキング株式会社	105 東京都港区芝二丁目3−11	03 452-0391	ガスケット，パッキング
株式会社大嶋電機製作所	373 太田市藤久良42	0276 25-3951	ランプ類，スイッチ
株式会社大西製作所	140 東京都品川区西大井二丁目6−13	03 773-1711	スピードメーター，ケーブル
大西精機株式会社	180-04 東京都北多摩郡清瀬町中里59	0424 91-2611	サーモスタット，スイッチ
株式会社落合製作所	132 東京都江戸川区松島二丁目18−4	03 652-2121	歯付座金，スプリングピン
株式会社折橋製作所	144 東京都大田区北糀谷一丁目18−4	03 742-3151	ブッシュ
河西工業株式会社	103 東京都中央区日本橋通2−6	03 271-5411	ドア，ダッシュボード他
樫山工業株式会社	105 東京都港区西新橋二丁目19−3	03 434-4431	ブッシュ
株式会社片山工業所	143 東京都大田区大森西四丁目6−20	03 762-0571	ドアーヒンジ他
加藤発条株式会社	240 横浜市保土ヶ谷区狩場町179	045 711-3241	各種ばね
萱場工業株式会社	105 東京都港区芝浜松町3-5 世界貿易センタービル	03 435-3553	ショックアブソーバー他
関東精器株式会社	105 東京都港区東新橋2-2-9 越田商工ビル	03 432-3701	各種計器
株式会社北原製作所	192 八王子市楢原町1457−1	0426 24-1171	警音器，スイッチ
鬼怒川ゴム工業株式会社	284 千葉市長沼町330	0472 59-3111	緩衝ゴム，防振ゴム他
京三電機株式会社	104 東京都中央区銀座一丁目3−3	03 561-3610	燃料ポンプ他
共和産業株式会社	370 高崎市島野町890	0273 22-1631	タイロッドアッシー他
キーパー株式会社	104 東京都中央区銀座一丁目9−8	03 561-9226	オイルシール，ダストキーパー
国松工業株式会社	140 東京都品川区南大井六丁目1−7	03 764-6831	シート，内装部品
株式会社クゼー	145 東京都大田区千鳥二丁目2−19	03 750-6127	サーモスタット
株式会社京浜精機製作所	211 川崎市市之坪407	044 41-6301	気化器他
京浜精密工業株式会社	222 横浜市神奈川区入江二丁目12−4	045 401-4721	ラバーカップリング他
株式会社小糸製作所	108 東京都港区高輪四丁目8−3	03 443-7111	シールドビーム，ランプ類
鋼管加工株式会社	233 横浜市南区笹下町2150	045 842-3456	プロペラシャフト
興国化学工業株式会社	160 東京都新宿区大京町22−5	03 341-5111	ヘッドレスト，クッション
興国コントロールケーブル㈱	104 東京都中央区宝町2−3	03 561-2171	スピードメーターケーブル
興立産業株式会社	144 東京都大田区西六郷一丁目19−10	03 738-5135	排気管，消音器
光洋精工株式会社	104 東京都中央区銀座七丁目12−15	03 542-6211	軸受
国産機器株式会社	143 東京都大田区大森一丁目12−16	03 742-1101	水ポンプ，マフラー他
国産金属工業株式会社	144 東京都大田区蒲田二丁目8−2	03 732-3131	ドアーハンドル，キーセット
国産電機株式会社	410 沼津市大岡3744	0559 21-5930	電装品他
株式会社五光製作所	105 東京都港区新橋五丁目27−3	03 431-8261	暖房器他
株式会社小西製作所	153 東京都目黒区下目黒三丁目7−2	03 493-0051	配電器キャップ
埼玉機器株式会社	338 与野市下落合650	0488 31-4801	マスターシリンダー他
坂本工業株式会社	374 太田市新島111−1	0276 22-3966	フレーム，消音器，プレス部品
桜金属工業株式会社	182 調布市仙川町3−4	0424 300-3368	コネクチングロッド
沢藤電機株式会社	174 東京都板橋区前野町6−10	03 960-1111	電装品
三桜工業株式会社	101 東京都千代田区内神田一丁目11−10	03 293-5011	ブレーキチューブ他
三共ラヂエーター株式会社	192 八王子市大和田町658	0426 42-7171	ラヂエーター他

三輪精機株式会社　0488 31-6191　ブレーキバルブ
338 与野市中里80

ジェコー株式会社　044 83-1221　自動車用時計
213 川崎市久地790

自動車機器株式会社　03 379-2211　ハイドロマスター，エアマスター
151 東京都渋谷区代々木２－10－12南新宿ビル

自動車電機工業株式会社　045 851-1231　ワイパー，モータースイッチ
244 横浜市戸塚区東俣野町1760

自動車ねぢ工業株式会社　045 531-1561　ボルト，ナット類
222 横浜市港北区太尾町1416

自動車部品製造株式会社　045 521-2231　トランスミッションギヤー
230 横浜市鶴見区市場上町10－５

品川自動車電線株式会社　03 972-9851　ワイヤーハーネス
176 東京都練馬区小竹町１－８

株式会社昭和製作所　03 563-0151　ショックアブソーバー他
104 東京都中央区宝町２－４第二ぬり彦ビル

城西電機株式会社　03 453-9811　ランプ類
108 東京都港区三田五丁目14－２

株式会社城南製作所　03 741-4201　ドアーロック，ヒンジ窓開閉器
143 東京都大田区大森南二丁目15－６

白鳥ガスケット製造株式会社　03 434-5545　ガスケット，パッキング
105 東京都港区西新橋三丁目14－５

白木金属工業株式会社　0466 44-4511　窓枠，レギュレーター他
252 藤沢市桐原町２

新立川航空機株式会社　0425 36-1111　カーヒーター
190 立川市砂川町841

新日本鍛工株式会社　044 34-2251　フロントアクスル他
210 川崎市小田七丁目３－１

株式会社鈴木用品製作所　03 960-2231　ヘッドランプ，アクセサリー
174 東京都板橋区宮本町46

スタンレー電気株式会社　03 711-1111　シールドビーム，電球
153 東京都目黒区中目黒二丁目９－13

住金発条株式会社　0466 36-6131　各種ばね
250 藤沢市辻堂新町一丁目２－１

制研化学工業株式会社　03 471-5881　オイルブレーキ部品
108 東京都港区港南町二丁目12－23

千住金属工業株式会社　03 888-5151　ワッシャー，ブッシュ
120 東京都足立区千住橋戸町23

株式会社第一製作所　03 252-1751　スイッチ
101 東京都千代田区神田司町２－10

第一プレス工業株式会社　0482 53-4121　各種プレス部品
332 川口市青木町二丁目795

大永精鍛株式会社　03 741-4146　ユニバーサルジョイント
144 東京都大田区羽田一丁目７－16

株式会社大金製作所　0482.52-4910　クラッチ装置
332 川口市飯塚町２－201

大和部品株式会社　03 402-6661　パッキング
106 東京都港区元麻布三丁目10－11

株式会社高田工場　03 502-8591　安全ベルト
105 東京都港区西久保桜川町28

宝石綿ゴム工業株式会社　03 542-3701　ブレーキシュー，ブレーキ表張
104 東京都中央区築地六丁目２－２

株式会社武部鉄工所　0462 21-5210　フレーム，パネル
243 厚木市温水字上原2200

立川スプリング株式会社　0425 41-1511　各種シート
196 昭島市松原町三丁目２－12

田中計器工業株式会社　0488 32-4111　ワイパー，モーター
338 与野市上落合998

株式会社田中製作所　03 602-7311　後写鏡
116 東京都荒川区六丁目64－２

ヂーゼル機器株式会社　03 400-1551　燃料噴射装置
150 東京都渋谷区渋谷三丁目６－７

株式会社土屋製作所　03 984-3131　空気，油清浄器，燃料沪過機
170 東京都豊島区東池袋四丁目６－３

株式会社鶴岡スプリング製作所　03 624-5631　スピードメーターケーブル
130 東京都墨田区業平五丁目３－11

帝国ピストンリング株式会社　03 272-1811　ピストンリング，シリンダーライナー
103 東京都中央区八重洲３－７

東亜電装株式会社　044 34-7448　カーヒーター，モーター
210 川崎市小田四丁目36－12

東京ガスケット工業株式会社　03 742-6511　ガスケット，パッキング
144 東京都大田区荻中三丁目28－18

東京芝浦電気株式会社　03 571-5711　シールドビーム，電球，前照灯
104 東京都中央区銀座五丁目２－１

東京シヤリング株式会社　03 551-9251　バンパー，マフラー，パネル
103 東京都中央区越前堀２－１

東京焼結金属株式会社　03 971-2121　焼結機械部品
171 東京都豊島区南池袋二丁目30－11

株式会社東京鍛工所　044 26-3501　鍛造品
210 川崎市四谷下町25－１

東京部品工業株式会社　0462 74-2351　水，油ポンプ
242 大和市下鶴間1885－１

東京プレス工業株式会社　03 271-0711　フレーム，バンパー
103 東京都中央区日本橋江戸橋３－５

株式会社東京螺子製作所　03 212-1701　ボルト，ナット，リベット
100 千代田区丸の内1－6－1 新海上ビル

東京ラヂエーター製造株式会社　044 28-3501　ラジエーター，燃料タンク
210 川崎市藤崎３－21

有限会社東京沪過工業所　03 314-2101　空気，油清浄器，燃料沪過機
166 東京都杉並区高円寺南一丁目12－12

東京沪器株式会社　044 42-2211　空気，油清浄器，燃料沪過機
211 川崎市市之坪240

株式会社東都産業社　03 431-3575　ピストン
105 東京都港区芝神谷町２

株式会社東邦ジャックル　03 742-1587　サスペンションパーツ
144 東京都大田区西糀谷四丁目21－４

東洋エレメント工業株式会社　044 91-7671　エレメント，マフラ他
213 川崎市菅生柳町1527

東洋カーボン株式会社　03 271-7321　カーボンブラシ
103 東京都中央区日本橋江戸橋２－６

東陽精機株式会社　03 453-2781　ドアーハンドル，各種スイッチ
108 東京都港区三田五丁目３－１

東洋時計工業株式会社　0487 71-3121　計器類
362 上尾市柏座一丁目10－３

東洋発条工業株式会社　03 601-0161　コイルスプリング，スプリングワッシャ
124 東京都葛飾区小菅二丁目３－38

東洋ラジエーター株式会社　03 369-3251　ラジエーター
160 東京都新宿区百人町１－19

トキコ株式会社　03 292-8111　ショックアブソーバ他
101 東京都千代田区内神田一丁目１－14

特殊工作株式会社　03 741-8911　オイルシール
143 東京都大田区大森南四丁目３－15

栃木富士産業株式会社　0282 3-1111　プロペラシャフト，油ポンプ他
328 栃木市大宮町2388

トピー工業株式会社　03 265-0111　車　輪
102 東京都千代田区四番町５－９

株式会社内外製鋼所　0472 51-5221　ピストンピン，キングピン
280 千葉市穴川一丁目８－20

ナイルス部品株式会社　03 744-3211　スイッチ類
144 東京都大田区東糀谷四丁目９－16

永田部品製造株式会社　0542 59-4171　ドアーヒンヂ，ドアーロック
421－01 静岡市丸子1333－３

ナガトメタル工業株式会社　03 758-0176　軸受メタル，ブッシュ
144 東京都大田区下丸子四丁目９－３

中村自動車工業株式会社　03 541-1061　プロペラシャフト
104 東京都中央区築地三丁目10－10

西川ゴム工業株式会社　03 494-2736　バックシート
141 東京都品川区西五反田七丁目22－17

日興電機工業株式会社　03 738-6181　電装品
144 東京都大田区東六郷一丁目12－11

日信工業株式会社　02682 2-6131　ブレーキシリンダ，ピストン
386－11 上田市大字国分８

日清紡績株式会社　03 661-1101　ブレーキ表張，クラッチ表張
103 東京都中央区日本橋横山町３

日鍛バルブ株式会社　03 271-4821　吸排気弁
104 東京都中央区八重洲５－７

日発精器株式会社　044 52-5111　ショックアブソーバ
211 川崎市北加瀬622

日邦工業株式会社　03 253-8527　オイルシール
101 東京都千代田区外神田４－８－12

日本エヤーブレーキ株式会社　03 272-6351　オイルブレーキ
103 東京都中央区日本橋通３－２

日本オイルシール工業株式会社　03 432-4211　オイルシール
105 東京都港区宮本町36－１

日本ギア工業株式会社　0466 44-3211　歯車
252 藤沢市桐原町７

株式会社日本気化器製作所　03 443-0241　気化器，燃料ポンプ
141 東京都品川区北品川五丁目１－12

日本クラッチ株式会社　0488 82-7106　クラッチ板
336 浦和市原山四丁目２－３

日本ジーローター株式会社　0485 32-3827　油ポンプ
360 熊谷市大字久保島634

社名	所在地	電話	品目
日本精機株式会社	940 長岡市城岡一丁目1－55	02582 3-3306	速度計
日本精工株式会社	100 東京都千代田区丸の内二丁目3－2	03 281-3821	軸受、ステアリング
日本ダイアクレバイト株式会社	275 習志野市実籾町1－687	0474 72-1121	軸受メタル
日本発条株式会社	235 横浜市磯子区新磯子町1	045 751-1261	重ね板ばね、線ばね他
日本バルカー工業株式会社	100 東京都千代田区丸の内三丁目3－1	03 212-8571	ガスケット、パッキング
日本ピストンリング株式会社	100 東京都千代田区内幸町2－1－18	03 503-3311	ピストンリング
日本フイルター工業株式会社	213 川崎市有馬2396	044 87-2231	空気、油清浄器、エレメント
日本プラスト株式会社	417 富士市青島119－22	0545 52-0481	ハンドル、メーターケース他
日本ブレーキライニング㈱	101 東京都千代田区内神田1－13－7 四国ビル	03 294-3411	ブレーキ表張、クラッチ表張
日本メタル工業株式会社	358 入間市東町六丁目3－4	0429 6-2161	軸受メタル
日本ラインツ株式会社	242 大和市深見字砂原753－1	0462 62-1125	ガスケット、パッキング
日本ラヂエーター株式会社	164 東京都中野区南台五丁目24－15	03 383-0111	ラジエーター、マフラ、カーヒーター
日本沪過器株式会社	158 東京都世田谷区深沢一丁目8－1	03 701-1161	空気、油清浄器、燃料沪過器
日本ワイパブレード株式会社	338 与野市大字上落合998	0488 33-3375	ワイパーブレード、ワイパーアーム
橋本フォーミング工業株式会社	244 横浜市戸塚区上矢部町字藤井320	045 811-1211	窓枠
株式会社秦精鈑鉄工所	154 東京都世田谷区太子堂三丁目10－5	03 421-1288	消音器、排気管
八栄工機株式会社	105 東京都港区芝琴平町34	03 502-0661	ジョイントアッシー
浜野オイルシール工業株式会社	120 東京都足立区梅田七丁目4－11	03 887-3171	オイルシール
株式会社林スプリング製作所	174 東京都板橋区前野町1－40	03 960-0171	スピードメーターケーブル
原田工業株式会社	140 東京都品川区南大井四丁目20－6	03 765-4321	ラジオ用アンテナ
株式会社日立製作所	105 東京都港区芝浜松町3－5 世界貿易センター	03 435-4342	電装品、気化器、カーヒーター、プラグ
日立化成工業株式会社	100 東京都千代田区丸の内一丁目5－1	03 214-5111	ハンドル、クラッチ表張
日立金属株式会社	100 東京都千代田区丸の内二丁目1－2	03 211-5311	マリアブル品
広瀬電機工業株式会社	141 東京都品川区東五反田二丁目5－10	03 441-6137	ヘッドライト、テールランプ
福産電機工業株式会社	144 東京都大田区西糀谷一丁目13－9	03 742-1072	スイッチ
富国発条株式会社	210 川崎市堤根36	044 23-6391	重ね板ばね、トーションバー
不二化学工業株式会社	430 浜松市佐藤町880	0534 61-6181	クラッチアッシー、ブレーキレンズ
富士機工株式会社	431－04 静岡県浜名郡湖西町鷲津2028	05359 6-1211	チェンジレバー、バルブガイド
藤倉ゴム工業株式会社	141 東京都品川区西五反田二丁目11－7	03 492-7777	ダイヤフラム
藤倉電線株式会社	135 東京都江東区木場一丁目5－1	03 647-1111	ワイヤーハーネス
富士自動車興業株式会社	141 東京都品川区西五反田八丁目12－5	03 493-1381	ロットセンターアッシー
富士精工株式会社	141 東京都品川区戸越五丁目2－1	03 783-0161	サーモスタット
株式会社富士鉄工所	431－04 静岡県浜名郡湖西町鷲津2418	05359 6-1311	ミッションパーツ
富士バルブ株式会社	107 東京都港区赤坂1－1－12 溜池明産ビル	03 583-1201	吸排気弁
富士ブレーキ工業株式会社	336 浦和市大字田島字横沼1949	0488 62-5924	ブレーキ表張
富士ピストン製造株式会社	144 東京都大田区北糀谷二丁目3－11	03 743-0101	ピストン
株式会社二葉電機製作所	135 東京都江東区深川清澄1－4－15	03 641-1312	配電器、コンデンサー
プレス工業株式会社	210 川崎市塩浜町一丁目1－1	044 26-2581	車輪、プレス部品
文化自動車工業株式会社	105 東京都港区新橋六丁目16－10	03 432-5321	ワイヤーハーネス
北辰化学工業株式会社	230 横浜市鶴見区尻手二丁目3－6	045 581-5451	ゴム弾性機能
株式会社堀切バネ製作所	275 千葉市幕張5－249	0472 73-7311	重ね板ばね、線ばね
株式会社松井製作所	174 東京都板橋区小豆沢2－21－15	03 969-2571	ユニバーサルジョイント
マツコ工業株式会社	105 東京都港区西新橋一丁目19－8	03 501-1400	マフラ、プレス部品
株式会社松山製作所	110 東京都台東区三ノ輪一丁目13－7	03 874-9651	バックミラー、シートレール
マルイ工業株式会社	101 東京都千代田区外神田五丁目1－10	03 831-2191	装飾部品
株式会社マルエヌ製作所	114 東京都北区西ヶ原一丁目9－1	03 917-2221	ワイパー、カーヒーター
丸子警報器株式会社	386－04 長野県小県郡丸子町大字上丸子1880	02684-3118	警音器
株式会社丸三パッキング製作所	101 東京都千代田区神田佐久間町3－21	03 861-4681	ガスケット、パッキング
丸八電機株式会社	130 東京都墨田区太平四丁目18－13	03 625-1641	警音器
株式会社松浦製作所	125 東京都葛飾区白鳥二丁目4－2	03 601-6282	タイヤ空気弁
株式会社三上製作所	233 横浜市南区永田町上星谷651	045 741-3961	バンパー、パネル
株式会社三国製作所	164 東京都中野区南台五丁目23－6	03 383-1721	フレキシブルホース
三国工業株式会社	101 東京都千代田区外神田六丁目13－11	03 833-2731	気化器、油ポンプ、カーヒーター
三池工業株式会社	230 横浜市鶴見区下末吉町2－15－15	045 581-1222	プレス部品
株式会社三ツ葉電機製作所	162 東京都新宿区二十騎町9	03 260-7181	警音器、ワイパー、スターター
三菱重工業株式会社	100 東京都千代田区丸の内二丁目5－1	03 212-3111	吸排気弁
三菱製鋼株式会社	135 東京都江東区東雲一丁目9－31	03 532-3111	重ね板ばね、つる巻ばね
三菱電機株式会社	100 東京都千代田区丸の内二丁目2－3	03 218-2111	電装品、マグネット
三矢精工株式会社	114 東京都北区袋町2－101	03 901-3281	ブッシュ
ミツワ石綿工業株式会社	103 東京都中央区日本橋久松町22	03 661-7267	クラッチ表張、ブレーキ表張
ミヤコ自動車工業株式会社	105 東京都港区西新橋二丁目13－6	03 591-6091	オイルブレーキ部品
宮本警報器株式会社	132 東京都江戸川区中央二丁目6－7	03 654-8811	警音器
三好石綿工業株式会社	108 東京都港区高輪四丁目24－44	03 443-3211	クラッチ表張、ブレーキ表張
武蔵オイルシール工業株式会社	106 東京都港区六本木五丁目11－29	03 404-6341	オイルシール
武蔵プレス工業株式会社	196 昭島市松原町三丁目1－10	0425 41-2171	ブレーキバック、プレート
株式会社村上開明堂	426 藤枝市兵太夫748	05463 5-1000	バックミラー
村田発条株式会社	144 東京都品川区東五反田一丁目8－15	03 445-4831	弁ばね、クラッチばね
室金属工業株式会社	108 東京都港区三田一丁目1－18	03 453-3521	各種シム
株式会社明治ゴム化成	160 東京都新宿区角筈二丁目10－1	03 343-1231	オイルブレーキホース
森化学工業株式会社	174 東京都板橋区前野町2－3	03 960-1761	配電器用キャップ
矢崎総業株式会社	105 東京都港区西新橋三丁目8－4	03 433-7171	各種計器類、ワイヤーハーネス
山川工業株式会社	416 富士市五味島19－1	0545 61-1800	フロントパネル、プレス部品
山口電機工業株式会社	154 東京都世田谷区池尻三丁目11－9	03 413-0501	スタータースイッチ、リレー
株式会社山口部品製作所	105 東京都港区芝葺手町1	03 432-6711	ホイルキャップ、アンテナ
山田油機製造株式会社	229 相模原市宮下一丁目2－38	0427 727-1311	グリースポンプ
大和工業株式会社	144 東京都大田区東糀谷二丁目4－7	03 741-2171	パネル、バンパー、ガソリンタンク

山本放熱器工業株式会社　03 892-4141　ラジエーター
116 東京都荒川区町屋六丁目15－1

有信精器工業株式会社　03 433-6131　計器類，スイッチ
105 東京都港区新橋六丁目9－5

萬自動車工業株式会社　045 531-1141　サイドフレーム，クロースメンバー
222 横浜市港北区樽町1558

ライフ電球株式会社　03 409-2411　電球
150 東京都渋谷区広尾五丁目1－21

理研ピストンリング工業㈱　03 501-5201　ピストンリング，シリンダライナー
105 東都都港区西新橋一丁目7－13

中部地区

愛三工業株式会社　0562 47-1131　気化器，吸排気弁
474 愛知県知多郡大府町大字共和字原100

アイシン精機株式会社　0566 22-5011　自動変速機，各種機能部品
448 刈谷市朝日町2－1

株式会社朝日製作所　0566 21-5861　ウインドクリーナー
448 刈谷市東新町5－1

伊藤金属工業株式会社　0566 21-4355　グリスニップルボルト
448 刈谷市司町1－53

今井自動車工業株式会社　052 882-3651　ドラム，ハブシャックル
460 名古屋市中区御器所町向田27

株式会社今仙電機製作所　052 951-8376　磐音器，ランプスイッチ
460 名古屋市中区錦3－2－4 相互ビル

大橋鉄工株式会社　0568 21-2231　エアーポンプ
481 愛知県西春日井郡西春町大字徳重

尾張精機株式会社　052 721-7131　ナット，ねじ類
461 名古屋市東区矢田町2－148

小島プレス工業株式会社　0565 32-3151　フレーム，プレート
471 豊田市下市場町3－30

株式会社三五　052 882-3535　エキゾーストパイプマフラー
456 名古屋市熱田区六野町1

㈱新大日本スプリング製作所　0566 21-1434　シートスプリング
448 刈谷市御幸町2－4

清家自動車工業株式会社　052 721-3595　ハンガー，スリーブ
464 名古屋市千種区豊年町1－61

㈱タイガーサッシュ製作所　0566 21-2881　モール類，パネル，窓枠
448 刈谷市大字半城土字大下馬65－2

大同メタル工業株式会社　052 913-1161　軸受メタル
460 名古屋市北区猿投町2

太平洋工業株式会社　0584 81-1111　タイヤバルブ，ホイルキャップ
503 大垣市久徳町100

太平洋精工株式会社　0584 81-3131　グリースニップル
503 大垣市檜町450

大豊工業株式会社　0565 28-2225　ブッシュ，メタル
471 豊田市緑ケ丘3－65

竹内工業株式会社　052 361-1111　ジャッキ
454 名古屋市中川区清川町1－1

高丘工業株式会社　0565 52-1111　ドラムブレーキ，フライホイール
473 豊田市高丘新町天王1

中央精機株式会社　05667 6-5121　車輪
446 安城市大東町2－2

中央発条株式会社　052 623-1111　重ね板ばね，つる巻ばね
458 名古屋市緑区鳴海町字上汐田68

中庸スプリング株式会社　052 661-4351　つる巻ばね，線ばね
456 名古屋市熱田区六番町7－11

津田工業株式会社　0566 21-5211　ハブボルト，ナット
448 刈谷市幸町2－3

テイケイ気化器株式会社　0565 28-2311　気化器
471 豊田市寿町5－10

東海ゴム工業株式会社　0568 77-2121　防振ゴム，ベルト，ホース
485 小牧市大字北外山字哥津3600

東海電装株式会社　0560 44-2551　尾灯，方向指示器
490－11 愛知県海部郡大治村大字南屋敷64

㈱東海理化電機製作所　052 501-8141　スイッチ類，安全ベルト
452 愛知県西枇杷島町字上入1－1

株式会社東郷製作所　05613 9-1111　線ばね，導板ばね
470 －01 愛知県愛知郡東郷村大字春木4384

東洋ラジエーター株式会社　052 811-8176　ラジエーター
457 名古屋市南区塩屋町4－14

豊田鉄工株式会社　0565 31-2248　ブレーキシュー
471 豊田市広久手6－8

名古屋ゴム株式会社　052 571-4151　防振ゴム，窓枠ゴムハンドル
451 名古屋市西区西藪下町1－9

株式会社名古屋螺子製作所　052 541-8441　ハブボルト
453 名古屋市太閤通1－15

西岡可鍛工業株式会社　0565 52-3311　ハブドラム，ハンガー
473 豊田市吉原町平池88

日本電装株式会社　0566 22-3311　電装品，ラジエーター，ヒーター
448 刈谷市昭和町1－1

日本特殊陶業株式会社　052 871-2111　点火プラグ
467 名古屋市瑞穂区高辻町14番18号

光精工株式会社　0594 22-3155　各種ベアリング
511 桑名市蠣塚新田806

フタバ産業株式会社　0564 23-2211　マフラ，バンパー
444 岡崎市橋目町字御茶屋1

ブラザー精密工業株式会社　0566 81-1211　内燃機関部品
472 愛知県碧海郡知立町池端2－43

堀江金属工業株式会社　052 871-1251　ガソリンタンク
466 名古屋市昭和区白金町3－11

丸八工業株式会社　05875 5-3311　エヤークリーナ，プーリー
483 江南市大字五明字青木添59

マルヤス工業株式会社　052 871-3231　防振ゴム用部品，ブレーキパイプ
466 名古屋市昭和区鎌田町4－1

万能工業株式会社　05667 7-8511　リモートコントロール
446 安城市今本町四丁目4－26

武蔵精密工業株式会社　0532 25-1211　ボールジョイント，タイロットエンド
440 豊橋市植田町字大膳39－5

株式会社明道鉄工所　052 361-1191　ボルト，ナット
454 名古屋市中川区富船町4－1

輸送機工業株式会社　0569 21-3311　車輪
475 半田市上浜町102

関西地区

株式会社明石機械製作所　078 911-3251　ステアリング装置
673 明石市松江字池尻300

株式会社浅野歯車工作所　0723 65-0801　各種後車軸
589 大阪府南河内郡狭山町池尻1402－1

株式会社旭金属工業所　06 371-6655　タイヤバルブ
531 大阪市大淀区中津浜通2－68

芦森工業株式会社　06 271-7031　安全ベルト
541 大阪市東区横堀4－15

淡路パッキン株式会社　06 902-3571　ガスケット，パッキング
570 守口市大久保町1－135

生野機械工業株式会社　06 753-1166　キングピン，シャックルピン
544 大阪市生野区中川町3－28

株式会社内田スプリング製作所　06 392-6058　スプリング
560 豊中市千成町1－2－30

内山工業株式会社　0862 77-7131　オイルシール，Oリング
702 岡山市江並338

株式会社榎木製作所　06 384-4481　ドアーパネル，フロントパネル
564 吹田市江の木31－28

大阪クラッチ工業株式会社　06 728-6655　クラッチディスク
577 東大阪市俊徳町5－9

大阪ケース株式会社　06 731-1154　バックミラー
544 大阪市生野区勝山通6－82

大阪車輪製造株式会社　06 452-1761　車輪，リアーアクスル
553 大阪市福島区鷺洲3－27

大阪永柳工業株式会社　06 962-1551　コルクガスケット
536 大阪市城東区西鴫野1－37

大阪フレキシブル工業株式会社　06 781-7331　スピードメーター，ケーブル
577 東大阪市荒本30

近江電線株式会社　豊郷 213　ワイヤハーネス
529－11 滋賀県犬上郡豊郷村高野瀬380

株式会社笠松金属工場　06 351-4687　ガソリンタンク，タンクキャップ
531 大阪市大淀区長柄浜通2－21

片山工業株式会社　08666 2-1080　ドアーサッシュ，フレーム
715 井原市西江原町1005－1

金井車輪工業株式会社　06 391-2021　車輪
560 豊中市三和町2－1－7

株式会社川村金属製作所　0727 61-3485　プレス部品
563 池田市豊島南2－10－10

㈲関西バルブガイド製作所　06 752-1667　バルブガイド
544 生野区大友町2－194

神菱電機製造株式会社　0727 61-1401　ドアーハンドルロック
563 池田市豊島南1－2－16

岸田精密工業株式会社　06 458-2245　燃料ポンプの部分品気化器
553 大阪市福島区上福島北4－OK4－10

久代石綿工業株式会社　0729 22-1146　ブレーキ表張，クラッチ表張
581 八尾市相生町1－1－14

ケーブル工業株式会社　0729 81-5585　スピードメーター，ケーブル
579 東大阪市中石切町5－1－47

会社名・所在地	電話	製品
光洋シカゴローハイド株式会社 541 大阪市南区鰻谷西之町40	06 251-7595	オイルシール，パッキン
国策工業株式会社 537 大阪市東成区深江北三丁目2−28	06 971-7744	ユニバーサルジョイント
国産パッキング工業株式会社 553 大阪市福島区上福島南2−60	06 451-5351	ガスケット，パッキング
桜興業株式会社 567 茨木市畑田町7−28	0726 22-2581	ピストン
三興線材工業株式会社 615 京都市右京区梅津西浦町14	075 861-1111	弁ばね，クラッチばね
三和パッキング工業株式会社 560 豊中市服部寿町3−413−1	068 63-0761	ガスケット，パッキング
三陽自動車部品製造株式会社 578 東大阪市若江西新町3−5−1	06 722-2976	ハブボルト，ナット
住友電気工業株式会社 541 大阪市東区北浜5−15新住友ビル	06 203-2121	ディスクブレーキ，防振ゴム
セントラル自動車工業㈱ 593 堺市檜葉170	0723 7-6221	タイロッドエンド
株式会社惣田金属製作所 537 大阪市東成区大今里三丁目6−9	06 976-2571	オイルシール
ダイアモンド・ビー株式会社 567 茨木市大字宇野辺343	0726 22-5315	ピストンピン，キングピン
大協株式会社 739−01 広島県賀茂郡八本松町原175−1	08242 9-0111	ステアリングホイール，ドアーサッシュ
大東プレス工業株式会社 536 大阪市城東区茨田横堤町35−1	06 911-4751	バックミラー
大同金属工業株式会社 544 大阪市生野区大友町3−60	06 751-2131	ハブボルト，ハブナット
ダイヤモンド電機株式会社 532 大阪市東淀川区塚本町1−49	06 302-8141	点火コイル
太陽工業株式会社 573 枚方市招提田近3−20	0720 57-3251	ドアー用部品
株式会社高砂製作所 525 草津市矢倉町385	07756 2-1146	リム
宝塚索導管株式会社 655 宝塚市栄町1−12−28	0797 87-3001	コントロールワイヤー
株式会社千曲製作所 615 京都市右京区五条通南高田町13	075 311-4161	ホイールシリンダー水ポンプ
株式会社妻谷製作所 544 大阪市生野区中川町2−67	06 751-3051	ジョイントジャーナル
東陽工業株式会社 546 大阪市東住吉区平野馬場58	06 702-5579	バックミラー，テールランプ
東洋ベアリング製造株式会社 550 大阪市西区京町堀1−25	06 443-5001	各種ベアリング
東洋メタル株式会社 546 大阪市東住吉区加美末次町6−59	06 791-6161	軸受メタル
豊島自動車株式会社 563 池田市木部町147	0727 51-8585	重ね板ばね
内外精機製作所 660 尼崎市西難波町2−8−14	06 481-8396	ピストンピン，キングピン
株式会社中島製作所 544 大阪市生野区中川町2−23	06 751-3255	ハブボルト，ハブナット
浪波鋼材工業株式会社 664 伊丹市伊丹字稲ケ崎208	0727 82-0121	懸架制動装置部品
難波プレス工業株式会社 711 倉敷市児島小川8−3−8	0864 72-4760	消音器，オイルパン
西川化成株式会社 731−02 広島市安佐郡可部町大字中島570	08266 2-3121	フラッシュパット
日輪ゴム工業株式会社 670 姫路市別所町佐土1118	0792 52-4151	オイルブレーキホース
ニッコー金属工業株式会社 555 大阪市西淀川区大和田東1−5	06 471-3231	警音器，各種ブザー
日工化学株式会社 662 西宮市津門大箇町1−19	0798 33-3381	ピストンカップ，パッキング
日東工業株式会社 541 大阪市東区備後町2−21	06 262-3388	タペット
日本ガスケット株式会社 578 東大阪市加納248	0729 62-4024	ガスケット，パッキング
日本機材工業株式会社 590 堺市楠町1−19	0722 41-0881	リヤーアクスル，シャフト
日本シェークプルーフ株式会社 520−24 滋賀県野洲郡中主町六条	077589-2551	歯付座金，波型座金
日本精機株式会社 544 大阪市生野区中川町2−76	06 753-0881	スプリングピン，キングピン
日本ピラー工業株式会社 532 大阪市東淀川区野中南通3−27	06 301-1836	ガスケット，パッキング
日本ワキコ株式会社 544 大阪市生野区大友町1−72	06 751-0636	コネクチングロット
日本軽金属化工機株式会社 532 大阪市東淀川区塚本町6−36	06 301-1751	ラジエーターグリル，ブレード
日本マイクロフィルター工業㈱ 532 大阪市東淀川区山口町865	06 322-0025	各種エレメント
株式会社阪神変圧器製作所 657 神戸市灘区都通2−1−26	078 86-5352	点火コイル
パシフィック工業株式会社 553 大阪市福島区鷺洲2−61	06 458-9391	各種フィルターエレメント
富士カーボン工業株式会社 658 神戸市東灘区本庄町西青木本町147	078 43-1681	電機刷子，含油軸受
富士工業株式会社 532 大阪市東淀川区加島町1279	06 302-6631	ボールジョイント
富士電器株式会社 544 大阪市生野区中川町3−37	06 751-4251	コンデンサー，レギュレーター
古川精鋲株式会社 550 大阪市西区九条南4−31	06 581-2220	各種ボルト
文化自動車部品工業株式会社 553 大阪市福島区上福島北2−82−2	06 451-1008	ブッシュ
松下電器産業株式会社 571 門真市大字門真1006	06 908-1101	スイッチ，カーラジオ
丸五ゴム工業株式会社 710 倉敷市上富井58	0864 22-5111	防振ゴム，ゴム部品全般
株式会社村井工業所 553 大阪市福島区上福島南2−198	06 458-2361	タイロッドエンド，キングピン
株式会社室金属製作所 573−01 枚方市藤坂1368	0720 56-1101	シム，バンド，ワッシャー
株式会社大和精工所 572 寝屋川市長栄寺町5−1	0720 21-0016	ブッシュ，ホイルシリンダー
油谷発条製造株式会社 669−13 三田市高次130	07956-2491	重ね板ばね
油野工業株式会社 557 大阪市西成区津守町東4−148	06 562-0251	リヤーアクスル，ハウジング
米田製作株式会社 556 大阪市浪速区新川3−634	06 632-6331	タイヤバルブ

自動車機械工具製造会社

アイシン精機株式会社 0566 22-5011 携行ジャッキ
448 刈谷市朝日町2の1

旭産業株式会社 03 751-6124 ダイヤゲージ
143 東京都大田区池上1の22−13

安全自工株式会社 03 453-1931 コンプレッサ，油圧機器
108 東京都港区芝浦4の16−26

株式会社安全油機製作所 0559 21-5046 ルブリケータ，スチムクリーナ
410 沼津市大岡2389−4

石川島播磨重工業㈱汎用機事業部 03 272-0511 給油機器
104 東京都中央区八重洲6の3石興ビル

弥栄精機株式会社 03 697-5165 整備用機械工具
124 東京都葛飾区東四ツ木2の21−16

岩田塗装機工業株式会社 03 711-7231 コンプレッサ
150 東京都渋谷区恵比寿南1の6

奥田工機株式会社 0422 46-1311 電気試験機器
181 三鷹市中原3の10−27

カツシカ自動車工業株式会社 03 693-6721 洗浄機
124 東京都葛飾区四ツ木5の3−12

萱場工業株式会社 03 435-3511 油圧機器
105 東京都港区芝浜松町世界貿易センタービル

川崎工業株式会社 05473 6-1010 携行ジャッキ
427 島田市向島町4618

株式会社共伸製作所 03 622-7146 整備用試験機器
130 東京都墨田区錦糸町1の6−4

京都機械株式会社 075 681-6171 工具
601 京都市南区吉祥院御池町31

京都機械工具株式会社 075 611-4141 工具
612 京都市伏見区下鳥羽長田町40

株式会社共和製作所 03 913-4421 整備用試験機器
120 東京都足立区新田3の6−7

株式会社空研 0729 54-0601 空気動工具
583 羽曳野市野々上566

株式会社幸進鉄工所 05442 6-5283 整備用試験機器
418 富士宮市大宮1917

株式会社神戸工作所 078 913-3838 洗浄機
673 明石市小久保町120

三栄工業株式会社 044 83-2351 電気試験機器
213 川崎市下作延 2023

三栄通信機工業株式会社 044 61-0195 電気試験機器
224 横浜市港北区日吉町1807

島田理化工業株式会社 0424 83-2111 公害機器
182 調布市柴崎町2−1−3

株式会社勝工舎 045 842-3421 油圧機器部品
233 横浜市南区日野町104

晶和工業株式会社 0487 71-4341 試験機洗浄機
362 上尾市大字中新井455

株式会社島津製作所 075 211-6161 公害機器
604 京都市中京区河原町通二条南

杉安工業株式会社 0566 53-1126 油圧機器
444−13 愛知県高浜町大字高取字上畑8

スタンレー電気株式会社 03 711-1111 公害機器
153 東京都目黒区中目黒2の9−13

太平工機株式会社 075 611-4181 携行ジャッキ
612 京都市伏見区景勝町49−1

株式会社太陽製作所 03 473-0134 洗浄機
106 東京都港区南麻布4の2−49

株式会社高嶺製作所 0534 54-5321 試験機油圧機器
430 浜松市神田町510

有限会社滝本計器製作所 03 726-7131 電気機器
145 東京都大田区上池台3の18−8

タクボ工業株式会社 0722 41-0721 油圧機器
592 堺市浜寺石津町東4の340

竹内工業株式会社 052 361-1111 携行ジャッキ
454 名古屋市中川区清川町1の1

谷口工業株式会社 03 764-2121 給油機器
143 東京都大田区大森東4の23−4

ヂーゼル機器株式会社 03 400-1551 注油・公害機器
150 東京都渋谷区渋谷3の6−7

東亜精機株式会社 03 720-5039 整備用機械工具
144 東京都大田区東雪谷4の1−2

株式会社東日製作所 03 762-2451 工具
143 東京都大田区大森西1の16−5

株式会社東洋製作所 06 942-6251 公害機器
540 大阪市東区船越町2の36

トップ工業株式会社 02563 3-1681 工具
955 三条市大字田島2624

株式会社巴製作所 05879 5-2196 工具
480−01 愛知県大口町大字秋田字北替地

長崎ジャッキ株式会社 0566 41-1482 ガレージジャッキ
447 碧南市十三塚54

七洋スチームクリーナ株式会社 06 939-0151 洗浄機
536 大阪市城東区古市大通2の31

日鍛工器株式会社 0723 7-5521 工具
588 堺市見野山158

株式会社日本特殊機器製作所 03 834-5541 研削機器
113 東京都文京区湯島3の19−7

日本理器株式会社 0729 81-3661 工具
579 東大阪市四条町12−8

榛名産業株式会社 03 293-8506 ガレージジャッキ
101 千代田区神田駿河台1の2 馬事会館

萬歳工業株式会社 03 452-5151 整備用機械工具
105 東京都港区芝2の31−19萬歳自動車内

㈲番所商会洲本整備機製作所 07992 2-1467 洗浄機
656 洲本市築地町乙456−2

光精工株式会社 075 581-2101 研削機器
607 京都市東山区山科東野孤藪町20

藤井精機株式会社 044 41-2177 整備用試験機器
211 川崎市木月住吉町1885

株式会社富士美機械製作所 03 811-2881 研削機器
133 東京都文京区本郷3の3−10

北陽産業株式会社 02563 2-4811 工具
955 三条市大字東本成寺1825

株式会社堀場製作所 075 313-8121 公害機器
601 京都市南区吉祥院宮の東町2

前田金属工業株式会社 06 976-5561 工具
537 大阪市東成区深江東2の34

株式会社マサダ製作所 0425 51-2751 携行ジャッキ，油圧機器
197 東京都西多摩郡秋多町二宮2014−3

萬平産業株式会社 03 668-1501 携行ジャッキ
103 東京都中央区日本橋浜町2の46

水戸工機株式会社 0292 51-5111 工具
311−41 水戸市大塚町1845

ヤスヰ産業株式会社 05442 6-2124 洗浄機油圧機器
418 富士宮市萬野原新田3711−1

株式会社柳本製作所 075 61-4311 公害機器
612 京都市伏見区下鳥羽浄春ヶ前町28

株式会社山下工業研究所 053764-170 工具
436−04 静岡県小笠郡城東村小貫657

山田油機製造株式会社 0427 72-1311 給油機器
229 相模原市宮下1の2−38

理研計器株式会社 03 966-8151 公害機器
174 東京都板橋区小豆沢2の7−6

株式会社和井田製作所 0577 32-6392 研削機器
506 高山市昭和町1の100

和光工業株式会社 0482 51-3010 携行ジャッキ
332 川口市仲町2の183

渡辺電機工業株式会社 03 400-6141 電気試験機器
150 東京都渋谷区神宮前6の16−19

自動車車体製造会社

会社名・住所	電話	製品
株式会社安斉車体製作所 080 帯広市西二条南16－1	01552 3-5178	トラックボデー
株式会社フジ自動車ボデー製作所 065 札幌市北三十四条東1丁目	011 711-0191	トラックボデー，特装車
北海道三菱自動車販売株式会社 062 札幌市豊平三条13	011 811-7111	トラックボデー
株式会社東洋工業所 063 札幌市琴似町八軒130	011 721-2226	トラックボデー
北海道車体工業株式会社 061－12 札幌郡広島町字大曲184	01137 6-2111	トラックボデー，ダンプボデー
株式会社小熊車体工場 950 新潟市紫竹1374	0252 44-6631	トラックボデー
株式会社北村製作所 950 新潟市出来島401	0252 44-9131	バスボデー
株式会社信濃車体製作所 950 新潟市出来島222	0252 47-6261	トラックボデー，ダンプボデー
合資会社中北車体工作所 950 新潟市八千代2－5－5	0252 45-8651	特種車，自動車標板製作
株式会社丸山車体製作所 950 新潟市万代3－4－16	0252 45-1381	トラックボデー，トレーラ
㈱今泉自動車ボデー製作所 370 高崎市柴崎町14	0273 46-1234	トラックボデー
群馬車体株式会社 370 高崎市藤塚町345	0273 24-0621	トラックボデー
大和自動車工業株式会社 370－12 高崎市倉賀野町3113－1	0273 46-2101	トラックボデー
㈲大洋ボデー自動車機械製作所 370 高崎市江木町412	0273 23-5013	トラックボデー
関東車体製作株式会社 320 宇都宮市中戸祭町828	0286 22-0591	トラックボデー
小平産業株式会社 323 小山市大字稲葉郷1341－1	02852 3-1325	トラックボデー，バス，特種車一般
葵車体株式会社 362 上尾市大字平方領領家113－1	0487 25-1539	トラックボデー，ダンプボデー，トレーラ
大宮自動車工業株式会社 330 大宮市佐知川361－1	0486 41-7091	トラックボデー
株式会社金剛製作所 338 与野市鈴谷1179	0488 33-5111	特装車一般
埼玉自動車工業株式会社 338 与野市大字上落合601	0488 31-1213	トラックボデー
同和自動車工業株式会社 338 与野市大字上落合667	0488 31-1286	トラックボデー
株式会社林田製作所 330 大宮市大字上山口新田56－1	0486 83-2250	トラックボデー，特種車一般
弥富産業株式会社 336 浦和市三室大道東6770	0486 84-9650	特種車一般
京成自動車工業株式会社 272－01 市川市東大和田2－5－3	0473 22-0131	バス，特種車
株式会社安全シート商会 120 東京都足立区千住緑町2－6	03 881-7166	小型バンボデー
浅草武シート株式会社 111 東京都台東区今戸2－14－4	03 873-1131	小型バンボデー
株式会社荒川ボデー 116 東京都荒川区西尾久7－17－1	03 893-3157	トラックボデー，特種車一般
碇谷自動車工業株式会社 132 東京都江戸川区西小松川1－2815	03 652-6811	トラックボデー，特種車一般
江戸川車体工業株式会社 132 東京都江戸川区船堀2－23－23	03 689-1351	トラックボデー
株式会社犬塚製作所 140 東京都品川区東品川3－32－42	03 471-7411	特装車
江口自動車工業株式会社 136 東京都江東区大島3－1－2	03 681-1186	トラックボデー，特種車一般
萱場工業株式会社 105 東京都港区浜松町世界貿易センタービル	03 435-3592	特装車一般
株式会社加藤製作所 140 東京都品川区東大井1－9－37	03 471-8111	トラッククレーン，道路清掃車
金剛自工株式会社 140 東京都品川区北品川1－8－20	03 471-5691	ウインチカー，レッカー車
河野自動車工業株式会社 153 東京都目黒区目黒1－17－17	03 492-7204	ボンネット類，バンパー
小林車体工業株式会社 192 八王子市明神町1－6－6	0426 42-3064	トラックボデー
三共産業株式会社 143 東京都大田区大森南4－8－23	03 743-1331	トラックボデー
神鋼機器工業株式会社 103 東京都中央区八重洲4－5 藤和ビル	03 273-1501	トラックミキサー
自動車精工株式会社 153 東京都目黒区東山1－8－14	03 719-0201	飼料運搬車，リフトダンプ
昭和飛行機工業株式会社 196 昭島市田中町600	0425 41-2111	トラックボデー，タンクローリ
株式会社住本科学研究所 105 東京都港区芝愛宕町1－35	03 433-1881	ＦＲＰ冷凍冷蔵車 アルミバンボデー
第一自動車株式会社 136 東京都江東区大島4－7－11	03 681-7191	バスボデー
株式会社竹内ボデー工場 120 東京都足立区千住緑町1－13	03 882-0542	小型バンボデー
株式会社太陽 121 東京都足立区中央本町4－15－5	03 887-8546	小型バンボデー
千代田車体株式会社 158 東京都世田谷区玉川4－4－4	03 700-5311	小型バンボデー
司工業株式会社 135 東京都江東区猿江町1－17－11	03 633-5891	トラックボデー
鉄道車両工業株式会社 167 東京都杉並区桃井2－19－8	03 396-7111	トラックボデー
東京車両整備株式会社 174 東京都板橋区舟渡3－20－15	03 966-8351	バンボデー，ボトルカー
東京特殊車体株式会社 151 東京都渋谷区笹塚1－47京王重機ビル	03 466-1111	特種車一般
東京ハイウエイ自動車工業㈱ 105 東京都港区琴平町18虎ノ門東相ビル	03 504-1847	冷凍冷蔵車，アルミバン，トレーラー
株式会社東神自動車工業所 144 太田区東六郷3－5－7	03 732-6711	小型バス，特種車
東洋車輌工業株式会社 182 調布市飛田給1－34－1	0424 82-8241	各種トレーラ
㈱トヨペットサービスセンター 108 東京都港区芝浦4－8－3	03 453-2511	特種車
株式会社長尾製作所 140 東京都品川区南大井1－8－16	03 762-1646	トラックボデー
株式会社新潟鉄工所 110 東京都台東区台東2－27－7	03 833-3211	トラックミキサ，トラッククレーン
日通商事株式会社 101 東京都千代田区外神田3－12－9	03 253-1111	トラックボデー，トレーラ，コンテナ
日本フルハーフ株式会社 104 東京都中央区銀座7－3－5 日軽ビル	03 571-4841	アルミトラックボデー，アルミトレーラ
株式会社日立製作所 100 東京都千代田区丸ノ内1－5－1	03 212-1111	重トレーラ，ＬＰＧローリー
富士重工業株式会社 160 東京都新宿区西新宿1－7－2 スバルビル	03 343-5311	バスボデー，トレーラ，塵芥収集車
株式会社富士見製作所 166 東京都杉並区和田1－2－6	03 383-6411	ボトルカーボデー
富士自動車株式会社 189 東京都北多摩郡大和町大字芋窪142－1	0452 61-2141	トラックミキサ
株式会社福岡ボデー製作所 194－01 町田市山崎町1－68	0427 91-1880	トラックボデー，ダンプトラック
細谷車体工業株式会社 136 東京都江東区亀戸町1－7－3	03 682-2083	トラックボデー
本所自動車工業株式会社 130 東京都墨田区江東橋4－5－10	03 634-1751	トラックボデー，二階式車両運搬車
三菱重工業株式会社 100 東京都千代田区丸ノ内2－10	03 212-3111	トラックミキサ，トレーラ
三菱自動車工業株式会社 108 東京都港区芝5－33－8	03 455-1011	大型，小型バスボデー
八ツ山自動車工業株式会社 140 東京都品川区北品川1－10－4	03 471-3780	バスボデー
株式会社ヤナセ 105 東京都港区芝浦1－6－38	03 452-4311	レントゲン車，中継車

株式会社山崎ボデー製作所 192 八王子市大和田町842	0426 42-1661	トラックボデー
株式会社ユニック 100 東京都千代田区大手町2-6-2 日本ビル	03 279-4601	トラッククレーン
関東自動車工業株式会社 237 横須賀市田浦港町無番地	0468 61-5111	小型商業車ボデー
自動車工業株式会社 237 横須賀市久里浜7-30-7	0468 41-6157	蒲団乾燥車
倉田自動車工業株式会社 240 横浜市保土ヶ谷区岡沢町173	045 331-5381	特種車
興和工業株式会社 253－01 神奈川県高座郡寒川町一之宮2765	0467 75-2071	蒲団乾燥車
車体工業株式会社 242 大和市下鶴間3050－1	0462 61-3111	小型トラックボデー 運転台
新和工業株式会社 254 平塚市宮松町12－15	0463 22-0730	特種車
セントラル自動車株式会社 229 相模原市大山町4－12	0427 72-6111	小型商業車ボデー
大和車体株式会社 229 相模原市下九沢15－3	0427 72-3201	トラックボデー，バンボデー
帝国自動車工業株式会社 230 横浜市鶴見区尻手1－1－25	045 581-1231	バスボデー，トラックボデー
東急車両製造株式会社 236 横浜市金沢区釜利谷町1	045 701-5151	特装車，トレーラ
特装工業株式会社 254 平塚市宝町6番10号	0463 22-1144	蒲団乾燥車
日産車体工機株式会社 104 東京都中央区銀座6－16－9 日産ビル別館	03 543-1351	トラックボデー，バスボデー
㈲野口自動車幌内張製作所 232 横浜市中区曙町5－72	045 231-3007	パネルバン，ダブルキャブ
富士車両工業株式会社 229 相模原市田名4454	0427 52-8435	ボトルカー，アルミバンボデー
有限会社万倉商事 222 横浜市港北区新羽町字大竹1371	045 541-4933	トラックボデー
横浜トヨペット整備株式会社 240 横浜市保土ヶ谷区狩場町63	045 731-5544	パネルバン，特種車
長野車体工業株式会社 381－22 長野市川中島町大字原1406	0262 84-4265	トラックボデー，特種車
株式会社前田製作所 388 長野市篠ノ井御幣川1095	02628 2-2221	トラック架装用小型クレーン
加藤車体工業株式会社 243 神奈川県高座郡海老名町柏ヶ谷456	0462 31-2211	トラック運転台，トラック・バンボデー
株式会社佐藤車体製作所 410 沼津市錦町686	0559 62-0826	トラックボデー，特種ボデー
有限会社静岡ボデー工業 420 静岡市春日町2－25	0542 55-5185	トラックボデー
有限会社東海車体工業所 410 沼津市西間門230－6	0559 62-3274	中，小型トラックボデー
浜名自動車工業株式会社 431－32 浜松市笠井町738	0534 34-3211	トラックボデー，ダンプ・特装ボデー
浜松ボデー株式会社 430 浜松市佐藤町800	0534 61-1569	トラックボデー
株式会社森自動車工業所 430 静岡県浜名郡可美村東若林17－1	0542 52-1689	トラックボデー
株式会社ヤマセボデー製作所 420 静岡市中吉田286	0542 61-4666	トラックボデー，バンボデー，セミトレーラ
山田車体工業株式会社 410 沼津市松長字改正600	0559 63-0815	トラックボデー，トレーラ，車両運搬車
呉羽自動車工業株式会社 930 富山市中市10	0764 31-6571	大型，中型バスボデー，アルミバン
山室トヨダ重機株式会社 930 富山市山室新町41	0764 41-1611	小型トラックボデー
金産自動車工業株式会社 924 石川県石川郡松任町徳丸イ－20	0762 75-1111	バスボデー，トラックボデー，トレーラ
美川ボデー株式会社 929－02 石川県石川郡美川町字湊町巳30－1	0762 78-2311	トラックボデー，アルミバンボデー
園井ボデー工業株式会社 910 福井市大宮1－11－36	0776 22-4255	トラックボデー
株式会社藤江ボデー製作所 910 福井市幾久町24－63	0776 24-2361	トラックボデー，バスボデー
華陽車体工業株式会社 500 岐阜市金園町10－7	0582 46-5141	中型，小型トラックボデー，パネルバン
岐阜車体工業株式会社 509－01 各務原市鵜沼各務原744	0583 84-2161	トラックボデー，特種車
常盤産業株式会社 508 中津川市桃山町3－20	05736 5-2145	キャンピングトレーラ

愛知車両株式会社 467 名古屋市瑞穂区堀田通3－18	052 881-7131	建柱車，穴堀車，空中作業車
愛知トヨタ自動車株式会社 466 名古屋市昭和区東郊通9－15	052 871-4511	アルミバンボデー
荒川車体工業株式会社 473 豊田市吉原町上藤池25	0565 52-4141	小型商業車，パトロールカー
尾張車体工業株式会社 453 名古屋市中村区稲上町1－24	052 412-1201	大型，小型バス，レントゲン車，特種車
小塚自動車株式会社 454 名古屋市中川区大平通6－33	052 361-8111	トラックボデー
車工工業株式会社 453 名古屋市中村区長戸井町3－15	052 571-3551	小型トラックボデー
中京自動車工業株式会社 456 名古屋市熱田区伝馬町4－13	052 671-4002	特種車一般
東洋工機株式会社 462 名古屋市北区上飯田南町4－1	052 991-1181	バン，ジープ，冷凍車
トヨタ車体株式会社 448 刈谷市昭和町2－1	0566 22-5311	大型，小型トラックボデー，乗用車，商業車
株式会社豊田自動織機製作所 448 刈谷市豊田町2－1	0566 21-2511	トラックボデー，ダンプトラック
名古屋ボデー株式会社 459 名古屋市緑区大高町大根山14－117	052 621-1111	トラックボデー，バンボデー，トレーラ
日工産業株式会社 442 豊川市開運通2－27	05338 6-6211	軽四トラックボデー
日本車両製造株式会社 456 名古屋市熱田区三本松町1－1	052 882-3311	トラックボデー，タンクローリー
フジ自動車工業株式会社 466 名古屋市昭和区白金町4－16	052 871-9515	トラックボデー
不二自動車工業株式会社 480－01 愛知県大口町大字小口字郷浦1-1	05879 5-1611	トラックボデー，パネルバン，冷凍車
豊和工業株式会社 452 愛知県西春日井郡新川町須ヶ口	052 502-1111	道路清掃車，塵芥車
星崎電機株式会社 470－11 愛知県豊明町大字栄字南館3-16	0562 7-1141	キャンピングトレーラ
南車体工業株式会社 457 名古屋市南区豊代町3－58	052 691-9231	特種車
名自車体株式会社 455 名古屋市港区港陽町706	052 661-7221	レントゲン車，郵便車
輸送機工業株式会社 475 半田市上浜町102	0569 21-3311	トレーラ，小型トラッククレーン
菱和車体工業株式会社 455 名古屋市港区空見町3	052 661-4391	バスボデー，特装車
松阪自動車工業株式会社 515 松阪市鎌田町102	05982 2-4148	トラックボデー，アルミバンボデー
三高自動車工業株式会社 515 松阪市鎌田町255	05982 2-2271	トラックボデー
四日市車体工業株式会社 510－12 四日市市平尾町3185	05930 1-0046	トラックボデー
朝日車両工業株式会社 555 大阪市西淀川区御幣島中2－24	06 471-1418	トラックボデー，アルミバントレーラ
大阪車両工業株式会社 536 大阪市城東区森町2	06 962-1561	バンボデー，トレーラ，タンクローリ
ＫＹＣ光洋機械工業株式会社 530 大阪市北区南同心町1－31	06 358-3521	トラックミキサ
高原自動車工業株式会社 546 大阪市東住吉区平野西脇町642	06 702-3044	小型トラックボデー，バン，ルートバン
東浦自工株式会社 535 大阪市旭区生江町4－100	06 921-0871	バスボデー，特種車
日本トレールモービル株式会社 541 大阪市東区北浜5－22新住友ビル	06 203-2321	トレーラ
範多機械株式会社 530 大阪市北区兎我野町8	06 313-2781	アスファルト道路舗装車
森田特殊機工株式会社 581 八尾市神武町1－48	0729 22-1281	塵芥車，衛生車，高圧洗滌車
森田ポンプ株式会社 544 大阪市生野区巽見町2－33	06 751-1351	梯子消防車，化学消防車，各種消防車
須河車体株式会社 601 京都市南区久世築山町379	075 921-5311	ボトルカー，冷凍冷蔵車，二階式運搬車
トヨタカローラ京都株式会社 601 京都市南区吉祥院石原上川原町1	075 691-7171	小型トラックボデー
奈良車体株式会社 630 奈良市大宮町4－328	0742 33-4401	トラックボデー，バンボデー
川崎重工業株式会社 650 神戸市生田区中町2－16－1	078 35-1001	大小型バスボデー，トレーラ，ミキサ
極東開発機械工業株式会社 662 西宮市甲子園口6－1－45	0798 66-1001	ダンプ，ローリ，コンクリートポンプ

新明和工業㈱川西モーターサービス 078 43-4131 ダンプ，ミキサ，タンクローリ，特装車
658 神戸市東灘区本山町北畑145

水島工業株式会社 0864 44-5181 中型，小型トラックボデー
712 倉敷市水島高砂町２－１

株式会社有田ボデー 0822 33-0111 トラックボデー，バスボデー整備
733 広島市観音新町２－10－85

株式会社北川鉄工所 0847 41-4560 トラックミキサ，杭打機
726 広島市府中市元町77－１

第一ボデー株式会社 0829 28-0221 各種特種車
738－08 広島県佐伯郡五日市町上小深川

広島ボデー株式会社 0822 61-8171 トラックボデー，ダンプトラック
730 広島市西蟹屋１－１－21

宇部興産株式会社 0836 31-1111 トラックミキサ，コンクリートポンプ
755 宇部市西本町１－12－３

東亜自動車工業株式会社 0836 41-7111 ダンプ，トラックボデー，タンクローリ
759－02 宇部市厚南区東割

株式会社多田野鉄工所 0878 41-2111 油圧式トラッククレーン，セルフローダ
761－01 高松市新田町甲34

フジタ自動車工業株式会社 0878 31-3631 トラックボデー，バンボデー
760 高松市藤塚町２－１－１

港湾工機株式会社 0888 83-0181 トラックミキサ
780 高松市五台山4529

株式会社喜多村製作所 092 41-7381 トラックボデー，ダンプトラック
816 福岡市大字下月隈字柿ノ木町1606

西日本車体工業株式会社 093 56-6031 大型，小型バスボデー アルミ冷蔵車
803 北九州市小倉区西港町11

渡辺自動車工業株式会社 092 58-1431 バスボデー
816 福岡県筑紫郡春日町大和町5－１

株式会社矢野特殊自動車製作所 092 68-0036 特種車一般
813 福岡市大字唐ノ原大新開752

株式会社松本車体製作所 0963 66-5256 バスボデー，トラック・バンボデー
862 熊本市白山1-6-15林ビル

自動車関係団体

社団法人 日本自動車会議所 231-1915
100 東京都千代田区丸ノ内1-8-3 国際観光会館

社団法人 自動車技術会 447-1681
108 東京都港区高輪1-16-15 自動車部品会館

特殊法人 日本小型自動車振興会 433-6101
105 東京都港区芝公園第21号地1番5号 機械振興会館

財団法人 日本自動車研究所 214-2484
100 東京都千代田区大手町1-6-1 大手町ビル（社）日本自動車工業会内

社団法人 日本自動車整備振興会連合会 404-6141
106 東京都港区六本木6-3-2

財団法人 日本ディーゼル自動車協議会 262-6780
101 東京都千代田区西神田2-8-7 幅ビル

自動車産業経営者連盟 211-8336
100 東京都千代田区丸ノ内1-2-1 新東京海上ビル

社団法人 全国軽自動車協会連合会 372-5431
164 東京都中野区本町2-46-32

日本モーターサイクル協会（ＭＦＪ） 535-6633
104 東京都中央区銀座1-9-12 大盛ビル

社団法人 日本自動車販売協会連合会 400-8404
150 東京都渋谷区神宮前5-52-2

日本小型自動車販売協会 372-5431
164 東京都中野区本町2-46-32

財団法人 日本自動車査定協会 468-3201
151 東京都渋谷区富ケ谷1-31-15 キャピタルビル

日本自動車輸入組合 357-4331
160 東京都新宿区四谷１の無番地

社団法人 日本自動車連盟（ＪＡＦ） 436-2811
105 東京都港区芝公園第21号地１番５号

社団法人 全国乗用自動車連合会 351-8566
160 東京都新宿区四谷１の無番地

社団法人 日本バス協会 216-4011
100 東京都千代田区丸の内3-4-1 新国際ビル

社団法人 東京都自家用自動車協会 351-7081
160 東京都新宿区四谷１の無番地

社団法人 全日本トラック協会 341-5246
160 東京都新宿区四谷3-2 トラック会館内

全国通運協会 253-1111
101 東京都千代田区外神田3-12-9 日通内

全日本貨自動車協会連合会 262-3076
101 東京都千代田区三崎町3-1-18 近江ビル

全日本レンタカー協会連合会 409-1301
150 東京都渋谷区渋谷3-18-2 カネイビル

日本自動車用品工業会 452-0321
108 東京都港区芝4-6-6

社団法人 日本自動車タイヤ協会 591-3541
105 東京都港区芝虎ノ門15 虎ノ門ビル

社団法人 日本自動車機械工具協会 446-0547
150 東京都渋谷区恵比寿2-27-24

全国自動車用品卸商組合 591-5881
105 東京都港区芝西久保桜川町25 第５森ビル

日本自動車部品協会 591-5774
105 東京都港区明舟町2-1 小高ビル

日本自動車部品組合連合会 431-0333
105 東京都港区神谷町３ 出口ビル

石油連盟 279-3811
100 東京都千代田区大手町1-9-4 経団連会館ビル

日本鉄鋼連盟 279-3611
100 東京都千代田区大手町1-9-4 経団連会館ビル

特殊鋼倶楽部 669-2081
103 東京都中央区日本橋茅場町3-16

板硝子協会 212-8631
100 東京都千代田区丸ノ内3-3-1 新東京ビル

日本ゴム工業会 408-7101
107 東京都港区元赤坂1-5-26 東部ビル

日本ベアリング工業会 433-0926
105 東京都港区芝公園第21号地１番５号 機械振興会館

日本ばね工業会 581-1012
100 東京都千代田区霞ケ関3-3-3 尚友会館

蓄電池協会 434-0261
105 東京都港区芝公園第21号地１番５号 機械振興会館

日本塗料工業会 408-1369
107 東京都港区元赤坂1-5-26 東部ビル

財団法人 全日本交通安全協会 264-2641
102 東京都千代田区平河町2-9 都市計画会館

交通博物館 251-8481
101 東京都千代田区神田須田町1-25

日本道路公団 503-0111
105 東京都港区新橋1-1-13

首都高速道路公団 502-7311
105 東京都港区芝虎ノ門５ 虎ノ門実業会館

社団法人 日本交通計画協会 581-1281
100 東京都千代田区霞ケ関3-3-3 尚友会館

財団法人 高速道路調査会 263-1611
102 東京都千代田区九段南1-6-17 千代田会館

社団法人 日本道路協会 581-2211
100 東京都千代田区霞ケ関3-3-3 尚友会館

社団法人 日本機械工業連合会 434-5381
105 東京都港区芝公園第21号地１番５号 機械振興会館

社団法人 陸用内燃機関協会 260-9101
162 東京都新宿区市ケ谷砂土原町1-2

日本機械輸出組合 434-6801
105 東京都港区芝公園第21号地１番５号 機械振興会館

社団法人 日本損害保険協会 255-1211
101 東京都千代田区神田淡路町2-9

広告

カラー広告

モノクロ広告

TEN

限りなくサウンドを求める ドライバーに贈る高級品

SMS（特殊記憶装置）を組込んだ
電子タッチのカーステレオ！
演奏中のプログラムからお好きな
プログラムへの切りかえは自由自在
ほかのカーステレオでは真似のでき
ない圧倒的メカニズム！
カーステレオでは最高の16センチ
大口径ダイナミックスピーカで
迫力あるステレオサウンドが
車内いっぱいにひろがります。

Hi-Deluxe **CSL-2301**
一式現金正価38,000円（取付費別）
（シングルリモコンスイッチ取付可能）

SMS

●マニアにおくる最高級カーステレオ……

テン カーステレオ

富士通株式会社

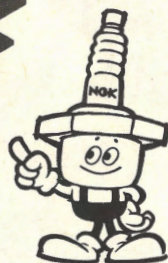
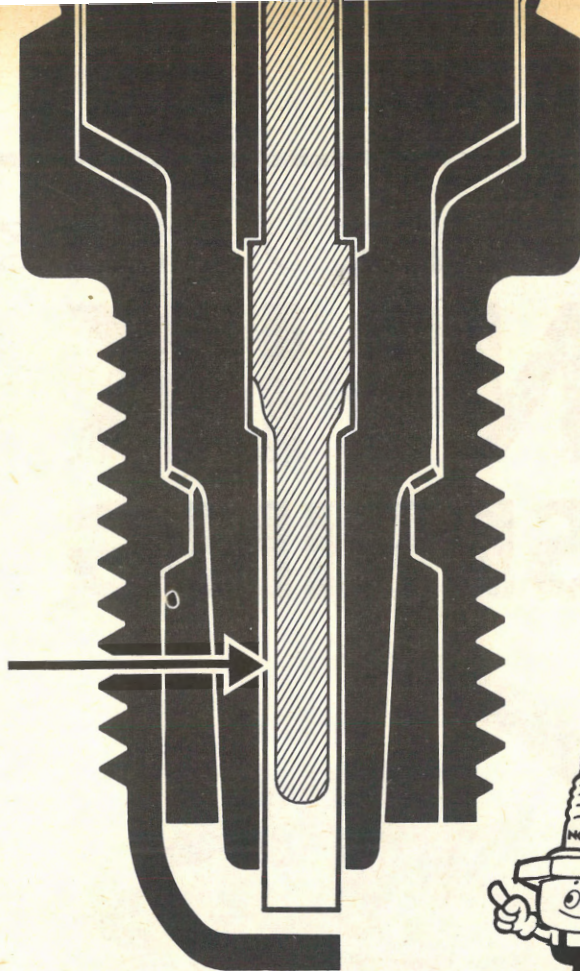
テンカーステレオで
カセットステレオも
FMステレオ放送も
専用カートリッジで
楽しめます！

テンカセットカートリッジ

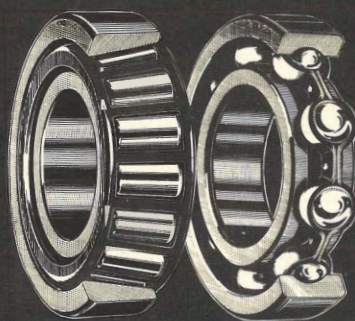
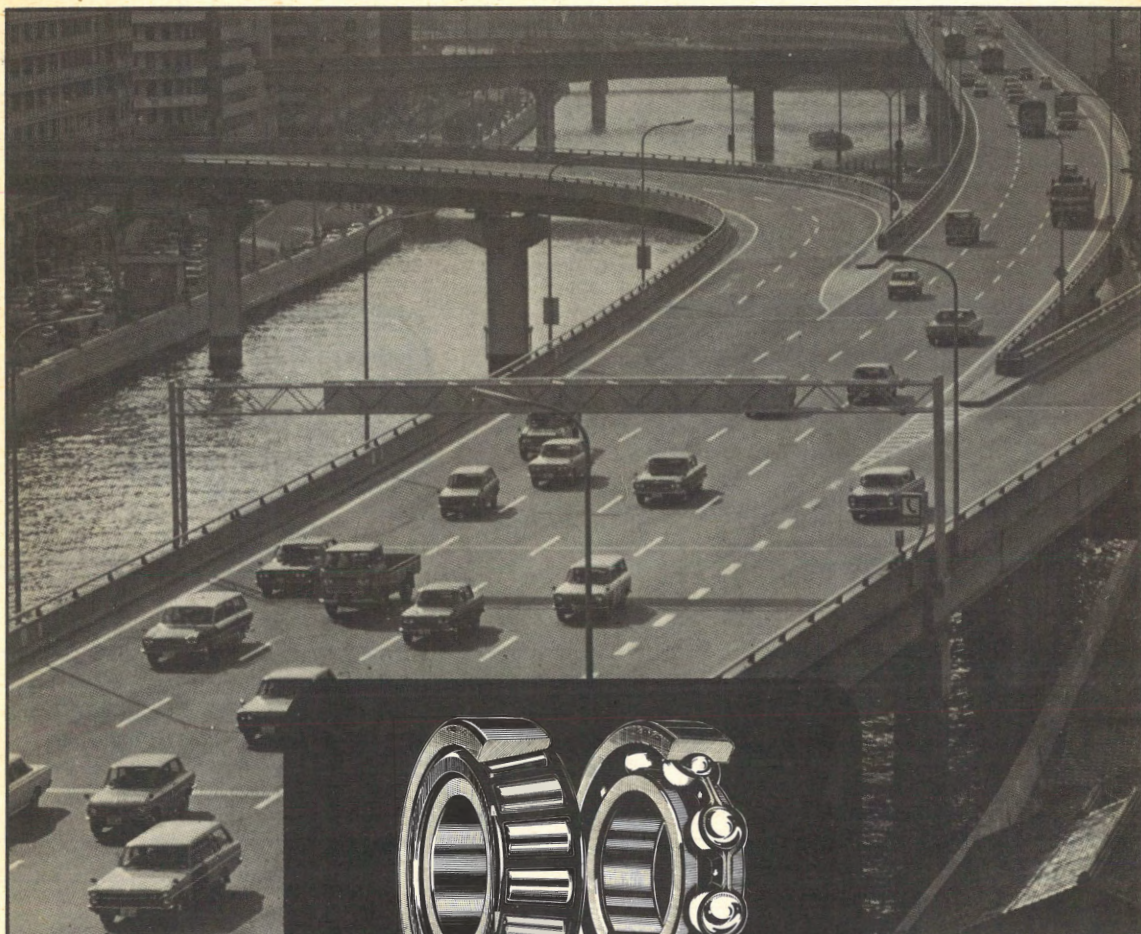
〈新発売〉
KC101
¥12,500

テンFMラジオカートリッジ

〈発売中〉
RC401
¥14,000

新しい構造《銅芯入り》

NGK スーパー

NGKが，新型プラグを開発しました。
そのヒミツは《銅芯入り》———中心電極の
銅軸先端をニッケル部に深くくい込ませました。
従来の構造にくらべて，熱の伝わりが
だんぜんちがいます。
高速運転に焼けすぎず，ノロノロ運転にも
くすぶらない超ワイドレンジとなりました。
本格的ハイウェイ時代のプラグはこれ!
《銅芯入り》NGKスーパー!!

NGK スーパーは品番末尾の **S** が目印です。

NGK JAPAN

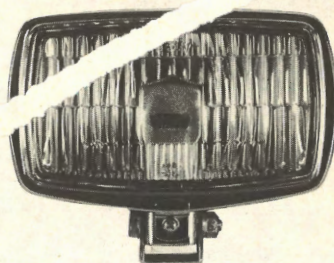
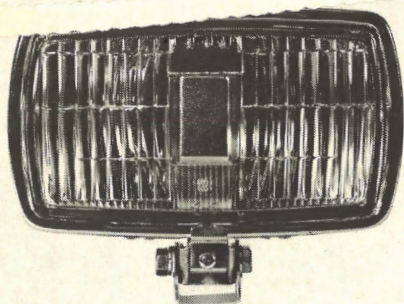
NGK SPARK PLUGS

日本特殊陶業

純正

三菱自動車工業株式會社
三菱自動車販賣株式會社

安全運転はSSランプで

コルトギャランフォグランプ

SS 株式会社 青木製作所

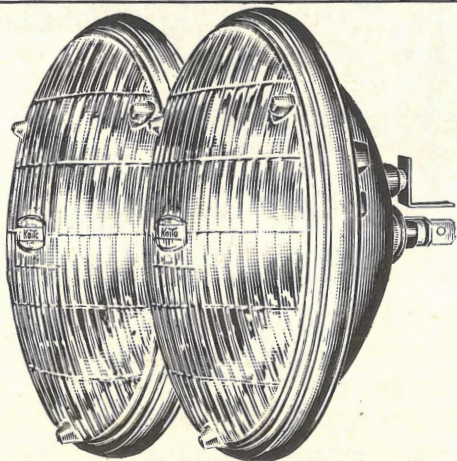
本　社　高崎市高砂町１３５
TEL　0273（22）４７６８（代）
東京営業所　港区西新橋2－14－9
TEL　03（503）７６８１～２

当社は、自動車・航空機用の各種照明器並びに電装品の専門メーカーとして、東洋で最大の生産設備をもち、国内自動車メーカーの組付部品・補修部品の純正品を量産しております。これらの照明器類は、欧米の認証を得ておりますので、海外へも自動車に装備されて輸出されています。また、単体でも世界各国に多量に輸出されております。

主　要　製　品

自動車照明器及び電装品
- 前照灯・補助灯類
- 尾　灯・標識灯類
- 特殊器具・機能部品

オールグラスシールドビームユニット
- 自動車・航空機・鉄道車輛用
- 医療・映写・一般用

航空機用電装品
- 灯具類・沪過器類
- コネクター類・その他電装品

シールドビーム ヘッドランプ

KOITO 小糸製作所

本　社　東京都港区高輪４－８－３
TEL　(03) 443－７１１１大代表

支店営業所　東京・大阪・名古屋・豊田・広島・札幌・仙台・福岡・帯広・新潟・静岡・水島・高松・鹿児島

JAFはあなたの「カーを守る国際組織」

JAFは，あなたの「カー・ライフを守る国際組織」です。発足以来会員の便益を高めるための諸サービス事業，権益増進のための公益活動を続けてきました。おかげで会員も10月末にはおよそ35万名に達しました。また今年度中には各県に地方支部が設立される予定ですので，よりいっそうJAFの活動範囲が拡がります。

JAFの活動を大きくわけると，公益活動，国際的業務，ロードサービス，国内旅行案内，相談サービス，モータースポーツの統轄管理，その他催物，出版活動があります。

なかでもJAFの活動の中心をなすものはロードサービスとモータースポーツの統轄管理で，ロードサービスは東京はもちろん，名古屋，大阪をはじめ全国主要都市，東名，中央，第三京浜などの高速道路で，車が故障したとき，電話で連絡いただくと，24時間待機しているサービスカーがかけつけ，応急修理やけん引にあたるものです。このロードサービスの最近の活動はめざましく，1年間で56万件余にのぼっています。

またモータースポーツの統轄管理では，モータースポーツの国際統轄機関であるとともに，国連の民間諮問機関である国際自動車連盟（FIA）に日本を代表して加盟し，日本におけるモータースポーツの諸規則を制定し，競技が正しく行なわれるよう監督しています。またモータースポーツ振興のため，わが国における最大のレースである「グランプリ・レース」を主催しています。

・ライフ
です

去る五月三日に行なわれた「'70—JAFグランプリ・レース」は、遠くイギリスから、69年度世界チャンピオンドライバーも参加して、二十二台で争われた。（写真上）

万国博期間中は、「JAF万博電話センター」を設置し、万博会場付近にサービスカーを配置して、故障車の救援に活躍した。（写真左）

JAFへ入会するには

入会は自家用乗用車を所有しているか，運転免許証を持っている方なら，どなたでも入会できます。

入会ご希望の方は，入会申し込み用紙に所要事項を記入のうえ，入会金1,500円，年会費2,500円を添えてお申し込みください。入会者には，会員証，会員手帳（JAFサービスの利用法が記載されている），カーバッジ，ステッカーをお渡しいたします。なお会員には次の種類があります。

○個人会員——人中心で会員の各種の特典があり，ロード・サービスは，お乗りの車が乗用車，バン，ピックアップならどれでも有効です。

○法人会員——個人会員と同様に会員の特典が受けられ，ロード・サービスは，車中心で法人所有の乗用車を，その法人の所属員が使う場合はすべて有効です。

入会のお申し込みは，JAF地方本部および支部，JAFサービス・ステーション，JAF指定工場，JAF指定タイヤ店，乗用車ディーラー，東京，横浜，千葉，名古屋，大阪，京都，神戸，福岡，北九州の有名デパート，京浜地区の協和，三菱，三井信託の各銀行，その他JAF入会取扱所でお受けしております。

社団法人 日本自動車連盟

JAF本部 東京都港区芝公園第21号地1番5 機械振興会館内 （〒105） TEL（03)436－2811（大代表）
関東本部 東京都港区芝公園第21号地1番 渋沢ビル内 （〒105） TEL（03)436－2811（大代表）
中部本部 名古屋市昭和区滝子通り2-15 愛知県自動車会館内 （〒466） TEL（052)872－3611（代表）
関西本部 大阪市西区南堀江通り1－30 西谷ビル内 （〒550） TEL（06)538－1791（代表）
中国本部 広島市天満町6－12 岩崎ビル内 （〒733） TEL（0822)32－9284（代表）
九州本部 福岡市赤坂2－6－2 交通会館内 （〒810） TEL（092)74－4861

あとがき

★第17回東京モーターショーは，国産車だけではなく外車も全面的に参加することになり，はじめてインターナショナル・ショーとしての性格をもち，海外のモーターショーと比肩し得る立場になった。

今まで外車は日本自動車輸入組合が主催で別個に開催されていたが，ようやく機が熟して一緒になることができたのは，見る人の立場からもまことに喜ばしいことだと思う。

東京モーターショーは第11回の時から国際化をめざして外車にその参加を呼びかけてきた。しかし今までに英国のBLMC，ソ連のモスコビッチ，イタリアのイノセンチなど数指にとどまり，前回は1社の参加も見るにいたらなかった。今回の全面的参加は資本自由化の接近など大きな情勢を背景に，その局面の大きな変化によるものだとみることができよう。ただ残念なことには，今回のこの自動車ガイドブックに外車のカタログを掲載することができなかったことである。これは外車のガイドブックが従来より業界新聞社2社によって発行され，今回もその方針が採用されたためである。将来国産車と外車をあわせた自動車ガイドブックが編纂され，充実した内容で皆様の前に登場できる日の近いことを期待してやまない。

★戦後25年，日本の自動車産業は……戦略産業の代表として生産力第一主義に徹してきたが，今や消費志向型へ脱皮することが期待されており，安全無公害車を開発する必要に迫られている。業界ではどのメーカーも総力をあげて，その研究と開発に取組んでいる。もちろん，これは，わが国だけではなく，海を越えた欧米でも同じである。

今から4年前，世界最大の民間企業であるGMと若い弁護士ラルフ・ネーダーとが対決して以来，安全問題がクローズアップされ，さらに経済成長の歪として公害問題が市民運動として高まり，世界の自動車産業をゆさぶりかねない新しい波となってきた。

このガイドブックでも東大・近藤教授，農工大・樋口教授，評論家・川添先生をはじめ学界・業界の数氏を煩わし，安全・公害問題を多角的に取りあげた。

なおモーターショーの会場でも安全・公害問題を最重点にとりあげ，3000m²の独立パビリオンを設け，各社の展示小間と共に一大キャンペーンを展開することにした。

——車と社会のよりよい明日を——をテーマとして人間と自動車との結びつきを社会的視野からとらえ，解り易いように映像や実演などを用いて，この課題を訴求する。

その展示構成は万博のように導入部から出口までの動線を一方通行として思考空間・安全関係展示・公害展示の3部門で構成し，思考空間では人と人の成長，人と車，車と社会の結びつきを写真を中心に，その係りあいを考える場とし，その後半に大気汚染を抽象化したモニュメントを置き〈現実社会〉に移向しつつ当面する課題を展開することにした。

安全関係では急速に脚光をあびてきた乗員保護のためのエア・バッグ，安全のためのエレクトロニクス部品の紹介など。公害関係では大気汚染に関する基礎知識から自動車の排気ガスの長期計画についてCO・HC・NOx の現在の対策と問題点などを効果的なディスプレイにより解説すると共に，加えて新動力源車の図解説明など未来への展望を紹介することにした。

★来年度予算編成を前に道路など社会資本の充実のための財源対策として自動車新税が大きな政治課題となっている。本文でも自動車に対する税はすでに過重であるという解説を載せたが，道路財源の調達は，その時その時の思いつき的な新税と政治的妥協により積重ねられてきたといっても過言ではない。時代逆行的な新税構想から一日も早く脱皮してもらいたいものである。

自動車ガイドブック 1970－71年版 第17巻

昭和45年10月30日 印刷発行

編集・発行 **社団法人 自動車工業振興会**

事務局長 徳 山 正 男

【100】 東京都千代田区大手町1－6－1 大手町ビル 電話（03）211－8731（代）

印刷・製本 大日本印刷株式会社 **頒価 200円**

■ 乗用車

トヨタ カリーナ1400 デラックス TA10-KD

全長	4,135mm
全巾	1,570mm
全高	1,385mm
ホイールベース	2,425mm
最低地上高	175mm
車輌重量	890kg
乗車定員	5名
最高速度	160km/h
燃料消費率	19.5km/ℓ
登坂能力	tan θ 0.49
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	T型, G, 水冷, 4サイクル 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,407cc
圧縮比	8.5:1
最高出力	86PS 6,000rpm
最大トルク	11.7kg-m 3,800rpm
燃料タンク容量	50ℓ
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム
タイヤ	前後共 5.60−13, 4PR

精悍で男性的なスタイル, 高性能T型パッションエンジンを搭載。495mmという低重心, チリンクラテラルロッドつきのリヤサスペンションなど高速性能に優れた車ですスポーティなドライブが楽しめます。

東京店頭渡価格 ¥589,000

トヨタ自動車工業株式会社

■ 商業車

トヨタ ライトエース トラック デラックス 低床式 KM10-D

全長	3,870mm
全巾	1,560mm
全高	1,780mm
ホイールベース	2,050mm
最低地上高	175mm
床面地上高	645mm
荷台(内寸)長	2,260mm
巾	1,470mm
高	370mm
車輌重量	885kg
乗車定員	3名
最大積載量	750kg
車輌総重量	1,800kg
最高速度	115km/h
燃料消費率	14.5km/ℓ
登坂能力	tan θ 0.37
最小回転半径	4.2m
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー, OHV
総排気量	1,166cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68PS 6,000rpm
最大トルク	9.5kg-m 3,800rpm
燃料タンク容量	43ℓ
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 自動調整装置付
タイヤ	前 5.50−13, 6PR 後 5.50−13, 6・8PR

大きく傾斜したフロントウインドウ, ユニークな縦形フロントオーナメントが特徴。三角窓のない曲面ガラスのサイドウインドウ。広い3人乗りのキャビン。内外気切替式ヒーター, ラジオ装備。スタンダード車もあります。

東京店頭渡価格 ¥450,000

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ ライトエース トラック スタンダード 高床三方開 KM10-B

全長	3,870mm
全巾	1,560mm
全高	1,780mm
ホイールベース	2,050mm
最低地上高	175mm
床面地上高	805mm
荷台(内寸)長	2,260mm
巾	1,470mm
高	340mm
車輌重量	900kg
乗車定員	3名
最大積載量	750kg
車輌総重量	1,815kg
最高速度	115km/h
燃料消費率	14.5km/ℓ
登坂能力	tan θ 0.37
最小回転半径	4.2m
エンジン型式・種類	3K型, G, 水冷, 4サイクル, 4傾直シリンダー, OHV
総排気量	1,166cc
圧縮比	9.0:1
最高出力	68PS 6,000rpm
最大トルク	9.5kg-m 3,800rpm
燃料タンク容量	43ℓ
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, ハンドルチェンジ
主ブレーキ	油圧, ドラム, 自動調整装置付
タイヤ	前 5.50−13, 6PR 後 5.50−13, 6・8PR

ざん新なフロントスタイル。このクラス最大の750kg積み。自動調整装置付きブレーキ, 2名分の3点式シートベルトとヘッドレスト, ブローバイガス還元装置など安全対策にも留意。デラックス車はラジオ, ヒーターつき。

東京店頭渡価格 ¥430,000

トヨタ自動車工業株式会社

▶註：第17巻自動車ガイドブック・カタログ篇——原稿締切後の追加

トヨタ　セリカ1600 GT

全長	4,165mm
全巾	1,600mm
全高	1,310mm
ホイールベース	2,425mm
最低地上高	175mm
車輌重量	940kg
乗車定員	5 名
最高速度	190km/h
登坂能力	tanθ 0.63
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	2T-G型, G, 水冷4サイクル, 4直並列シリンダー, DOHC
総排気量	1,588cc
圧縮比	9.8：1
最高出力	115PS 6,400rpm
最大トルク	14.5kg-m 5,200rpm
燃料タンク容量	50ℓ
変速機	前進5段, オーバートップオールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45H−13, 4 PR ロープロファイル

セリカGTはソレックスツインキャブエンジンから, 0→400m加速16.5秒の抜群の性能を生みだす。パワー・ウィンドウ, FMラジオ等が標準装備という豪華さ。シートはミドル&ローにセットされたバケット・タイプ。　東京店頭渡価格　¥875,000

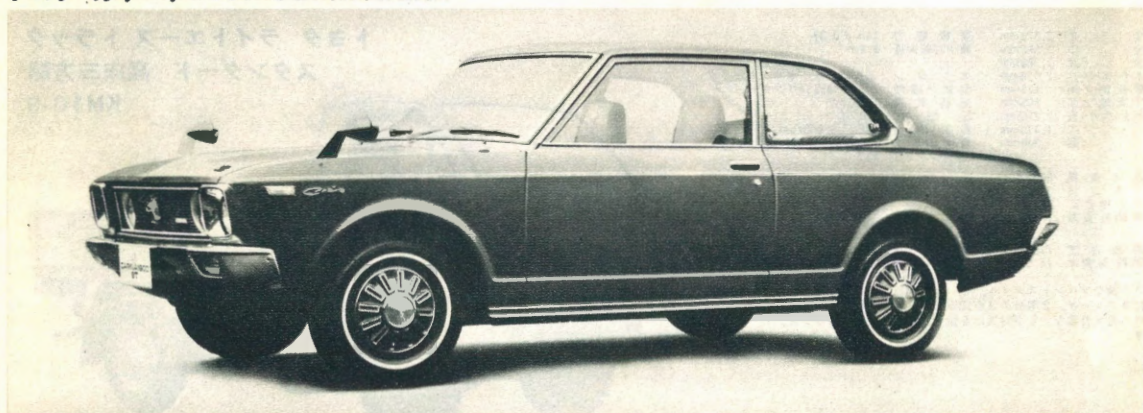
トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ　セリカ（1600ツインキャブ, 4段フロア, 外装 ST, 内装カスタムSW）

全長	4,165mm
全巾	1,600mm
全高	1,310mm
ホイールベース	2,425mm
最低地上高	175mm
車輌重量	915kg
乗車定員	5 名
最高速度	175km/h
登坂能力	tanθ 0.57
最小回転半径	4.8m
エンジン型式・種類	2T-B型, G, 水冷, 4サイクル, 4直並列シリンダー DOHC
総排気量	1,588cc
圧縮比	9.4：1
最高出力	105PS 6,000rpm
最大トルク	14.0kg-m 4,200rpm
燃料タンク容量	50ℓ
変速機	前進4段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム 2系統式, 真空倍力装置付
タイヤ	前後共 6.45−13, 4 PR ロープロファイル

セリカは日本で初めての本格的スペシャルティ・カー。スタイルの流麗さにマッチした抜群の走行性能。エンジン, ミッション外装, 内装はそれぞれ数種用意され, 好みに応じて様々な組合わせを楽しめる画期的な車。　東京店頭渡価格　¥783,500

トヨタ自動車工業株式会社

トヨタ カリーナ1600 ST TA12-MS

全長	4,135mm
全巾	1,570mm
全高	1,385mm
ホイールベース	2,425mm
最低地上高	175mm
車輌重量	910kg
乗車定員	5 名
最高速度	175km/h
燃料消費率	20.0km/ℓ
登坂能力	tanθ 0.62
最小回転半径	4.8 m
エンジン型式・種類	2T-B型, G, 水冷, 4サイクル, 4直シリンダー, OHV
総排気量	1,588cc
圧縮比	9.4：1
最高出力	105PS 6,000rpm
最大トルク	14.0kg-m 4,200rpm
燃料タンク容量	50ℓ
変速機	前進5段, オールシンクロメッシュ, フロアチェンジ
主ブレーキ	油圧, 前ディスク後ドラム
タイヤ	前後共 6.45−13, 4 PR

カリーナの最高級車, 新設計の2T−B型パッションエンジンを搭載, ミッションも新設計5段フロアチェンジ(1600全車に標準装備)。熱線入りリヤウインドウガラス, 衝撃吸収ハンドル, 前輪ディスクブレーキなどを装備。
東京店頭渡価格　¥700,000

トヨタ自動車工業株式会社

▶註：第17巻自動車ガイドブック・カタログ篇——原稿締切後の追加